

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ

กม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.35 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 36.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565 AADT 664 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ตัวแปร ค่าขนส่ง (F) | รวม ระยะทาง (D) | หมายเหตุ |
|--|---|--------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------|--------|--------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 25,300.00 | 371 | 72 | 26 | | 469 | 1.1173 | 524 | จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก |
| <input type="checkbox"/> 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat) | ตัน | 28,333.33 | 623 | 72 | 26 | | 721 | 1.0763 | 776 | จาก แหล่ง กทม. |
| <input checked="" type="checkbox"/> 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 3,457.94 | 15 | 15 | 3 | | 33 | 1.4242 | 47 | จาก แหล่ง อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน |
| <input type="checkbox"/> 4 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 304.92 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ ' | | | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 270.53 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ ' | | | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง |
| <input checked="" type="checkbox"/> 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 312.00 | 44 | 72 | 26 | | 142 | 1.7606 | 250 | ทล.108 กม.82+400LT (1.7กม.) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 7 | หินคลุก | ลบ.ม. | 250.00 | 44 | 72 | 26 | | 142 | 1.7606 | 250 | ทล.108 กม.82+400LT (1.7กม.) |
| <input type="checkbox"/> 7 | ลูกวัง | ลบ.ม. | 62.00 | 45 | 72 | 26 | | 143 | 1.7552 | 251 | ทล.108 กม.80+000LT (0.700กม.) |
| <input type="checkbox"/> 8 | ลูกแก้งานสีตีเส้น | ตัน | 56,000.00 | 188 | 72 | 26 | | 286 | 1.3776 | 394 | จาก แหล่ง จ.ลำปาง |
| <input checked="" type="checkbox"/> 9 | สีตีเส้น Thermo Plastic | ตัน | 42,000.00 | 188 | 72 | 26 | | 286 | 1.3776 | 394 | จาก แหล่ง จ.ลำปาง |
| <input checked="" type="checkbox"/> 10 | Primer (การรองพื้นสีตีเส้น) | กก. | 70.00 | 188 | 72 | 26 | | 286 | 1.3776 | 394 | จาก แหล่ง จ.ลำปาง |

" เอกสาร ก "

แขวงหลวงพระบาง

รายละเอียดราคาการ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ
 กม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.350 กม.
 ปริมาณงาน 74,800 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 36.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|--------|--------------|-----------------------------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 1,309 | 50.07 | 65,541.63 | 1.2101 | 60.59 | 60.59 | 79,311.92 |
| 2 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 561 | 374.97 | 210,358.17 | 1.2101 | 453.75 | 453.75 | 254,554.42 |
| 3 | CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE | CU.M. | 4,027 | 1,202.10 | 4,840,856.70 | 1.2101 | 1,454.66 | 1,454.66 | 5,857,920.69 |
| 4 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQ.M. | 76,670 | 105.37 | 8,078,717.90 | 1.2101 | 127.51 | 127.51 | 9,776,056.53 |
| 5 | PRIME COAT | SQ.M. | 76,670 | 35.65 | 2,733,285.50 | 1.2101 | 43.14 | 43.14 | 3,307,548.78 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 C.M. THICK | SQ.M. | 74,800 | 322.03 | 24,087,844.00 | 1.2101 | 389.69 | 389.69 | 29,148,700.02 |
| 7 | PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) | | | | | | | | |
| 7.1 | WHITE | SQ.M. | 2,805 | 292.00 | 819,060.00 | 1.2101 | 353.35 | 353.35 | 991,144.50 |
| 7.2 | YELLOW | SQ.M. | 1,403 | 292.00 | 409,676.00 | 1.2101 | 353.35 | 353.35 | 495,748.92 |
| 8 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 5 | 14,576.95 | 72,884.75 | 1.2101 | 17,639.57 | 17,639.57 | 88,197.83 |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนงานทาง | 41,318,224.65 | | รวมค่างานทั้งหมด | 49,999,183.61 |
| | | | | | รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | 0.00 | | ปรับยอด | 0.00 |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | 41,318,224.65 | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 49,999,183.61 |

(สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบสามบาทหกสิบเอ็ดสตางค์)

| (ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) | | | | | | |
|---|---------|--------|--------|-------------------|------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 40.00 | 50.00 | 41.32 | AADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.2108 | 1.2054 | 1.2101 | - | 1.2101 | 1.2101 |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | ไม่เกิน | 5.00 | 0.00 | FACTOR F งานสะพาน | | FACTOR F งานอาคาร |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | ใช่ | 1.2761 | 1.2761 | 1.2761 | | 1.3040 |

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจิรเมธ วัจวล) ชน.ช.แม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายณัฐวุฒิ เกิดมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายชนกร วงศ์พุด) รอ.ช.แม่ฮ่องสอน(ว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1194 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ
 ที่ กม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.350 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 36.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานนี้ Soft

| | | |
|------------------------------------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด) | = | 22.59 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด) | = | 8.77 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. | = | 11.70 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.47 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 20.47 x 1.25 | = | 25.59 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 48.18 บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 รวมค่างาน = 48.18 x 1.10 = 53.00 บาท/ลบ.ม.
 คิดให้ = 50.07 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|---------------------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 62.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ขม) | = | 33.90 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | 115.68 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 211.58 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 211.58 x 1.60 | = | 338.53 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 58.37 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 396.90 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 374.97 บาท/ลบ.ม. |

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

| | | |
|------------------------|---|-----------------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 250.00 บาท/ลบ.ม. ทลวม |
| ค่าขนส่ง 142 กม X 1.76 | = | 952.10 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 1,202.10 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 1135.68 บาท/ลบ.ม. |

4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP 20 cm.

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) | = | 37.06 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่ทางที่ขุด (Pd) | = | 2.190 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) 0.00 % = (0 % /100) x Pd = 0.00 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) | = | - บาท/ตร.ม. |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี) | = | - บาท/ตัน |
| ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 4.40 % = (0 % /100) x Pd x 0.2= 0.0193 ตัน/ตร.ม. | = | 68.31 บาท/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 3,539.16 บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 105.37 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 99.55 บาท/ตร.ม. |

5 PRIME COAT

| | | |
|---------------------------------|---|-------------------|
| ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.69 บาท | = | 29.6900 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 8.05 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 37.74 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 35.65 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1194 ตอนควบคุม 0100 คอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ
 ที่ กม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.350 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 36.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565

| | | |
|--|---|--------------------|
| 6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK 5 CM THICK | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | = 1 ตัน |
| ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 26,231.65 | | = 1,311.58 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,264.10 | | = 935.43 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | = 447.91 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 2.34 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = 11.11 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค) | |
| = 16.01 x 1.00 x 8.33 | | = 133.36 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = 2,839.39 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,839.39 / 8.33 | | = 340.86 บาท/ตร.ม. |
| | คิดให้ | = 322.03 บาท/ตร.ม. |

7 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

7.1 WHITE

7.2 YELLOW

| งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | |
|---|--|-------|--------|------------|-----------|---------------|
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 242.00 | 242.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 23.00 | 23.00 | |
| 3 | ค่า Primer(การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 13.00 | 13.00 | 1 กรณีผิวใหม่ |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | 292.00 | บาท / ตร.ม. |
| | | | | | คิดให้ | = 292.00 |

รายละเอียดคำนวณสีสีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | |
|-----------|---------------------|------------------|--|----------------------------|
| ค่าวัสดุ | = 42,000.00 บาท/ตัน | | | = 42.00 บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = 394.00 กม. | 1,071.68 บาท/ตัน | | = 1.07 บาท/กก. |
| ค่าขนถ่าย | = 100.00 บาท/ตัน | | | = 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = 43.17 บาท/กก. |

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 43.17 = 259.02 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

| | | | | |
|-----------|------------------|------------------|--|----------------------------|
| ค่าวัสดุ | = 56.00 บาท/กก. | | | = 56.00 บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = 394.00 กม. | 1,071.68 บาท/ตัน | | = 1.07 บาท/กก. |
| ค่าขนถ่าย | = 100.00 บาท/ตัน | | | = 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = 57.17 บาท/กก. |

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 57.17 = 22.87 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1194 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ
 ที่ กม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.350 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 36.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.ท.าได้ 1 ตร.ม.

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|--------|-------------|----------|---------|---------------------------------|
| ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น) | = | 70.00 | บาท/กก. | = | 70.00 | บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = | 394.00 | กม. | 1,071.68 | บาท/ตัน | = 1.07 บาท/กก. |
| ค่าขนถ่าย | = | 0.00 | บาท/ตัน | | | = - บาท/กก. |
| | | | | | | รวม = 71.07 บาท/กก. |
| คำนวณต้นทุน Primer (การรองพื้น) | | 0.20 | กก. @ 71.07 | | | = 14.21 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

| | | | | | |
|-------------------------|---|------------------------------------|--|--------------|-------------------------|
| ค่าเช่า | = | ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี) | | = | |
| | = | 2,200,000.00 / (180 x 7) | | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 40.00 ลิตร @ 36.29 | | = | 1,451.60 บาท/วัน |
| ค่าแก๊สเผา | = | วันละ 1 ถึง 408.00 บาท/ถัง | | = | 408.00 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 3,605.63 บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

| | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------------|--|--------------|-------------------------|
| ค่าเช่า | = | 920.00 บาท/วัน | | = | 920.00 บาท/วัน |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 30.00 ลิตร @ 36.29 | | = | 1,088.70 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 2,008.70 บาท/วัน |

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

| | | | | | |
|-------------------------|---|------------------------------------|--|--------------|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี) | | = | |
| | = | 195,500.00 / (180 x 5) | | = | 217.22 บาท/วัน |
| น้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 15.00 ลิตร @ 36.29 | | = | 544.35 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 761.57 บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

| | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|--|--------------|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน | | = | |
| | = | 43,700.00 / (180 x 5) | | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม = | 3.64 บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงเกาะเทาะสี

| | | | | | |
|---|---|-------------|--|--------------|-----------------------|
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = | (300x2)/200 | | = | 3.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = | (300x2)/150 | | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวม = | 4.00 บาท/ตร.ม. |

4.4.) ค่าแรงดีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

| | | | | | |
|------------------------|---|---------------|--|--------------|-------------------------|
| ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = | 2 คน @ 500.00 | | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| ช่างคุมเครื่อง | = | 2 คน @ 500.00 | | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| คนงานทั่วไป | = | 4 คน @ 300.00 | | = | 1,200.00 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 3,200.00 บาท/วัน |

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

| | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| [(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600 | รวม = | 14.69 บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวใหม่ | คิดให้ = | 13.00 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1194 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ
 ที่ กม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.350 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 36.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565

8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION
 (สำหรับงานก่อสร้าง / ระยะเวลา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------------|----------|--------------|-----------------------|------------------|--|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด | 18.702 | กรม. | 3,859.00 | 72,171.02 | - ป้ายชนิดลูมิเนนซ์ถ้อยหนา 2.0 มม. ติดด้วย สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. | 45.00 | ม. | 235.00 | 10,575.00 | - ติดที่ความยาว 3.00 ม. (15 ต้น) |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - | |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 16.00 | ชุด | 1,115.00 | 17,840.00 | |
| 5 | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 46.00 | - | |
| 6 | แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า | 15.00 | ชุด | 76.00 | 1,140.00 | |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 230.00 | - | |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 76.00 | 152.00 | |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 10 | สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2 | - | กรม. | 92.00 | - | |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 104,954.02 | บาท |
| | ระยะเวลาใช้งาน | 5 | เดือน | | 14,576.95 | บาท |

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาดัง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ

ระหว่าง กม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 9.35 กม.

ราคามัมนับถึงเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ราคา 36.29 บาท/ลิตร

วันที่ 21 ธันวาคม 2565

AADT 664 คัน/วัน

| รายการ | ปริมาณต่อประเภท Type I (จก) (บาท/คัน) | ปริมาณต่อประเภท Type I (BuU) (บาท/คัน) | เหล็กเสริม (บาท/คัน) | | | | | | | | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบม. | ลวดผูกเหล็ก บาท/กก. | | |
|---------------------|--|---|----------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|----------|--|
| | | | Ø 6 มม. | Ø 9 มม. | Ø 12 มม. | Ø 15 มม. | Ø 19 มม. | Ø 12 มม. | Ø 16 มม. | Ø 20 มม. | Ø 25 มม. | Ø 28 มม. | | | | Ø 32 มม. | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 3,457.94 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง(บาท) | 57.03 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | 1.4242 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 81.22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าผูก - คัด เหล็ก | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รวม | 3,589.16 | | | | | | | | | | | | | | | | |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ
 ระหว่าง กม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.350 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 36.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565 AADT 664 คัน/วัน

| รายการ | ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--|
| | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | | | เงิน | |
| | ยาง AC.60/70 บาท/ตัน | ยาง PARA AC บาท/ตัน | ยาง PMA บาท/ตัน | ยาง EAP บาท/ตัน | ยาง CSS - 1 บาท/ตัน | ยาง CMS - 2h บาท/ตัน | ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน | ยาง CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน | เงิน เงินรวม AC บาท/ตบ.ม. | เงิน เงินรวม บาท/ตบ.ม. | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 25,300.00 | | | 28,333.33 | | | | | | | 312.00 | 250.00 | |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | 469 | | | 721 | | | | | | | 142 | 142 | |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | 524 | | | 776 | | | | | | | 250 | 250 | |
| ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | 1.1173 | | | 1.0763 | | | | | | | 1.7606 | 1.7606 | |
| ค่าขนส่ง L(บาท) | 802.60 | | | 1233.52 | | | | | | | 541.27 | 541.27 | |
| ค่าขนส่ง D(บาท) | 896.65 | | | 1327.57 | | | | | | | 952.10 | 952.10 | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | | | 25 | | | | | | | - | - | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 26,231.65 | | | 29,685.90 | | | | | | | 1,264.10 | 1,202.10 | |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1194

ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ

ที่ กม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 9.350 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 36.29 บาท/ลิตร

วันที่ 21 ธันวาคม 2565

AADT 664 คัน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 687.67 | 687.67 | 817.76 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 171.92 | 137.53 | 272.59 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 133.00 | 133.00 | 154.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 304.92 | 270.53 | 426.59 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 614.30 | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 20.00 | = | 6.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 40.35 | = | 10.09 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 687.67 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-----------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 467.29 | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้อัดขนาดหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 68.15 | = | 68.15 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 614.30 | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 40.35 | = | 10.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø 6" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 53.20 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing Ø 4" | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 22.00 | = | 14.74 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 817.76 | บาท/ตร.ม. |

ภาพถ่ายในสนาม

ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ

ระหว่างกม. 19+500 - กม. 46+000 (เป็นช่วงๆ)

