

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน – ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวง 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 ระหว่าง กม.3+700.000 -กม.15+125.000(ทล.3510) ระยะทางยาวประมาณ 11.425 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร(ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร เกาะกลางแบบ Depress Median ขนาด 8.00 เมตร

ผิวทางคอนกรีตแบบมีรอยต่อ JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) หนา 25 CM. งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 3 แห่ง

เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอหนองหญ้าปล้อง จังหวัดเพชรบุรี

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มกราคม 2566 เป็นเงิน 649,971,519.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายนรภัทร ตริศิริโชติ	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	กรรมการ
6.3 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	กรรมการ
6.4 นายศราวุธ เชี่ยวชาญ	กรรมการ
6.5 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510
 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2
 กม.3+700.000 - กม.15+125.000 (ทล.3510)
 ระยะทางยาว 11.425 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)


ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

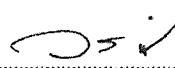
ค่างานต้นทุนงานทาง	=	1,024,867,047.11 บาท
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	87,921,722.72 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>1,112,788,769.83 บาท</u>

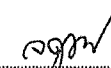
งานทาง	ค่างาน >	700.00 ล้านบาท	=	1.1432
	F		=	<u>1.1432</u>
สะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างาน >	200.00 ล้านบาท	=	1.1458
	F		=	<u>1.1458</u>

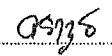
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

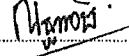
F งานทาง =	=	<u>1.1432</u>
F สะพานและท่อเหลี่ยม =	=	<u>1.1458</u>


 นายนรินทร์ ตรีศิริโชติ
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายตืน รุจิเกียรติกำจร
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายศราวุธ เชี่ยวชาญ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510

สาย บ.ห้วยยางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2

ถ.ม.3+700.000 - ถ.ม.15+125.000 (พท.3510)

ระยะทางยาว 11.425 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 4+129.363	L.S.	1	116,249.00	116,249.00	1.1432	132,895.86	132,895.86
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA.13+282.853 SIZE 2-(2.10x1.80) M. LENGTH 13.15 M.	L.S.	1	21,529.89	21,529.89	1.1432	24,612.97	24,612.97
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	98	87.53	8,577.94	1.1432	100.06	9,805.88
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	215	119.09	25,604.35	1.1432	136.14	29,270.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายสมิทธิ์ ศรีศิริโชติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุรกรูร เชี่ยวชาญ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายผู้พงษ์ วิไลศรีธนินิช
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสมิทธิ์ ศรีศิริโชติ

นายผู้พงษ์ วิไลศรีธนินิช

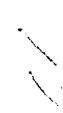
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	109	150.74	16,430.66	1.1432	172.32	18,782.88
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	648	198.11	128,375.28	1.1432	226.48	146,759.04
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	106,700	15.06	1,606,902.00	1.1432	17.22	1,837,374.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	158	1,540.00	243,320.00	1.1432	1,760.53	278,163.74
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,531	128.33	196,473.23	1.1432	146.71	224,613.01
	1.17 REMOVAL OF TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 14+855.812 เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	11,550.00	11,550.00	1.1432	13,203.96	13,203.96
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	508,500	3.83	1,947,555.00	1.1432	4.38	2,227,230.00


นายมนตรี ดริศรีโชติ
 นายวสันต์ รุจิเกียรติกิจกร
 นายจตุรงค์ เสภาภาคย์พิบูลย์
 นายศรवारุญ เขียวชาญ
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช


(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

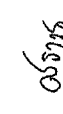
๑๖๓๖๕
 ๐๖๓๖๕
 ๐๖๓๖๕


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	125,000	54.89	6,861,250.00	1.1432	62.75	7,843,750.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	550	60.38	33,209.00	1.1432	69.03	37,966.50
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	550	60.38	33,209.00	1.1432	69.03	37,966.50
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	309,400	236.10	73,049,340.00	1.1432	269.91	83,510,154.00
2.3(5)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	60	68.56	4,113.60	1.1432	78.38	4,702.80
2.3(7)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	1,600	85.25	136,400.00	1.1432	97.46	155,936.00

