

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ				โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทล.309			
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควนคูม 0202 ตอน แยกที่ดิน - ไซโย ที่ กม.54+000 (แยกโพสะ)							
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น		21,657.00	ตร.ม.				
หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง					
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		50,000,000.00				บาท	
3. ลักษณะงาน				โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทล.309			
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่				20 มกราคม 2566		เป็นเงิน	
		49,999,000.00				บาท	
5. บัญชีประมาณการราคากลาง							
5.1 ราคาตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม							
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง							
6.1	นายธีระพล จิตระวัง	ตำแหน่ง รอ.ขท.อ่างทอง (ว)				ประธานกรรมการ	
6.2	นายเอกลักษณ์ พึ่งโคกสูง	ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน				กรรมการ	
6.3	นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ	ตำแหน่ง ชม.ขท.อ่างทอง				กรรมการ	

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอ่างทอง

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทอ.309

ตอนควบคุม 0202 ตอน แยกที่ดิน - ไซโย

ที่ กม.54+000 (แยกโพธิ์)

เรียน ผศ.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	21,552.00	25.36	546,558.72
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,916.00	18.57	369,840.12
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	CU.M.	60.00	630.30	37,818.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,544.00	61.89	466,898.16
5	PAVEMENT INPLACE-RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH (UCS. ≥	SQ.M.	21,552.00	95.80	2,064,681.60
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	18,293.00	95.80	1,752,469.40
7	NON WOVEN GEOTEXTILE 400 G/SQ.M.	SQ.M.	21,552.00	63.22	1,362,517.44
8	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	18,293.00	43.72	799,769.96
9	TACK COAT	SQ.M.	30,630.00	15.50	474,765.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	77.00	2,504.00	192,808.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,293.00	304.90	5,577,535.70
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	30,630.00	329.70	10,098,711.00
13	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 11 M.	SQ.M.	21,657.00	1,030.00	22,306,710.00
14	CONTRACTION JOINT	M.	2,158.00	426.00	919,308.00
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,711.00	130.70	746,427.70
16	DUMMY JOINT	M.	1,352.00	54.28	73,386.56
17	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	300.00	911.40	273,420.00
18	งานหรือ CONCRETE PAVING BLOCK และติดตั้งใหม่	SQ.M.	700.00	427.70	299,390.00
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	8.00	20,810.00	166,480.00
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	7.00	29,510.00	206,570.00
21	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA 54+453.50	L.S.	1.00	183,400.00	183,400.00
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,881.00	355.70	1,024,771.70
23	CURB & BARRIER MARKINGS	SQ.M.	480.00	84.70	40,656.00
24	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 9)	L.S.	1.00	14,400.00	14,400.00

รวมค่างานทั้งหมด 49,999,293.06

ปรับยอด - 293.06

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 49,999,000.00

สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

คณะกรรมการฯ

(นายธีระพล จิตระวัง)
ร.ช.ท.อ่างทอง (ว)
ประธานกรรมการ

(นายเอกฉกษณ์ พิชัยโคกสูง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

(นายวรวัสสิทธ์ แสงระชัย)
ร.ช.ท.อ่างทอง
กรรมการ

ผอ.ชท.อ่างทอง เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 49,999,000.00 บาท

สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

(นายฉัตรชัย ไชยชัย)
ผอ.ชท. รักษาการแทน

ผอ.ชท.อ่างทอง

(๒๕ ม.ค. ๒๕๖๖) (ว.ค.ป.)

