

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ๓ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๕๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๘+๕๗๒.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๕๗๒ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Concrete Pavement หนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร และก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage Road) เป็นช่วงๆ ผิวทางเป็น Concrete Pavement หนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๐๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร และก่อสร้างสะพาน ทางรถกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร, ๑๒.๐๐ เมตร และ ๑๓.๐๐ เมตร รวมจำนวน ๗ แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>เป็นเงิน ๗๘๙,๙๑๙,๙๗๙.๙๐ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดสิบเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเก้าสิบสองสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายอำนาจพร ศรีธีสรานุสรณ์ ประธานกรรมการ กรรมการ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาธา กรรมการ ๖.๓ นายศรชิต กุศล กรรมการ ๖.๔ นายศุภชัย มหะกิจ กรรมการ ๖.๕ นายปรเมธ ถาวโรจน์ กรรมการและเลขานุการ</p>

คำ "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3  
ระหว่าง กม.154+000.000 - กม.158+472.000  
ระยะทางยาวประมาณ 4.472 กิโลเมตร

( งบประมาณ 100 % )

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาค่าต้นทุนงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1+2+3) > 700 ล้านบาท

งานทาง	F งานทาง	> 700.00 ล้านบาท	=	1.1595
	F		=	<u>1.1595</u>

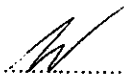
สะพาน	F สะพานและท่อเหลี่ยม	> 200.00 ล้านบาท	=	1.1458
	F		=	<u>1.1458</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	<u>1.1595</u>
F สะพานและท่อเหลี่ยม =	=	<u>1.1458</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =	=	<u>1.0000</u>



(นายอำนาจพร ศรีอิสราณุสรณ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายครรชิต กุศล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุภชัย มหากิจ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปรเมธ ถาวโรจน์)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าปรับด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118

สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3

ระหว่าง กม.154+000.000 - กม.158+472.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.472 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS								
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	30.00	127.13	3,813.90	1.1595	147.40	4,422.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	610.00	199.12	121,463.20	1.1595	230.80	140,788.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	2,250.00	126.01	283,522.50	1.1595	146.10	328,725.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	54,000.00	19.38	1,046,520.00	1.1595	22.40	1,209,600.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7.00	5,000.00	35,000.00	1.1595	5,797.50	40,582.50	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLES	EACH	15.00	2,040.88	30,613.20	1.1595	2,366.40	35,496.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								

(นายอำนาจพร ศรีอัสราจันทร์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอภาส อินทสาธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายดรชิต ภูศล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศุภชัย มหากิจ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประมธ ภาวีโรจน์)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หน่วยต่อ
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	464,500.00	3.97	1,844,065.00	1.1595	4.60	2,136,700.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	58,509.00	56.19	3,287,620.71	1.1595	65.10	3,808,935.90	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	4,500.00	61.81	278,145.00	1.1595	71.60	322,200.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CUM.	120,000.00	233.26	27,991,200.00	1.1595	270.40	32,448,000.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	34,600.00	119.88	4,147,848.00	1.1595	139.00	4,809,400.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CUM.	170.00	911.25	154,912.50	1.1595	1,056.50	179,605.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	2.4 SELECTED MATERIALS								
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CUM.	39,000.00	314.13	12,251,070.00	1.1595	364.20	14,203,800.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							




(นายอานวนเพชร ศรีสุธาธรรม)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนันต์ อิศราธรรม)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนันต์ รุ่งเรือง)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

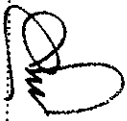


(นายอนันต์ สุขุม)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประเสริฐ สุทธิธรรม)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัว	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หน่วยเทศ
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	37,250.00	314.13	11,701,342.50	1.1595	364.20	13,566,450.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CUM.	6,050.00	224.47	1,358,043.50	1.1595	260.20	1,574,210.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	24,435.00	454.05	11,094,711.75	1.1595	526.40	12,862,584.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	54,000.00	11.97	646,380.00	1.1595	13.80	745,200.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
4	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	12,350.00	15.95	196,982.50	1.1595	18.40	227,240.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,350.00	300.96	3,716,856.00	1.1595	348.90	4,308,915.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							



