



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๑๗๑๗
วันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๗.๐๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗
ที่ งานวางแผน / ๐๘ / ๒๕๖๖ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง ขอเสนอราคากลางยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๐๑/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๒ ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.๕๓๓+๓๔๓) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณตามแผน ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๒,๗๕๔,๒๒๗.๕๘ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

.....ประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี)

นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , นางกฤษณา , คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....กรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศรารุฒิ ภูชีนาพันธ์)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

๓๑ ม.ค. ๒๕๖๖

.....กรรมการ

(นส.สิริลักษณ์ พักเขียว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง
 (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลแม่งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 2,754,227.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 สิริลักษณ์ พักเขียว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วน
 (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลเมืองงาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานวางป่าและชุดต่อ							
1	1.1.1 งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	2,700.000	3.83	10,341.00	1.3603	5.20	14,066.86
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	1,700.000	51.36	87,312.00	1.3603	69.86	118,770.51
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
3	1.3.1 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	600.000	169.43	101,658.00	1.3603	230.47	138,285.37
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
4	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	410.000	364.23	149,334.30	1.3603	495.46	203,139.44
	2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:35

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง
 (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	110.000	274.28	30,170.80	1.3603	373.10	41,041.33
6	3.1.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	2,275.000	413.39	940,462.25	1.3603	562.33	1,279,310.79
7	3.1.2 งานรอยต่อเมื่อหัดตามขวาง	ม.	235.000	229.99	54,047.65	1.3603	312.85	73,521.01
8	3.1.3 งานรอยต่อตามยาว	ม.	455.000	78.57	35,749.35	1.3603	106.87	48,629.84
9	4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 4.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	32.000	852.95	27,294.40	1.3603	1,160.26	37,128.57
10	4.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	32.000	1,308.93	41,885.76	1.3603	1,780.53	56,977.19

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:35

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง
 (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	6.1.1 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
11	6.1.1.1 งานกำแพงกันดินชนิดที่ 1B	ม.	80.000	858.22	68,657.60	1.3603	1,167.43	93,394.93
	6.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
12	6.1.2.1 งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	450.000	233.20	104,940.00	1.3603	317.22	142,749.88
	6.2 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)							
13	6.2.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 2.5 มม. ชนิดที่ 1	ม.	188.000	1,248.24	234,669.12	1.3603	1,697.98	319,220.40
	6.3 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)							
14	6.3.1 งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	35.000	101.13	3,539.55	1.3603	137.56	4,814.84

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:35

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง
 (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	6.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 6.4.1 งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ต้น	4.000	32,598.50	130,394.00	1.3603	44,343.73	177,374.95
16	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	4,265.00	4,265.00	1.3603	5,801.67	5,801.67
รวมราคากลาง								2,754,227.58

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง
(ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

(ดิเรก พรหมมี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สิริลักษณ์ พักเขียว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วิศณุ นิช่างทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก -
วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	1
ตอน	ตาก - วังมั่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก
เขตผ่นตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	35.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตเฉลี่ย	ตัน	23,584.83	91.00	153.86	80.00	2,900.00	26,718.69		
2	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	74.77	0.00	0.00	0.00	0.00	74.77	ธ.ค. 2565	
3	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ปลุกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก 15*30ชม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาศก์320ก. ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร. ชม.ปูนซีเมนต์นครหลวง	ลบ.ม.	1,915.89	0.00	0.00	0.00	0.00	1,915.89	ธ.ค. 2565	

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก -
วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	1
ตอน	ตาก - วังมั่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก
เขตฝนตก	
ปกติ	
ราคาน้ำมันโซลา	35.38
บาท/ลิตร	
อัตรดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,336.45	8.00	15.22	50.00	0.00	2,401.67	ก.ค. 2564	
5	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	1,962.62	8.00	15.22	50.00	0.00	2,027.84	ก.ค. 2564	
6	ดินลูกรังดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	55.00	27.00	102.91	0.00	0.00	157.91	มี.ย. 2565	บันทึกสืบ
7	ดินถมที่ดินถมที่	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	0.00	0.00	52.94	มี.ย. 2565	บันทึกสืบ
8	ทรายหยาบทรายหยาบราคาท่าทราย	ลบ.ม.	152.81	3.00	17.29	0.00	0.00	170.10	ธ.ค. 2565	
9	ท่อคสล.Class2DIA0.40ม.	บาท	590.00	0.00	0.00	0.00	0.00	590.00	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:01