 นายธนภัทร ดริศิริโชติ
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายวศิน รุจิเกียรติกิจาร
 กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
 กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายตราวุธ เขียวชาญ
 กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิเศษ
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	2.3(9) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	14	874.65	12,245.10	1.1432	999.90	13,998.60
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 3.2 BASE COURSES 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	58,500	302.28	17,683,380.00	1.1432	345.57	20,215,845.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	106,700	14.77	1,575,959.00	1.1432	16.88	1,801,096.00
4	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,350	33.93	113,665.50	1.1432	38.79	129,946.50

นายบรรณภัทร ศรีศิริขัติ
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร
 นายอดรงค์ เสภาภคย์ไพบูลย์
 นายศราวุธ เขียวชาญ
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ส. /
 อ. /
 ส. /


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	3,300	15.40	50,820.00	1.1432	17.60	58,080.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE	SQ.M.	3,350	271.47	909,424.50	1.1432	310.34	1,039,639.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,300	271.37	895,521.00	1.1432	310.23	1,023,759.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	SQ.M.	296,600	806.39	239,175,274.00	1.1432	921.86	273,423,676.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 1.00 < W1 < 16.50 M.	SQ.M.	85	664.95	56,520.75	1.1432	760.17	64,614.45
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	30,300	459.06	13,909,518.00	1.1432	524.80	15,901,440.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	84,100	100.12	8,420,092.00	1.1432	114.46	9,626,086.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


นายมนตรี ตรีศิริโชติ
 นายธนกร กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายวิน รุ่งเกียรติกิจกร
 นายตรงค์ เสาวภาคย์เพบูลย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายตราวุธ เขียวชาญ
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	4.7(8) DUMMYY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	54	44.86	2,422.44	1.1432	51.28	2,769.12
	4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	46,730	38.71	1,808,918.30	1.1432	44.25	2,067,802.50
	4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	22	366.95	8,072.90	1.1432	419.40	9,226.80
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 4+126.816 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT) SKEW 20° SPAN (1x12.00) +(3x20.00)+(1x12.00)	M.	84	143,945.23	12,091,399.32	1.1458	164,932.44	13,854,324.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 4+131.184 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT) SKEW 20° SPAN (1x12.00) +(3x20.00)+(1x12.00)	M.	84	143,945.23	12,091,399.32	1.1458	164,932.44	13,854,324.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

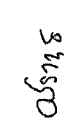
 นายบรรณภัทร ดริศิริโชติ
 นายวิน รุ่งเกียรติกิจกร (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์พิบูลย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายศรวัชร เขียวชาญ (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.1(1.3) AT STA. 13+937.604 ROADWAY WIDTH 11.50 M. (RT) SIDEWALK 1.50 M. SPAN (6x10.00)+(1x20.00)+(3x10.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	110	106,090.18	11,669,919.80	1.1458	121,558.13	13,371,394.30
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	744	1,967.87	1,464,095.28	1.1432	2,249.67	1,673,754.48
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE 0.40 x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,200	1,850.16	7,770,672.00	1.1458	2,119.91	8,903,622.00
	5.1(18) BRIDGE SIGN 5.1(18.1) BRIDGE STA. 4+129.360 (LT & RT) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	LS.	1	3,410.00	3,410.00	1.1458	3,907.18	3,907.18
	5.1(18.2) BRIDGE STA. 13+937.604 (LT & RT) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	LS.	1	3,410.00	3,410.00	1.1458	3,907.18	3,907.18
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA.11+228.000 SIZE 2-(2.40x2.10) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	44.00	41,949.12	1,845,761.28	1.1458	48,065.30	2,114,873.20

 นายบรรณภัทร ศรีศิริโชติ
 : ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายวศิน รุจิเกียรติกิจาร
 : กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายศรภุช ธีวชาญ
 : กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสุรภุช ธีวชาญ
 : กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
 : กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.2(1.2) AT STA.13+272.000 SIZE 3-(3.00x3.00) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	41.00	64,175.53	2,631,196.73	1.1458	73,532.32	3,014,825.12
	5.2(1.3) AT STA. 14+685.00 SIZE 1-(2.70x2.70) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	52.00	23,471.45	1,220,515.40	1.1458	26,893.59	1,398,466.68
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 6+105.918 SIZE 3-(3.00x 3.00) M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	26.00	63,618.83	1,654,089.58	1.1458	72,894.45	1,895,255.70
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.70x2.70) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	72,027.69	144,055.38	1.1458	82,529.33	165,058.66
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	55,220.79	110,441.58	1.1458	63,271.98	126,543.96
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.00x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	166,939.16	667,756.64	1.1458	191,278.89	765,115.56
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	749.69	89,962.80	1.1432	857.04	102,844.80