(นายอำนาจพร ศรีอิสรานสรณ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอินทาส อินทสาข)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายครชิต กุศล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายศุภชัย มหากิจ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประมร ศาวโรจน์)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)								
4.7(2)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK								
4.7(2.1)	0.00 < W1 ≤ 17.10 M.	SQM.	202,350.00	878.97	177,859,579.50	1.1595	1,019.10	206,214,885.00	
	เป็นเงิน ..... บาท								
4.7(2.2)	0.00 < W1 ≤ 10.00 M.	SQM.	42,000.00	798.53	33,538,260.00	1.1595	925.80	38,883,600.00	
	เป็นเงิน ..... บาท								
4.7(4)	EXPANSION JOINT								
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	152.00	634.78	96,486.56	1.1595	736.00	111,872.00	
4.7(5)	CONTRACTION JOINT								
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	27,550.00	431.32	11,882,866.00	1.1595	500.10	13,777,755.00	
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT								
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	40,100.00	112.62	4,516,062.00	1.1595	130.50	5,235,050.00	
4.7(8)	DUMMY JOINT								
	เป็นเงิน ..... บาท	M.	16,940.00	45.49	770,600.60	1.1595	52.70	892,738.00	
5	STRUCTURES								
5.1	CONCRETE BRIDGES								
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE								
5.1(1.8A)	AT STA.154+635.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (L.T.) SKEW 0°	M.	188.00	132,207.31	24,854,974.28	1.1458	151,483.10	28,478,822.80	
	SPAN (1x22.00)+(6x24.00)+(1x22.00)								
	เป็นเงิน ..... บาท								
5.1(1.8B)	AT STA.154+635.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 0°	M.	188.00	132,207.31	24,854,974.28	1.1458	151,483.10	28,478,822.80	
	SPAN (1x22.00)+(6x24.00)+(1x22.00)								
	เป็นเงิน ..... บาท								

(นายอำนาจพร ศรีอิสานสารณ์)  
 ประธานกรรมการบริหารโครงการ

(นายโอบาส อินทสาธา)  
 กรรมการบริหารโครงการ

(นายกรรชิต กุศล)  
 กรรมการบริหารโครงการ

(นายศุภชัย มหาทิ)  
 กรรมการบริหารโครงการ

(นายประมธ ภาวโรจน์)  
 กรรมการและเลขานุการโครงการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(1.9A) AT STA.156+473.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (L.T.) SKEW 0° SPAN (1x22.00)+(5x24.00)+(1x22.00)	M.	164.00	133,918.61	21,962,652.04	1.1458	153,443.90	25,164,799.60	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(1.9B) AT STA.156+475.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1x22.00)+(5x24.00)+(1x22.00)	M.	164.00	133,918.61	21,962,652.04	1.1458	153,443.90	25,164,799.60	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(1.9C) AT STA.156+477.620 FRONTAGE ROADWAY WIDTH 13.00 M. (L.T.) SKEW 0° SPAN (1x20.00)	M.	20.00	185,339.69	3,706,793.80	1.1458	212,362.20	4,247,244.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(1.9D) AT STA.156+475.170 FRONTAGE ROADWAY WIDTH 13.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1x20.00)	M.	20.00	185,339.69	3,706,793.80	1.1458	212,362.20	4,247,244.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(1.10) AT STA.158+473.000 HWY. NO 1 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (1x32.00)+(8x40.00)+(1x32.00)	M.	384.00	240,388.33	92,309,118.72	1.1458	275,436.90	105,767,769.60	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES ROADWAY WIDTH								
	5.1(3.1) STRUCTURES ABUTMENT ROADWAY WIDTH 12.00 M.								
	5.1(3.1.1) AT STA. 158+473.000	M.	80.00	151,290.35	12,103,228.00	1.1595	175,421.10	14,033,688.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								

(นายอำนาจพร ศรีธิตราสุนทร)  
 ปรึกษานายช่างบริหารงานจราจรกลาง



(นายโอบาส อินทสาชา)  
 กรรมการบริหารงานจราจรกลาง



(นายกรรชิต กุศล)  
 กรรมการบริหารงานจราจรกลาง




(นายสุภชัย มหะกิจ)  
 กรรมการบริหารงานจราจรกลาง

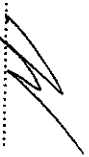


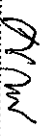
(นายปรเมธ ภาวโรจน์)  
 กรรมการและเลขานุการจราจรกลาง





รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้งชื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB								
	5.1(4.1) APPROACH SLAB , 0.20 M. THICK FOR SLAB LENGTH 5.00 M.	SQM.	710.00	1,221.24	867,080.40	1.1595	1,416.00	1,005,360.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	5.1(4.2) APPROACH SLAB , 0.30 M. THICK FOR SLAB LENGTH 10.00 M.	SQM.	240.00	1,832.98	439,915.20	1.1595	2,125.30	510,072.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	5.1(10) BORED PILES								
	5.1(10.1) DIA 0.80 M.	M.	3,800.00	6,144.17	23,347,846.00	1.1458	7,039.90	26,751,620.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	5.1(10.2) DIA 1.20 M.	M.	900.00	9,071.02	8,163,918.00	1.1458	10,393.50	9,354,150.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	5.1(11) DRIVEN PILE								
	5.1(11.1) CONCRETE PILE 0.40X0.40 M.	M.	3,650.00	1,843.82	6,729,943.00	1.1458	2,112.60	7,710,990.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	5.1(11.2) CONCRETE PILE 0.525X0.525 M.	M.	1,080.00	3,018.53	3,260,012.40	1.1458	3,458.60	3,735,288.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	5.1(12) STATIC LOAD TEST ON								
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	1.00	347,205.46	347,205.46	1.1458	397,828.00	397,828.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	1.00	592,348.44	592,348.44	1.1458	678,712.80	678,712.80	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								

.....  
  
 (นายอำนาจพร ศรีศรีฐานุสรณ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายโอภาส อินทสาขา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายกรรชิต กุศล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายศุภชัย มพาทิจ)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายประมธ ภาวโรจน์)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON								
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	8.00	82,077.93	656,623.44	1.1458	94,044.80	752,358.40	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(13.3) P.C. SQUARE PILE 0.40x0.40 M.	EACH	10.00	42,726.47	427,264.70	1.1458	48,955.90	489,559.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(14) SONIC LOGGING TEST								
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	156.00	12,581.73	1,962,749.88	1.1458	14,416.10	2,248,911.60	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	36.00	14,245.02	512,820.72	1.1458	16,321.90	587,588.40	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST								
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	156.00	5,000.00	780,000.00	1.1458	5,729.00	893,724.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(15.2) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	36.00	5,000.00	180,000.00	1.1458	5,729.00	206,244.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST								
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								
	5.2 R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(2.1) STA. 909+660.232 SKEW 0° SIZE 2-3.60 X 3.60 M. (RT=7.50 M., LT=5.00 M.)	M.	12.50	65,645.16	820,564.50	1.1458	75,216.20	940,202.50	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย								

(นายอำเภอพร ศรีอิตสาณุสรณ์)  
 ปรึกษามการงบประมาณทำหนตราคากลาง

(นายเอภาส อินทสาข)  
 การมการทำหนตราคากลาง

(นายตรรชิต กุศล)  
 การมการทำหนตราคากลาง

(นายสุวิชัย มหากิจ)  
 การมการทำหนตราคากลาง

(นายประมธ ภาวโรจน์)  
 การมการบดและสขานการทำหนตราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)	หมายเหตุ
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT								
	5.2(4.9) AT STA. 909+660.232 SKEW 0° SIZE 2-3.60 X 3.60 M.	EACH	2.00	253,696.17	507,392.34	1.1458	290,685.00	581,370.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ข้างต่อหน่วย								
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	380.00	784.70	298,186.00	1.1595	909.80	345,724.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ข้างต่อหน่วย								
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	390.00	1,409.90	549,861.00	1.1595	1,634.70	637,533.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ข้างต่อหน่วย								
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	780.00	2,383.96	1,859,488.80	1.1595	2,764.20	2,156,076.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ข้างต่อหน่วย								
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	100.00	3,320.54	332,054.00	1.1595	3,850.10	385,010.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ข้างต่อหน่วย								
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,220.00	4,091.59	4,991,739.80	1.1595	4,744.10	5,787,802.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ข้างต่อหน่วย								
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,600.00	1,963.40	3,141,440.00	1.1595	2,276.50	3,642,400.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ข้างต่อหน่วย								
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	500.00	3,375.67	1,687,835.00	1.1595	3,914.00	1,957,000.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สี่ข้างต่อหน่วย								



