

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวก
 ความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050
 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง
 กม.28+300-กม.29+750

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธอ 65 เป็นเงิน 19,686,123.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดร.เทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 ธนินทร์ธร คำสอน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท.อุบลราชธานีที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม 29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานล้างป่าและขุดตอ							
1	1.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	12,900.000	3.83	49,407.00	1.2784	4.89	63,161.90
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,130.000	47.83	54,047.90	1.2784	61.14	69,094.83
3	1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	52.61	5,261.00	1.2784	67.25	6,725.66
4	1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	52.61	10,522.00	1.2784	67.25	13,451.32
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5	1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,850.000	164.63	304,565.50	1.2784	210.46	389,356.53
6	1.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	730.000	138.03	100,761.90	1.2784	176.45	128,814.01

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14:38:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,250.000	249.52	311,900.00	1.2784	318.98	398,732.96
8	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,160.000	289.52	335,843.20	1.2784	370.12	429,341.94
9	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	970.000	541.73	525,478.10	1.2784	692.54	671,771.20
10	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	3,920.000	37.30	146,216.00	1.2784	47.68	186,922.53
11	3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	25,900.000	12.97	335,923.00	1.2784	16.58	429,443.96

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14.38:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิภผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	4.2 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	20,000	1,036.66	20,733.20	1.2784	1,325.26	26,505.32
16	4.3 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	10,000	1,666.55	66,662.00	1.2784	2,130.51	85,220.70
17	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 5.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 5.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE "II"	ตร.ม.	1,000,000	227.77	227,770.00	1.2784	291.18	291,181.16
18	5.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 5.2.1 SPECIAL CONCRETE CURB 5.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)	ม.	1,962,000	178.13	349,491.06	1.2784	227.72	446,789.37

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14:38:17

หน้า 4 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	5.2.2.1 CONCRETE BARRIERS TYPE II	ม.	268.000	2,534.57	679,264.76	1.2784	3,240.19	868,372.06
20	5.2.3 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลูเข้า (CONCRETE BARRIERS) 5.2.3.1 MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	ม.	72.000	849.62	61,172.64	1.2784	1,086.15	78,203.10
21	5.2.3.2 TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	ม.	22.000	1,764.82	38,826.04	1.2784	2,256.14	49,635.20
22	5.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 5.3.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	120.000	175.98	21,117.60	1.2784	224.97	26,996.73
23	5.4 งานปลูกหญ้า (SODDING) 5.4.1 BLOCK SODDING	ตร.ม.	2,130.000	24.00	51,120.00	1.2784	30.68	65,351.80
24	5.4.2 STRIP SODDING	ตร.ม.	3,550.000	6.00	21,300.00	1.2784	7.67	27,229.92

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14:38:17

หน้า 5 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบก กองการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	5.6.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	set	4.000	16,848.62	67,394.48	1.2784	21,539.27	86,157.10
29	5.6.2.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	set	29.000	30,160.96	874,667.84	1.2784	38,557.77	1,118,175.36
	5.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)							
30	5.7.1 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	5.000	18,744.00	93,720.00	1.2784	23,962.32	119,811.64
	5.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
31	5.8.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	410.000	312.00	127,920.00	1.2784	398.86	163,532.92
32	5.8.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	620.000	312.00	193,440.00	1.2784	398.86	247,293.69
33	5.8.3 BARRIER MARKINGS	ตร.ม.	580.000	90.00	52,200.00	1.2784	115.05	66,732.48
34	5.8.4 CURB MARKINGS	ตร.ม.	160.000	90.00	14,400.00	1.2784	115.05	18,408.96

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14:38:17

หน้า 7 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
35	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1.000	14,793.60	11,571.97	1.2784	14,793.60	14,793.60 172,450.00
รวมราคากลาง								19,686,123.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดบมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

(ดร.เทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รตินทร์ธร คำสอน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายวันปิยะ ภูมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถางป่าและขุดตอ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชนิดคคจ้ง)

3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

3.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.830 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่ลาดเอียงจะเพิ่มค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานดินถนน = $47.83 \times 1.10 = 52.61$ บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.830 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ดินเหนียวแข็งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คือใช้ปัจจัยเพิ่มขึ้นใน 10%

ค่างานดินถนน = $47.83 \times 1.10 = 52.61$ บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กัม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 72.780×1.600	=	116.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	164.63 บาท/ลบ.ม.

พิมพ์ ๒๕๖๕

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด. - ขน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กัม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $\cong 72.780 \times 1.40$	=	101.892 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (ชุด. ขน) 48.190×0.75	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	138.034 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	138.03 บาท/ลบ.ม.