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจตุกัลับริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจตุกัลับริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจตุกัลับริด ที่ กม.533+343) ตำบลเมืองตาก อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)					
สาย	1					
ตอน	ตาก - วังม่วง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ท่อคสล.Class2DIA0.60ม.	บาท	800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800.00	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
11	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	330.00	19.00	45.66	0.00	0.00	375.66	มิ.ย. 2565	บันทึกสืบ
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,154.91	91.00	153.86	80.00	4,100.00	27,488.77	ธ.ค. 2565	
13	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาค้น8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1"ยาว4เมตรตราช้าง	ท่อน	84.11	0.00	0.00	0.00	0.00	84.11	ธ.ค. 2565	
14	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	514.02	0.00	0.00	0.00	0.00	514.02	ธ.ค. 2565	

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:01

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก -
วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	1
ตอน	ตาก - วังมั่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	35.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ธ.ค. 2565	
16	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	45.33	0.00	0.00	0.00	0.00	45.33	ธ.ค. 2565	
17	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร ตราท่อน้ำไทย	เมตร	406.54	0.00	0.00	0.00	0.00	406.54	ธ.ค. 2565	
18	เหล็กตะแกรงWRIEMASH	ตร.ม.	71.48	0.00	0.00	0.00	0.00	71.48	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
19	ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดหนาRSCขนาดเส้น	ท่อน	916.29	0.00	0.00	0.00	0.00	916.29	ธ.ค. 2565	

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:01

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก -
วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	1
ตอน	ตาก - วังมั่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	35.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ผ่านศูนย์กลาง2นิ้วยาว3เมตร	ท่อน	916.29	0.00	0.00	0.00	0.00	916.29	ธ.ค. 2565	

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:01

หน้า 5 จาก 5

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วน
(ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ท็อคสล.Class2DIA0.40ม.	บาท			X				ร้านชัยคอนกรีต	08 กรกฎาคม 2565	ราคาสืบ ณ ร้านชัยคอนกรีต อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
2	ท็อคสล.Class2DIA0.60ม.	บาท			X				ร้านชัยคอนกรีต	08 กรกฎาคม 2565	ราคาสืบ ณ ร้านชัยคอนกรีต ต.วัดเกาะ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
3	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						โรงโม่หินตากกลกิจ	27 มิถุนายน 2565	ราคาสืบ ณ โรงโม่หินตากกลกิจ อ.เมือง จ.ตาก
4	ดินลูกรังดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังบ้านแม่สลิด	27 มิถุนายน 2565	ราคาสืบ ณ บ่อลูกรังบ้านแม่สลิด อ.บ้านตาก จ.ตาก
5	ดินถมที่ดินถมที่	บาท/ลบ.ม.	X						ใช้ตามข้อกำหนดของ สทล.4	27 มิถุนายน 2565	ใช้ตามข้อกำหนด สทล.4
6	เหล็กตะแกรงWRIEMASH	ตร.ม.	X						วัสดุก่อสร้าง	26 มกราคม 2566	ราคาสืบจากท้องที่ก่อสร้าง รวมค่าขนส่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	-	2	-	-	-			

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:08

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:56

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:56

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกัณฑ์รถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ
ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:56

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกัลป์รถ

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,024,720.78 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,024,720.78 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,800,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:56

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกัลบรถ ที่ กม.533+343) ตำบลม่้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2401.67	1,008.70	882.61	882.61	806.96	554.78	1,260.87
3. ทราย 1.20 x 170.10	88.17	102.46	98.18	104.10	80.21	152.88
4. หิน 1.15 x 375.66	318.39	309.31	304.99	311.91	364.18	0.00
5. ค่าแรงผสม	498.00	498.00	498.00	498.00	398.00	114.00
รวม	1,913.26	1,792.38	1,783.78	1,720.97	1,397.17	1,527.75

