

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล ระหว่าง กม.๕+๐๕๐ - กม.๖+๕๕๐ ระยะทาง

๑.๕๐๐ กิโลเมตร ตำบลศรีนาวา อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครนายก.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-..... บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป..... ก่อสร้างขยายทางจราจร.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๕ มกราคม...๒๕๖๖..... เป็นเงิน.....๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-.....บาท

๖. บัญชีรายการประมาณการราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์..... รอ.ขท.(ว).นย. ประธานกรรมการ

๗.๒ นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว..... ชม.ขท.นย. กรรมการ

๗.๓ นายศรัณย์ โตไทยะ..... นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

เรียน รอ.ขท.(บ),ทพ.ขท.,คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ ฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง


- อนุมัติ

เรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

- ดำเนินการตามระเบียบ ฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ (นายสมนึก วงอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

๕ ม.ค. ๒๕๖๖

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวที่สวนรุกขชาติจังหวัดกาญจนบุรี 3239 ตอน นครนายก - เชื้อนุ่นด่านปราจีนกรวด
ระหว่าง กม. 5+050 - กม. 6+550 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลศรีบัวบาน อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก ขยายเป็น 4 ช่องจราจร

ปริมาณงาน 1 EACH. (นับชนิดซอกกั้นน้ำปีน ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 34.94 บาท/กิตร์ วันที่ 5-ม.ค.-66)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,000.00	3.93	70,740.00	1.2547	4.93	4.00	72,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	2.00	4,800.00	9,600.00	1.2547	6,022.56	6,000.00	12,000.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	30.00	48.00	1,440.00	1.2547	60.23	60.00	1,800.00
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	670.00	48.79	32,689.30	1.2547	61.22	61.00	40,870.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500.00	53.67	26,835.00	1.2547	67.34	67.00	33,500.00
6	SAND EMBANKMENT	CUM.	16,000.00	647.91	10,366,560.00	1.2547	812.93	807.00	12,912,000.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	3,000.00	465.65	1,396,950.00	1.2547	584.25	580.00	1,740,000.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	3,000.00	569.91	1,709,730.00	1.2547	715.07	710.00	2,130,000.00
9	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	15,500.00	33.93	525,915.00	1.2547	42.57	42.00	651,000.00
10	TACK COAT	SQ.M.	16,060.00	13.17	211,510.20	1.2547	16.52	16.00	256,960.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	70.00	2,176.66	152,366.20	1.2547	2,731.06	2,730.00	191,100.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,500.00	263.34	4,081,770.00	1.2547	330.41	328.00	5,084,000.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,500.00	263.00	4,076,500.00	1.2547	329.99	327.00	5,068,500.00
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	48.00	3,474.28	166,765.60	1.2547	4,359.18	4,335.00	208,080.00
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	4.00	4,824.71	19,298.82	1.2547	6,053.56	6,016.00	24,064.00
16	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1	EACH	3.00	10,878.66	32,635.98	1.2547	13,649.45	13,600.00	40,800.00
17	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1	EACH	1.00	14,675.76	14,675.76	1.2547	18,413.68	18,350.00	18,350.00
18	TOP SOIL	CUM.	350.00	93.01	32,553.50	1.2547	116.70	116.00	40,600.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนสิ้นทุน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	สิ้นเงิน
19	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	37.00	15,074.10	557,741.70	1.2547	18,913.47	18,853.00	697,561.00
20	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	2.00	41,572.22	83,144.44	1.2547	52,160.66	52,160.00	104,320.00
21	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,190.00	313.00	372,470.00	1.2547	392.72	386.00	459,340.00
22	BUS STOP SHELTER TYPE " 3 "	EACH	2.00	76,884.03	153,768.06	1.2547	96,466.39	95,882.00	191,764.00
23	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,541.83	17,083.66	1.2547	10,717.43	10,700.00	21,400.00
รวมต้นทุนทั้งหมด					24,112,743.22			รวมต้นทุนทั้งหมด	30,000,009.00
								ปรับยอด	-9.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	30,000,000.00

(ถ้า F สำหรับ MLR	6 %	VAT	7 %	มีค่าจ้างหน้า	15 %	มีประกันผลงาน	10 %
ต้นทุนต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00			30.00			24.11
FACTOR F งานทาง	1.2691			1.2343			1.2547
	20.00			25.00			24.11

ADT.	Factor F (เพิ่มเติม)	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
-	1.2547	-	1.2547
F (Additional Conditions)	FACTOR F งานเฉพาะ		
			1.2547

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) ร.อ.จท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศักดิ์ โตไทยะ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....
(นายสมนึก ใจอมริตร)
ผอ.จท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล
ระหว่าง กม. 5+050 - กม.6+550 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ตำบลศรีนาวา อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก ขยายเป็น 4 ช่องจราจร
ข้ามันติเซลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 34.94 บาท/ลิตร วันที่ 5-ม.ค.-66