บริษัท อีทีบี

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33,590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	39,220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	119,810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = $119,810 \times 1.60$	=	191,696 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57,830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	249,526 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	249,52 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**

จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 **2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด ชน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	39.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 144.810×1.60	=	231.696 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด ชน)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	289.526 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย พท.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทุกหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย พท.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (-ชุด - ชนั')	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000' กม	=	39.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	119.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 119.810×1.60	=	191.696 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.3% = 77.40 กก. @ 2,541.310 / 1000	=	196.697 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	45.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (-ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 191.696 + 196.697 + 0.000 + 45.770 + 57.830 + 49.740	=	541.733 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	541.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
จ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750
3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตรางที่ 1) $1.0 \times (29,381.800 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	29.381 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางไพรม์โค้ต)	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $29.381 + 7.920$	=	37.301 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 **3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,638.470 บาท/ตัน) /1,000	=	5.327 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแทคโค้ต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.327 + 7.650	=	12.977 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.97% บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย พล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย พล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ในเส้น 300 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	0.000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 28,321,500	=	1,501,622 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 812,610 บาท/ลบ.ม.	=	601,331 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและขัดบด ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโคต บลท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,650.778 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,650.77 / 8.33	=	318.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิซผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิซผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 1.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 บาท/ตัน (ไม่เกิน 300 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	0.000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 28,332,500	=	1,473,290 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 812,616 บาท/ลบ.ม.	=	601,331 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437,130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโกลด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330-ตร.ม./ตัน)	=	132,030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,652.101 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,652.10 / 8.33	=	318.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750
งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

4.1.1 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)

4.1.1.1 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 29+591 SIZE 4-(3.60x3.30) M.

มุม SKEW	=	0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 61 - 150 ซม.
คิดจากความยาว 4.00 ม.		
ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.425 ลบ.ม. @ 1,975.260	=	839.485 บาท
คอนกรีต CLASS B 36.710 ลบ.ม. @ 2,501.740	=	91,838.875 บาท
เหล็กเสริม 4,598.500 กก. @ 24,685.060 (บาท/ตม)/1,000	=	113,112.707 บาท
ลวดผูกเหล็ก 114.960 กก. @ 36.920	=	4,244.323 บาท
ไม้แบบ (3) 86.280 ตร.ม. @ 281.714	=	24,306.283 บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ	=	5,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน / 4	=	59,835.41 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

4.2 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 635.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจังก่อตั้งขึ้นโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวล้อ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 30.000 กม. = (81.540 X 13) + 300	= 1,360.020 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,360.020 / 24	= 56.667 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,036.667 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,036.66 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.3 R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ = 1,170.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจกทุกการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 18 ตัน
ค่าขนท่อขึ้น สง คิดเทียวละ 300.- บาท
ค่าขนส่ง 30,000 กรัม. $\Rightarrow (81.540 \times 13) \times 300 = 1,360.020$ บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $1,360.020 / 18 = 75.556$ บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ = 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,666.556 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 1,666.55 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย พท.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย พท.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

5.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE "II"

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต CL45 E0-48 ลบ.ม. @ 2,862.580	= 990.038 บาท
เหล็กเสริม 15.93 กก. @ 27,890.630 (บาท/กก.) x 1,000	= 444,297 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 36,920 (บาท/กก.)	= 14,694 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 204,074	= 32,855 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม. @ 47,830	= 22,958 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 50,000	= 35,000 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 15,000	= 30,000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 910,000	= 106,470 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1 ลิตร @ 45,000	= 45,000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	1,721,312 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,721,312 / 7.557	= 227,777 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.1 SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 47,830	=	0.000 บาท
คอนกรีต CLASS'E 0.343 ลบ.ม. @ 2,062,580	=	707,464 บาท
ไม้แบบ (2) 4 ต.จ.ม. @ 204,074	=	816,296 บาท
เหล็กเสริม 2.0 กก. @ 27,890.630 (บาท/ตัน)/1000	=	55,781 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.05 กก. @ 36.920 (บาท/กก.)	=	1,846 บาท
ค่าเจาะ+ Epoxy 20 จุด @ 10,000	=	200,000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,781,387 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,781,387 / 10	=	178.13 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกจราจรทางเศรษฐกิจการคลัง การลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