นายมนตรี ดิวิร์โชติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

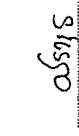
นายวศิน รุจิเกียรติกิจ
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
นายศราวุธ เขียวชาญ
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิเศษ
(กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสมชาย วัฒนศิริ
นายสมชาย วัฒนศิริ
นายสมชาย วัฒนศิริ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	380	1,332.15	506,217.00	1.1432	1,522.91	578,705.80
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	182	3,464.13	630,471.66	1.1432	3,960.19	720,754.58
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,150	4,316.69	4,964,193.50	1.1432	4,934.84	5,675,066.00
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	370	7,361.27	2,723,669.90	1.1432	8,415.40	3,113,698.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	300	3,666.69	1,100,007.00	1.1432	4,191.76	1,257,528.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	560	497.64	278,678.40	1.1432	568.90	318,584.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	750	52.02	39,015.00	1.1432	59.47	44,602.50

 นายมนตรี ศรีวิชิต
 นายมนตรี ศรีวิชิต (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 : ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 นายจตุรงค์ เสภาภาคีพิบูลย์
 นายจตุรงค์ เสภาภาคีพิบูลย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายศราวุธ เขียวชาญ
 นายศราวุธ เขียวชาญ (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	253,000	14.88	3,764,640.00	1.1432	17.01	4,303,530.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	CU.M.	33,740	69.08	2,330,759.20	1.1432	78.97	2,664,447.80
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	39	21,822.86	851,091.54	1.1432	24,947.89	972,967.71
	6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	20	27,774.81	555,496.20	1.1432	31,752.16	635,043.20
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	10	12,673.48	126,734.80	1.1432	14,488.32	144,883.20
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	42	14,719.28	618,209.76	1.1432	16,827.08	706,737.36

นายภวิทร ดริศรีโชติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวิศิน รุจิเกียรติกำจรัส
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
นายศราวุธ เขียวชาย
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิวิท
: ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสมชาย เขียวชาย
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิวิท


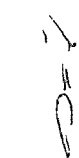
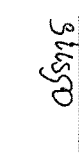
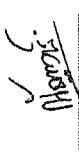
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	60	1,589.11	95,346.60	1.1432	1,816.67	109,000.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	35	2,671.94	93,517.90	1.1432	3,054.56	106,909.60
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)	EACH	1	11,352.61	11,352.61	1.1432	12,978.30	12,978.30
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	26	15,423.74	401,017.24	1.1432	17,632.42	458,442.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	14	21,192.85	296,699.90	1.1432	24,227.67	339,187.38
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	EACH	4	27,682.96	110,731.84	1.1432	31,647.16	126,588.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	1	28,730.99	28,730.99	1.1432	32,845.27	32,845.27
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายบรรณภัทร ศรีศิริโชติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสภาภาคย์ไพฑูย์
นายตราวุธ เขียวชาญ
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)




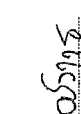

นายธรรมจักร ศรีศิริโชติ
นายจตุรงค์ เสภาภาคย์ไพฑูย์
นายตราวุธ เขียวชาญ
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(5.6) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 2 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	34,458.80	68,917.60	1.1432	39,393.30	78,786.60
	6.3(5.7) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 3 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	4	42,843.72	171,374.88	1.1432	48,978.94	195,915.76
	6.3(7) R.C.U - DITCH 6.3(7.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,540	5,120.60	7,885,724.00	1.1432	5,853.87	9,014,959.80
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	30	2,875.88	86,276.40	1.1432	3,287.71	98,631.30
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	80	3,973.19	317,855.20	1.1432	4,542.15	363,372.00
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	80	8,156.85	652,548.00	1.1432	9,324.91	745,992.80
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000	333.04	6,660,800.00	1.1432	380.73	7,614,600.00

 นายภัทร ตีร์โรโซติ
 นายกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายวศิน รุจิเกียรติกำจร
 นายกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายศราวุธ เขียวชาย
 นายกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
 นายกรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

: ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 : กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 : กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.3(11) RETAINING WALL								
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)		M.	400	3,959.14	1,583,656.00	1.1432	4,526.09	1,810,436.00
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)		M.	720	4,323.24	3,112,732.80	1.1432	4,942.33	3,558,477.60
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)		M.	36	21,558.93	768,921.48	1.1432	24,417.53	879,031.08
6.3(11.8.1) 3.01 M. < H ≤ 4.00 M.								
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH		M.	334	634.84	212,036.56	1.1432	725.75	242,400.50
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(3) CURB 0.15x0.30 M. THICK		M.	410	268.58	110,117.80	1.1432	307.04	125,886.40
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.1) TYPE I		M.	1,940	3,192.98	6,194,381.20	1.1432	3,650.21	7,081,407.40
เป็นเงิน	บาท							
 สตางค์ต่อหน่วย							

 นายสมิทร ศรีศิริชาติ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายวิศิน รุจิเกียรติถาวร (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจตุรงค์ เสภาภคณีเพ็ญ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายศราวุธ เขียวชาญ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายรัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.4(7.12) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.2) TYPE B	EACH	12	48,631.17	583,574.04	1.1432	55,595.15	667,141.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.2.1) APPROACH 6.4(7.12.2.2) END	EACH	12	16,426.07	197,112.84	1.1432	18,778.28	225,339.36
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	1,210	482.69	584,054.90	1.1432	551.81	667,690.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.1) OCTA SHAPE 6 CM. THICK BROWN COLOUR 6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	50	684.91	34,245.50	1.1432	782.99	39,149.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	96	1,375.35	132,033.60	1.1432	1,572.30	150,940.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายมนตรี ศรีศิริชาติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวศิน รุ่งเกียรติกาจ
กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์
นายตราวุธ เขียวชาญ
นายอัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช
นายกรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

(Signatures)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงนึ่งสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	140	578.67	81,013.80	1.1432	661.53	92,614.20
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	24	2,461.76	59,082.24	1.1432	2,814.28	67,542.72
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT	EACH	16	644.50	10,312.00	1.1432	736.79	11,788.64
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	18	80.00	1,440.00	1.1432	91.46	1,646.28
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	28	80.00	2,240.00	1.1432	91.46	2,560.88
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	242	80.00	19,360.00	1.1432	91.46	22,133.32
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายชรินทร์ ศรีศิริโชติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวศิน รุจิเกียรติจักร
กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสภาภาคย์ไพฑูย์
กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)






นายศราวุธ เขียวชาญ
กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิมุข
นายผู้พงษ์ วิไลเศรษฐ์วิมุข
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	15	3,460.57	51,908.55	1.1432	3,956.12	59,341.80
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50	5,030.57	251,528.50	1.1432	5,750.95	287,547.50
	6.10(2) SIGN POST							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	400	398.56	159,424.00	1.1432	455.63	182,252.00
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	16	81,474.08	1,303,585.28	1.1432	93,141.17	1,490,258.72
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	16	27,119.45	433,911.20	1.1432	31,002.95	496,047.20
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS.							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	475	7,565.20	3,593,470.00	1.1432	8,648.54	4,108,056.50

นายมนตรี ดริศิริโชติ นายจตุรงค์ ไชวภาคย์พูนผล นายสุรทิว เขียวชาญ นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 : ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	461,497.03	2,768,982.18	1.1432	527,583.40	3,165,500.40
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. 6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19.90 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	19.90	7,555.06	150,345.69	1.1432	8,636.94	171,875.11
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	62,504.82	125,009.64	1.1432	71,455.51	142,911.02
	6.10(7.3) PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	26,468.74	52,937.48	1.1432	30,259.06	60,518.12
	6.10(9) BAR FOR VERTICAL CONTROL เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	19,606.62	78,426.48	1.1432	22,414.29	89,657.16
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	784	31,926.22	25,030,156.48	1.1432	36,498.05	28,614,471.20