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดกลาง)	(มีการลากถางวัชพืชเท่านั้น และป่าคหน้าดินเดิมออกด้วย)	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	3.93 บาท / ตร.ม.
		ทำงานต้นทูนรวม	= <u>3.93 บาท / ตร.ม.</u>

2 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER			
ติดตั้งREMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER คิดเหมาจ่าย		=	4,800.00 บาท
		ทำงานต้นทูนต่อหน่วย	= <u>4,800.00 บาท / แห่ง</u>

3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.			
คิดจากการขุดหรือตัดเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาลักษณะท้องเดิมไว้ใช้งานต่อ			
ขุดห่างจากริมหรือด้านนอกข้างละ	0.50 ม.		
คิดจากควมยาวท่อ	1.00 ม.		
ปริมาณตรงงานขุด		=	2.40 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและวิธีท่อออก	2.40	ลบ.ม. @ 20	= <u>48.00 บาท/ม.</u>
		ทำงานต้นทูน	= <u>48.00 บาท / ม.</u>

4 EARTH EXCAVATION			
ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)		=	22.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	9.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	1	กม.	= <u>11.60 บาท/ลบ.ม.</u>
รวม		=	<u>20.64 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.64	x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	= <u>25.80 บาท/ลบ.ม.</u>
		ทำงานต้นทูนรวม	= <u>48.79 บาท/ลบ.ม.</u>

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION			
ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)		=	22.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	9.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	1	กม.	= <u>11.60 บาท/ลบ.ม.</u>
รวม		=	<u>20.64 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.64	x 1.25	= <u>25.80 บาท/ลบ.ม.</u>
		รวม	= <u>48.79 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ทำงานต้นทูน	=	48.79	x	1.10	=	<u>53.67 บาท/ลบ.ม.</u>
-------------	---	-------	---	------	---	------------------------

(ลงนาม).....
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) รอง.จท.(ว)นครนายก

(ลงนาม).....
(นายศรีณัฏ์ ไทโทชะ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบ (ลงนาม).....
(นายสมนึก วิจิตรมิตร)
ผอ.จท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

6 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	114.00 กม.	=	265.47	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	420.47	บาท/ลบ.ม.
ล่วนยุบตัว	420.47 x 1.40	=	588.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใต้	= 8.61 บาท/ลบ.ม.	=	8.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)		=	50.44	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	647.91	บาท/ลบ.ม.

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	85 กม.	=	198.20	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	253.20	บาท/ลบ.ม.
ล่วนยุบตัว	253.20 x 1.60	=	405.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)		=	60.53	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	465.65	บาท/ลบ.ม.

8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)		=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	67 กม.	=	202.81	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	297.81	บาท/ลบ.ม.
ล่วนยุบตัว	297.81 x 1.50	=	446.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)		=	26.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)		=	98.68	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	569.91	บาท/ลบ.ม.

9 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร @ 25.76 บาท	=	25.76	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	116 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	25.98	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement)	ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	25.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา		=	7.95	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	33.93	บาท/ตร.ม.


10 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 25.60 บาท	=	25.60	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	116 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	25.62	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา		=	7.75	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	13.17	บาท/ตร.ม.

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) รอง.จท.(ว)นครนายก

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายศรัณย์ ไทไทยะ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบ (ลงนาม)..........
(นายสมนึก วังอมรมิตร)
จท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @	27,501.28	=	1,347.56	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	372.81	=	275.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผลมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	430.54	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4 ซม. (บนผิวแอสฟัลท์)			
=	12.75	x	0.90	x	10.42	= 119.57 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,176.66	บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,223.98 บาท/ลบ.ม.

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @	27,501.28	=	1,347.56	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	372.81	=	275.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผลมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	430.54	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. (พิมพ์ 1)			
=	16.39	x	1.00	x	8.33	= 136.53 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,193.62	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,193.62	/	8.33	=	263.34 บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าช่าง AC	0.056	ตัน @	27,501.28	=	1,375.06	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	372.81	=	275.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผลมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	430.54	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม. (พิมพ์ 1)			
=	12.75	x	1.00	x	8.33	= 106.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,190.80	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,190.80	/	8.33	=	263.00 บาท/ตร.ม.

