

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นางัว – ทุ่งสมอ ระหว่าง กม.๓๒+๖๐๐ – กม.๓๓+๗๐๐

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขยายคันทาง โดยก่อสร้างดินถมคันทาง, วัสดุคัดเลือก ก, วัสดุรองพื้นทาง, วัสดุพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น ทำการ PRIME COAT และ TACK COAT พร้อมปูผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE ๒ ชั้น หนารวม ๑๐ CM. ก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง และท่อระบายน้ำข้ามถนน ก่อสร้างบ่อพัก ค.ส.ล., รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ข้างทาง, ก่อสร้างเกาะแบ่งถนน ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ราวกันอันตรายชนิดเหล็กลูกฟูก ทีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC ตามมาตรฐานข้อกำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๙,๘๘๘,๕๕๐.๒๓ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายณัฐพล พร้อมมูล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ์	หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายธีรภัทร ทรัพย์ประเสริฐ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ - วันที่ มกราคม 2566

เรื่อง ราคากลาง ชื่อโครงการ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ปีงบประมาณ 2566

เรียน ผอ.ชนบทจรบุรีที่ 1

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ ๓๓๑.๖/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตั้ง ณ วันที่ 11 ม.ค. 2565 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ปีงบประมาณ 2566
ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนกวมชุม 0101 ตอน นาวิ้ว - รุ่งสมอ
ระหว่าง กม.32+600- กม.33+700
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: 40,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป
ทำการขยายทาง โดยก่อสร้างดินถมคันทาง วัสดุคัดเลือก ก วัสดุรองพื้นทาง วัสดุพื้นทางหินกลุบกชนิดแน่น ทำการ PRIME COAT และ TACK COAT พร้อมปูผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE 2 ชั้น หนารวม 10 CM. ก่อสร้างระบระบายน้ำข้างทาง และท่อระบายน้ำข้ามถนน ก่อสร้างบ่อพัก ก.ส.ถ. รางระบายน้ำ ก.ส.ถ. ข้างทาง ก่อสร้างเกาะแบ่งถนน ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ราวกันอันตราย ชนิดเหล็กชุบสี ทึบสีจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC ตามมาตรฐานข้อกำหนด
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 มกราคม 2566
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ งาน	ทำงานสั้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาสั้นทุน		x Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	คร.ม.	13,400	16.18	216,812.00	1.2160	19.67	19.67	263,578.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	คร.ม.	20,220	3.83	77,442.60	1.2160	4.65	4.65	94,023.00	
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,770	47.84	276,036.80	1.2160	58.17	58.17	335,640.90	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100	52.62	5,262.00	1.2160	63.98	63.98	6,398.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	140	52.62	7,366.80	1.2160	63.98	63.98	8,957.20	
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	10,975	145.44	1,596,204.00	1.2160	176.85	176.85	1,940,928.75	
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	1,070	121.23	129,716.10	1.2160	147.41	147.41	157,728.70	
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,240	222.33	720,349.20	1.2160	270.35	270.35	875,934.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,350	298.27	999,204.50	1.2160	362.69	362.69	1,215,011.50	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,830	838.07	4,047,878.10	1.2160	1,019.09	1,019.09	4,922,204.70	
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	คร.ม.	11,585	14.77	171,110.45	1.2160	17.96	17.96	208,066.60	
12	PRIME COAT (พื้นทางหินกลุ่ก)	คร.ม.	27,180	34.40	934,992.00	1.2160	41.83	41.83	1,136,939.40	
13	TACK COAT	คร.ม.	26,890	12.91	347,149.90	1.2160	15.69	15.69	421,904.10	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	คร.ม.	27,180	270.20	7,344,036.00	1.2160	328.56	328.56	8,930,260.80	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	คร.ม.	26,890	269.84	7,255,997.60	1.2160	328.12	328.12	8,823,146.80	
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	ม.	60	2,235.18	134,110.80	1.2160	2,717.97	2,717.97	163,078.20	
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	20	3,118.58	62,371.60	1.2160	3,792.19	3,792.19	75,843.80	
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 3)	ม.	100	1,835.18	183,518.00	1.2160	2,231.57	2,231.57	223,157.00	
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	คร.ม.	150	565.29	84,793.50	1.2160	687.39	687.39	103,108.50	
20	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	แห่ง	4	24,610.42	98,441.68	1.2160	29,926.27	29,926.27	119,705.08	
21	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	แห่ง	4	17,896.26	71,585.04	1.2160	21,761.85	21,761.85	87,047.40	
22	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P DIA. 0.80 M.	แห่ง	7	18,549.84	129,848.88	1.2160	22,556.60	22,556.60	157,896.20	
23	R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	10	1,482.97	14,829.70	1.2160	1,803.29	1,803.29	18,032.90	
24	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	5	2,566.27	12,831.35	1.2160	3,120.58	3,120.58	15,602.90	
25	R.C. DITCH TYPE A	ม.	542	4,840.67	2,623,643.14	1.2160	5,886.25	5,886.25	3,190,347.50	
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	คร.ม.	1,000	245.41	245,410.00	1.2160	298.41	298.41	298,410.00	
27	RETAINING WALL TYPE 2B	ม.	80	3,405.58	272,446.40	1.2160	4,141.18	4,141.18	331,294.40	
28	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	960	597.74	573,830.40	1.2160	726.85	726.85	697,776.00	
29	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK WITH STAMP CONCRETE SURFACE (BRICK COLOUR TONE)	คร.ม.	1,340	688.04	921,960.20	1.2160	836.64	836.64	1,121,097.60	
30	STRIP SODDING	คร.ม.	200	10.00	2,000.00	1.2160	12.16	12.16	2,432.00	
31	TOP SOIL	ลบ.ม.	10	65.15	651.40	1.2160	79.22	79.22	792.20	
32	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS I TYPE I	ม.	150	1,371.30	205,695.00	1.2160	1,667.51	1,667.51	250,126.50	
33	RELOCATION W-BEAM GUARD RIAL	ม.	100	120.13	12,012.00	1.2160	146.06	146.06	14,606.00	
34	GUIDE POST	EACH	20	647.22	12,944.40	1.2160	787.01	787.01	15,740.20	
35	KILOMETER STONE	EACH	2	1,735.48	3,470.96	1.2160	2,110.34	2,110.34	4,220.68	
36	งานป้ายจราจรชนิดกันชนเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีกั้ววม (กันชนสะท้อนแสง High Intensity Grade)	คร.ม.	10	2,613.00	26,130.00	1.2160	3,177.40	3,177.40	31,774.00	