 นายมนตรี ศรีศิริโชติ
 นายวิศิน รุจิเกียรติจักร
 นายจรงค์ เสภาภาคย์ไพบุณย์
 นายตราวุธ เขียวชาญ
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 : ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.11(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	12	30,055.29	360,663.48	1.1432	34,359.21	412,310.52
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	16	16,421.00	262,736.00	1.1432	18,772.49	300,359.84
	6.11(12) SUPPLY PILLAR 6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	5	3,152.69	15,763.45	1.1432	3,604.15	18,020.75
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1.1) AT STA. 14+855.812 (4 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,158,361.60	1,158,361.60	1.1432	1,324,238.98	1,324,238.98
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	10	25,400.00	254,000.00	1.1432	29,037.28	290,372.80
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,650	315.91	1,153,071.50	1.1432	361.15	1,318,197.50

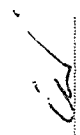
นายบรรณภัทร ศิริศิริโชติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

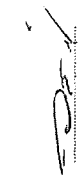
นายวศิน รุจิเกียรติถาวร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

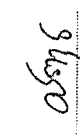
นายศราวุธ เขียวชาย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

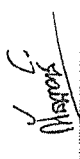
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,700	315.91	1,800,687.00	1.1432	361.15	2,058,555.00
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	15	70.00	1,050.00	1.1432	80.02	1,200.30
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,240	70.00	226,800.00	1.1432	80.02	259,264.80
	6.15 BARRICADE AT T-INTERSECTION 6.15(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	48	1,451.13	69,654.24	1.1432	1,658.93	79,628.64
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(4) RC.&STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	18	153,528.31	2,763,509.58	1.1432	175,513.56	3,159,244.08
7	การจัดการป้องกัน แม้ไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3 การจัดการป้องกัน แม้ไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	m.	1,068	4,289.88	4,581,591.84	1.1432	4,904.19	5,237,674.92


 นายรภัทร ตรีศรีไชย
 : ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

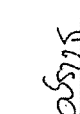
 นายวศิน รุจิเกียรติกำจร
 : กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายชราวุฑู เชี่ยวชาญ
 : กรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายรัฐพงษ์ วิไลศรีธนวิณิช
 : กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,370,843.52	1,370,843.52	1.1432	1,567,148.31	1,567,148.31
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,720,524.48	3,720,524.48	1.1432	4,253,303.58	4,253,303.58
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	6,263,500.00	6,263,500.00	1.0000	6,263,500.00	6,263,500.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,929,500.00	2,929,500.00	1.0000	2,929,500.00	2,929,500.00
	9.3 ค่าแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00

 นายชัยพงษ์ วิลเดครชฎินิช
 นายกรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายชราวุธ เขียวชาญ
 นายกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายจรงค์ เสภาภคย์ไพบุลย์
 นายกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายวศิน รุจิเกียรติกิจ
 นายกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายบรรณภัทร ศรีศิริโชติ
 นายกรรมการกำหนดราคากลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9.4	ค่าใช้จ่ายไฟฟ้า	P.S.	1	4,880,400.00	4,880,400.00	1.0000	4,880,400.00	4,880,400.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
					570,201,329.60		รวม	649,971,519.00

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(ทกร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)

- (1) ผลรวมค่าจ้างคนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างคนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ ๓ ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

504,213,902.57
51,904,027.03
14,083,400.00
1.1432
1.1458
1.0000

นายบรรกษิร ศรีศิริโชติ
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายวศิณ รุจิเกียรติ์กิจาร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศรววร เขียวชายน
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองบัวปลั่ง ตอน 2

ระหว่าง กม.3+700.000 - กม.15+125.000 (พ.ล.3510)





ระยะทางยาว 11.425 กิโลเมตร

หมายเหตุ

- 1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์การข่างั้นไม่เป็นกรณีผู้ว่า กรมทางหลวงจะจัดจ้างหรือลงนามสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือข้อสงสัยประการใดๆ ขอให้กรมทางหลวงไม่เอาใจข้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเสาเข็มแบบตอกแบบหรือก่อสร้างที่ปรึกษาและสำนักงานชั่วคราว ที่พักรับจ้างเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง หรือพักรับจ้างจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

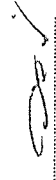
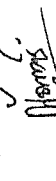
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชดลิ้มพื้นี่และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นส่วนตัว
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้ที่ตั้งให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมอู่สำหรับซ่อมบำรุงคองกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