5.2.2.1 CONCRETE BARRIERS TYPE II

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 14.640 ลบ.ม. @ 47.830 บาท	= 700.231 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.830 ลบ.ม. @ 1,975.260 บาท	= 3,614.725 บาท
ทรายบดอัด 3.660 ลบ.ม. @ 395.396 บาท	= 1,447.145 บาท
คอนกรีต CLASS D 23.846 ลบ.ม. @ 2,188.300 บาท	= 52,180.013 บาท
เหล็กเสริม 2,030.887 กก. 27,890.630 (บาท/ตัน) / 1,000	= 56,642.717 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50.772 กก. @ 36.920 (บาท/กก.)	= 1,874.502 บาท
ไม้แบบ (1) 156.592 ตร.ม. @ 226.343 บาท	= 35,443.508 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 5.000 บาท	= 10.000 บาท
JOINT FILLER 0.404 ตร.ม. @ 400.000 บาท	= 161.600 บาท.
ค่างานต้นทุนรวม(.x 1)	= 152,074.440 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/60.00	= 2,534.57 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานชนิดพิเศษ (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.3 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง (CONCRETE BARRIERS)

5.2.3.1 MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A

คิดจากความยาว 18.00 เมตร	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
คอนกรีต CLASS D 2.109 ลบ.ม. @ 2,188.300 บาท	= 4,615.124 บาท
เหล็กเสริม 211.730 กก. @ 27,890.630 (บาท/ตัน) / 1,000	= 5,905.283 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.293 กก. @ 36,920 (บาท/กก.)	= 195.417 บาท
ไม้แบบ (1) 18.720 ตร.ม. @ 226,542 บาท	= 4,237.141 บาท
ทาสี(ขาว - ดำ) 9.720 ตร.ม. @ 35.000 บาท	= 340.200 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	= 15,293.165 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 18.00 ม.	= 849.62 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750
5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.2.3 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า (CONCRETE BARRIERS)

5.2.3.2 TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว 9.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS D 3.312 ลบ.ม. @ 2,188.300 บาท = 7,247.649 บาท

เหล็กเสริม 156.040 กก. @ 27,890.630 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4,352.053 บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.901 กก. @ 36.920 (บาท/กก) = 144.024 บาท

ไม้แบบ (1) 15.840 ตร.ม. @ 226.348 บาท = 3,585.273 บาท

ทาสี(ขาว - ดำ) 15.840 ตร.ม. @ 35.000 บาท = 554.400 บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x 1) = 15,883.399 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 18.00 ม. = 882.411 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

5.3.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 105.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 40.000 กม.

= 151.610 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 256.610 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 256.610 X 1.40 X 90%

= 323.328 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 48,190

= 33.733 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING

= 357.061 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING

= 17.853 บาท/ตร.ม.

คอนกรีต CLASS-E 0.05 ลบ.ม. @ 2,062.580 บาท

= 103.129 บาท

ค่าแรงต่งหน้าคอนกรีต 1 ตร.ม. @ 30.000 บาท.

= 30.000 บาท

ค่าแรง + ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต 1 ตร.ม. @ 25.000 บาท

= 25.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 158.129 บาท

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.

= 175.98 บาท/ตร.ม.

THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING = 17.85 + 158.12

โครงการ :

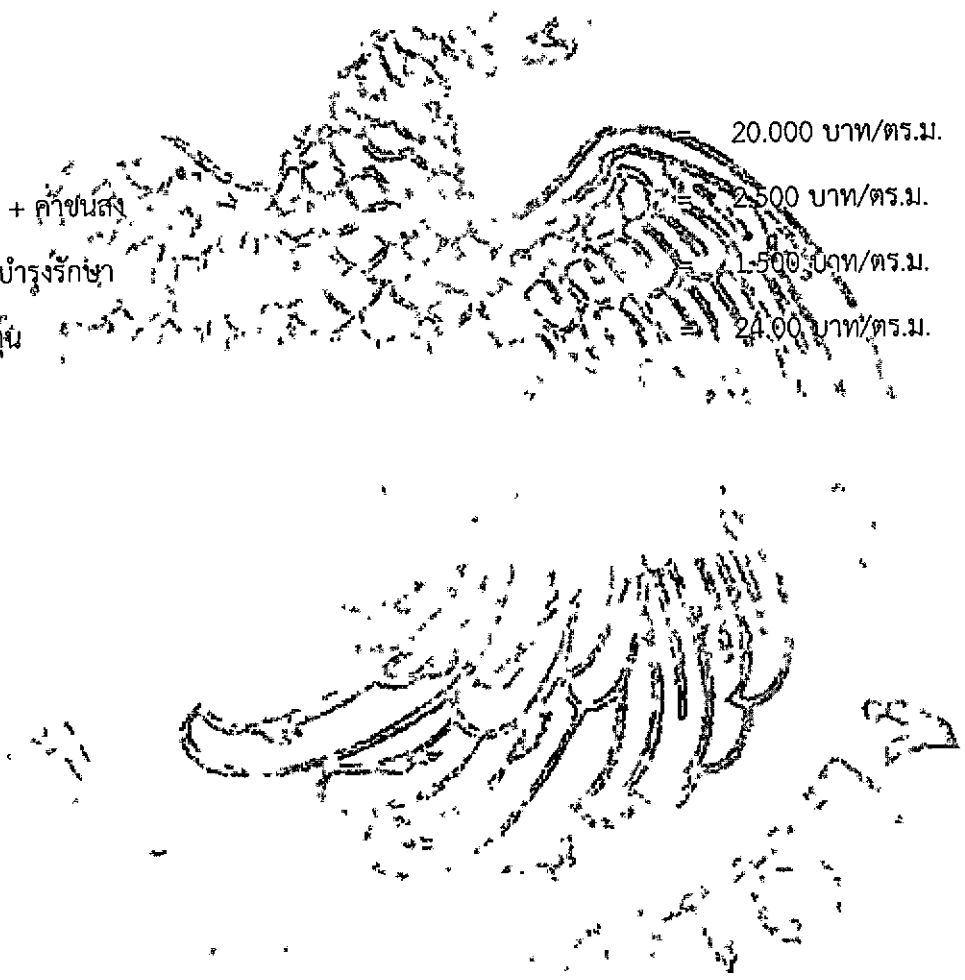
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณงานต้นทนต์อำนวยการก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)