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ งาน	ค่างานสิ้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาสิ้นทุน		x Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
37	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบมีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)	ตร.ม.	10	2,767.47	27,674.70	1.2160	3,365.24	3,365.24	33,652.40
38	RC.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	ม.	60	397.54	23,852.40	1.2160	483.41	483.41	29,004.60
39	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	40	29,531.33	1,181,253.20	1.2160	3,177.40	3,177.40	1,436,403.60
40	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	17	39,611.49	673,395.16	1.2160	3,365.24	3,365.24	818,848.69
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ต้น	20	16,170.45	323,409.00	1.2160	19,663.26	19,663.26	393,265.20
42	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	-	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
43	FLASHING SIGNALS	แห่ง	6	22,000.00	132,000.00	1.2160	26,752.00	26,752.00	160,512.00
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	730	324.00	236,520.00	1.2160	393.98	393.75	287,437.50
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	550	324.00	178,200.00	1.2160	393.98	393.75	216,562.50
46	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	150	170.00	25,500.00	1.2160	206.72	206.72	31,008.00
47	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	3	200.00	600.00	1.2160	243.20	243.20	729.60
48	CURB MARKINGS	ตร.ม.	385	50.00	19,250.00	1.2160	60.80	60.80	23,408.00
49	ป้ายสะท้อนแสง ขนาด 15 x 10 ซม.	EACH	80	110.00	8,800.00	1.2160	133.76	133.76	10,700.80
50	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		9,379.80	9,379.80	1.2160	11,405.83	11,405.83	11,405.83
เงินใช้ Factor F เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%									39,888,550.23
เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%									

วงเงินราคากลาง (ตามมติทางด้านแปลแผนแปลหมื่นแปลพันห้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสามบาท)

≤ 30,000,000 บาท F = 1.2179

≤ 40,000,000 บาท F = 1.2108

งานทาง F = 1.2179 - ((1.2179 - 1.2108)(32661916.76 - 30,000,000))/(40,000,000 - 30,000,000) = 1.2160