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ปริมาณงาน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	D 30 - 40 Mpa	E < 30 Mpa	1 : 2 : 4
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	300 : 466 : 622	300 : 299 : 652
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2401.67	882.61	756.52	756.52
2. ทราย 1.20 x 170.10	90.01	95.11	61.03
3. หิน 1.15 x 375.66	285.98	268.70	281.66
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	436.00	346.00
รวม	1,756.60	1,556.33	1,445.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+342) ปริมาณงาน : ต้นที่ลูกรัง 104215/คทอ
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:15

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกกระตบความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - ว่าง่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+342) ฝั่งซ้าย จำนวน 1 แห่ง งบประมาณ 10,421,900 บาท
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

- ระยะชนงตั้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าชนงคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าชนง ใช้ระยะทางชนง คูณด้วยอัตราค่าชนงต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:15

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) เลขที่หนังสือ : นนทลค.ที่ 0421/57/18
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ที่งานจ้าง : งานก่อสร้างจุดกลับรถ 0421.5/18
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:15

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+342) พื้นที่ตั้งงาน: รั้วหลุมที่ กม. 1042+15/1043+10
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:15

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบรถในระดับเดียวกัน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมไค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบรถในระดับเดียวกัน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:38:24

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุกกลับรถในระดับเดียวกัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	514.020 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	154.206 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.330	=	11.332 บาท/ตร.ม.
รวม	=	697.55 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	139.511 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	254.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

1.1.1 งานถมป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 งานดินตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 23.160	=	28.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	75.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 75.780×1.600	=	121.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	169.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - รังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	102.910 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	191.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 191.500×1.60	=	306.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	364.230 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	364.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - รังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

2.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	152.810 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	17.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	170.100 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 170.100×1.40	=	238.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $238.140 + 36.142$	=	274.282 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.

กรณีใช้ เหล็กเสริมคอนกรีต RB 6 มม.

ขนาดกว้าง	=	2.500 x 10.000 ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	1,915.890 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ = 25.000 x 0.15	=	3.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ผสม = 3.750 ลบ.ม. @ 1,915.890	=	7,184.587 บาท
ค่าเหล็กเสริม = 55.743 กก. @ 27,488.770	=	1,532.306 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 1.393 กก. @ 74.770	=	104.154 บาท
ค่าแบบ = 20.600 ม. @ x 10	=	206.000 บาท
ค่า PAVER ปูคอนกรีต = 12.360 x 25	=	309.000 บาท
ค่าบ่ม = 9.950 x 25	=	248.750 บาท
ค่าใช้จ่ายอื่น(ค่าขัดหายาบผิวพื้น) = 30.000 ตร.ม. x 25	=	750.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,334.797 บาท
ค่างานต้นทุน = 10,334.79 / 25.00	=	413.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.2 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง

คิดจากความยาว 2.500 ม.

ค่าเหล็ก 15.400 กก. @ 26,718.690 (บาท/ตัน) /1,000) = 411.467 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 2.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 61.525 บาท

ค่าสี + จาระบี 8.000 ชุด @ 4.000 = 32.000 บาท

JOINT SEALER 1.000 ลิตร @ 45.000 = 45.000 บาท

แผ่นพลาสติก 2.500 ม. @ 10.000 = 25.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 574.992 บาท

ค่างานต้นทุน = 574.99 / 2.50 = 229.99 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.3 งานรอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 13.460 กก. @ 26,718.690 (บาท/ตัน) /1,000 = 359.633 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 246.100 บาท

JOINT SEALER 4.000 ลิตร @ 45.000 = 180.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 785.733 บาท

ค่างานต้นทุน = 785.73 / 10.00 = 78.57 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	590.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 104.000 กม. = (279.570 X 13) + 300	=	3,934.410 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,934.410 / 32	=	122.950 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	852.950 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	852.95 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 800.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 104.000 กม. = (279.570 X 13) + 300	= 3,934.410 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,934.410 / 24	= 163.933 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,308.933 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,308.93 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.1.1 งานกำแพงกันดินชนิดที่ 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 1.00 ม.
คอนกรีต CLASS D 0.100 ลบ.ม. @ 1,756.600	= 175.660 บาท
เหล็กเสริม 8.881 กก. @ 26,718.690 (บาท/ตัน)/1,000	= 237.288 บาท
ไม้แบบ (2) 1.200 ตร.ม. @ 254.511	= 305.413 บาท
Lean Concrete 0.060 ลบ.ม. @ 1,397.170	= 83.830 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.030 ลบ.ม. @ 170.100	= 5.103 บาท
ค่าท่อ PVC ขนาด 4 " 0.100 ม. @ 406.540	= 40.654 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.200 ลบ.ม. @ 51.360	= 10.272 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 858.220 บาท
ค่างานต้นทุน	= 858.22 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.1.2.1 งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2