(นายอำนาจพร ศรีอัสสารนสรณ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนงค์ อิ่มนงสาร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกรรชิต กุศล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง




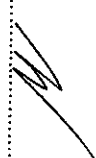
(นายศุภชัย ยงพาคิจ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง





(นายประมธ ทาวโรจน์)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(12) DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT								
	6.1(12.1) R.C. DRAIN OUTLET	SQM.	50.00	961.53	48,076.50	1.1595	1,114.80	55,740.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.1(13) DRAIN INLET FOR R.C. PIPE CULVERT								
	6.1(13.3) REINFORCED CONCRETE CATCH BASIN	SQM.	2,370.00	817.25	1,936,882.50	1.1595	947.60	2,245,812.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQM.	17,070.00	52.02	887,981.40	1.1595	60.30	1,029,321.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQM.	15,300.00	14.88	227,664.00	1.1595	17.20	263,160.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	1,530.00	70.96	108,568.80	1.1595	82.20	125,766.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.2 SUBSURFACE DRAINS								
	6.2(1) PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	500.00	618.71	309,355.00	1.1595	717.30	358,650.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							

.....  
  
 (นายอำนาจพร ศรีอิสานุสรณ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายอินทาส อินทสาข)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายถาวรชิต นุตล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายสุภชัย มหาก็)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายปรเมธ อ่าวโรจน์)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(1) R.C. MANHOLES								
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	12.00	23,398.95	280,787.40	1.1595	27,131.00	325,572.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.3(1.6) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	20.00	19,027.83	380,556.60	1.1595	22,062.70	441,254.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.3(1.7) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	5.00	32,076.23	160,381.15	1.1595	37,192.30	185,961.50	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.3(1.8) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	110.00	25,620.98	2,818,307.80	1.1595	29,707.50	3,267,825.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.3(1.9) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	52.00	41,670.08	2,166,844.16	1.1595	48,316.40	2,512,452.80	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.3(1.16) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES								
	6.3(1.16.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	10.00	11,816.63	118,166.30	1.1595	13,701.30	137,013.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	15.00	5,341.67	80,125.05	1.1595	6,193.60	92,904.00	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	31.00	10,955.53	339,621.43	1.1595	12,702.90	393,789.90	
	เป็นเงิน .....	บาท .....							

(นายอำนาจพร ศรีอิสานสุรินทร์)  
 ปรึกษานักวิชาการด้านสถาปัตยกรรณ

(นายโสภาส อินทสาข)  
 กรรมการบริหารด้านสถาปัตยกรรณ

(นายครรชิต กุศล)  
 กรรมการบริหารด้านสถาปัตยกรรณ

(นายสุภชัย มหาทอง)  
 กรรมการบริหารด้านสถาปัตยกรรณ

(นายประมธ ตาวโรจน์)  
 กรรมการและเลขานุการด้านสถาปัตยกรรณ

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ฐานค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	400.00	1,577.68	631,072.00	1.1595	1,829.30	731,720.00	
เป็นเงิน	บาท								
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.	20.00	3,475.54	69,510.80	1.1595	4,029.80	80,596.00	
เป็นเงิน	บาท								
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)								
6.3(5.3)	FOR R.C.P. DIA. 120 M. .... 2..... ROW. (ONE SIDE)	EACH	16.00	21,599.63	345,594.08	1.1595	25,044.70	400,715.20	
เป็นเงิน	บาท								
6.3(7)	R.C. U - DITCH								
6.3(7.1)	TYPE A	M.	950.00	4,665.51	4,432,234.50	1.1595	5,409.60	5,139,120.00	
เป็นเงิน	บาท								
6.3(7.4)	TYPE D	M.	600.00	2,680.09	1,608,054.00	1.1595	3,107.50	1,864,500.00	
เป็นเงิน	บาท								
6.3(7.6)	TYPE F	M.	1,100.00	7,922.84	8,715,124.00	1.1595	9,186.50	10,105,150.00	
เป็นเงิน	บาท								
6.3(9)	SIDE DITCH LINING								
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	5,950.00	430.09	2,559,035.50	1.1595	498.60	2,966,670.00	
เป็นเงิน	บาท								
6.3(9.4)	TYPE IV	SQ.M.	3,900.00	226.72	884,208.00	1.1595	262.80	1,024,920.00	
เป็นเงิน	บาท								