(1) ผลรวมค่างานสิ้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	32,661,916.76
(2) ผลรวมค่างานสิ้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	172,800.0000
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2160

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวิวัฒน์ นาคชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
๒๗ มี.ค. ๒๕๖๖

(นายรัฐพล หรือมณฑล)
รช.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (๖)

ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ์)
รช.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

กรรมการ

(นายธีรภัทร ทรัพย์ประเสริฐ)
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

แนวทางหลวงพชรบุรีที่ 1

รายละเอียดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนทวิคูณ 0101 ตอน ทวิคูณ - ห้วยสมอ
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.32+600- กม.33+700
 ปริมาณงาน 1.100 กิโลเมตร

แนวทางการหลวงพชรบุรีที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้น (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาตง (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	13,400	ตร.ม.	16.18	216,812.00	1.2160	19.67	19.67	263,578.00
2	CLEARING AND GRUBBING	20,220	ตร.ม.	3.83	77,442.60	1.2160	4.65	4.65	94,023.00
3	EARTH EXCAVATION	5,770	ลบ.ม.	47.84	276,036.80	1.2160	58.17	58.17	335,640.90
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	100	ลบ.ม.	52.62	5,262.00	1.2160	63.98	63.98	6,398.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	140	ลบ.ม.	52.62	7,366.80	1.2160	63.98	63.98	8,957.20
6	EARTH EMBANKMENT	10,975	ลบ.ม.	145.44	1,596,204.00	1.2160	176.85	176.85	1,940,928.75
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,070	ลบ.ม.	121.23	129,716.10	1.2160	147.41	147.41	157,728.70
8	SELECTED MATERIAL A	3,240	ลบ.ม.	222.33	720,349.20	1.2160	270.35	270.35	875,934.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,350	ลบ.ม.	296.27	999,204.50	1.2160	362.69	362.69	1,215,011.50
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,830	ลบ.ม.	838.07	4,047,878.10	1.2160	1,019.09	1,019.09	4,922,204.70
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	11,585	ตร.ม.	14.77	171,110.45	1.2160	17.96	17.96	208,066.60
12	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	27,180	ตร.ม.	34.40	934,992.00	1.2160	41.83	41.83	1,136,939.40
13	TACK COAT	26,890	ตร.ม.	12.91	347,149.90	1.2160	15.69	15.69	421,904.10
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	27,180	ตร.ม.	270.20	7,344,036.00	1.2160	328.56	328.56	8,930,260.80
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	26,890	ตร.ม.	269.84	7,255,997.60	1.2160	328.12	328.12	8,823,146.80
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	60	ม.	2,235.18	134,110.80	1.2160	2,717.97	2,717.97	163,078.20
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	20	ม.	3,118.58	62,371.60	1.2160	3,792.19	3,792.19	75,843.80
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 3)	100	ม.	1,835.18	183,518.00	1.2160	2,231.57	2,231.57	223,157.00
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	150	ตร.ม.	565.29	84,793.50	1.2160	687.39	687.39	103,108.50
20	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	4	แห่ง	24,610.42	98,441.68	1.2160	29,926.27	29,926.27	119,705.08
21	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	4	แห่ง	17,896.26	71,585.04	1.2160	21,761.85	21,761.85	87,047.40
22	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P DIA. 0.80 M.	7	แห่ง	18,549.84	129,848.88	1.2160	22,556.60	22,556.60	157,896.20
23	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	10	ม.	1,482.97	14,829.70	1.2160	1,803.29	1,803.29	18,032.90
24	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE	5	ตร.ม.	2,566.27	12,831.35	1.2160	3,120.58	3,120.58	15,602.90
25	R.C. DITCH TYPE A	542	ม.	4,840.67	2,623,643.14	1.2160	5,886.25	5,886.25	3,190,347.50

