

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานแก้ไขปัญหาราจรบริเวณจุดบรรจบทางแยกต่างระดับพระยาสุเรนทร์ (จตุโชติ) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ดำเนินการก่อสร้างขยายผิวจราจร จัดสมดุลช่องจราจร (Lanes Balanced) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของช่องจราจรให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มกราคม 2566 เป็นเงิน 20,998,844.20 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.6) จำนวน 1 แผ่น
 - 6.2 แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.5) จำนวน - แผ่น
 - 6.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.4) จำนวน - แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
 - 7.2 นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
 - 7.3 นายนพตล น้อยพึ่งบุญ
 - 7.4 นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์

(ลงชื่อ)

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายนพตล น้อยพึ่งบุญ)

(ลงชื่อ)

(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

อนุมัติ

(นายชนศักดิ์ วงศ์นาภิจเจอร์ญ)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการ งานแก้ไขปัญหาราจรบริเวณจุดบรรจบทางแยกต่างระดับพระยาสุเรนทร์ (จตุโชติ) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
 หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 1 - REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	303,058.57	
2	DIVISION 2 - EARTHWORK	5,184,625.60	
3	DIVISION 3 - SUBBASE AND BASE COURSES	1,567,536.00	
4	DIVISION 4 - SURFACE COURSES	5,524,664.70	
5	DIVISION 5 - STRUCTURES	90,690.45	
6	DIVISION 6 - MISCELLANEOUS	7,237,442.77	
7	DIVISION 7 - SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	496,826.11	
8	DIVISION 8 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	594,000.00	
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 6%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15%		
	เงินประกันผลงานหัก..... 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7%		
	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	20,998,844.20	
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทยี่สิบสตางค์			

(ลงชื่อ)

(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายนพตล น้อยพึ่งบุญ)

(ลงชื่อ)

(นายชูเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้ด้วยแล้ว)
งานแก้ไขปัญหารถจากรอบทางแยกต่างระดับพระยาสุเรนทร์ (จุดโซติ) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	300	67.75	20,325.00	1.2757	86.43	25,929.00
1.2	REMOVAL OF EXISTING SECURITY WALL เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	45	632.22	28,449.90	1.2757	806.52	36,293.40
1.3	REMOVAL OF W - BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	80	91.09	7,287.20	1.2757	116.20	9,296.00
1.4	REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	100	178.58	17,858.00	1.2757	227.81	22,781.00
1.5	REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE II (INCLUDE CONCRETE PAVEMENT REPAIRING) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	200	505.78	101,156.00	1.2757	645.22	129,044.00
1.6	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (L = 21 M.) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	2	1,362.31	2,724.62	1.2757	1,737.90	3,475.80
1.7	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D (L = 21 M.) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	4	1,693.96	6,775.84	1.2757	2,160.98	8,643.92
1.8	REMOVAL OF THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	500	8.86	4,430.00	1.2757	11.30	5,650.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN STRUCTURE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	1	35,827.74	35,827.74	1.2757	45,705.45	45,705.45
1.10	REMOVAL OF EXISTING MINOR SIGN เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	10	1,273.03	12,730.30	1.2757	1,624.00	16,240.00



(อติศร์ ทองกุ่ม)



(อริสิทธิ์ กล้าเหม็ง)



(นพพล น้อยพงษ์)



(สุเกียรติ วัลลีย์ลักษณ์)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
2	EARTHWORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	3,400	3.79	12,886.00	1.2757	4.83	16,422.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2.1	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	1,100	61.33	67,463.00	1.2757	78.24	86,064.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.2.2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	110	67.46	7,420.60	1.2757	86.06	9,466.60
	เป็นเงิน	บาท						
2.3	EMBANKMENT							
2.3.1	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	4,900	530.45	2,599,205.00	1.2757	676.70	3,315,830.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3.2	ROCK EMBANKMENT	C.U.M.	1,100	1,251.96	1,377,156.00	1.2757	1,597.13	1,756,843.00
	เป็นเงิน	บาท						
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	680	890.57	605,587.60	1.2757	1,136.10	772,548.00
	เป็นเงิน	บาท						
3.2	BASE COURSE							
3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	680	916.44	623,179.20	1.2757	1,169.10	794,988.00
	เป็นเงิน	บาท						
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1.1	PRIME COAT	SQ.M.	3,700	33.63	124,431.00	1.2757	42.90	158,730.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.1.2	TACK COAT	SQ.M.	7,400	15.23	112,702.00	1.2757	19.43	143,782.00
	เป็นเงิน	บาท						