 นายบรรณภัทร ศรีศิริโชติ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายศราวุธ ไข้วชญา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายชัยพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แปรงแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พักคนครัว หรือห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอกอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคอกอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณคอกอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- 3.1.2.2 ภูมิเฝ้า ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอกอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายการงบประมาณแบบ 5 ประดู จำนวน 1 คับ และกรณียกข้อตอนครั้งจำนวน 5 คับ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คับ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถคนละ 1 คน (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าให้อุปกรณ์สภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใบกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลาง เลขที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

 นายวิศิน รุจิเกียรติ์ภักธ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายศรราชู์ เขียวทวย นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิรัช (กรรมการกำหนดราคากลาง)
--	--

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รวมงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ด้วยแล้วและรวมค่างานไว้ในรายการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- 8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เค้นผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...311.241. ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม โดยใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบถ้วนให้กับการคุมทางหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้ไม่เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉ่งผ้าใบ แฉ่งคัง แฉ่งกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉ่งคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

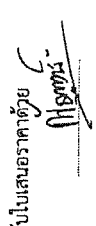
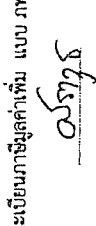
1. แฉ่งคอนกรีต	จำนวน	1,000 ม.	(ร้อยละ 75 = 750.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	200 อัน	
3. แฉ่งคัง	จำนวน	2,000 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	164 ดวง	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, ฟร้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

นายธนภัทร ศรีศิริโชติ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายทิน รุจิเกียรติกิจ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจรูญศักดิ์ เสาวภาคย์ใหญ่ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายณัฐพงษ์ วิลเดเครชฐ์วิณิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

10. ในการก่อสร้างบุงและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการตามกฎข้อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือตัดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ไม่กรณีที่ต้องมีระยะขาน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องนำไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างจะต้องตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510สาย บ.ห้วยยางไทย - ทางแยก อำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ของผู้เสนอราคา ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะใช้ในการทำเรื่องขออนุญาตขุดลอกหรือขุดลอกน้ำในโครงการก่อสร้างทางหลวง และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
15. งานจัดทำเรื่องขออนุญาตขุดลอกและตรวจสอบ เพื่อให้สามารถดำเนินการขุดลอกและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่าจ้างให้คิดปริมาณงานจากรูตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถขนย้ายได้ตามปกติ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดิมบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนย้ายควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนที่ชัดเจนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ทำราคามีมูลค่าเพิ่มแล้ว และใช้แบบคำนวณภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)


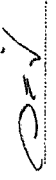


 นายวชิร ตรีศิริโชค (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายชราวุธ เขียวชาญ นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิเศษ (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)
---	---

- 22. งานก่อสร้างกำแพงกันดินให้ผู้ใช้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในปริมาณก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องขี้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงบก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- 23. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงบก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค. (กวจ) 0405.2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
- 24. รายการที่ 5.1(11.1) PILE 0.40 x0.40 M. วัสดุจ่ายค่าจ้างจากกระดังปิด BRACING ก็ระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มี BRACING ให้ตัดจากระดังได้ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม
- 25. รายการที่ 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 1.00 < W1 < 16.50 M. ให้เลือกใช้เหล็กเสริม (WIRE MESH) CDR 9 มม. CDD 9 มม. หรือ เหล็กเสริม DB16 SD40 เท่านั้น
- 26. รายการที่ 6.3(9.2) TYPE II และ รายการที่ 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไว้ด้วยแล้ว
- 27. รายการที่ 6.8(4) เสาเสริม DIA. 101.6 มม. X 2.00 ม. ทน 4 มม. จ่ายให้กรณี ติดตั้งเสาเสริม จากระยะเสาน้อยกว่า 4.00 ม.
- 28. รายการที่ 6.3(9.2) SIDE DITCH LINING TYPE II คิดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไว้ด้วยแล้ว
- 29. รายการที่ 6.3(11.8.1) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 3.01 M.< H < 4.00 M. ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็ม

.....ผู้เสนอราคา
 บริษัท/ห้าง
 วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวข่างโพน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2

 นายมนตรี ศรีศิริโชติ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายวิชาญ รุจิเกียรติกำจร (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายสุรวิชญ์ เสียงขงญ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)