

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ

สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ ระหว่าง กม. 367+100.000 - กม.387+325.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 20.225 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ด้านละ 0.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร บริเวณย่านชุมชนแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 4.10 เมตร, บริเวณทั่วไปแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER, ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต และผิวทางคอนกรีตเส้นถนน้อยู่ในท้องที่ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 มกราคม 2566 เป็นเงิน 899,811,713.68 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
6.3 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	กรรมการ
6.4 นายอภิชัย ศรีอินทร์	กรรมการ
6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ
ระหว่าง กม. 367+100.000 - กม. 387+325.000
ระยะทางยาวประมาณ 20.225 กม.

(2) ค่างานต้นทุนงานทาง		747,544,373.74	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	30,170,525.76	บาท.
งบประมาณค่างานก่อสร้าง	=	<u>777,714,899.50</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

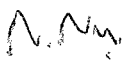
ดอกเบี้ยเงินกู้ = 6.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	
ค่างาน > 700 ล้านบาท	F = 1.1432
F _H งานทาง	1.1432
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)	1.1432


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

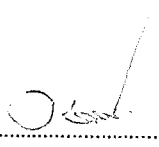
ดอกเบี้ยเงินกู้ = 6.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	
ค่างาน > 200 ล้านบาท	F = 1.1458
ค่างาน > 200 ล้านบาท	F = 1.1458
ผลต่าง 0 ล้านบาท	= 0.0000
ผลต่าง 0.0000	= 0.0000
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1458
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)	1.1458

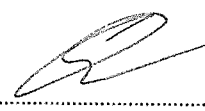
F_(mm) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1432</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1458</u>


นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
กรรมการ


นายวิเชียร เกตียงแก้ว
กรรมการ


นายอภิชัย ศรีอินทร์
กรรมการ


นายอาทิตย์ เขียวขำ
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร วัสดุช่วยเหลือ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย น.หนองเสือ - อ.เขมราฐ

ระหว่าง กม. 367+100.000 - กม. 387+325.000

รวมระยะทางยาว 20.225 กิโลเมตร

* ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ ๗ ค่าใช้จ่ายพิเศษ)

	ราคาต้นทุน	ราคาตกลง
งานทาง	747,544,373.74 บาท	854,591,528.73 บาท
สะพาน	30,170,525.76 บาท	34,569,384.95
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	10,650,800.00 บาท	10,650,800.00 บาท
รวม	788,365,699.50 บาท	899,811,713.68 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 371+622.067	L.S.	1	79,000.00	79,000.00	1.1432	90,312.80	90,312.80
	เป็นเงิน							
	1.1(2) AT STA 374+096.425	L.S.	1	79,000.00	79,000.00	1.1432	90,312.80	90,312.80
	เป็นเงิน							
	1.1(3) AT STA 375+197.153	L.S.	1	79,000.00	79,000.00	1.1432	90,312.80	90,312.80
	เป็นเงิน							
	1.1(4) AT STA 376+949.935	L.S.	1	79,000.00	79,000.00	1.1432	90,312.80	90,312.80
	เป็นเงิน							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	30	146.03	4,380.90	1.1432	166.94	5,008.20
	เป็นเงิน							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	900	175.53	157,977.00	1.1432	200.67	180,603.00
	เป็นเงิน							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	80	205.46	16,436.80	1.1432	234.88	18,790.40
	เป็นเงิน							



นายสิทธิศักดิ์ ศรีระกุล
ประธานกรรมการ



นางสาวนตพร นตพร
กรรมการ



นายวิเชียร เหลืองแก้ว
กรรมการ



นายอภิชาติ ศรีอินทร์
กรรมการ



นายอาทิตย์ เสงฆ์
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	*	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน..... บาท.....	*	M.	650	248.36	161,434.00	1.1432	283.93	184,554.50
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท.....	*	SQ.M.	49,300	11.86	584,895.20	1.1432	13.56	668,508.00
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน..... บาท.....	*	SQ.M.	29,900	14.16	423,384.00	1.1432	16.19	484,081.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน..... บาท.....	*	EACH	17	5,000.00	85,000.00	1.1432	5,716.00	97,172.00
2	EARTH WORK								
2.1	CLEARING AND GRUBBING		SQ.M.	485,400	3.83	1,859,082.00	1.1432	4.38	2,126,052.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION	*							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท.....	*	CU.M.	211,100	54.89	11,587,279.00	1.1432	62.75	13,246,525.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท.....	*	CU.M.	5,000	60.38	301,900.00	1.1432	69.03	345,150.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน..... บาท.....	*	CU.M.	2,500	60.38	150,950.00	1.1432	69.03	172,575.00
2.3	EMBANKMENT								
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน..... บาท.....	*	CU.M.	188,500	187.17	35,281,545.00	1.1432	213.97	40,333,345.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน..... บาท.....	*	CU.M.	72,600	91.43	6,637,818.00	1.1432	104.52	7,588,152.00
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน..... บาท.....	*	CU.M.	1,600	272.86	436,576.00	1.1432	311.93	499,088.00

M.N.M.

นายสิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

นางสาวสาวิภา มณีเย็น
กรรมการ

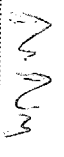
นายวิเชียร เกตุขงแก้ว
กรรมการ

นายอัครชัย ศรีอินทร์
กรรมการ

นายอาทิตย์ ศิวะจำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.	95	839.23	79,726.85	1.1432	959.41	91,143.95
	เป็นเงิน	บาท						
2.4	SELECTED MATERIALS	CUM.	63,600	227.99	14,500,164.00	1.1432	260.64	16,576,704.00
	เป็นเงิน	บาท						
3	SUBBASE AND BASE COURSES	CUM.	69,550	267.99	18,638,704.50	1.1432	306.37	21,308,033.50
	เป็นเงิน	บาท						
3.1	SUBBASES	CUM.	7,640	2,714.79	20,740,995.60	1.1432	3,103.55	23,711,122.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	41,250	392.61	16,195,162.50	1.1432	448.83	18,514,237.50
	เป็นเงิน	บาท						
3.2	BASE COURSES	CUM.	54,240	392.61	21,295,166.40	1.1432	448.83	24,344,539.20
	เป็นเงิน	บาท						
3.2(4)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	7,640	2,714.79	20,740,995.60	1.1432	3,103.55	23,711,122.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.2(4.3)	UPPER SOIL CEMENT BASE	CUM.	41,250	392.61	16,195,162.50	1.1432	448.83	18,514,237.50
	เป็นเงิน	บาท						
3.2(4.4)	LOWER SOIL CEMENT BASE	CUM.	54,240	392.61	21,295,166.40	1.1432	448.83	24,344,539.20
	เป็นเงิน	บาท						
4	SURFACE COURSES	CUM.	435,150	15.66	6,814,449.00	1.1432	17.90	7,789,185.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.1	PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	282,700	31.47	8,896,569.00	1.1432	35.98	10,171,546.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	282,700	31.47	8,896,569.00	1.1432	35.98	10,171,546.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	435,150	15.66	6,814,449.00	1.1432	17.90	7,789,185.00
	เป็นเงิน	บาท						

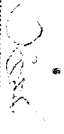
นายสุวิทย์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ



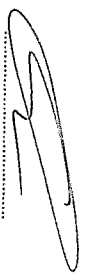
นางสาวดาวภา นิ่มอิน
กรรมการ




นายวิเชียร เทลิ้งงแก้ว
กรรมการ



นายอภิชาติ ศรีอินทร์
กรรมการ



นายอาทิตย์ คุ้มขำ
กรรมการและเลขานุการ



ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหน่วยตั้ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	TON.	9,350	2,889.04	27,012,524.00	1.1432	3,302.75	30,880,712.50
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 9 CM. THICK เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	SQ.M.	281,200	674.32	189,618,784.00	1.1432	770.88	216,771,456.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	SQ.M.	356,450	455.70	161,721,365.00	1.1432	518.67	184,879,921.50
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (PPCP)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK 0 < W1 < 18.00 M. เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	SQ.M.	98,500	832.47	81,998,295.00	1.1432	951.68	93,740,480.00
4.9(4)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	M.	1,000	765.19	765,190.00	1.1432	874.77	874,770.00
4.9(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	M.	8,280	535.18	4,431,290.40	1.1432	611.82	5,065,869.60
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	M.	700	576.30	403,410.00	1.1432	658.83	461,181.00
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	M.	27,670	151.21	4,183,980.70	1.1432	172.86	4,783,036.20
4.9(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	M.	10,900	44.86	488,974.00	1.1432	51.28	558,952.00
4.9(9)	EDGE JOINT เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	M.	100	40.96	4,096.00	1.1432	46.83	4,683.00
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท ตรางก์ ต่อหน่วย	SQ.M.	460	1,041.83	479,241.80	1.1432	1,191.02	547,869.20

นายสิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา นิลเย็น
กรรมการ

นายสิทธิพร เกตุอินทร์
กรรมการ

นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์
กรรมการ

นายอาทิตย์ คุ้มขำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาททั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
49(11)	GEOTEXTILE เป็นเงิน บาท ต่อกำลังต่อหน่วย	SQ.M.	98,500	73.07	7,197,395.00	1.1432	83.53	8,227,705.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 371+621.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 0, ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH M. เป็นเงิน บาท ต่อกำลังต่อหน่วย	M.	30	79,825.75	2,394,772.50	1.1438	91,464.34	2,743,930.20
5.1(1.2)	AT STA. 371+621.000 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 0, ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH M. เป็นเงิน บาท ต่อกำลังต่อหน่วย	M.	30	79,825.75	2,394,772.50	1.1458	91,464.34	2,743,930.20
5.1(1.3)	AT STA. 374+096.500 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 0, ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH M. เป็นเงิน บาท ต่อกำลังต่อหน่วย	M.	30	85,157.98	2,554,739.40	1.1458	97,574.01	2,927,220.30
5.1(1.4)	AT STA. 374+096.500 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 0, ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH M. เป็นเงิน บาท ต่อกำลังต่อหน่วย	M.	30	85,157.98	2,554,739.40	1.1458	97,574.01	2,927,220.30
5.1(1.5)	AT STA. 375+188.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 20° LT., ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH M. เป็นเงิน บาท ต่อกำลังต่อหน่วย	M.	30	78,343.05	2,350,291.50	1.1458	89,765.47	2,692,964.10

นายสิริศักดิ์ ศิริตระกูล
ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา นิ่มเย็น
กรรมการ

นายวิเชียร เกตุขันธ์แก้ว
กรรมการ

นายอภิชาติ สุรินทร์
กรรมการ

นายอาทิตย์ เสงขจำ
กรรมการและเลขานุการ

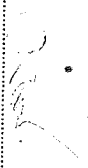
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.1(1.6)	AT STA 375+189.856 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 10.00) M. SKEW 20° LT., ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	30	78,343.05	2,350,291.50	1.1458	89,765.47	2,692,964.10
5.1(1.7)	AT STA 376+950.000 (LTJ) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 12.00) M. SKEW 0°, ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	36	86,732.24	3,122,360.64	1.1458	99,377.80	3,577,600.80
5.1(1.8)	AT STA 376+950.000 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3 x 12.00) M. SKEW 0°, ROADWAY WIDTH 10.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	36	86,732.24	3,122,360.64	1.1458	99,377.80	3,577,600.80
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,860	2,399.14	4,462,400.40	1.1432	2,742.70	5,101,422.00
5.1(11)	DRIVEN PILE เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	2,640	1,957.69	5,168,301.60	1.1458	2,243.12	5,921,836.80
5.2	R. C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R. C. BOX CULVERTS เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	30	69,075.51	2,072,265.30	1.1458	79,146.72	2,374,401.60
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R. C. BOX CULVERTS เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ ต่อหน่วย	M.	19	61,092.80	1,160,763.20	1.1458	70,000.13	1,330,002.47

N.N.M

นายสิทธิศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ



นางสาวดวงภา นิลเด่น
กรรมการ



นายวิเชียร เกดสิงแก้ว
กรรมการ



นายอภิชาต ศรีอินทร์
กรรมการ



นายอาทิตย์ คุ้มคำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวยุติ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2 x (3.60 x 3.60) (ONE SIDE)	EACH	2	392,512.42	785,024.84	1.1458	449,740.73	899,481.46
	เป็นเงิน	บาท						
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERT SIZE 2 x (3.00 x 2.70) (ONE SIDE)	EACH	2	69,921.37	139,842.74	1.1458	80,115.91	160,231.82
	เป็นเงิน	บาท						
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	380	724.48	275,302.40	1.1432	828.23	314,727.40
	เป็นเงิน	บาท						
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,700	2,801.17	4,761,989.00	1.1432	3,202.30	5,443,910.00
	เป็นเงิน	บาท						
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,400	3,427.45	8,225,880.00	1.1432	3,918.26	9,403,824.00
	เป็นเงิน	บาท						
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	2,800	788.45	2,207,660.00	1.1432	901.36	2,523,808.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.1(14)	SODDING	SQ.M.	64,650	52.02	3,363,093.00	1.1432	59.47	3,844,735.50
	เป็นเงิน	บาท						
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	100,000	14.88	1,488,000.00	1.1432	17.01	1,701,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY	CUM.	11,000	69.08	759,880.00	1.1432	78.97	868,670.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.1(15.1)	TOPSOIL							