คิดจากความยาว 3.00 ม. 6.027 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 0.482 ลบ.ม. @ 1,445.210 = 696.591 บาท

เหล็กเสริม (RB6) 15.927 กก. @ 27,488.770 = 437.813 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 74.770 = 29.758 บาท

ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 254.510 = 40.976 บาท

ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 51.360 = 24.755 บาท

ท่อ PVC Ø 1 " (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 21.020 = 14.714 บาท

PVC CAP 2 อัน @ 5.000 = 10.000 บาท

หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 330.000 = 38.610 บาท

SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 45.000 = 45.225 บาท

GEOTEXTTILE 200 G./M2 2.237 ตร.ม. @ 30.000 = 67.110 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,405.552 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,405.55 / 6.027 = 233.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 2.5 มม. ชนิดที่ 1

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) = 32.000 แผ่น	=	86,720.000 บาท
@ 2,710.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @	=	1,940.000 บาท
970.000		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @ 1,060.000	=	2,120.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) =	=	38,280.000 บาท
33.000 ต้น @ 1,160.000		
น๊อตยาว 3 cm. = 264.000 ชุด @ 22.000	=	5,808.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. = 33.000 ชุด @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 ม. @ 49.000	=	6,272.000 บาท
LEAN CONCRETE = 2.470 ลบ.ม. @ 1,396.000	=	3,448.120 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) =	=	891.000 บาท
33.000 ต้น @ 27.000		
ค่าขนส่ง = 128.000 ม. @ 23.000	=	2,944.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	5,940.000 บาท
= 33.000 ชุด @ 180.000		
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) = 66.000 ชุด @	=	2,640.000 บาท
40.000		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%) = 66.000 ชุด @	=	792.000 บาท
12.000		
รวมค่างานต้นทุน	=	159,775.120 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 159,775.12 / 128.00	=	1,248.24 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกกระต๊วความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - ว่าง่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

6.3.1 งานดินคลุมผิว

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.630 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 61.630×1.25	=	77.037 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50%	=	24.095 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	101.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.4.1 งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด = 1 ต้น @ 10,930.000 บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1โคม,กิ่งคู่ = 2โคม) = 1 โคม @ 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 1 ชุด @ 96.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก = 1 ฐาน @ 3,370.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm² (สายไฟเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา +ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm²) = 37 ม. @ 135.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) = 10 ม. @ 40.000 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (THW) (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) = 10 ม. @ 10.000 บาท

1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) = 35 ม. @ 21.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M = 1 ชุด @ 700.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 27,316.000 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง = 1 ชุด @ 15,320.000 บาท

1.2.1.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) = 2 ม. @ 305.000 บาท

ดิเรก พรหมมี

30 มกราคม 2566 15:37:48

หน้า 15 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกลับรถ ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.4.1 งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF

1.2.1.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M = 1 ชุด @ = 700.000 บาท
700.000

1.2.1.4 ท่อ Dia 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด = 11 ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง = 16,630.000 บาท

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น = 4,157.500 บาท

1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท = 525.000 บาท

กิ่งคู่ 600 บาท = 1 ต้น @ 525.000

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น = 1 ต้น @ 600.000 = 600.000 บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) = 32,598.500 บาท

ค่างานต้นทุน = 32,598.50 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จังหวัดตาก ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง (ปรับปรุงจุดกัลบริด ที่ กม.533+343) ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง รวมค่าวัสดุ	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน = (38,385.000 × 4 / 36)	=	4,265.000 บาท
จำนวน 1 ชุด × 4,265.000 บาท		
ต้นทุนค่างาน เป็นเงิน	=	4,265.00 บาท