

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ (บำรุงปกติ) รหัสงาน ๒๑๒๐๐  
งานบำรุงรักษาทางเท้า, ทางเชื่อม, เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ ตอนควบคุม  
๐๑๐๗ ตอน พรานกระต่าย - นองกุล ที่ กม.๙+๒๕๐ RT, และ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๕ ตอนควบคุม  
๐๑๐๘ ตอน มะขามสูง - พญาแมน ที่ กม.๗+๐๐๐ LT,  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๖๐,๐๐๐.- บาท (เงินเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างทางเท้าหน้าโรงเรียน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ เดือน เมษายน, พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๙๕๙,๙๔๗.- บาท  
(เงินเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายจรูญ เจริญแท้	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๒. นายศิรินทร์ บุญบำรุง	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ
๓. นายภานุวัตร ทองรัตน์	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ


ตามแผนรายประมาณการ งานบำรุงปกติปี 2562 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 มีความต้องการจ้างเหมา รหัสงาน 21200 งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน ในทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอนพวานกระต่าย - หนองกุลา ที่ กม. 9+250 RT. และทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ที่ กม. 7+000 LT.

ภายในวงเงินงบประมาณ 960,000.00 บาท โดยวิธีประกวดราคา ( e-bidding ) อำนาจแขวงฯ  
คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

1	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	55.00	ลบ.ม.	๗	ละ	113.00	บาท	เป็นเงิน	6,215.00	บาท
2	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	89.00	ลบ.ม.	๗	ละ	476.00	บาท	เป็นเงิน	42,364.00	บาท
3	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ปริมาณงาน	21.00	ม.	๗	ละ	1,752.00	บาท	เป็นเงิน	36,792.00	บาท
4	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	ปริมาณงาน	54.00	ม.	๗	ละ	2,845.00	บาท	เป็นเงิน	153,630.00	บาท
5	งาน RC MANHOLE TYPE " B "	ปริมาณงาน	5.00	แห่ง	๗	ละ	18,152.00	บาท	เป็นเงิน	90,760.00	บาท
6	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	6.00	ม.	๗	ละ	1,967.00	บาท	เป็นเงิน	11,802.00	บาท
7	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	ปริมาณงาน	58.00	ม.	๗	ละ	1,375.00	บาท	เป็นเงิน	79,750.00	บาท
8	งาน BARRIER CURB	ปริมาณงาน	307.00	ม.	๗	ละ	570.00	บาท	เป็นเงิน	174,990.00	บาท
9	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	57.00	ม.	๗	ละ	771.00	บาท	เป็นเงิน	43,947.00	บาท
10	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK	ปริมาณงาน	1,625.00	ตร.ม.	๗	ละ	193.00	บาท	เป็นเงิน	313,625.00	บาท
11	งาน CURB MARKING	ปริมาณงาน	82.00	ตร.ม.	๗	ละ	74.00	บาท	เป็นเงิน	6,068.00	บาท

รวม 11 รายการ รวมเป็นเงิน 959,943.00 บาท  
( เก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน )


( ลงชื่อ )  ประธานกรรมการ  
( นายจตุรนต์ เจียมแท้ ) ร.ช.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 1

( ลงชื่อ )  กรรมการ  
( นายศิรินทร์ บุญบำรุง ) ร.ช.ชท.พิษณุโลกที่ 1

( ลงชื่อ )  กรรมการ  
( นายภาณุวัตร ทองรัตน์ ) ร.ช.ชท.พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

ว่าที่ ร.ต.

  
( อภิวิรุทธิ์ ทับทิมแท้ )  
ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งบบำรุงปกติ ปี 2562 (เพิ่มเติมครั้งที่ 1)

รหัสงาน 21200 งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 960,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรามกระต่าย - ท้องเกล้า ที่ กม. 9+250 RT.

ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน ความสูง - พญาแมน ที่ กม. 7+000 LT.

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR $F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน EARTH EMBANKMENT	55.00	ลบ.ม.	83.23	4,577.65	1.3592	113.12	113.00	6,215.00
2	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	89.00	ลบ.ม.	350.41	31,186.49	1.3592	476.27	476.00	42,364.00
3	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	21.00	ม.	1,289.39	27,077.19	1.3592	1,752.53	1,752.00	36,792.00
4	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	54.00	ม.	2,093.78	113,064.12	1.3592	2,845.86	2,845.00	153,630.00
5	งาน RC MANHOLE TYPE " B "	5.00	แผง	13,355.05	66,775.25	1.3592	18,152.18	18,152.00	90,760.00
6	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	6.00	ม.	1,447.20	8,683.20	1.3592	1,967.03	1,967.00	11,802.00
7	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	58.00	ม.	1,011.93	58,691.94	1.3592	1,375.41	1,375.00	79,750.00
8	งาน BARRIER CURB	307.00	ม.	419.43	128,765.01	1.3592	570.08	570.00	174,990.00
9	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	57.00	ม.	567.55	32,350.35	1.3592	771.41	771.00	43,947.00
10	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK	1,625.00	ตร.ม.	142.65	231,806.25	1.3592	193.88	193.00	313,625.00
11	งาน CURB MARKING	82.00	ตร.ม.	55.00	4,510.00	1.3592	74.75	74.00	6,068.00
				รวมคำนวณต้นทุน					
				707,487.45					
ราคานับมีมติ 27.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 เมษายน 2562									
เงินคงเหลือจ่าย 15.00 %				ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %					
เงินประกันผลงานหัก 0.00 %				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %					
				รวมเป็นเงินทั้งหมด					
				959,943.00					

