



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓ งานวางแผน โทร. ๐-๕๓๘๙-๑๔๔๖
ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๓.๒ / ๐๖ / ๒๕๖๖ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ สายแม่แตง - เชียงดาว

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ระหว่าง กม.๖๖+๙๔๐ -
กม.๖๘+๓๓๐ ปริมาณงาน ๒๐,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๑ รายการ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๑,๑๓๗,๔๙๕.๗๕ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑. ราคากลาง กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
สายแม่แตง - เชียงดาว

๕.๒. ข้อมูลรายละเอียดประมาณการคำนวณราคากลางในการจัดทำราคากลาง

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


.....ประธานกรรมการ
(นางดวงแก้ว แสนงาย)

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ว)
๒๐ ม.ค. ๒๕๖๖


.....กรรมการ

(นายชัชวาล ฉัตรทอง)

ชผ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓
๒๐ ม.ค. ๒๕๖๖


.....กรรมการ

(นายจิราเมธ วรรณวิจิตร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๒๐ ม.ค. ๒๕๖๖


.....ผู้จัดทำรายการคำนวณ
(นายจิราเมธ วรรณวิจิตร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒๐ ม.ค. ๒๕๖๖

อนุมัตินำไปใช้สอบราคา/ประกวดราคาได้


.....

(นายจรเมธ จันทร์จร)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓
๒๐ ม.ค. ๒๕๖๖


.....พิมพ์

(นางสาวกฤษณา หลวงดีป)

ลูกจ้างชั่วคราว
๒๐ ม.ค. ๒๕๖๖

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ธรรมชาติ ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓			
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ สายแม่แตง - เชียงดาว			
	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ระหว่าง กม.๖๖+๙๔๐ - กม.๖๘+๓๓๐			
	ปริมาณงาน ๒๐,๖๒๐ ตร.ม. จำนวน ๑๑ รายการ			
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๐ มกราคม ๒๕๖๖	เป็นเงิน	๒๑,๑๓๗,๔๙๕.๗๕	บาท
๕. บัญชีประมาณการราคาากลาง				
๕.๑ ราคาากลาง	จำนวน	๑	แผ่น	
๕.๒ รายละเอียด BREAK DOWN COST	จำนวน	๔	แผ่น	
๕.๓ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง	จำนวน	๑	แผ่น	
๕.๔ รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีตและเหล็กเสริม	จำนวน	๑	แผ่น	
๕.๕ รายละเอียดข้อมูลราคาช่างและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete	จำนวน	๑	แผ่น	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง				
๖.๑ นางดวงแก้ว แสนงาย	ประธานกรรมการ			
๖.๒ นายชัชวาล ฉัตรทอง	กรรมการ			
๖.๓ นายจิราเมท วรวัฒนวิจิตร	กรรมการ			

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน - ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์สายแม่แดง - เชียงดาว ตำบลแม่นะ อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท
ระหว่าง กม.66+940 - กม.68+330 ระยะทาง 1.390 กิโลเมตร
ปริมาณงาน 20,620 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ม.ค. 60)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่ได้		ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	601.00	52.62	31,624.62	1.2704	66.84	40,170.84	66.84	40,175.91	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	225.00	534.21	120,197.25	1.2704	678.66	152,698.50	678.66	152,698.58	
3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม.(หลวม)	451.00	623.93	281,392.43	1.2704	792.64	357,480.64	792.64	357,480.94	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	20,088.00	14.58	292,883.04	1.2704	18.52	372,029.76	18.52	372,078.61	
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	20,294.00	88.85	1,803,121.90	1.2704	112.87	2,290,583.78	112.87	2,290,686.06	
6	PRIME COAT	ตร.ม.	20,294.00	31.64	642,102.16	1.2704	40.19	815,615.86	40.19	815,726.58	
7	TACK COAT	ตร.ม.	20,191.00	15.73	317,604.43	1.2704	19.98	403,416.18	19.98	403,484.66	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	20,191.00	303.24	6,122,718.84	1.2704	385.23	7,778,178.93	385.23	7,778,302.01	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	20,620.00	323.94	6,679,642.80	1.2704	411.53	8,485,748.60	411.53	8,485,818.21	
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
	10.1 YELLOW	ตร.ม.	402.00	292.00	117,384.00	1.2704	370.95	149,121.90	370.95	149,124.63	
	10.2 WHITE	ตร.ม.	747.00	292.00	218,124.00	1.2704	370.95	277,099.65	370.95	277,104.72	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.00	11,661.56	11,661.56	1.2704	14,814.84	14,814.84	14,814.84	14,814.84	
					16,638,457.03					21,137,495.75	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 6 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)										ปรับยอด	0.00
ค่างานต้นทุน (ถ้าบาท)	10.00	20.00	16.64	ADT.	FACTOR ผันตลกชุก	FACTOR F				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,137,495.75
FACTOR F	1.3093	1.2508	1.2704	-	-	1.2704					