(อติศร ทองกุ่ม)



(อติศร ทองกุ่ม)



(นพดล น้อยพิงบุญ)



(สุเกียรติ วัลดีย์ลักษณ์)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
4.2	ASPHALT CONCRETE							
4.2.1	ASPHALT BOUND BASE (AC 60-70) เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	CU.M.	370	5,431.44	2,009,632.80	1.2757	6,928.89	2,563,689.30
4.2.2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	TON.	440	2,343.19	1,031,003.60	1.2757	2,989.21	1,315,252.40
4.2.3	ASHPALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	3,700	284.57	1,052,909.00	1.2757	363.03	1,343,211.00
5	STRUCTURES							
5.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00M. CLASS 2 เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	15	4,739.38	71,090.70	1.2757	6,046.03	90,690.45
6	MISCELLANEOUS.							
6.1	SIDE DITCH LINING							
6.1.1	TYPE II (REINFORCED CONCRETE) เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	348.55	418,260.00	1.2757	444.65	533,580.00
6.2	CONCRETE BARRIERS							
6.2.1	TYPE I เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	120	2,652.02	318,242.40	1.2757	3,383.18	405,981.60
6.2.2	TYPE II เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	400	2,970.29	1,188,116.00	1.2757	3,789.20	1,515,680.00
6.2.3	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (L = 21 M.) เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	1	30,414.50	30,414.50	1.2757	38,799.78	38,799.78
6.2.4	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE D (L = 21 M.) เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	4	34,942.06	139,768.24	1.2757	44,575.59	178,302.36
6.3	GEOGRID BIAXIAL TYPE เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	3,400	157.00	533,800.00	1.2757	200.28	680,952.00



(อติศร ทองกุ่ม)



(อริสิทธิ์ กล้าเหม้ง)



(นพดล น้อยพึ่งบุญ)



(สุเกียรติ วัลลย์ลักษณ์)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคาถาง (บาท)
6.4	GEOTEXTILE เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	SQ.M.	3,400	59.50	202,300.00	1.2757	75.90	258,060.00
6.5	SIGN POST							
6.5.1	SIGN PLATE (DWG.NO.RS-101) เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	SQ.M.	18	4,993.57	89,884.26	1.2757	6,370.30	114,665.40
6.5.2	STEEL COLUMN 75x75x3.2 MM. เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	M.	126	470.70	59,308.20	1.2757	600.47	75,659.22
6.6	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN WIDTH LENGTH 21 - 28 M. STEEL TRUSS FOR SIGN BOARD HEIGHT 3.00 - 5.20 M. MAX.							
6.6.1	FOUNDATION (PILE FOOTING FOR 1 LEG) เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	EACH.	2	99,946.85	199,893.70	1.2757	127,502.20	255,004.40
6.6.2	GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN 1 LEG เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	EACH.	2	80,897.41	161,794.82	1.2757	103,200.83	206,401.66
6.6.3	STEEL TRUSS SPAN > 21 M. FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	M.	26	18,430.75	479,199.50	1.2757	23,512.11	611,314.86
6.7	HDPE DIA.140 MM. (PN10) เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	M.	250	639.00	159,750.00	1.2757	815.17	203,792.50
6.8	HDD HDPE DIA.140 MM. FOR MAIN CABLING เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	M.	250	2,430.00	607,500.00	1.2757	3,099.95	774,987.50
6.9	MARKINGS							
6.9.1	THERMOPLASTIC PAINT 6.9.1(1) WHITE เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	SQ.M.	800	314.08	251,264.00	1.2757	400.67	320,536.00
6.10	RELOCATION OF W - BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	M.	680	831.37	565,331.60	1.2757	1,060.58	721,194.40
6.11	RELOCATION OF EXISTING SIGN PLATE เป็นเงิน บาท สดงค้ตอหน่วย	EACH	5	1,329.51	6,647.55	1.2757	1,696.06	8,480.30



(ชฎเกียรติ วัลลย์ลักษณ์)



(นพดล น้อยพึ่งบุญ)



(อภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)



(อดิสร ทองกุม)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง (บาท)
6.12	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN PLATE เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH.	1	10,230.30	10,230.30	1.2757	13,050.79	13,050.79
6.13	PLASTIC BARRIERS เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	M.	150	2,000.00	300,000.00	1.0700	2,140.00	321,000.00
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
7.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	144,857.72	144,857.72	1.2757	184,794.99	184,794.99
7.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	244,596.00	244,596.00	1.2757	312,031.12	312,031.12
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
8.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	584,000.00	584,000.00	1.0000	584,000.00	584,000.00
8.2	ค่าใช้จ่ายชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	ยี่สิบสามเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทยี่สิบสองสตางค์				16,637,389.89			20,998,844.20

