แบบ ป.ป.ช.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลย์ ทางหลวงหมายเลข 3501 ตอน อ่างทอง - บางหลวงโดด ตำบลป่าโมก อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง ระหว่าง กม.10+137 - กม.12+237 (จุดกลับรถใต้สะพาน)

ปริมาณงานรวม 21,300.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลย์ ทางหลวงหมายเลข 3501 ตอน อ่างทอง - บางหลวงโดด ตำบลป่าโมก อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง ระหว่าง กม.10+137 - กม.12+237 (จุดกลับรถใต้สะพาน)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นเงิน 24,999,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 ราคาตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลียม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายธีระพล จิตระวัง	ตำแหน่ง รอ.ขท.อ่างทอง (ว)	ประธานกรรมการ
6.2	นายจิรายุ ศรีละบุตร	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
6.3	นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ	ตำแหน่ง ชผ.ขท.อ่างทอง	กรรมการ

ราคาประมาณ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลย์ ทางหลวงหมายเลข 3501 ตอน อ่างทอง - บางหลวงโดด ตำบลป่าโมก อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง ระหว่าง กม.10+137 - กม.12+237 (จุดกลับรถใต้สะพาน)

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,400.00	18.90	309,960.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,470.00	63.09	92,742.30
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	1,809.00	265.90	481,013.10
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	539.00	701.70	378,216.30
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	458.00	1,013.00	463,954.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	20,320.00	111.00	2,255,520.00
7	วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพวัสดุ (หินฝุ่น)	CU.M.	1,016.00	365.70	371,551.20
8	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	21,300.00	44.64	950,832.00
9	TACK COAT	SQ.M.	21,300.00	15.83	337,179.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,300.00	323.10	6,882,030.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	21,300.00	348.60	7,425,180.00
12	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	6,545.00	685.90	4,489,215.50
13	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET(เฉพาะบริเวณที่ถูกกัดเซาะ)	EACH	12.00	18,880.00	226,560.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	945.00	349.80	330,561.00
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	4,993.60	4,993.60
				รวมค่างานทั้งหมด	24,999,508.00
				ปรับยอด	508.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,000.00

ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

คณะกรรมการฯ

(นายธีระพล จิตระวัง)	(นายจิรายุ ศรีละบุตร)	(นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ)
นายช่างโยธาอาวุโส	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ชผ.ขท.อ่างทอง
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 24,999,000.00 บาท

ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง

กรรมการ

แขวงทางหลวง อ่างทอง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3501 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างทอง - บางหลวงโดด ตำบลป่าโมก อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง ระหว่างกม. 10+137 - กม.12+237 (จุดกลับรถใต้สะพาน)

ระหว่างกม. 10+137 - กม. 12+237

อยู่ในท้องที่จังหวัด อ่างทอง เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดี 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 ก.พ. 66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	FACTOR F1	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,400.00	15.32	251,248.00	1.2501	19.15	18.90	309,960.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,470.00	51.05	75,043.50	1.2501	63.81	63.09	92,742.30
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	1,809.00	215.14	389,188.26	1.2501	268.94	265.90	481,013.10
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	539.00	567.67	305,974.13	1.2501	709.64	701.70	378,216.30
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	458.00	819.57	375,363.06	1.2501	1,024.54	1,013.00	463,954.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	20,320.00	89.87	1,826,158.40	1.2501	112.34	111.00	2,255,520.00
7	วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพวัสดุ (หินฝุ่น)	CU.M.	1,016.00	296.71	301,457.36	1.2501	370.91	365.70	371,551.20
8	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	21,300.00	36.12	769,356.00	1.2501	45.15	44.64	950,832.00
9	TACK COAT	SQ.M.	21,300.00	12.81	272,853.00	1.2501	16.01	15.83	337,179.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,300.00	261.38	5,567,394.00	1.2501	326.75	323.10	6,882,030.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	21,300.00	282.02	6,007,026.00	1.2501	352.55	348.60	7,425,180.00
12	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	6,545.00	554.91	3,631,885.95	1.2501	693.69	685.90	4,489,215.50
13	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET(เฉพาะบริเวณที่ถูกกัดเซาะ)	EACH	12.00	15,280.71	183,368.52	1.2501	19,102.41	18,880.00	226,560.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	945.00	283.00	267,435.00	1.2501	353.77	349.80	330,561.00
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	4,550.14	4,550.14	1.2501	5,688.12	4,993.60	4,993.60
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				20,228,301.32				
	รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม								
	รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				20,228,301.32			รวมค่างานทั้งหมด	24,999,508.00

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	20,228,301.32
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0
④	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2501
⑤	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2268
⑥	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+[/(jx+x)]	1
⑦	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(FACTOR F ฯ)=x	1.2501
⑧	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(FACTOR F ฯ)=x	1.2268

(นายธีระพล จิตระวัง)	(นายจิราย ุ ศรีละบุตร)	(นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ)
รอ.ขท.อ่างทอง (ว)	วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน	ชผ.ขท.อ่างทอง
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

1.6.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต			=	5.00	ซม.				
20.10	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING							=	13.58	บาท/ตร.ม.
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.									
	ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก			=	0.05	ลบ.ม.				
	ส่วนขยาย =	0.05 x	1.60	=	0.08	ลบ.ม.				
	ค่าขนส่ง	5.00 กม.		=	0.08 x	21.77		=	1.74	บาท/ตร.ม.
						รวม		=	**15.32**	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน							=	**15.32**	บาท/ตร.ม.

<u>หมายเหตุ</u> ขนส่งไปเก็บตามที่แขวงฯกำหนด

2.2 (1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	2.00 กม.	=	14.22	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.91	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.91 x 1.25	=	28.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	**51.05**	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.3(1) SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	119.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 119.25 x 1.40	=	166.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**215.14**	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

3.1 (1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	76.00 กม.	=	263.65	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	318.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	318.65 x 1.60	=	509.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	567.67	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	**567.67**	บาท/ลบ.ม.

3.2 (3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CASE I IN - PLANT

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	= 115.00 บาท/ลบ.ม.คิดให้ 100 %			115.00	บาท/ลบ.ม.		58.00	201.71
ค่าขนส่ง	(58.00 + 0.53)กม.	(ระยะทาง+L/4)	=	203.52	บาท/ลบ.ม.		58.53	203.52
รวม			=	318.52	บาท/ลบ.ม.		59.00	205.12

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) 100% + ค่าวัสดุเดิมจากที่กองเก็บ 0 %			=	318.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	318.52 x 1.50		=	477.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00 กก. @	2.83	=	130.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		150,000.00 / 7,000.00	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	819.57	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	**819.57**	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ; ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

CASE II IN - PLACE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)			=	115.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	58.00 กม.		=	201.71	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	316.71	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	316.71 x 1.50		=	475.06	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46.00 กก. @	2.83	=	130.18	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			=	183.11	บาท/ลบ.ม.	เปิดตารางค่า
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	91.21	บาท/ลบ.ม.	ค่าดำเนินการใหม่
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			=	49.74	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	929.30	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน			=	**929.30**	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนที่เลือกใช้			**819.57**		

หมายเหตุ ; เลือกใช้ราคา ที่ถูกกว่า

3.2.5.5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย)		20 cm.		=		36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด(γd)				=	2.232	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก)	=	0	% = (0.00 % / 100) x γ_d (ถ้ามี)	=	0.0000	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)				=	26,640.22	บาท/ตัน
				=		0 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	=	4.2	% = (4.20 % / 100) x γ_d x D	=	0.0187	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk(รวมค่าขนส่ง)				=	2,833.51	บาท/ตัน
						52.98 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=		89.870 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In - Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

3.2 (5.6)	วัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงคุณภาพวัสดุ (หินฝุ่น)				
	1) ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)		=	95.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	58.00 กม.	=	201.71	บาท/ลบ.ม.
	รวม		=	296.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	**296.71**	บาท/ลบ.ม.

4.1 (1) PRIME COAT

ค่ายาง MC	0.70	ลิตร @	40.28	=	28.20	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.92	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	36.12	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน				=	**36.12**	บาท/ตร..ม.

4.1 (2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2	0.20	ลิตร @	25.78	=	5.16	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.65	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	12.81	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน				=	**12.81**	บาท/ตร..ม.

4.3 (3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	0.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย		กม. =	0.00 บาท/ตัน	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,0000	/ 10,000.00			=	0.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	26,640.22	บาท / ตัน	=	1,305.37	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	403.19	บาท / ลบ.ม.	=	298.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53	กม.		=	4.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.						
=	15.85 x 1 x	8.33		=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,177.28	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,177.28	/ 8.33	=	**261.38**	บาท/ตร.ม.

4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								=	0.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย				กม. =		บาท/ตัน		=	0.00	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /			10,000.00					=	0.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	30,140.22	บาท / ตัน			AC40-50	=	1,507.01	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	403.19	บาท / ลบ.ม.				=	298.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต								=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.53		กม.					=	4.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.										
=	12.29	x 1 x	8.33					=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,349.26	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,349.26	/	8.33			=	**282.02**	บาท/ตร.ม.