แนวทางหลวงเพชรบุรีที่ 1

รายละเอียดราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน กิจการรับผิดชอบทางหลวงผ่านบ้านชุมชนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนทวิคูณ 0101 ตอน ทวิ - ห้วยสม
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.32+600- กม.33+700
 ปริมาณงาน 1.100 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบุรีที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,000	ตร.ม.	245.41	245,410.00	1.2160	298.41	298.41	298,410.00
27	RETAINING WALL TYPE 2B	80	ม.	3,405.58	272,446.40	1.2160	4,141.18	4,141.18	331,294.40
28	BARRIER CURB AND GUTTER	960	ม.	597.74	573,830.40	1.2160	726.85	726.85	697,776.00
29	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK WITH STAMP CONCRETE SURFACE (BRICK COLOUR TONE)	1,340	ตร.ม.	688.04	921,960.20	1.2160	836.64	836.64	1,121,097.60
30	STRIP SODDING	200	ตร.ม.	10.00	2,000.00	1.2160	12.16	12.16	2,432.00
31	TOP SOIL	10	ลบ.ม.	65.15	651.40	1.2160	79.22	79.22	792.20
32	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I	150	ม.	1,371.30	205,695.00	1.2160	1,667.51	1,667.51	250,126.50
33	RELOCATION W-BEAM GUARD RIAL	100	ม.	120.13	12,012.00	1.2160	146.06	146.06	14,606.00
34	GUIDE POST	20	EACH	647.22	12,944.40	1.2160	787.01	787.01	15,740.20
35	KILOMETER STONE	2	EACH	1,735.48	3,470.96	1.2160	2,110.34	2,110.34	4,220.68
36	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นทึบสูงสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นที่และข้อแวง High Intensity Grade)	10	ตร.ม.	2,613.00	26,130.00	1.2160	3,177.40	3,177.40	31,774.00
37	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นทึบสูงสี 1.20 มม. แบบมีเฟรม (แผ่นที่และข้อแวง High Intensity Grade)	10	ตร.ม.	2,767.47	27,674.70	1.2160	3,365.24	3,365.24	33,652.40
38	RC-SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	60	ม.	397.54	23,852.40	1.2160	483.41	483.41	29,004.60
39	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	40	ต้น	29,531.33	1,181,253.20	1.2160	35,910.09	35,910.09	1,436,403.60
40	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	17	ต้น	39,611.49	673,395.16	1.2160	48,167.57	48,167.57	818,848.69
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	20	ต้น	16,170.45	323,409.00	1.2160	19,663.26	19,663.26	393,265.20
42	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	1	แห่ง	-	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
43	FLASHING SIGNALS	6	แห่ง	22,000.00	132,000.00	1.2160	26,752.00	26,752.00	160,512.00
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	730	ตร.ม.	324.00	236,520.00	1.2160	393.98	393.98	287,437.50
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	550	ตร.ม.	324.00	178,200.00	1.2160	393.98	393.98	216,562.50
46	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	150	EACH	170.00	25,500.00	1.2160	206.72	206.72	31,008.00
47	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	3	EACH	200.00	600.00	1.2160	243.20	243.20	729.60

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

รายละเอียดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ที่ตั้งงาน กิ่งกรมพัฒนาทางหลวงแผ่นดินส่วนแขวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองน้ำ - ฟุ่งเสมอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.32+600- กม.33+700

ปริมาณงาน 1.100 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาตาม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
48	CURB MARKINGS	385	จ.ม.	50.00	19,250.00	1.2160	60.80	60.80	23,408.00
49	เบ้าระบ่อน้ำขนาด 15 x 10 ซม.	80	EACH	110.00	8,800.00	1.2160	133.76	133.76	10,700.80
50	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		9,379.80	9,379.80	1.2160	11,405.83	11,405.83	11,405.83
	รวมทั้งสิ้น				32,661,916.76			ราคากลาง	
								งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	39,888,550.23

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้ขั้วพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 32,661,916.76 บาท
 = - บาท
 = 172,800.00 บาท
 = 1,2160 บาท
 =

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่:

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 35.26 บาท/ลิตร ณ วันที่ 23 มกราคม 2566

ราคาวัสดุก่อสร้าง
 สำหรับค่าใช้ขั้วพิเศษระบุกิจการค่า กระแสไฟฟ้า
 สำหรับค่าใช้ขั้วพิเศษระบุกิจการค่า กระแสไฟฟ้า

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ประธานกรรมการ
 ร.ช.ท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ว)
 กรรมการ
 ช.ช.ท.เพชรบูรณ์ที่ 1
 กรรมการ
 วิศกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายธีรภัทร ทรัพย์ประเสริฐ)