N.N.N

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

[Signature]

นางสาวสาวิภา นิ่มชื่น
กรรมการ

[Signature]

นายวิเชษฐ เกดขงแก้ว
กรรมการ

[Signature]

นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์
กรรมการ

[Signature]

นายอาทิตย์ ฝั่งงำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C : FOR R.C.P. DIA. 120 M. WITH R.C. COVER	EACH	160	23,828.64	3,812,582.40	1.1432	27,240.90	4,358,544.00
	เป็นเงิน							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	13	14,132.13	183,717.69	1.1432	16,155.85	210,026.05
	เป็นเงิน							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	8	11,436.33	91,490.64	1.1432	13,074.01	104,592.08
	เป็นเงิน							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	20	3,147.45	62,949.00	1.1432	3,598.16	71,963.20
	เป็นเงิน							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	140	3,613.68	505,915.20	1.1432	4,131.16	578,362.40
	เป็นเงิน							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	410	3,093.60	1,268,376.00	1.1432	3,536.60	1,450,006.00
	เป็นเงิน							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	690	4,531.53	3,126,755.70	1.1432	5,180.45	3,574,510.50
	เป็นเงิน							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	2,000	312.56	625,120.00	1.1432	357.32	714,640.00
	เป็นเงิน							

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

นางสาวสาภา นิลชื่น
กรรมการ

นายวิเชียร เกดขงแก้ว
กรรมการ

นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์
กรรมการ

นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	6,700	805.19	5,394,773.00	1.1432	920.49	6,167,283.00
	เป็นเงิน							
6.4(3)	CURB 0.50 M. THICK	M.	35,300	537.29	18,966,337.00	1.1432	614.23	21,682,319.00
	เป็นเงิน							
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.2)	TYPE II	M.	1,620	3,804.39	6,163,111.80	1.1432	4,349.18	7,045,671.60
	เป็นเงิน							
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.12.1)	TYPE I-A							
6.4(7.12.1.1)	APPROACH	EACH	20	49,337.95	986,759.00	1.1432	56,403.14	1,128,062.80
	เป็นเงิน							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(2)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	1,320	139.97	184,760.40	1.1432	160.01	211,213.20
	เป็นเงิน							
6.6	R.C. SLAB WALKWAY 8 CM. THICK	SQ.M.	21,100	267.24	5,638,764.00	1.1432	305.51	6,446,261.00
	เป็นเงิน							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. APPROACH, TYPE II	M.	400	1,948.14	779,256.00	1.1432	2,227.11	890,844.00
	เป็นเงิน							
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	130	304.12	39,535.60	1.1432	347.67	45,197.10
	เป็นเงิน							

นายธีรศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา นิ่มชื่น
กรรมการ

นายวิเชียร เกตุขนกัว
กรรมการ

นายอภิชัย ศรีอินทร์
กรรมการ

นายอาทิตย์ เข็มขำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นบาททั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	170	626.82	106,559.40	1.1432	716.58	121,818.60
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน							*
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	40	2,733.07	109,322.80	1.1432	3,124.45	124,978.00
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING							
	เป็นเงิน							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT	EACH	360	498.80	179,568.00	1.1432	570.23	205,282.80
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST							
	เป็นเงิน							
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	1,540	80.00	123,200.00	1.1432	91.46	140,848.40
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB							
	เป็นเงิน							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL							
	เป็นเงิน							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER							
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS	EACH	90	80.00	7,200.00	1.1432	91.46	8,231.40
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
	เป็นเงิน							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)							
	เป็นเงิน							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12M.							
	เป็นเงิน							

N.M.

[Signature]

Sign

[Signature]

[Signature]

นายสิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

นางสาวเสาวภา นน့်น้น
กรรมการ

นายวิเชียร เตชะขงแก้ว
กรรมการ

นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์
กรรมการ

นายอาทิตย์ เขียวคำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	M.	880	526.26	463,108.80	1.1432	601.62	529,423.60
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	190	39,840.18	7,569,634.20	1.1432	45,545.29	8,653,605.10
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(14.1)	SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	174	20,291.52	3,530,724.48	1.1432	23,197.27	4,036,324.98
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13 (1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1.1)	AT STA. 367+325.276 (...3... PHASE) เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	L.S.	1	756,100.60	756,100.60	1.1432	864,374.21	864,374.21
6.13(1.2)	AT STA. 367+601.413 (...3... PHASE) เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	L.S.	1	756,100.60	756,100.60	1.1432	864,374.21	864,374.21
6.13(1.3)	AT STA. 386+101.209 (...3... PHASE) เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	L.S.	1	756,100.60	756,100.60	1.1432	864,374.21	864,374.21
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	EACH	22	19,263.50	423,797.00	1.1432	22,022.03	484,484.66
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง ต่อหน่วย	SQ.M.	8,500	325.03	2,762,755.00	1.1432	371.57	3,158,345.00

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

นางสาวศวภา นิลเย็น
กรรมการ

นายวิเชียร เกตุขงแก้ว
กรรมการ

นายอภิชาติ ศรีอินทร์
กรรมการ

นายอาทิตย์ ศิวขำ
กรรมการและเลขาธิการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	เป็นเงิน 6.15(1.2) WHITE บพ	SQ.M.	9,900	325.03	3,217,797.00	1.1432	371.57	3,678,543.00
	6.15(3) CURB MARKINGS บพ	SQ.M.	7,400	70.00	518,000.00	1.1432	80.02	592,148.00
	6.15(4) BARRIER MARKINGS บพ	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1432	80.02	80,020.00
	6.15(5) ROAD STUD UNI - DIRECTION บพ	EACH	900	230.00	207,000.00	1.1432	262.94	236,646.00
	6.15(5.2) BI - DIRECTION บพ	EACH	5	250.00	1,250.00	1.1432	285.80	1,429.00
6.17	BUS STOP SHELTER							
	6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND บพ	EACH	17	107,599.02	1,829,183.34	1.1432	123,007.20	2,091,122.40
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,496,469.06	1,496,469.06	1.1432	1,710,763.43	1,710,763.43
	8.2 TRAFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,900,051.48	3,900,051.48	1.1432	4,458,538.85	4,458,538.85
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	100	14.16	1,416.00	1.1432	16.19	1,619.00
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.						

N.N.M

นายสุวิทย์ ศรีธรรมกุล
ประธานกรรมการ

[Signature]

นางสาวดวงภา มณีรัตน์
กรรมการ

[Signature]

นายวิเชียร เกตุสิงห์แก้ว
กรรมการ

[Signature]

นายอภิชาติ ศรีอินทร์
กรรมการ

[Signature]

นายอาทิตย์ เชื้อจักษ์
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8.4.2	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL. 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONTRUCTION	SQ.M.	100	14.77	1,477.00	1.1432	16.89	1,689.00
	เป็นเงิน							
8.4.3	PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	100	31.47	3,147.00	1.1432	35.98	3,598.00
	เป็นเงิน							
8.4.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONTRUCTION	SQ.M.	100	373.90	37,390.00	1.1432	427.44	42,744.00
	เป็นเงิน							
9	จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	6,642,400.00	6,642,400.00	1.0000	6,642,400.00	6,642,400.00
	เป็นเงิน							
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,604,000.00	2,604,000.00	1.0000	2,604,000.00	2,604,000.00
	เป็นเงิน							
9.3	เบี้ยเบ็ดรูปแบบขนาคของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน							
9.4	ค่าจ้างงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,394,400	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
	เป็นเงิน							
				รวมเป็นเงิน	788,365,699.50		รวมเป็นเงิน	899,811,713.68

(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบสามบาทหกสิบแปดสตางค์)

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Facier งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Facier งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

.....
 นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
 ประธานกรรมการ

.....
 นางดาวดาวา นลินี
 กรรมการ

.....
 นายวิเชียร เกตุสิงห์
 กรรมการ

.....
 นายอาทิตย์ เทียรช่า
 กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.3.1 ห้องงอก 1 ห้องนอน พร้อมที่นั่งในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมที่นั่งในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเพื่อทดสอบกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/H

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการในพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคู่มือตามบอร์ด เพื่อกองกรีตเสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/12-1R แบบที่รับประกันประเภทอาหาร - ถั่ว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/13-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/14-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/15-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/16-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุก 10 ตัน จำนวน 1 คัน โดยผู้รับจ้างจะจัดหาเองได้ โดยผู้รับจ้างจะจัดหาเองได้ โดยผู้รับจ้างจะจัดหาเองได้