.....  
 (นายชานนพร ศรีวิธานุสรณ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
 (นายโอบกาส อินทสาขา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
 (นายกรรชิต กุศล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
 (นายศุภชัย มหากิจ)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
 (นายประมธ ภาวโรจน์)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ ตาราง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3(11) RETAINING WALL								
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	200.00	3,479.97	695,994.00	1.1595	4,035.00	807,000.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	350.00	4,669.57	1,634,349.50	1.1595	5,414.30	1,895,005.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)								
	6.3(11.7.1) 201 < H < 4.00 M.	M.	340.00	11,114.64	3,778,977.60	1.1595	12,887.40	4,381,716.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL ( MSE WALL )								
	6.3(13.1) 1.00 M. < H < 5.00 M.	SQ.M.	2,866.00	3,982.12	11,412,755.92	1.1595	4,617.20	13,232,895.20	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.3(13.2) 5.00 M. < H < 7.00 M.	SQ.M.	1,921.00	4,142.16	7,957,089.36	1.1595	4,802.80	9,226,178.80	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	16,910.00	671.10	11,348,301.00	1.1595	778.10	13,157,671.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.4(3) CURB 0.25 M. THICK	M.	1,400.00	460.89	645,246.00	1.1595	534.40	748,160.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								

.....  
  
 (นายอำนาจพร ศรีอิสานุสรณ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายโอภาส อินทสาข)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายกรรชิต กุศล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายศุภชัย มหากิจ)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
  
 (นายประเมธ ภาวโรจน์)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS								
	6.4(6.1) TYPE I	M.	600.00	2,548.91	1,529,346.00	1.1595	2,955.40	1,773,240.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
	6.4(6.2) TYPE II	M.	600.00	2,983.36	1,790,016.00	1.1595	3,459.20	2,075,520.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
	6.4(6.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	460.00	3,153.08	1,450,416.80	1.1595	3,655.90	1,681,714.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
	6.4(6.12.1) TYPE A	EACH	2.00	42,467.94	84,935.88	1.1595	49,241.50	98,483.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
	6.4(6.12.2) TYPE B	EACH	4.00	37,805.29	151,221.16	1.1595	43,835.20	175,340.80	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
	6.4(6.12.6) TYPE F	EACH	16.00	41,607.24	665,715.84	1.1595	48,243.50	771,896.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
	6.5 PAVING BLOCK								
	6.6 R.C. SLAB WALKWAY 700 CM. THICK	SQ.M.	9,600.00	229.30	2,201,280.00	1.1595	265.80	2,551,680.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	320.00	1,370.16	438,451.20	1.1595	1,588.70	508,384.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								

(นายอำนาจพร ศรีอีสานสรณ์)  
 ปรึกษานายช่างหัวหน้าโครงการกลาง

(นายโสภาส อินทสาขา)  
 กรรมการทำหนังสือราคากลาง

(นายเศรษฐิต กุศล)  
 กรรมการทำหนังสือราคากลาง

(นายศุภชัย มหาก็ง)  
 กรรมการทำหนังสือราคากลาง

(นายประเมธ ภาวโรจน์)  
 กรรมการและเลขานุการทำหนังสือราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6.9	MARKER AND GUIDE POST								
	6.9(1) GUIDE POST								
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	152.00	580.32	88,208.64	1.1595	672.80	102,265.60	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	6.9(2) KILOMETER MARKER								
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	12.00	2,280.01	27,360.12	1.1595	2,643.60	31,723.20	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT								
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	144.00	497.12	71,585.28	1.1595	576.40	83,001.60	
	6.9(4) REFLECTING TARGET								
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,831.00	80.00	146,480.00	1.1595	92.70	169,733.70	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	107.00	80.00	8,560.00	1.1595	92.70	9,918.90	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	32.00	80.00	2,560.00	1.1595	92.70	2,966.40	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.1) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQM.	150.00	5,030.57	754,585.50	1.1595	5,832.90	874,935.00	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								
	6.10(1.2) HIGH INTENSITY GRADE	SQM.	103.00	3,460.57	356,438.71	1.1595	4,012.50	413,287.50	
	เป็นเงิน ..... บาท .....								