14 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	48.79	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,150.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	505.18	บาท/ม.
Lean	0.182	ลบ.ม. @	1,698.37	=	309.10	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,474.28	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	=	3,474.28 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อติดตั้งการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	138.00	กม. =	365.52	x	13+300	=	5051.76	บาท/เที่ยว
			(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)					

ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	5051.76	/	10	=	505.18	บาท/ม.
				(ค่าจากตาราง, ค่าขนท่อต่อเที่ยว)			

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสุพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รองท.(ว)นครนายก

(ลงนาม).....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายศรัณย์ โทไทยะ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ (ลงนาม).....
(นายสมนึก รังมรรดิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

จุดดิน	ลบ.ม. @	46.79	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม ชั้น 2			=	3,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	601.54 บาท/ม.
Lean	0.205 ลบ.ม. @	1,699.37	=	348.17 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	4,824.71 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	= 4,824.71 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหือคิดจากรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 วัน

ค่าขนส่งหือขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{131.00 \text{ กม.} \times 347.1}{(ค่าจากตาราง, บาท/กม.)} \times 13 \times 300 = 4812.30 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $\frac{4812.3}{8} = 601.54 \text{ บาท/ม.}$
(ค่าจากตาราง, จำนวนเที่ยวเที่ยว)

16 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. (1-HDWL)S = 2:1 (DWG NO DS-104)

คอนกรีต CLASS B	2.02 ลบ.ม. @	2,097.93	=	4,236.61 บาท
เหล็กเสริม	84.72 กก. @	29.45	=	2,495.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118 กก. @	44.39	=	94.02 บาท
ไม้แบบ(1)	11.80 ตร.ม. @	279.42	=	3,297.16 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.43 ลบ.ม. @	50	=	171.50 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.196 ลบ.ม. @	1,699.37	=	336.28 บาท
ทรายหยาบชนิดดีแน่น	0.396 ลบ.ม. @	626.49	=	248.09 บาท
ค่างานต้นทุน			=	10,878.66 บาท/EACH

17 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDWL)S = 2:1 (DWG NO DS-104)

คอนกรีต CLASS B	2.79 ลบ.ม. @	2,097.93	=	5,851.55 บาท
เหล็กเสริม	110.08 กก. @	29.45	=	3,241.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.752 กก. @	44.39	=	122.16 บาท
ไม้แบบ(1)	15.61 ตร.ม. @	279.42	=	4,361.75 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.674 ลบ.ม. @	50	=	233.70 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.293 ลบ.ม. @	1,699.37	=	497.62 บาท
ทรายหยาบชนิดดีแน่น	0.586 ลบ.ม. @	626.49	=	367.12 บาท
ค่างานต้นทุน			=	14,675.76 บาท/EACH

18 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)			=	9.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.			=	25.19 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 54.23 บาท/ลบ.ม.
ล่อนลูบตัว 54.23 x 1.25			=	67.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชนิดดี) 50%			=	25.22 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 93.01 บาท/ลบ.ม.

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) รอง.จท.(ว)นครนายก

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายศรีชัย ไทโกะ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....วิศวกร
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบ (ลงนาม).....
(นายสมนึก วังขรมมิตร)
ผอ.จท.นครนายก
4 ของ 6

รายละเอียด BREAK DOWN COST

19 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,980.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,530.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37	ม.	@	149.80	= 5,524.10 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10	ม.	@	7.90	= 79.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.			@	65	= 0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ			@	60.00	= 0.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.					= 726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE					= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 500.00 บาท
ท่อ RSO Ø 2.5" 40 x 680 / 30					= บาท
ทาสีโคนเสา	1	ตัน	@	90	= 90.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ตัน	@	43	= 43.00 บาท
ค่าถอดไฟฟ้ารอง	1	หลอด	@	0	= 0.00 บาท
					ค่างานต้นทุน = 15,074.10 บาท/ต้น

20 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานผูกคานและกลบกลับ	15.50	ลบ.ม.	@	100	= 1,550.00 บาท
งานเขียน 2 - 0.30 x 0.30 x 6.00 ม.	12	ม.	@	1,606	= 19,299.00 บาท
งานทรายหยาบค้ำคัตแน่น	0.47	ลบ.ม.	@	639.10	= 300.38 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.23	ลบ.ม.	@	1,698.37	= 390.63 บาท
งานคอนกรีต	3.15	ลบ.ม.	@	2,097.33	= 6,606.59 บาท
งานไม้แบบ (1)	13.00	ตร.ม.	@	279.42	= 3,632.46 บาท
งานเหล็กเสริมคอนกรีต	0.21	ตัน	@	30.26	= 6.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18	5.00	กก.	@	44.39	= 221.95 บาท
งานท่อ PVC Conduit Ø 50 mm.	1.00	ม.	@	44.86	= 44.86 บาท
งาน Anchor Bolt					
- Bolt & Nut M-36	8	ชุด	@	190.00	= 1,520.00 บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย					= 8,000.00 บาท
					ค่างานต้นทุน = 41,572.22 บาท/แห่ง

21 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) รอง.ทท.(ว)นครนายก

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายศรัณย์ โคโทะยะ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบ (ลงนาม).....
(นายสมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ทท.นครนายก