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องปั้นดินเผา สำหรับงานปูพื้น (งาน SOLI และงาน ASPHALTIC CONCRETE) ราชการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องปั้นดินเผาและวัสดุ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือช่าง ตามบัญชีเครื่องมือช่างที่ 3 หรือที่บัญชีเครื่องมือช่างที่ 4 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

7. งานติดตั้งไฟที่แสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟที่แสงสว่างบนทางหลวง พร้อมรายละเอียดของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาแบบหรือพิมพ์การจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือหรือพิมพ์การจราจรในงานก่อสร้าง ปูถนน และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. ราชการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่แยกผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 350.832 ตร.ม. และสถาปนารูปเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เขาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" "

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบ คู่มือฉบับนำและแสดง ในสภาพที่ ครบถ้วน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

M.M

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

นางสาววาภา ภูมิเย็น
กรรมการ

David

นายวิเชียร เกตุสิงห์แก้ว
กรรมการ

นายอภิชาติ ศรีอินทร์
กรรมการ

นายอาทิตย์ iewicz
กรรมการและเลขานุการ

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ปีงบประมาณที่โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเข้าด้วยกัน และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงสว่าง แฟลชไฟ แฟลชกัน กววยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์จราจรส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฟลชคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้มีสัญลักษณ์และให้ทัศนียภาพที่มั่นคงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แฟลชคอนกรีต	จำนวน 2100 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,425 ม.)
2. กววย	จำนวน 200 อัน	
3. BARRIER Plastic	จำนวน 100 ชุด	
4. VERTICAL Panel	จำนวน 800 ชุด	
5. หลัคนำทาง	จำนวน - อัน	
6. ป้ายสะท้อน	จำนวน 40 ดวง	
7. แฟลชไฟ	จำนวน - ม.	(ร้อยละ 75 = ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจราจรตามจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง เครื่องพิมพ์มัลติฟังก์ชันจำนวน 1 เครื่อง หรือเครื่องพิมพ์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ตามข้อกำหนด และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการดาวน์โหลดงานต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี งานวางงานอะไหล่เสร็จเรียบร้อยแล้วพร้อมที่จะส่งมอบและหมักหมมที่เป็นต้น

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควรมอบหรือดำเนินการตามข้อกำหนด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวกั้นทาง หรือใช้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะทางข้างทางก็ให้คำนึงมาความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างจะต้องทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มติตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จตามวันครบตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างจะต้องจัดจ้างช่างสำรวจ งานวัดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของปู๊นเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ 14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองสือ - อ.งิ้วราง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่ โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าจ้างใดๆ ใดๆจากกรมทางหลวงไม่ผู้

15. งานจัดเตรียมหมายขออนุญาตทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมอบหน่วยงานที่ควบคุมโครงการ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างต้นคอยประสานส่งสำนักงานวิศวกรรมจราจร เพื่อตรวจสอบแผนผังและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

.....
นายวิสิทธิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

.....
นางสาวสาวภา นธิเสน
กรรมการ

.....
นายวิเชียร ชาติรุ่งเรือง
กรรมการ

.....
นายอภิรักษ์ ศรีอินทร์
กรรมการ

.....
นายอาทิตย์ ธีธวัช
กรรมการและเลขานุการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากกรุบคิดค้นคืน ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดค่า UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในกรณีงานตั้งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่นับหน้าถักและไม่สามารถใช้ตามกำหนดภาวะการปฏิบัติงานของช่างผู้ควบคุมงานพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยความสะดวกสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องคำนึงการขนส่งให้เพียงพอไปตามกฎหมาย โคนผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะชนิดบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมยานพาหนะทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงถึงขั้นตอนและช่วงเวลาที่งานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างซึ่งต้องให้ความเห็นชอบทุกครั้งที่

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาค่ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้นำเสนอใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แนบมา กพ.20 มาพร้อมกันใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนักต่อลูกบาศก์เมตร
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้ำหนักกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ซื้อ ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการให้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ซื้อ ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายละเอียดตามแบบร่างหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สุล. ที่ กค(กวจ)0405.2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564) เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2 พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประจำตัวตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ม.หมอนคล้อ - อ.เขมราฐ

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล
ประธานกรรมการ

นางสาวดวงมา ภูมิเย็น
กรรมการ

นายวิสิทธิ์ เกตุบังแก้ว
กรรมการ

นายอภิชาติ ศรีอินทร์
กรรมการ

นายอาทิตย์ คุ้มจำ
กรรมการและเลขานุการ