(นายธีรวิทย์ สุริยสุวานนท์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอินทาส อินทสาธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายนครนิต ภูคต)  
กรรมการกำหนดราคากลาง




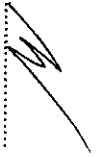
(นายศุภชัย มหากิจ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง




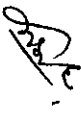
(นายปวงษ์ ธาตรี)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	6.10(2) SIGN POST								
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	312.00	426.21	132,977.52	1.1595	494.10	154,159.20	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	204.00	480.69	98,060.76	1.1595	557.30	113,689.20	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	2.00	69,988.41	139,976.82	1.1595	81,151.50	162,303.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	2.00	21,689.09	43,378.18	1.1595	25,148.40	50,296.80	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS								
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM.	SQ.M.	130.00	3,050.55	656,571.50	1.1595	5,856.10	761,293.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.								
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17 M.	M.	98.00	3,676.53	360,299.94	1.1595	4,262.90	417,764.20	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN								
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.10(7.3) PILE FOOTING	EACH	8.00	90,760.83	726,086.64	1.1595	105,237.10	841,896.80	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงต่อหน่วย								
	6.10(7.3) PILE FOOTING	EACH	8.00	68,079.02	544,632.16	1.1595	78,937.60	631,500.80	

.....  
  
 (นายอำนาจพร ศรีรัตนธรรม)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
  
 (นายอินทาส อินทสาข)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

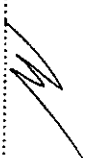
.....  
  
 (นายครุฑิต กุศล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
  
 (นายสุภชัย มหาทิ)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
  
 (นายประเสริฐ ธารเจริญ)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS								
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF								
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	232.00	33,894.48	7,863,519.36	1.1595	39,300.60	9,117,739.20	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพัน								
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF								
	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	145.00	41,845.52	6,067,600.40	1.1595	48,519.80	7,035,371.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสี่พัน								
	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF								
	6.11(4.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	69.00	52,610.58	3,630,130.02	1.1595	61,001.90	4,209,131.10	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพัน								
	6.11(12) SOFFIT LIGHT								
	6.11(12.1) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	10.00	18,600.75	186,007.50	1.1595	21,567.50	215,675.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพัน								
	6.13 FLASHING SIGNALS								
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	27.00	18,537.15	500,503.05	1.1595	21,493.80	580,332.60	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพัน								

.....  
  
 (นายอานวยพร ศรีอีสานสุทธิ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

.....  
  
 (นายอนาส อันทสาข)  
 กรรมการกำหนดราคาากลาง

.....  
  
 (นายอนาส อันทสาข)  
 กรรมการกำหนดราคาากลาง

.....  
  
 (นายอนาส อันทสาข)  
 กรรมการกำหนดราคาากลาง

.....  
  
 (นายอนาส อันทสาข)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง





โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3  
ระหว่าง กม.154+000.000 - กม.158+472.000 ระยะทางยาวประมาณ 4.472 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์บนโครงการข้างต้นเป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรืออุปสรรคประการใด ที่ทำให้การทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบหรืออาคารที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและสามารถใช้งานได้ใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงานเครื่องครัวและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้จ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet เป็นปริมาณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า พร้อมสนับสนุนพื้นที่ให้บริการ ใช้งาน Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ใหม่ รวมคาน้ำดื่ม พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ครบถ้วน โดยไม่รับความเสี่ยงที่มอบหมายช่างโครงการ พื้นที่คือบนถนนหรือรวมคาน้ำดื่มไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
  - 3.1.2.1.1 ล้างงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
    - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
    - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
    - 3.1.2.1.1.3 ตู้รับควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
    - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
    - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดคกร้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน
    - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบาะสำหรับนั่งพักตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
    - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
  - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

  
.....

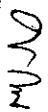
(นายอำนาจพร ศรีอสรานุสรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....

(นายอินทาส อินทสาธา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....

(นายนครวิชิต ภูศัล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....

(นายสุภชาติย์ มหากิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....