5.4.1 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	2.500 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	1.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	24.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ :

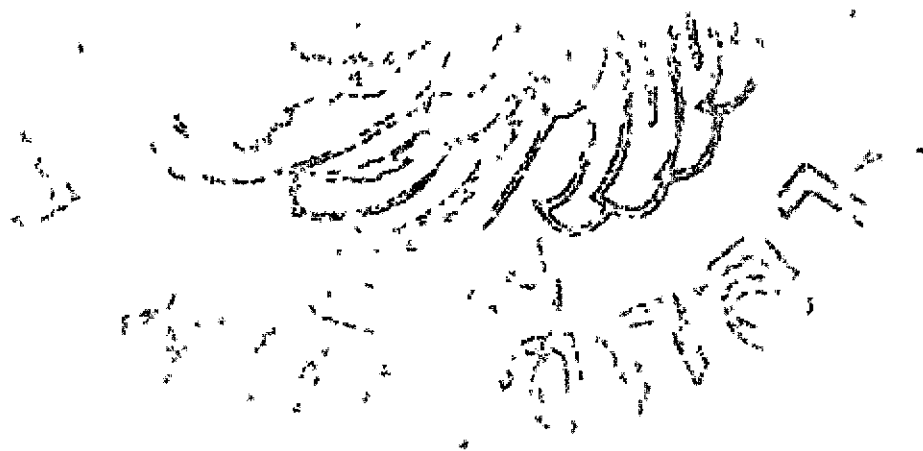
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ,ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)

5.4.2 STRIP SODDING

ค่าหญ้า	2.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	2.500 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	1.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน	6.00 บาท/ตร.ม.



ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ,ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนหน่วย
 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.5.1 SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-	
แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 668.740 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช่)	= 1,750.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40%ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช่(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 275.000 บาท/ตร.ม.	= 10.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เผื่อ) 4 ชุด @ 35,000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,849.74 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกจราจรรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย งานก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.5.2 เสาป้าย (SIGN POST)

5.5.2.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ต้น @ 40.000	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,975.260	=	770.351 บาท
คอนกรีต CLASS B:0.090 ลบ.ม. @ 2,062.580	=	185.632 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 204.074	=	440.799 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 27,890.630 (บาท/ตัน) / 1,000	=	784.563 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 36.920 (บาท/กก)	=	25.844 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 1.000 ตร.ม. @ 70.000	=	70.000 บาท
ค่าขนส่ง	=	30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	=	2,447.189 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,447.18 / 6.00 ม.	=	407.86 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นพันต่อหน่วย
 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 6.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ไฟสครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.000 = 136.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,500.000 = 3,500.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10^{mm}2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ช่วงละ 2.00 ม. 39.000 ม. @ 14,657.500 (บาท/ม้วน) / 100 = 3,716.425 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,118.500 (บาท/ม้วน) / 100 = 41,185.00 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.56 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 923.500 (บาท/ม้วน) / 100 = 92.350 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรูป (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) 35.000 ม. @ 38.000 = 1,330.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 28,832.625 บาท/ต้น

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทันท่อนหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.1 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT OFF

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ตู้ควบคุม HPS 250 W. = 15,694.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ 300.000 = 600.000 บาท

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8" x 2.4 M. 1.000 ชุด @ 745.000 = 745.000 บาท

1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 24.000 ม. @ 900.000 = 21,600.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง 9.000 ต้น = 38,639.000 บาท/แห่ง

