

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

1. ชื่อโครงการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัด
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100
ตอน พลไว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.18+175 - กม.20+300
กว้าง 23.60 เมตร หนา 10 เซนติเมตร ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยโสธร โดย กรมทางหลวง แขวงทางหลวงยโสธร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 60,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100
ตอน พลไว - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.18+175 - กม.20+300
กว้าง 23.60 เมตร หนา 10 เซนติเมตร ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๐,๕๐๓,๐๑๖.๕๙๗ บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
.....
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|------------------------------|---------------------|---------------|
| 6.1 นายปัญญา หวังดี | รอ.ชท.ยโสธร (ว) | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายจักรพงษ์ ผดุงสมัย | ชผ.ชท.ยโสธร | กรรมการ |
| 6.2 นายบรรลือศักดิ์ ภูเพ็งใจ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |



(นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงโยธาธร (ฝ่ายวิศวกรรม) โทร. ๐-๕๕๗๑-๑๕๐๔ โทรสาร. ๐-๕๕๗๑-๓๐๕๑

ที่ สทล.๘ ขท.ยโสธร./ผ/๑๒

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตาม คำสั่ง จังหวัดยโสธร ที่ สทล.๘ ขท.ยโสธร.๑/พ.๑/๕๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอน ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พลไผ่ - แซ่โพนเมือง ระหว่าง กม.๑๘+๑๗๕ - กม.๒๐+๓๐๐ กว้าง ๒๓.๖๐ หนา ๑๐ เซนติเมตร ระยะทาง ๒.๑๗๕ กิโลเมตร ตำบลค้อวัง อำเภอค้อวัง จังหวัดยโสธร ระยะเวลาทำการ ๒๑๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๖๐,๕๐๓,๐๑๖.๕๗ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายปัญญา หวังดี)

ร.อ.ขท.ยโสธร (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายจักรพงษ์ ผดุงสมัย)

ชม.ขท.ยโสธร

ลงนาม.....กรรมการ

(นายบรรลือศักดิ์ ภูเพ็งใจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒ คณะกรรมการราคากลาง , ร.อ.ขท.(บ) , ชม.ขท. , หพ.ขท.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธาธร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

1.งานจ้างเหมาทำการ กิจกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลว - แซ่โพนเมือง
ระหว่าง กม. 18+175 - กม. 20+300
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 64,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	47,558.00	2.00	95,116.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,656.00	61.00	894,016.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,360.00	68.00	92,480.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	134.00	462.00	61,908.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,874.00	194.00	1,915,556.00
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	310.00	162.00	50,220.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,952.00	281.00	1,953,512.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,754.00	394.00	2,661,076.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	6,688.00	761.00	5,089,568.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,408.00	104.00	1,394,432.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	44,506.00	37.00	1,646,722.00
12	TACK COAT	SQ.M.	44,080.00	14.00	617,120.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	13.00	3,152.00	40,976.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	44,080.00	374.00	16,485,920.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	43,613.00	378.00	16,485,714.00
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	78.00	3,088.00	240,864.00
17	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,804.00	346.00	624,184.00
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	1,115.00	4,487.00	5,003,005.00
19	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	M.	96.00	3,328.00	319,488.00
20	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,064.00	158.00	326,112.00
21	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	220.00	1,782.00	392,040.00
22	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	4.00	4,399.00	17,596.00
23	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	11.93	4,549.00	54,269.57
24	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	100.00	497.00	49,700.00
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	24.00	37,701.00	904,824.00
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	27.00	47,900.00	1,293,300.00
27	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	7.00	15,418.00	107,926.00
28	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	5.00	30,614.00	153,070.00
29	งานกะเทาะสีจราจรเดิม	SQ.M.	252.00	9.00	2,268.00
30	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	904.00	378.00	341,712.00
31	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,186.00	378.00	448,308.00
32	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	186.00	240.00	44,640.00
33	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	190.00	240.00	45,600.00
34	CURB MARKING	SQ.M.	276.00	144.00	39,744.00
35	BUS STOP SHELTER TYPE " F " สำหรับเขตทางแคบ	EACH	2.00	120,917.00	241,834.00
36	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	28,196.00	28,196.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	170,000.00	340,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					60,503,016.57

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

60,503,016.57

บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายปัญญา หวังดี)
ร.ช.ยโสธร (ว)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายจักรพงษ์ ผดุงสมัย)
ช.ช.ยโสธร

ลงชื่อ กรรมการ
(นายบรรลือศักดิ์ ภูเพ็งใจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติราคากลาง

60,503,016.57

บาท

(นายศักดิ์พงษ์ อีร์เนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานช่างหมวดกวด
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนควบคุม 0100 ตอน พลัว - เข็มเมือง ระหว่าง กม. 18+175 - กม. 20+300
 ปริมาณงาน 3,000 แห่ง (นำวันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 ม.ค. 66)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		FACTOR	ค่างานต้นทุน		ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน		ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	87,558.00	1.79	85,128.82	2.10	2.00	95,116.00	
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	14,655.00	51.36	752,732.16	61.90	61.00	894,016.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,560.00	56.49	76,826.40	68.00	68.00	92,480.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	134.00	383.56	51,397.04	462.30	462.00	61,908.00	
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	9,874.00	161.43	1,593,959.82	194.50	194.00	1,915,556.00	
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	310.00	135.23	41,921.30	162.90	162.00	50,220.00	
7	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	6,932.00	233.52	1,623,431.04	281.40	281.00	1,953,512.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	6,794.00	327.07	2,209,030.78	394.20	394.00	2,661,076.00	
9	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	6,848.00	631.38	4,222,669.44	761.00	761.00	5,089,568.00	
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,468.00	86.62	1,161,400.96	104.40	104.00	1,394,432.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	44,506.00	31.41	1,397,933.46	37.80	37.00	1,646,722.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	44,090.00	11.64	513,091.20	14.00	14.00	617,120.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	13.00	2,615.71	34,004.23	3,152.70	3,152.00	40,976.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	44,090.00	311.11	13,713,728.80	374.90	374.00	16,485,920.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	45,613.00	314.01	13,694,918.13	378.40	378.00	16,485,714.00	
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	78.00	2,562.70	199,890.60	3,088.80	3,088.00	240,864.00	
17	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,804.00	287.65	518,920.60	346.70	346.00	624,184.00	
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	1,115.00	3,723.14	4,151,301.10	4,487.50	4,487.00	5,003,005.00	
19	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	M.	96.00	2,761.57	265,110.72	3,328.50	3,328.00	319,488.00	
20	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,064.00	131.62	271,663.68	158.60	158.00	326,112.00	
21	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	220.00	1,478.89	325,355.80	1,782.50	1,782.00	392,040.00	
22	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	400	3,650.39	14,601.55	4,399.80	4,399.00	17,596.00	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
23	SIGN PLATE ป้ายจราจรทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	11.93	3,774.70	45,032.17	1.2053	4,549.60	4,549.00	54,269.57
24	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	100.00	413.12	41,312.00	1.2053	497.90	497.00	49,700.00
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	24.00	31,279.60	750,710.36	1.2053	37,701.20	37,701.00	904,824.00
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	27.00	39,741.82	1,073,029.18	1.2053	47,900.80	47,900.00	1,293,300.00
27	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	7.00	12,791.96	89,543.72	1.2053	15,418.10	15,418.00	107,926.00
28	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	5.00	25,400.00	127,000.00	1.2053	30,614.60	30,614.00	153,070.00
29	งานกะเทาะสีจราจรเดิม	SQ.M.	292.00	7.64	1,925.28	1.2053	9.20	9.00	2,268.00
30	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	994.00	314.00	283,856.00	1.2053	378.40	378.00	341,712.00
31	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,186.00	314.00	372,404.00	1.2053	378.40	378.00	448,308.00
32	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	186.00	240.00	44,640.00	1.2053	289.20	240.00	44,640.00
33	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	190.00	240.00	45,600.00	1.2053	289.20	240.00	45,600.00
34	CURB MARKING	SQ.M.	276.60	120.00	33,120.00	1.2053	144.60	144.00	39,744.00
35	BUS STOP SHELTER TYPE " F " สำหรับเบียดทางแคบ	EACH	2.00	100,321.19	200,642.38	1.2053	120,917.10	120,917.00	241,834.00
36	งานบริหารจราจรในระยะห่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	23,393.80	23,393.80	1.2053	28,196.50	28,196.00	28,196.00
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายจากระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	2.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	340,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		50,051,226.52		รวมค่างานทั้งหมด	
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		50,051,226.52		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
								60,503,016.57	
								60,503,016.57	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงาน (บาท)	50	60	50,051.23	FACTOR F 1.2053	Factor F 1.2053
FACTOR F งานทาง	1.2054	1.1993	1.2053	1.2053	1.2053
ค่างานต้นทุนงานและของอื่น (บาท)	50	55	50,051.23	FACTOR F 1.1803	Factor F 1.1803
FACTOR F งานทางและที่อื่น	1.1803	1.1790	1.1803	1.1803	1.1803