(นายปวงธร ถาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.2 โครงการฯ- ครร-ที่พัก พร้อมห้องนั่งในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง  
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง  
3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอมพิวเตอร์ที่นอน 18 คน. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้ที่นอนปริมาตรเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ที่คนงานเบรชที่มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบเหล็กที่คลุมและระแนงขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตรรอบตู้คอนเทนเนอร์ ตู้คอนเทนเนอร์ที่คนงานเบรชที่มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบเหล็กที่คลุมและระแนงขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตรรอบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบตู้คอนเทนเนอร์ที่คนงานเบรชที่มั่นคงแข็งแรง พร้อมติดตั้งประตูพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทาอาหาร - ครร - คนใช้ - ช่างครว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานมาตรฐานแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 ชิ้น และระเบียบวิธีพจนานุกรม จำนวน 5 ชิ้น เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือใกล้เคียงชนิดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 ชิ้น พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักเก้าอี้รถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จรีบดำเนินการคืน
- ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการคืนที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนี้จะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ขอเสนอสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

(นายอำนาจยุทธ ศรีธรรมาภรณ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอบาส อินทสาธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเศรษฐีต กุศล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุภชาติ มหากิจ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปรเมธ ดาวโรจน์)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือหตถอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโปรแกรมฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือหตถองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ผู้ผสมสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในงานก่อสร้าง ปูระยะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ผ่านการรับใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 178.88 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาซึ่งหกล้มขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์ให้รถจราจรก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงกั้น แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียบร้อยติดตั้งกัน เพื่อให้ทัศนวิสัยการจราจรระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้
- |               |       |          |              |           |
|---------------|-------|----------|--------------|-----------|
| 1. แผงคอนกรีต | จำนวน | 1500 M.  | (ร้อยละ 75 = | 1,125 ม.) |
| 2. กรวย       | จำนวน | 22 EACH  |              |           |
| 3. แผงตั้ง    | จำนวน | 400 EACH |              |           |
| 4. ไฟกะพริบ   | จำนวน | 34 SET   |              |           |
- 8.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานจนแล้วเสร็จ
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือคอมพิวเตอร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเข้าให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

(นายอำนวยการฯ ศรีสวัสดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




(นายโอกาส อินทสาขา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายศรัทธิต กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุภาชัย มหากิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปรเมธ ภาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง



10. ในการก่อสร้างปุณณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการอนุรักษ์กรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามข้อปฏิบัติที่กล่าวมา ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการองป่าชุดขอ (CLEARING AND GRUBBING) เพราะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีสะพานน้ำข้ามทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับหน่วยงานโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องนำไปใช้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างจะต้องตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118 ตอน สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

15. งานจัดซื้อขบวนรถบรรทุกชนิดต่าง ๆ ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งงานให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถวัดจ่ายได้ และสามารถวัดจ่าย UNDER/OVER RUN วันแม่ฯ บงรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนถ่ายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสิ้นบูรณภาพในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนรายละเอียดการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

(นายอำนาจยพร ศรีธรรมาภรณ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโสภาส อินทสาธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายดรชิต กุศล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศุภชัย มหากิจ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปรเมธ ภาวโรจน์)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

- 20. การเสนอราคาต่างจากสเปซนี้ ใช้ระบบการประมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสเปกภาพถ่ายเป็นทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย
- 21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
- 22. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
- 23. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
- 24. รายการที่ไม่สามารถตัดจ่ายค่า UNDER RUN

- 24.1 รายการที่ 5.1(10) BORED PILES
- 24.2 รายการที่ 5.1(11) DRIVEN PILE

25. งานก่อสร้างโครงการที่กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องยื่นใบเสร็จที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเงินที่สั่งใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเงินที่สั่งใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการก่อสร้างและค่าจ้างและค่าจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3) เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

**โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อแม่สาย - ปรจางทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3**

(.....)  
 บริษัท/ห้าง .....  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)

  
 (นายธานีวยพร ศรีอิสราณุสรณ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโยภาส อินทสาชา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศรชิต กุศล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศุภชัย มหากิจ)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปรเมธ ตาวโรจน์)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