(ลงนาม) ..... ผู้คำนวณ  
(นายภาณุวัตร ขว่องรัตน์)  
ชด.ช.พิษณุโลกที่ 1

(ลงนาม) ..... ผู้ตรวจสอบ  
(นายจรูญ เสียมแท้)  
รชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

=	707,487.4500
=	-
=	-
=	1.3592
=	1.2750
=	1.0000
=	1.3592
=	1.2750
=	=

(1) รวมค่าจ้างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) รวมค่าจ้างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าจ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div (1) \times 4 + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor  $F_N$ ) =  $\times$

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor  $F_N$ ) =  $\times$

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	2,000,000.00	1.3592	1.2750
งานสะพาน	-	0.0000	0.0000
	2,000,000.00	1.2750	1.2750
	-	-	0.0000

งบบำรุงปกติ ปี 2562 (เพิ่มเติมครั้งที่ 1)

รหัสงาน 21200 งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรานกระต่าย - หนองญาติ ที่ กม. 9+250 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง - พญาแมน ที่ กม. 7+000 LT.

ราคามันนี่ดีเซลเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	20.90	-	30.90	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	80.00	ลบ.ม.	1	37.00	-	-	-	-	-	37.00	1.0000	125.30	-	205.30	บ่อทรายนิคมบางระกำ	
3	ทรายผสมคอนกรีต	110.00	ลบ.ม.	1	37.00	-	-	-	-	-	37.00	1.0000	125.30	-	235.30	บ่อทรายนิคมบางระกำ	
4	หินผสมคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2	59.00	-	-	-	-	-	59.00	1.0000	122.96	-	347.96	โรงไม่ตีลิก้าแม่แพงเพชร	
5	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	19,400.00	ตัน	2	123.00	-	-	-	-	-	123.00	1.0000	182.41	80.00	22,469.41		
6	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	19,800.00	ตัน	2	123.00	-	-	-	-	-	123.00	1.0000	182.41	80.00	22,869.41		
7	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	19,000.00	ตัน	2	123.00	-	-	-	-	-	123.00	1.0000	182.41	80.00	22,069.41		
8	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	18,466.67	ตัน	2	123.00	-	-	-	-	-	123.00	1.0000	182.41	80.00	21,536.08	กรุงเทพฯ	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	18,250.00	ตัน	2	123.00	-	-	-	-	-	123.00	1.0000	182.41	80.00	21,319.41		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	18,050.00	ตัน	2	123.00	-	-	-	-	-	123.00	1.0000	182.41	80.00	21,119.41		
11	ลวดผูกเหล็ก	26,320.00	ตัน	2	123.00	-	-	-	-	-	123.00	1.0000	182.41	80.00	26,582.41		
12	เหล็กตะแกรง 4.0 มม. ขนาด 0.25 x 0.25 ม.	22.50	ตร.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	-	-	22.50	กรุงเทพฯ	
13	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,149.53	ตัน	2	75.00	-	-	-	-	-	75.00	1.0000	111.48	50.00	2,311.01	จังหวัดกำแพงเพชร	
14	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	20.00	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	48.95	-	48.95	พจก.ซี.พี.แอล	

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เสี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33	-	-

รายการคำนวณ

**1 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ชน )	=	21.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	52.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $52.02 \times 1.60$	=	83.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได 7.86	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">83.23</span>	บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

	แนวเก่า	แนวใหม่	
ส่วนยุบตัวของ ทราয়ถมคันทาง	1.40	1.45	
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70	
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90	
ค่าดินที่แหล่ง =	$100,000 / 2 \times (1/6000) \times (1/$	$10.42$	บาท/ลบ.ม.

**2 SAND FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ชน )	=	21.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.00 กม.	=	125.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $226.42 \times 1.40$	=	316.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 75 % ) = $0.75 \times 44.58$	=	33.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	350.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">350.41</span>	บาท/ลบ.ม.

**3 R.C. PIPE CULVERT   ขนาด   DIA 0.60 ม.   Class II**

ขุดดิน 1.62 ลบ.ม. @	<span style="color: red;">99.00</span>	=	160.38	บาท/ม.
ค่าท่อ		=	745.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	39.01	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,289.39	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน - / -		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,289.39</span>	บาท/ม.

## รายการคำนวณ

### หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 20.00 กม. =  $48.95 \times 13 + 300$  = 936.35 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $936.35 / 24.00$  = 39.01 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ความหนาท่อ (T) (cm.)
DIA. 0.30	48	140	0.126	0.12	5.0
DIA. 0.40	32	140	0.212	0.18	6.0
DIA. 0.50	24	250	0.322	0.25	7.0
DIA. 0.60	24	345	0.442	0.32	7.5
DIA. 0.80	18	421	0.77	0.50	9.5
DIA. 1.00	10	510	1.169	0.75	11.0
DIA. 1.20	8	575	1.651	1.00	12.5
DIA. 1.50	5	635	2.545	1.45	15.0

#### 4 R.C. PIPE CULVERT ขนาด DIA 0.80 ม. Class II

ขุดดิน 2.23 ลบ.ม. @ 99.00 = 220.77 บาท/ม.

ค่าท่อ = 1,400.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 52.01 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 421.00 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,093.78 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน - / - = 2,093.78 บาท/ม.

### หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 20.00 กม. =  $48.95 \times 13 + 300$  = 936.35 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $936.35 / 18.00$  = 52.01 บาท/ม.

**รายการคำนวณ**

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.77 ตร.ม. @	65.00	=	180.05	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.77 ตร.ม. @	35.00	=	96.95	บาท
ค่างานต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 1 ฝา			=	2,515.16	บาท
ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				
	=	10,839.89 + 2,515.16	=	<b>13,355.05</b>	บาท/EACH

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**6 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ( DWG. NO. DS - 401 , 402 )**

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105 ลบ.ม. @	1,560.43	=	163.84	บาท
เหล็กเสริม	5.794 กก. @	22.47	=	130.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก. @	26.58	=	3.85	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม. @	273.65	=	1,149.33	บาท
ค่างานต้นทุน			=	<b>1,447.20</b>	บาท / เมตร

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**7 RETAINING WALL TYPE 1B , MASONRY BRICK ( H < 0.60 M. ) ( DWG. NO. RT - 101 )**

คิดจากความสูง H = 0.50 ม.      ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS B	0.500 ลบ.ม. @	1,903.25	=	951.62	บาท
เหล็กเสริม RB 9	88.812 กก. @	22.07	=	1,960.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.22 กก. @	26.58	=	59.01	บาท
ไม้แบบ (1)	12.20 ตร.ม. @	308.31	=	3,761.38	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.326 ลบ.ม. @	1,380.12	=	1,830.03	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.663 ลบ.ม. @	368.81	=	244.52	บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.26 ลบ.ม. @	99.00	=	1,312.74	บาท
ค่างานต้นทุน			=	10,119.32	บาท
ค่างานต้นทุน	10,119.32 / 10.00		=	<b>1,011.93</b>	บาท / ม.

**8 BARRIER CURB (DWG.NO.RS-508)**

BARRIER CURB	สูง 0.45 เมตร				
คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.900 ลบ.ม. @	99.00	=	89.10	บาท
คอนกรีต CLASS B	0.850 ลบ.ม. @	1,903.25	=	1,617.76	บาท

### รายการคำนวณ

ไม้แบบ (2)		9.09 ตร.ม. @	273.65	=		2,487.47	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=		4,194.33	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=		4,194.33 / 10.00	=		419.43	บาท / ม.
หมายเหตุ :	ปริมาณวัสดุตามแบบ						
คอนกรีต	0.085	ลบ.ม. / ม.					
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย		0.09	ตร.ม.		

### 9 BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร							
คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		1.250	ลบ.ม. @	99.00	=	123.75	บาท
คอนกรีต CLASS B		1.600	ลบ.ม. @	1,903.25	=	3,045.20	บาท
ไม้แบบ (2)		9.16	ตร.ม. @	273.65	=	2,506.63	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,675.58	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=		5,675.58 / 10.00		=	567.55	บาท / ม.
หมายเหตุ :	ปริมาณวัสดุตามแบบ						
คอนกรีต	0.16	ลบ.ม. / ม.					
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย		0.16	ตร.ม.		

### 10 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK

หนา 7 cm.

คิดจากพื้นที่ 3.50 ตร.ม.							
คอนกรีต CLASS E		0.27	ลบ.ม. @	1,560.43	=	420.53	บาท
เหล็กตะแกรง 4.0 มม. ขนาด 0.25 x 0.25 ม.		3.50	ตร.ม. @	22.50	=	78.75	บาท
ไม้แบบ (2)		-	ตร.ม. @	273.65	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	499.28	บาท
ค่างานต้นทุน	=		499.28 / 3.50		=	142.65	บาท/ตร.ม.

### 11 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.							
ค่าสี		1.00	ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ ,ค่าทา		1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	55.00	บาท / ตร. ม.