(ใช้สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางดวงแก้ว แสนงาย) รอ.ขท.เชียงใหม่ 3 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัชวาล ฉัตรทอง) ชม.ขท.เชียงใหม่ 3

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจิราเมธ วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์สายแม่แดง - เชียงดาว ตำบลแม่ปะ อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่

รหัสงาน - ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์สายแม่แดง - เชียงดาว ตำบลแม่ปะ อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควมคุม 0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท

ระหว่าง กม. 66+940 - กม.68+330

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ม.ค. 66

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.65		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.34		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25	=		25.43	บาท/ลบ.ม.
	=		47.84	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	47.84	x 1.10	= 52.62 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ขุด-ขน)	=		33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 114.15 x 1.0000	=		114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		297.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 297.74 x 1.60	=		476.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		534.21	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=		330.00	บาท/ลบ.ม. ทรวม
ค่าขนส่ง 78 กม. 293.93 x 1.0000	=		293.93	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		623.93	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=			13.58 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.				
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.12 x 8.32 บาท/ตัน	=			1.00 บาท / ตร.ม.
รวม	=			14.58 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			14.58 บาท / ตร.ม.

5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)	=			36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=			2.225 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = - % = (- / 100) x Yd x 0.20 = - ตัน/ตร.ม.				
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=			- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = - ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน	=			- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7 / 100) x Yd x 0.20 = 0.01647 ตัน/ตร.ม.				
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	=			3,154.55 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01647 ตัน/ตร.ม. X 3,154.55 บาท/ตัน	=			51.96 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			88.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์สายแม่แดง - เชียงดาว ตำบลแม่ปะ อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่

6 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP	0.8 ลิตร @	29.65 บาท	=	23.72 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.92 บาท/ตร.ม.
			=	<u>31.64 บาท/ตร.ม.</u>

7 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร @	26.92 บาท	=	8.08 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.65 บาท/ตร.ม.
			=	<u>15.73 บาท/ตร.ม.</u>

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 27,027.37	=	1,324.34	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 850.84	=	629.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)		
= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,526.03	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,526.03 / 8.33	=	303.24	บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC,40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 30,527.37	=	1,526.37	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 850.84	=	629.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)		
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,698.41	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,698.41 / 8.33	=	323.94	บาท/ตร.ม.

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : กรกฎาคม 2565

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อกันที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์สายแม่แดง - เชียงดาว ตำบลแม่ะ อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกติดสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ไร่วัสดุ

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ไร่วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 165 กม.	=	443.08 บาท/ตัน	=	0.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.54 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.54 บาท	=	255.24 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	243.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ไร่วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 165 กม.	=	443.08 บาท/ตัน	=	0.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.54 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.54 บาท	=	22.62 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 165 กม.	=	443.08 บาท/ตัน	=	0.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.54 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.54 บาท	=	14.11 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@35.64บาท	=	1,425.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,516.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@35.64บาท	=	1,069.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,989.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@35.64บาท	=	641.52 บาท/วัน
		รวม	=	858.74 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมือคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมือแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
= คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า	=	9,564.57 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า	=	14.51 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 7 ชุด	23.100	ตรม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	117,228.90	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		117,228.90 x 4/36	13,025.43	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง