

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.	ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี		
		จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง		
2.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,150,000,000.00 บาท		
3.	ลักษณะงาน			
	โดยสังเขป	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี		
		จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		
	งานโครงสร้าง :	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box Segment Viaduct และสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ชนิด Balanced Cantilever ขนาด 3 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 11.50 เมตร ยาว 614.00 เมตร ทางคู่ขนาน จำนวน 2 แห่ง - ก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพาน (Abutment Structure และ Transition Structure) จำนวน 4 แห่ง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด Plank Girder ขนาดทางรถกว้าง 6.50 เมตร ยาว 10.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตชนิด RC. Slab ขนาดทางรถกว้าง 6.50 เมตร ยาว 12.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง		
	งานทาง :	- ผิวทาง Concrete ทหนา 0.28 เมตร - หินคลุกรองผิวคอนกรีต ค่า CBR. \geq 80% ทหนา 15 เซนติเมตร - ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม ค่า CBR. \geq 25% ทหนา 15 เซนติเมตร - ทราดยมคั่นทาง ค่า CBR. \geq 10% ทหนา 0.50 ม. (Min) - ผิวทาง Asphalt Concrete Wearing Course Grade 40-50 ความหนา 5 เซนติเมตร		
	งานอื่นๆ :	- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง - งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก งานสีตีเส้นจราจร งานมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม - และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง		
4.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	25 ม.ค. 2566	เป็นเงิน	1,149,977,739.42
5.	บัญชีประมาณการราคากลาง			
	5.1 (ตามเอกสารแนบ)			
6.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	6.1	นายชวเลิศ / เลิศชวนะกุล	ประธานกรรมการ	
	6.2	นายธีรพันธ์ / ภูมิรัตนประพิณ	กรรมการ	
	6.3	นายพรวิมล / ฉันท์ประภัสสร	กรรมการ	
	6.4	นายพิชากร / ศรีจันทร์ทอง	กรรมการ	
	6.5	นายประเมษฐ์ / ตันมณีวัฒนา	กรรมการและเลขานุการ	
	6.6	นายพิทยา / เศรษฐวิเชียรภูบาล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=	269,150,664.63	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	723,534,181.30	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	992,684,845.93	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F >	700 ลบ.	=	1.1432
F	992.6848	=	1.1432

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F >	200 ลบ.	=	1.1458
F	992.6848	=	1.1458

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1432

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1458



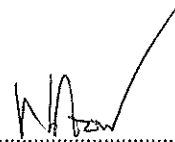
(นายชวลิต เลิศขวณะกุล)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

กรรมการ



(นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร)

กรรมการ



(นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง)

กรรมการ



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

กรรมการและเลขานุการ



(นายพิทยา เตราชัยเวียงภูบาล)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ใช้ได้ยแล้ว)
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS 1.4.5 PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	55.00	258.99	14,244.45	1.1432	296.08	16,284.40
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15.00	1,540.00	23,100.00	1.1432	1,760.53	26,407.95
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	500.00	128.33	64,165.00	1.1432	146.71	73,355.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,400.00	263.41	632,184.00	1.1432	301.13	722,712.00
2	EARTH WORK 2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35,000.00	3.79	132,650.00	1.1432	4.33	151,550.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	10,500.00	54.41	571,505.00	1.1432	62.20	653,100.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	500.00	59.85	29,925.00	1.1432	68.42	34,210.00
	2.3 EMBANKMENT 2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	59,000.00	382.89	22,590,510.00	1.1432	437.72	25,825,480.00
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,400.00	379.51	531,314.00	1.1432	433.85	607,390.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	50.00	942.54	47,127.00	1.1432	1,077.51	53,875.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตกลง บาท
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	7,000.00	693.55	4,854,850.00	1.1432	792.87	5,550,090.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CUM.	650.00	64.10	41,665.00	1.1432	73.28	47,632.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	6,500.00	784.20	5,097,300.00	1.1432	896.50	5,827,250.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	20,000.00	15.24	304,800.00	1.1432	17.42	348,400.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	20,000.00	294.29	5,885,800.00	1.1432	336.43	6,728,600.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W1 < 15.30 M.	SQ.M.	35,000.00	883.56	30,924,600.00	1.1432	1,010.08	35,352,800.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	75.00	709.33	53,199.75	1.1432	810.91	60,818.25	
เป็นเงิน .....บาท.....								
4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	3,600.00	497.36	1,790,496.00	1.1432	568.58	2,046,888.00	
เป็นเงิน .....บาท.....								
4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	6,300.00	113.75	716,625.00	1.1432	130.04	819,252.00	
เป็นเงิน .....บาท.....								
4.7(8) DUMMY JOINT	M.	6,300.00	44.61	281,043.00	1.1432	51.00	321,300.00	
เป็นเงิน .....บาท.....								

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาหลัง บวก
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 74+636.244 (LT) HWY.3901 ROADWAY WIDTH 11.50 M. SPAN (4x40.00) + (1x83.00)-(1x128.00)-(1x83.00)+(4x40.00) WITH PARTIAL SIDEWALK 2.08 M.	M.	614.00	337,065.25	206,958,063.50	1.1458	386,209.36	237,132,547.04
	เป็นเงิน							
	5.1(1.2) AT STA. 74+636.244 (RT) HWY.3902 ROADWAY WIDTH 11.50 M. SPAN (4x40.00) + (1x83.00)-(1x128.00)-(1x83.00)+(4x40.00) WITH PARTIAL SIDEWALK 2.08 M.	M.	614.00	337,065.25	206,958,063.50	1.1458	386,209.36	237,132,547.04
	เป็นเงิน							
	5.1(1.3) MINOR BRIDGE AT STA 0+211.423 (U-TURN 1) ROADWAY WIDTH 6.50 M. SPAN (1x10.00) SKEW 30° WITH SIDEWALK 1.50 M.	M.	10.00	103,781.12	1,037,811.20	1.1458	118,912.41	1,189,124.10
	เป็นเงิน							
	5.1(1.4) MINOR BRIDGE AT STA 0+659.988 (U-TURN 1) ROADWAY WIDTH 6.50 M. SPAN (1x12.00) SKEW 55° WITH SIDEWALK 1.50 M.	M.	12.00	171,438.75	2,057,265.00	1.1458	196,434.52	2,357,214.24
	เป็นเงิน							
	5.1(2) STAIR TOWER	EACH	4.00	14,976,000.00	59,904,000.00	1.1458	17,159,500.80	68,638,003.20
	เป็นเงิน							
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES							
	5.1(3.1) APPROACH STRUCTURES							
	5.1(3.1.4) APPROACH STRUCTURES ROADWAY WIDTH 11.50 M.	M.	291.00	164,526.85	47,877,313.35	1.1432	188,087.09	54,733,343.19
	เป็นเงิน							
	5.1(3.2) TRANSITION STRUCTURES							
	5.1(3.2.4) TRANSITION STRUCTURES ROADWAY WIDTH 11.50 M. WITH CONCRETE BARRIER	SQ.M.	2,484.00	4,145.45	10,297,297.80	1.1432	4,739.08	11,771,874.72
	เป็นเงิน							
	5.1(3.2.5) TRANSITION STRUCTURES ROADWAY WIDTH 6.50 M. WITH CONCRETE BARRIER	SQ.M.	884.00	4,392.61	3,883,067.24	1.1432	5,021.63	4,439,120.92
	เป็นเงิน							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	700.00	2,295.72	1,607,004.00	1.1432	2,624.47	1,837,129.00
	เป็นเงิน							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
5.1(9) BORED PILE								
5.1(9.2) DIA. 0.80 M.	.....บพ.....	M.	4,250.00	6,073.31	25,811,567.50	1.1458	6,958.80	29,574,900.00
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9.4) DIA. 1.20 M.	.....บพ.....	M.	5,330.00	8,255.32	44,000,855.60	1.1458	9,458.94	50,416,150.20
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9.6) DIA. 1.50 M. (IN RIVER)	.....บพ.....	M.	3,650.00	17,690.23	64,569,339.50	1.1458	20,269.46	73,983,529.00
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9.6.1) STEEL CASING 12 MM. THK. FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. (IN RIVER)	.....บพ.....	M.	650.00	20,646.65	13,420,322.50	1.1458	23,656.93	15,377,004.50
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11) DRIVEN PILE								
5.1(11.1) PILE SIZE 0.26x0.26 M.	.....บพ.....	M.	19,000.00	524.53	9,966,070.00	1.1458	601.01	11,419,190.00
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11.2) PILE SIZE 0.40x0.40 M.	.....บพ.....	M.	8,900.00	1,770.91	15,761,099.00	1.1458	2,029.11	18,059,079.00
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12) STATIC LOAD TEST ON								
5.1(12.2) BORED PILE DIA. 0.80 M.	.....บพ.....	EACH.	1.00	317,130.27	317,130.27	1.1458	363,367.86	363,367.86
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12.3) BORED PILE DIA. 1.20 M.	.....บพ.....	EACH.	1.00	502,033.79	502,033.79	1.1458	575,230.32	575,230.32
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12.4) BORED PILE DIA. 1.50 M.	.....บพ.....	EACH.	1.00	686,071.48	686,071.48	1.1458	786,100.70	786,100.70
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON								
5.1(13.2) BORED PILE DIA. 0.80 M.	.....บพ.....	EACH.	3.00	78,375.89	235,127.67	1.1458	89,803.09	269,409.27
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(13.4) BORED PILE DIA. 1.20 M.	.....บพ.....	EACH.	3.00	112,125.89	336,377.67	1.1458	128,473.84	385,421.52
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(13.5) BORED PILE DIA. 1.50 M.	.....บพ.....	EACH.	2.00	145,875.89	291,751.78	1.1458	167,144.59	334,289.18
เป็นเงิน .....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาถ่วง บาท
5.1(14)	SONIC LOGGING TEST							
5.1(14.2)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	80.00	22,506.92	1,800,553.60	1.1458	25,788.43	2,063,074.40
5.1(14.4)	BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	84.00	24,165.42	2,029,895.28	1.1458	27,688.74	2,325,854.16
5.1(14.5)	BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	48.00	44,823.64	2,151,534.72	1.1458	51,358.93	2,465,228.64
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST							
5.1(15.2)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	80.00	5,000.00	400,000.00	1.1458	5,729.00	458,320.00
5.1(15.4)	FOR BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	84.00	5,000.00	420,000.00	1.1458	5,729.00	481,236.00
5.1(15.5)	FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	48.00	5,000.00	240,000.00	1.1458	5,729.00	274,992.00
5.1(16)	SEISMIC INTEGRITY TEST							
5.1(16)	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	249.00	500.00	124,500.00	1.1458	572.90	142,652.10
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST							
5.1(17)	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	780.00	713.97	556,896.60	1.1458	818.07	638,094.60
5.1(18)	BRIDGE SIGN							
5.1(18.1)	BRIDGE SIGN STA. 74+636.244 (L,T&RT) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.00	9,500.00	19,000.00	1.1432	10,860.40	21,720.80
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1)	AT STA. 74+332.650 (LT) SIZE 2.40 x 2.40 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	18.00	24,419.26	439,546.68	1.1458	27,979.59	503,632.62
5.2(1.2)	AT STA. 74+332.650 (RT) SIZE 2.40 x 2.40 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	18.00	24,419.26	439,546.68	1.1458	27,979.59	503,632.62

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.2(3) NEW PRECAST BOX CULVERT SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1.80 x 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,700.00	13,705.23	23,298,891.00	1.1458	15,703.45	26,695,865.00
	5.2(3.2) SIZE 1.80 x 1.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,300.00	16,328.40	37,555,320.00	1.1458	18,709.08	43,030,884.00
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-2.40 X 2.40 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,000	55,948.39	111,896.78	1.1458	64,105.66	128,211.32
	5.2(5) FLAP GATE FOR BOX CULVERT							
	5.2(5.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-1.80 X 1.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4,000	120,000.00	480,000.00	1.1458	137,496.00	549,984.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(1) DIA. 0.80 M. CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	55.00	2,018.39	111,011.45	1.1432	2,307.42	126,908.10
	5.3(2) DIA. 1.20 M. CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	102.00	3,605.49	367,759.98	1.1432	4,121.80	420,423.60
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	700.00	1,376.06	963,242.00	1.1432	1,573.11	1,101,177.00
	6.1(5) RIPRAP SLOPE PROTECTION							
	6.1(5.3) RIPRAP FOR RIVER BED เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	910.00	1,527.50	1,390,025.00	1.1432	1,746.24	1,589,078.40
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,700.00	14.88	25,296.00	1.1432	17.01	28,917.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	170.00	68.56	11,655.20	1.1432	78.38	13,324.60

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH.	4.00	24,029.19	96,116.76	1.1432	27,470.17	109,880.68
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.3)	TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	2.00	73,986.48	147,972.96	1.1432	84,581.34	169,162.68
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.4)	TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) 1.80 x 1.50 M. WITH CAST IRON COVER	EACH.	70.00	81,993.69	5,739,558.30	1.1432	93,735.19	6,561,463.30
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.5)	TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) 1.80 x 1.80 M. WITH CAST IRON COVER	EACH.	85.00	84,886.03	7,215,312.55	1.1432	97,041.71	8,248,545.35
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.6)	TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) 1.80 x 1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH.	42.00	75,646.97	3,177,172.74	1.1432	86,479.62	3,632,144.04
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.7)	TYPE I FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) 1.80 x 1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH.	70.00	78,539.31	5,497,751.70	1.1432	89,786.14	6,285,029.80
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.9)	TYPE J1 FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) 2.40 x 2.40 M. WITH R.C. COVER	EACH.	4.00	138,510.39	554,041.56	1.1432	158,345.08	633,380.32
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.10)	SIDE WALK DROP INLET	EACH.	155.00	5,044.48	781,894.40	1.1432	5,766.85	893,861.75
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.4)	TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II FOR RCP 1-DIA. 1.20 M.	EACH.	4.00	15,518.29	62,073.16	1.1432	17,740.51	70,962.04
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2.5)	TYPE D1 FOR DEPRESS MEDIAN - II FOR BOX CULVERT SIZE 1-2.40X2.40 M.	EACH.	2.00	28,115.19	56,230.38	1.1432	32,141.28	64,282.56
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	160.00	1,741.81	278,689.60	1.1432	1,991.24	318,598.40
เป็นเงิน	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตลาด บาท
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)	EACH.	4.00	15,317.50	1.1432	17,510.97	70,043.88
	6.3(5.1) FOR R.C.P. 1-DIA 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย						
	6.3(5.2) FOR R.C.P. 2-DIA 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.00	20,667.94	1.1432	23,627.59	47,255.18
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	190.00	7,574.08	1.1432	8,658.69	1,645,151.10
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย						
	6.3(7.8) R.C. CATCH BASIN เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	25.00	9,086.15	1.1432	10,387.29	259,682.25
	6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	1,000.00	453.32	1.1432	518.23	518,230.00
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย						
	6.3(11) RETAINING WALL	M.	2,900.00	3,546.06	1.1432	4,053.85	11,756,165.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย						
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	3,100.00	661.88	1.1432	756.66	2,345,646.00
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย						
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS	M.	5,100.00	3,307.42	1.1432	3,781.04	19,283,304.00
	6.4(6.11) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย						
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	EACH	8.00	54,187.66	1.1432	61,947.33	495,578.64
	6.4(9.1) TYPE A เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย						
	6.5 PAVING BLOCK	SQ.M.	4,000.00	253.64	1.1432	289.96	1,159,840.00
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK						
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย						

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.00	1,353.14	135,314.00	1.1432	1,546.91	154,691.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4.00	2,128.54	8,514.16	1.1432	2,433.35	9,733.40
6.9	R.O.W. MONUMENT 6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	130.00	1,560.00	202,800.00	1.1432	1,783.39	231,840.70
6.9	REFLECTING TARGET 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	160.00	80.00	12,800.00	1.1432	91.46	14,633.60
6.10	TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) HIGH INTENSITY เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10.00	3,576.05	35,760.50	1.1432	4,088.14	40,881.40
6.10	(1.2) VERY HIGH INTENSITY เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10.00	5,146.05	51,460.50	1.1432	5,882.96	58,829.60
6.10	(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	60.00	427.09	25,625.40	1.1432	488.25	29,295.00
6.10	(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.00	487.22	9,744.40	1.1432	556.99	11,139.80
6.10	(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	104,185.13	416,740.52	1.1432	119,104.44	476,417.76







ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	4.00	35,492.94	141,971.76	1.1432	40,575.53	162,302.12
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(9) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M.	24.00	1,580.53	37,932.72	1.1432	1,806.86	43,364.64
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(10) HEIGHT LIMIT BEAM	EACH	3.00	46,913.80	140,741.40	1.1432	53,631.86	160,895.58
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	106.00	37,821.50	4,009,079.00	1.1432	43,237.54	4,583,179.24
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH.	8.00	17,000.00	136,000.00	1.1432	19,434.40	155,475.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(9) LED FLOOD LIGHT LUMINAIRE FOR PIER 1-240 WATTS	EACH.	16.00	3,500.00	56,000.00	1.1432	4,001.20	64,019.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(12) SUPPLY PILLAR							
	6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH.	6.00	98,823.74	592,942.44	1.1432	112,975.30	677,851.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(15) DECORATIVE STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH 1x400 W. HIGH PRESSURE SODIUM	SET.	56.00	87,796.25	4,916,590.00	1.1432	100,368.67	5,620,645.52
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	10.00	310.31	3,103.10	1.1432	354.75	3,547.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	1,550.00	310.31	480,980.50	1.1432	354.75	549,862.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท	
7	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50.00	70.00	3,500.00	1.1432	80.02	4,001.00	
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100.00	70.00	7,000.00	1.1432	80.02	8,002.00	
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	90.00	230.00	20,700.00	1.1432	262.94	23,664.60	
	6.18 NOISE BARRIER 6.18(4) ACRYLIC REINFORCED เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	10,000.00	15,000,000.00	1.1432	11,432.00	17,148,000.00	
	6.22 STAMPED CONCRETE FLOORING 0.05 M. THK. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,223.00	550.00	672,650.00	1.1458	630.19	770,722.37	
	การจัดการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม								
	7.3 การจัดการมลภาวะทางเสียง 7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER)								
	7.3.1.1.1 กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดมีลวดซี่ (METAL SHEET PORTABLE NOISE BARRIER) H=2m. 7.5 การจัดการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบด้านความปลอดภัยทางน้ำ	M.	1,200.00	3,917.50	4,701,000.00	1.1432	4,478.49	5,374,188.00	
	7.5.2 IMPACT PROTECTIVE RUBBER FENDER 7.5.3 SILT CURTAIN	M. SQ.M.	760.00 4,200.00	28,800.00 1,514.89	21,888,000.00 6,362,538.00	1.1432 1.1432	32,924.16 1,731.82	25,022,361.60 7,273,644.00	
	8 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	1,691,197.91	1,691,197.91	1.1432	1,933,377.45	1,933,377.45	
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,442,778.88	10,442,778.88	1.1432	11,938,184.81	11,938,184.81		

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.00	8,024,600.00	8,024,600.00	1.0000	8,024,600.00	8,024,600.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าจัดท่าหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1.00	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.00	20,000.00	20,000.00	1.0000	20,000.00	20,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
				1,005,944,445.93				

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าล้านบาทสี่พันเจ็ดร้อยสามสิบเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 269,150,664.63 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 723,534,181.30 บาท
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) 13,259,600.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง 1.1432
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1458
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) 1.0000

(นายชวเลิศ เลิศชนะกุล) (นายธีรพันธ์ ภูริรัตนประพัฒน์) (นายพรวิมลกร อินทร์ประทีปสร) (นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง) (นายประเมษฐ์ ตันเมธีวัฒน์) (นายพิทยา ตรีขันธ์เยี่ยมภูบาล)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ กรรมการและเลขานุการ กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

ระหว่าง กม. 73+800.000 - 75+700.000

ระยะทางยาว 1.900 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โครงการข้างต้นไม่เป็นกรณีผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่ออกจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาทีมงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยเหตุทรัพย์สินของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในปริมาณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยื่นไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องงบบุคลากร มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่ถังตัวอย่างคอนกรีตได้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอกอร์ติโคสเตียรอยด์ในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบูรณารวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-1R, 9TM/180-3/1/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอกอร์ติโคสเตียรอยด์ในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

- 3.1.3 รายการที่ 9.1 ประกอบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. ค่าเช่าห้องปฏิบัติงานควบคุมงานแอลกอฮอล์คอกอร์ติโคสเตียรอยด์ในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอลกอฮอล์ ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ค่าจัดหารถยนต์ปรับอากาศ 7 คัน ค่าบริการ Internet
- 3.1.4 รายการที่ 9.3 ประกอบด้วย ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ ขนาด อย่างน้อย 2.4 เมตร x 4.8 เมตร จำนวน 2 แห่ง
- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจรูปแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...6...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...7... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางโครงการที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 351.84 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพที่ ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)* และแผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier* ให้ส่งมอบให้ครบจำนวน (ร้อยละ100) ในการส่งมอบงานงวดที่ 2)

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) *	จำนวน	4,400 เมตร	(ร้อยละ 75 =	3300 ม.)
2 ทรายยางจราจร	จำนวน	1,100 อัน		
3 แผงตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	440 ชุด		
4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	220 ชุด		
5 ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	220 ชุด		
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier *	จำนวน	4,400 เมตร	(ร้อยละ 75 =	3300 ม.)
7 ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	10 ชุด		
8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	32 ชุด		
9 Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	จำนวน	200 เมตร		
10 อุปกรณ์จัดการจราจรทางน้ำ				
- ทุบกลนลอนย่น้ำขนาด 50 เซนติเมตร	จำนวน	20 ชุด		
- ไฟสัญญาณสำหรับเรือ สีแดง, เขียว, ขาว	จำนวน	24 ชุด		
- ทุบกั้นแนวขนาด 60x120 เซนติเมตร	จำนวน	400 ชุด		
- สมือ หรือ แท่ง คสล. 1x1x1 M.	จำนวน	20 ก้อน		
- โข่เหล็กชุบสังกะสี ขนาด 16 MM.	จำนวน	93 เมตร		
- เชือกร้อยทุบขนาด 26 มิลลิเมตร	จำนวน	1,600 เมตร		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 4 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซ์(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ) และจะต้องสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากนี้จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการตามข้อกำหนด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ต่างหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มากतरส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขมไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้อยค่าเสียหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมจรรยาบรรณผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. รายการที่ 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 1.12, 1.15, 1.16, 1.17 วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ดำเนินการรื้อย้าย (Remove) ให้จัดทำบัญชีและนำไปกองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวง หรือสถานที่แหวงทางหลวงเห็นชอบ
17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากกรุบตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
18. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN ตามที่ระบุในบันทึกทั่วไป เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
19. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
20. งานรายการที่ 5.1(1.1) คิดคำนวณรวมไม้แบบ, นั่งร้าน (ถ้ำมี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคิดคำนวณส่วนประกอบอื่นของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง

21. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.2

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

22. ผู้รับจ้างต้องทำการตรอกเข็มพืด (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิดงานชุดดินเดิมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1) โดยการใช้เข็มพืด (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน
23. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
24. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
25. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯเพิ่มเติมขอ
26. งานรายการที่ 5.1(1) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(9) และ 5.1(10) ตามแบบก่อสร้าง
27. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับติดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ใบราคาต่อหน่วยแล้ว
28. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการเจาะความลึกไม่น้อยกว่า 45 เมตรต่อหลุม หรือที่ความลึกเพียงพอสำหรับการหาค่ากำลังรับน้ำหนักของชั้นดินได้
29. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของเบริงก์เจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้นไม่น้อยกว่า 10 ปี
30. งานRETAINING WALL รายการที่ 6.3(11) ไม่รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet

31. ค่างานรายการที่ 6.5(1) คีตรวมค่างาน Sand bedding, Lean Concrete และ Mortar
32. ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจร 6.10(1) และสำหรับป้ายจราจร OVERHEAD/OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(5)
33. รายการที่ 7 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้อยู่ในการกำกับดูแลจากหน่วยงานราชการและประเมินผลของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด
 - การก่อสร้างต่อม่อสะพานในแม่น้ำ ให้ใช้เรือโปะ ทดแทนวิธีการใช้สะพาน JETTY ในการลำเลียงวัสดุ และให้ก่อสร้าง PLATFORM ชั่วคราว ขนาดไม่น้อยกว่า 21.00 x 30.00 เมตร บริเวณต่อม่อในแม่น้ำทั้ง 4 ต่อม่อ
 - รายการที่ 7.5.3 งานติดตั้งม่านดักตะกอน (SILT CURTAIN) ในแม่น้ำบริเวณต่อม่อสะพาน หมายถึงการติดตั้งตาข่าย สมอ หุ่นลอยน้ำ และอื่น ๆ เพื่อใช้ในการป้องกันตะกอนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างในแม่น้ำ
- ในการมีผู้รับจ้างมีวิธีการก่อสร้างใดๆ เพื่อป้องกันและลดปริมาณตะกอนที่จะเกิดขึ้นในแม่น้ำให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนด สามารถนำเสนอรูปแบบและวิธีการทำงานเพื่อใช้ทดแทนการติดตั้งม่านดักตะกอน (SILT CURTAIN) ให้แก่หน่วยงานราชการพิจารณาอนุมัติในการดำเนินการทดแทนได้ และต้องผ่านความเห็นชอบจากบริษัทที่ปรึกษาในการติดตามและประเมินผลของกรมทางหลวง
33. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อหน่วยงานราชการฯ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
34. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานนับนับถัดจากครบกำหนด 60 วัน จากวันเริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดทำหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการในสัญญา ก่อนที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 1,080 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ ถือว่า เป็นการระงับการจ่ายค่าจ้าง และกรณีผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่กำลังทำนั้น จะไม่จ่ายค่าจ้างให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
35. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาให้ครบถ้วนภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้กับผู้จ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) นับตั้งแต่นั้นถัดจากครบกำหนด 60 วัน
36. รายการที่ 8.4 DETOUR ROAD ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างภายใต้การเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ และต้องดูแลปรับปรุงซ่อมแซมแก้ไขให้เรียบร้อยจนงานแล้วเสร็จ
37. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานคุ้มครองน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
38. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
39. การเสนอราคางานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

40. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้งบประมาณหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นที่สุดที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ต่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่2) พ.ศ.2563

..... ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

.....
(นายชวเลิศ เลิศชวนะกุล)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
.....
(นายพิชการ ศรีจันทร์ทอง)
กรรมการ

.....
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการ
.....
(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)
กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายพรศักดิ์ ฉันทน์ประภัสสร)
กรรมการ
.....
(นายพิทยา เกรียงไถยงกุล)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