6. MISCELLANEOUS

6.1 SLOPE PROTECTION

6.1 (2) CONCRETE SLOPE PROTECTION

(DWG. NO. SP - 301)

คิดจากพื้นที่	6.000 ตร.ม.				
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.600 ลบ.ม.	@	2,556.00 =	1,533.60	บาท
เหล็กเสริม	8.000 กก.	@	28.27 =	226.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.200 กก.	@	30.16 =	6.03	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม.	@	349.82 =	349.82	บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.090 ลบ.ม.	@	491.71 =	44.25	บาท
JOINT SEALER	0.180 ลิตร	@	45.00 =	8.10	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม.	@	35.00 =	210.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	6.000 ตร.ม.	@	30.00 =	180.00	บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)			=	1,520.61	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	33.33		=	4,078.57	บาท
ค่างานต้นทุน = 4,078.57 / 7.35 (6+1.35)			=	**554.91**	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ปริมาณวัสดุยังไม่เผื่อส่วนที่สูญเสีย
2. ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

   คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.

   ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 0.188 ตร.ม.

Conc. = (0.60 x 0.15) + (0.65 x 0.15) x 3	=	0.560 M^3	@	2,556.00 =	1,431.36	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	4.500 Kg.	@	28.27 =	127.21	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	2.220 Kg.	@	28.27 =	62.76	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.680 M^2	@	349.82 =	237.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.170 Kg.	@	30.16 =	5.13	บาท
				รวม 1 =	1,864.34	บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") คานล่างยาว 3.00 ม. พื้นที่ 0.252 ตร.ม.

Conc. = (0.80 x 0.15) + (0.60 x 0.15) + (0.1 x 0.042) x 3	=	0.756 M^3	@	2,556.00 =	1,932.34	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	6.000 Kg.	@	28.27 =	169.62	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	5.300 Kg.	@	28.27 =	149.83	บาท
ไม้แบบ (2)	=	1.250 M^2	@	349.82 =	437.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.280 Kg.	@	30.16 =	8.44	บาท
				รวม 2 =	2,697.50	บาท

SHEAR KEY (ดู Detail " 4 ")

Conc. =	=	0.460 M^3	@	2,556.00 =	1,175.76	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	9.000 Kg.	@	28.27 =	254.43	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	3.600 Kg.	@	28.27 =	101.77	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.910 M^2	@	349.82 =	318.34	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.315 Kg.	@	30.16 =	9.50	บาท
				รวม 3 =	1,859.80	บาท
				รวม 1 + รวม 2 +รวม 3 =	4,561.84	บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M^2	=	(รวม 1 + รวม 2+ รวม 3)	/ 3	=	1,520.61 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M^2	=	(1.35 + 2.70)	/ 3	=	1.35 ตร.ม.

6.11(4.1)	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING (เฉพาะบริเวณที่ถูกกัดเซาะ)

เสา 9.00 ม.(ค่าทาสีเสาไฟ 2 ครั้ง ทาสีกัลวาไนซ์)	5.33		x	82	=	437.06	บาท
ฝาครอบเสา	1.00	อัน	x	300	=	300.00	บาท
โคม HS 250 WATTS	5,990.00		x	1	=	5,990.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า)					=	0.00	บาท
สายไฟฟ้า สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (ใช้ของใหม่)	39	ม.	@	91.00	=	3,549.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2	10	ม.	@	9.24		92.35	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2C x 2.5 mm2	10	ม.	@	41.93	=	419.30	บาท
แผงอลูมิเนียม พร้อม MCB 2P 10 แอมป์	1	ชุด	@	150.00	=	150.00	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	45	ม.	@		=	0.00	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	34	ม.	@	84.00	=	2,856.00	บาท
GROUND ROD					=	847.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					=		บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	500.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30					=		บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	140.00	=	140.00	บาท
ค่าบำรุงรักษา , เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					=	0.00	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	15,280.71	บาท/ต้น

6.14.1 <u>งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)</u>

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	230.00	230.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.00	25.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	25.00	25.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
				ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	283.00	บาท/ตร.ม.

1 งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	1,670.00	25,050.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	23.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
	รวมทั้งสิ้น				**41,520.00** บาท / ชุด
		ค่างานต่อหน่วย			**4,550.14** บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

ลงนาม ______________ ผู้ประเมินราคา

(นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ)

ชผ.ขท.อ่างทอง