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 38,639.000 / 9.000 (ต้น) = 4,293.222 บาท/ ต้น

1.3 = 525.000 บาท

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525,000

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 = 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 656.400 = 656.400 บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) = 34,307.247 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 34,307.24 บาท/ต้น

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

(DWG.NO.MD-601)

5.6.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250.000 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใบของใหม่)	=	3,500.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 39.000 ม. @ 14,657.500 (บาท/ม้วน) / 100	=	5,716,425 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,118.500 (บาท/ม้วน) / 100	=	411,850 บาท
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 923.500 (บาท/ม้วน) / 100	=	92,350 บาท
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรูป (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) 35.000 ม. @ 37.000	=	1,295,000 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	726.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	525.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.34 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,848.62 บาท/SET.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณความงานตามหน่วย
 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.6.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

(DWG.NO.MD-601)

5.6.2.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)

BRACKET)

เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงข้อมเข็ม) 20P6 ของ 10,930,000 + กิ่งค (ใหม่) 3,866.000	=	6,052.000 บาท
โคม HPS 0.000 WATTS (โคม ใหม่ 2 ชุด @ 5,990.000	=	11,980.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (คานข้อมใหม่)	=	3,500.000 บาท
สายไฟฟ้า NYF 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา	=	15,562.850 บาท
ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. 38:000 ม. @ 14,657.500		
(บาท/ม้วน) / 100		
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 4,118.500 (บาท/ม้วน) / 100	=	82,370
สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20.000 ม. @ 9,237.500 (บาท/ม้วน) 100	=	184,700 บาท
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักกั๊บ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) 35:000 ม. @ 38.000	=	1,330.000 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	726.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	600.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.34 ตร.ม.@ 0.000	=	0.000 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม.@ 1.000	=	0.042 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	136.000 บาท

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

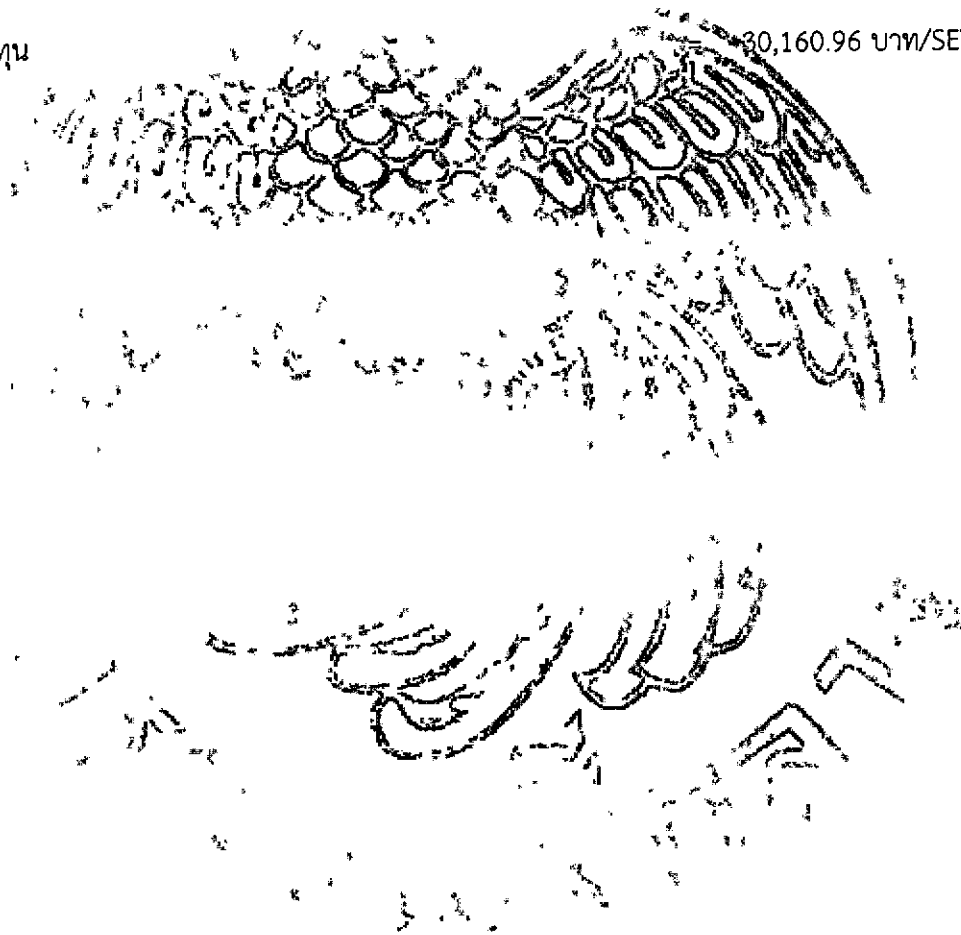
5.6.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

(DWG.NO.MD-601)

5.6.2.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)

คำนวณต้นทุน

30,160.96 บาท/SET.



ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทบทวน
 จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน
 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750
 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.7 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

5.7.1 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cellt)	=	3,500.000 บาท
1.000 ชุด @ 3,500.000		
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มแสงสูง	=	14,580.000 บาท
1.000 ชุด @ 4,580.000		
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ ยี่สิบแปดวัตต์และตัวแปลง 1.000 ชุด @	=	4,050.000 บาท
4,050.000		
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ 1:000 ชุด @ 944.000	=	944.000 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 720.000	=	720.000 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 2.000 ชุด @ 1,875.000	=	3,750.000 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1.000 ต้น @ 1,200.000	=	1,200.000 บาท
ค่างานต้นทบทวน	=	18,744.00 บาท/EACH.

บริษัท ออทีค

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกจราจรทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทอนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750
5 งานชนิดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.8.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทอน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดุมมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750
5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.8.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)



ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 0.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
(บาท/ตร.ม.)	
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	312.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 **5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

5.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.8.3 BARRIER MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 60,000

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่ ค่าทาง 1 ตร.ม. @ 30,000

ค่างานต้นทุน

60,000 บาท

30,000 บาท

90,000 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 งานเขตเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.8.4 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 60,000

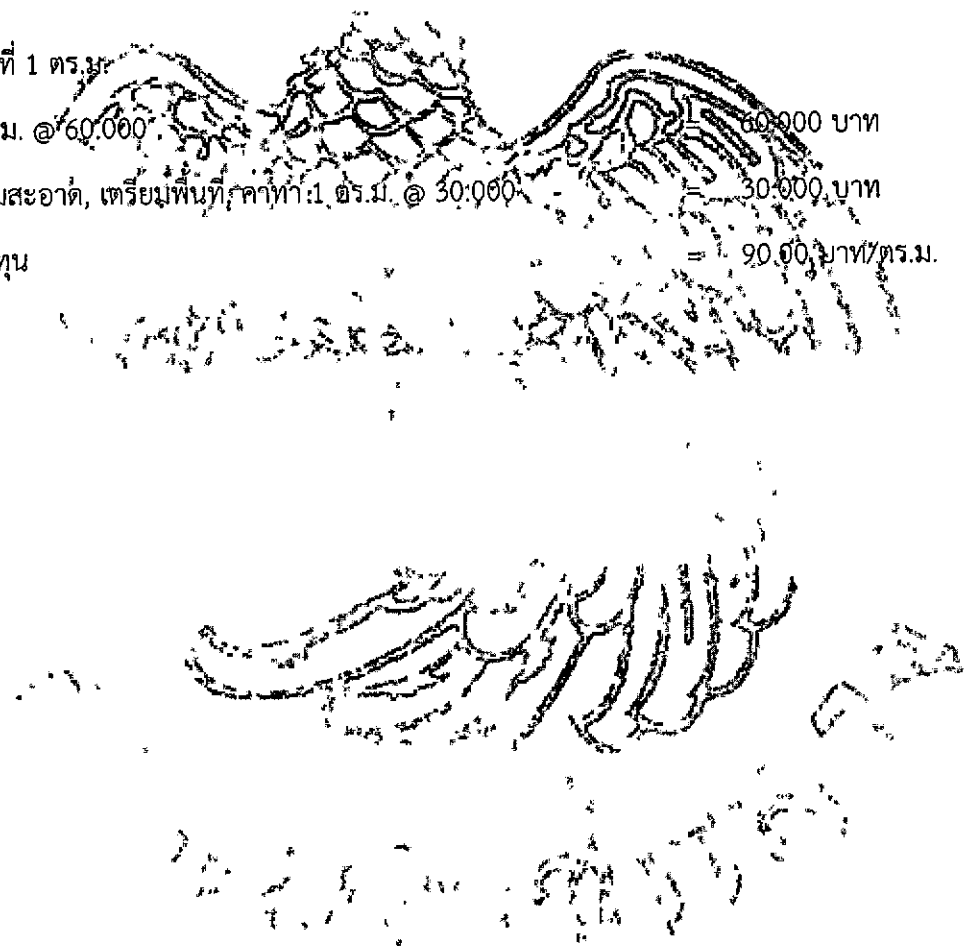
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา: 1 ตร.ม. @ 30,000

ค่างานต้นทุน

60,000 บาท

30,000 บาท

= 90,000 บาท/ตร.ม.



ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750
 6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571,290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839,600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588,700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484,280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241,820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162,900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084,400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322,410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396,210	=	1,571.979 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956,260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668,960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109,520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,571.97 บาท

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ตำบลบ้านดง อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดอุบลราชธานี
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2565

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	P.S.	172,450.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			172,450.00	

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14:38:39

หน้า 1 จาก 1

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการการยกยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน ท่าเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๓ / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

จ่ายค่างานตามจริง แต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	จ่ายค่างานตามจริง แต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา	161,168.22	
	รวมค่าใช้จ่าย	161,168.22	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	11,281.78	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	172,450.00	

นवल สายเชื้อ

16 ธันวาคม 2565 14:38:39

หน้า 1 จาก 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน					
	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย 2050	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน					
ตอน	อุบลราชธานี-ตระการพืชผล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ชนิด	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ค่าขโมยสินค้าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	27,233.33	830.00	1,064.17	35.00	0.00	28,332.50	พ.ย. 2565	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,600.00	600.00	1,013.47	25.00	0.00	26,638.47	พ.ย. 2565	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,333.33	600.00	1,013.47	35.00	0.00	29,381.80	พ.ย. 2565	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,448.60	25.00	42.71	50.00	0.00	2,541.31	พ.ย. 2565	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน					
สาย	2050	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	อุบลราชธานี-ตระการพิษผล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาเบ็ญนิโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		วางมัดค้ำเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	วัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ค้ปอร์ตแลนด์บรจ50กก/ถุงตราช้าง	ตัน	2,448.60	25.00	42.71	50.00	0.00	2,541.31	พ.ย. 2565	
5	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรจ50กก/ถุงตราเสือ	ตัน	2,579.44	25.00	42.71	50.00	0.00	2,672.15	พ.ย. 2565	
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	36.92	0.00	0.00	0.00	0.00	36.92	พ.ย. 2565	
7	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	พ.ย. 2565	
8	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไซขนาด1x4นิ้วยาว4	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน					
สาย 2050	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน					
อยู่	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นสูง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	
9	ไม้กระบอกไม้กระบอกไม้ไผ่ขนาด11/2"x3"ยาว ว4เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.ค. 2565	
10	ไม้เต็งไม้เต็งไม้ไผ่ขนาด11/2x6นิ้วยาว4- 4.50เมตร	ลบ.ฟ.	415.89	0.00	0.00	0.00	0.00	415.89	ก.ค. 2565	
11	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดขนาด4 x8ฟุตหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	69.77	0.00	0.00	0.00	0.00	69.77	พ.ย. 2565	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน					
สาย	2050	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	อุบลราชธานี-ตระการพิษผล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาคำนวณใบลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นเงิน (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	29,467.92	25.00	42.71	80.00	3,300.00	27,890.63		
13	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,175.63	18.75	32.03	80.00	3,300.00	24,587.06		
14	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5.00	22.94	0.00	0.00	49.94	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
15	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	47.00	10.00	39.22	0.00	0.00	86.22	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
16	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	39.22	0.00	0.00	111.22	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
17	หิน Single size (SST)	ลบ.ม.	478.00	115.00	432.61	0.00	0.00	910.61	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน					
สาย 2050	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน					
อยู่โน้ตอยู่ที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	115.00	432.61	0.00	0.00	812.61	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
19	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	115.00	432.61	0.00	0.00	896.61	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	105.00	40.00	151.61	0.00	0.00	256.61	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
21	ท่อR.C.P.DIA.0.60M.	ท่อน	635.00	30.00	81.54	0.00	0.00	716.54	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
22	ท่อR.C.P.DIA.0.80M.	ท่อน	1,170.00	30.00	81.54	0.00	0.00	1,251.54	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
23	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY3แกนขนาด3x10.	ม้วน	14,657.50	0.00	0.00	0.00	0.00	14,657.50	มิ.ย. 2563	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน					
	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย 2050	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน					
ตอน	อุบลราชธานี-ตระการพิษผล					
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ค่าขมิ้นคั่วเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	0ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	14,657.50	0.00	0.00	0.00	0.00	14,657.50	มี.ย. 2563	
24	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลม แกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	923.50	0.00	0.00	0.00	0.00	923.50	พ.ย. 2565	
25	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYYแกนคู่ขนาด2x2.5ตร. มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	4,118.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4,118.50	มี.ย. 2563	
26	ไม้ค้ำยัน	ต้น	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14:38:49

หน้า 6 จาก 6

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย พล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
โครงการก่อสร้างปรับปรุงการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย พล.2050 ตอน
อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	มีในบัญชีราคา	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X					สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
2	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X					สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
4	หินSingle size (SST)	ลบ.ม.		X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง

นายพล สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14:39:01

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกระดับมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน
กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/ กรมทางหลวง
หมายเลข 1/ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/ กรมทางหลวง
อุบลราชธานี-ตระการพิษผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานที่ผลิต	สถานที่ประกอบ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
8	ท่อR.C.P.DIA.0.60M.	ท่อน			X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
9	ท่อR.C.P.DIA.0.80M.	ท่อน			X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
10	ไม้ค้ำยัน	ต้น	X					สำนักงานทางหลวงที่ 9	26 กรกฎาคม 2565	สทล.9.2/ผ/196 ลว.26 กรกฎาคม 2565 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	7	-	-			

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14:39:01

หน้า 2 จาก 2

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดานมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนและอำนวยความสะดวกรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจการค้าการลงทุน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการการยกกระดานมาตรฐานเส้นทางคมนาคมเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทล.2050 ตอน อุบลราชธานี-ตระการพืชผล ระหว่าง กม.28+300-กม.29+750

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2541.31	1,834.18	1,200.76	1,067.35	1,933.93	1,800.51	587.04
2. ทราย 1.20 x 256.61	112.70	120.40	128.09	135.79	143.49	121.01
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 896.61	682.58	682.58	682.58	682.58	682.58	869.21
4. ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,627.46	2,504.74	2,376.02	2,188.30	2,062.58	1,975.26

Class of Concrete	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2541.31	1,334.18
2. ทราย 1.20 x 256.61	230.64
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 896.61	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	115.00
รวม	1,679.82

นवल สายชื่อ

16 ธันวาคม 2565 14:39:18

หน้า 1 จาก 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50,000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	445.37 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้ง/ฉาก (1)	=	11.343 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	226.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

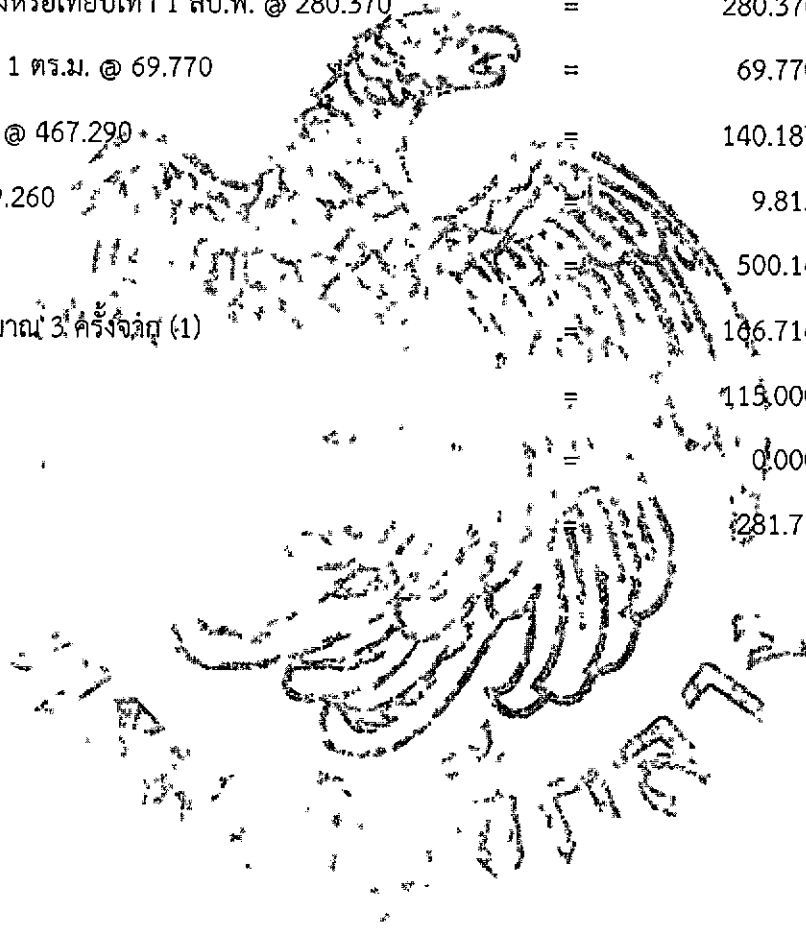
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50,000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815	บาท/ตร.ม.
รวม	=	445.37	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (4)	=	89.074	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	204.07	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดขนาดหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 69.770	=	69.770	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815	บาท/ตร.ม.
รวม	=	500.14	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจัดชุด (1)	=	166.714	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	281.71	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	105.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.000 กม.	=	151.610	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×256.610	=	359.254	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมขุดอัด 75% (ขุดถม) 48.190×0.75	=	36.142	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	395.39	บาท/ลบ.ม.