- (1) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
= 594,000.00 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
= 15,743,389.89 บาท
- (3) คูณกับปัจจัยข้อ
= 300,000.00 บาท
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
= 1.2757



(อติศร ทองกุ่ม)



(อภิสิทธิ์ ก่อล้ำเหม็ง)



(นพดล น้อยพึงบุญ)



(ชฎิเกียรติ วัฒนีย์ลักษณ์)

หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ปริมาณงานในรายการต่างๆ เป็นปริมาณงานโดยประมาณตามแบบเท่านั้น
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. จัดทำสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. จำนวน 8 เดือนหรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา รวม 1 หลัง
6. จัดทำห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.จำนวน...8...เดือน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งหมด...2...ห้อง (พร้อมน้ำ,ไฟฟ้า) สถานที่ที่ตั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
7. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดทำ ระบุชื่อพร้อมครั้งจำนวน...1...คัน เครื่องยนต์ไซคลอนไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า สภาพใหม่ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้จะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ติดตลอดระยะเวลาทำการตามสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยชั้นหนึ่งให้กับยานพาหนะ จนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จสมบูรณ์
8. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือคอมพิวเตอร์จำนวน...1...เครื่อง และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กจำนวน...1...เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD/DVD Writer, พรินเตอร์ (Printer Laser), เครื่องโปรเจคเตอร์ และต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
9. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่า หรือดีกว่าเพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
10. งานก่อสร้างโครงสร้างต้องให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด
11. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ตามแบบฟอร์มที่กำหนดภายใน 60 วัน นับแต่จากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา
12. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล (Digital File) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย



(อติศร์ ทองกุ่ม)



(นพพล น้อยพงษ์บุญ)



(ชูเกียรติ วัตติ์ถักกม)

13. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้างให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
14. รายการที่ 7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายเตือนป้ายบังคับป้ายบังคับเสาเหล็กขาตั้ง โดยต้องมีพื้นที่ป้ายรวมไม่น้อยกว่า 22.410 ตร.ม เพื่อใช้ในการทำงาน วัสดุเสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น และขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น พร้อมทั้งผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการจัดทำป้ายให้ครบถ้วนตามรายการที่กำหนดไว้ และให้นำมาติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนการส่งงานงวดที่ 1 (งวดแรก)
15. รายการที่ 7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายโครงการก่อสร้างรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่จะต้องนำมาติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง ไฟกะพริบ ไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์การส่องสว่าง และแผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier) พร้อมโครงเหล็กแผงรั้วผ้าใบ โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าด้วย
16. ในการเสนอราคาค่างานตามโครงการข้างต้นนี้ ให้ผู้เสนอราคา เสนอราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลจะต้องยื่นยันราคา ทั้งนี้ในการยื่นยัน ราคาต่อหน่วยให้แจ้ง เป็นตัวหนังสือกำกับไว้ทุกรายการด้วยและเป็นตามรายละเอียดที่ประกาศใน TOR

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



(อติศร์ ทองกุ่ม)



(อภิลิทธิ กกล้าเหม้ง)



(นพพล น้อยพึงบุญ)






(ชูเกียรติ วัลลีย์ลักขณ์)

หน่วย : บาท

บัญชีรายการที่ 8. ค่าใช้จ่ายพิเศษ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
8.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน				
8.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	8 เดือน	25,000.00	200,000.00	25,000 บ./เดือน
8.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 2 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	8 เดือน	7,000.00	56,000.00	3,500 บ./เดือน/ห้อง
8.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	10,500.00	-	10,500 บ./เดือน
8.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดสอบวัสดุ	-	3,000.00	-	
8.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดสอบแอสฟัลต์	-	6,500.00	-	
8.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 2 ชุด	8 เดือน	4,000.00	32,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน
8.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	8 เดือน	4,500.00	36,000.00	
8.1.8	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์	8 เดือน	4,000.00	32,000.00	
8.1.9	ค่าจัดหารถยนต์ปิคอัพ 1 คัน	240 วัน	920.00	220,800.00	920 บาท/วัน/คัน
8.1.10	ค่าบริการ Internet	8 เดือน	900.00	7,200.00	
	รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (8.1)			584,000.00	
8.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว				
8.2.1	ตู้ออฟฟิศคอนเทนเนอร์สภาพใหม่ ตกแต่งพร้อมเฟอร์นิเจอร์และการใช้งาน	-	108,500.00	-	จำนวนเดือนตามสัญญา หักออก 4 เดือน
	พื้นที่ไม่น้อยกว่า558... ตร.ม.				
	รวมค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว (8.2)			-	
8.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ				
8.3.1	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ ขนาด 2.4 เมตร x 3.6 เมตร	2 แห่ง	5,000.00	10,000.00	
8.3.2	รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ ขนาด 1.2 เมตร x 1.8 เมตร	-	80,000.00	-	
	รวมค่าใช้จ่ายป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ (8.3)			10,000.00	

 (อติศร ทองนุญ)
 (นพดล น้อยพึ่งบุญ)
 (ชวิเกียรติ วัฒนาศักดิ์)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
8.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	-	-	-	5 ล้านบาท/กิโลเมตร
8.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	-	-	
8.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	-	-	
8.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	-	-	-	
8.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	-	-	
8.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	-	-	
8.4.2.4	ค่าต่อไฟ	-	-	-	
8.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	-	-	-	
8.4.2.6	ค่ามิเตอร์	-	-	-	
	รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (8.4)				
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ (8.1+8.2+8.3)			594,000.00	
	ตามประกาศ				

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง

ณ. สถานที่ก่อสร้าง

1.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้านี้จะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าจ้างพิเศษ

2.1 รายละเอียดรายการ

2.1.1 รายการที่ 8.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 300/300 Mbps หรือต่ำกว่า หรือกรณีไม่อยู่ใน

พื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 5G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือต่ำกว่า


.....
(อติศร ทองกุ่ม)


.....
(อภิสิทธิ์ ก่อคำเหม็ง)


.....
(อุทัยรติ วัฒนสิทธิ์ถักขันธ์)

2.2 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.2.1 รายการที่ 8.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันตั้งแต่วันที่ได้รับมอบ ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน...240... วันนับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานในสัญญา ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำงานเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

2.2.2 รายการที่ 8.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญาก่อน 120 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วเกิน ...240..... วันนับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

2.2.3 รายการที่ 8.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ผู้รับจ้างในงวดสุดท้าย

2.2.4 รายการที่ 8.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.2.4.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า หรือ

จ่ายตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เป็นราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 8.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า

2.2.4.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้าที่ไม่อยู่ในรายการที่ 8.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.2.4.3 รายการที่ 8.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่ไม่นำไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.2.4.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 8.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม

2.3 ค่าปรับ

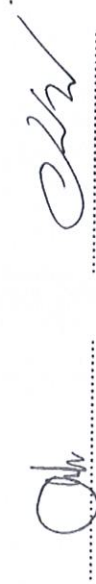
2.3.1 รายการที่ 8.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาให้ครบถ้วน ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 8.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน นับตั้งแต่วันที่ติดจากครบกำหนด 30 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ครบถ้วนตามสัญญา

2.3.2 รายการที่ 8.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาหรือก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับ

ให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 8.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว นับตั้งแต่วันที่ติดจากครบกำหนด 120 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา

2.3.3 รายการที่ 8.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามรูปแบบภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 8.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ นับตั้งแต่วันที่ติดจากครบกำหนด 120 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา



(อติทร์ ทองนุ้ม)



(นพดล น้อยพึ่งบุญ)



(ชฎเกียรติ วิสัยลักษณ์)

ค่า F Factor

งานแก้ไขปัญหาราจรบริเวณจุดบรรจบทางแยกต่างระดับพระยาสุเรนทร์ (จตุโชติ) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9


(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	594,000.00	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานอาคาร	=	-	บาท
(3) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	15,743,389.89	บาท
(4) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
รวม (2) + (3) + (4)	=	<u>15,743,389.89</u>	บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	6.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	10.00 ล้านบาท	F	=	1.3093
ค่างาน	>	20.00 ล้านบาท	F	=	1.2508
ผลต่าง		10.00 ล้านบาท	F	=	0.0585
ผลต่าง		5.74 ผลต่าง	F	=	0.0336
F ทาง					1.2757
ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ F ทาง X (3)					20,083,842.48
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			F ทาง	=	1.2757


.....
(อติศร์ ทองกุ่ม)


.....
(อภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)


.....
(นพดล น้อยพิบูน)


.....
(ชูเกียรติ วัลสิทธิ์ลักษณ์)