

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	จังหวัดพะเยา โดย แขวงทางหลวงพะเยา		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.- บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม บูรณะทางหลวง เพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งบานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.16+000 - กม.24+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	7 กุมภาพันธ์ 2566	เป็นเงิน	24,999,752.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรทั่น	ร.อ.ชท.พะเยา (ว)	ประธานคณะกรรมการฯ	
2. นางสาวปริดา บุญชอบ	ชผ.ชท.พะเยา	กรรมการฯ	
3. นายตรีรัตน์ ศรีสารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลาง ตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรม บูรณะทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	CU.M.	78.000	963.54	75,156.12	1.2445	1,199.13	1,100.00	85,800.00	
2	PRIME COAT	SQ.M.	130.000	31.96	4,154.80	1.2445	39.77	39.00	5,070.00	
3	TACK COAT	SQ.M.	62,270.000	14.47	901,046.90	1.2445	18.01	17.00	1,058,590.00	
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	58.000	2,485.25	144,144.50	1.2445	3,092.89	3,092.00	179,336.00	
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	62,400.000	301.06	18,786,144.00	1.2445	374.67	351.00	21,902,400.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	4,440.000	321.00	1,425,240.00	1.2445	399.48	396.00	1,758,240.00	
7	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	8,289.86	8,289.86	1.2445	10,316.73	10,316.00	10,316.00	

ต้นทุนงานก่อสร้างทาง

21,344,176.18

เป็นเงินทั้งสิ้น

24,999,752.00

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น

21,344,176.18

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7%

เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2490

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2159

ต้นทุน 21.34417618 ล้านบาท F = **1.2445**

เรียน ผอ.ขท.พะเยา ผ่าน รอ.ขท. พะเยา (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ

(นายสมัย จันทรทั่น)

รอ.ขท. พะเยา (ว)

- อมูมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม..........กรรมการฯ

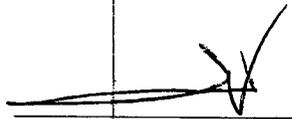
(นางสาวปรีดา บุญชอบ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ

(นายต๋วยตริงศ์ สารเชื้อ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


..... ผอ.ขท.พะเยา

(นายพูนศักดิ์ เมาะราณี)

Break Down ค่างานประมาณการ

โครงการ ตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปี พ.ศ. 2566

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรม บูรณะทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

ระยะทาง	8.850 กม.	วงเงินต้นทุน	21,344,176.18 บาท	F1 งานก่อสร้างทาง =	1.2445
		ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	35.67 บาท/ลิตร ณ วันที่ 7 ก.พ. 66		
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ	100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%		

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

78.000 CU.M.

งานขุดตัด

ค่าดำเนินการ และ ค่าเลือกราคา ดัก		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด	1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
			รวมค่าดัก - ขนส่ง	= 20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	x 1.25	=	25.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเลือกราคา ขุด - ตัด		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
			เป็นเงิน	= 47.84 บาท/ลบ.ม.

งานขุดออก

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	10.00 %	ค่างานต้นทุน	=	52.62 บาท/ลบ.ม.
---	---------	--------------	---	-----------------

งานลงวัสดุแก่ Soft Spot

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	290.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน	68.000 กม.	=	256.47	บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 546.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ	x 1.50	=	819.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคาผสม		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคาบดทับ		=	91.21	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 910.92 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน Soft Spot	52.62 +	910.92	=	963.54 บาท/ลบ.ม.

x FACTOR F	1.2445	=	1,199.13	บาท/ลบ.ม.
			ปรับใช้	= 1,100.00 บาท/ลบ.ม.

JOBMIX AC.

ลบ.ม.100%/บวง	หิน ฝุ่น = 40%	หิน 3/8 = 30%	หิน 1/2 = 20%	หิน 3/4 = 10%	
1.000	0.40	0.30	0.20	0.10	
ราคาหิน =	320.00	380.00	380	380	
รวมราคาหินต่อ%ที่ใช้ =	128.00	114.00	76.00	38.00	= 356.00 บาท

ข้อมูลวัสดุ

ชนิดของวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่ง-ลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
ค้ำยง AC 40/50 จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	บาท/ตัน	410.000	692.37	30,500.00	35.00	31,227.37	A
ค้ำยง AC 60/70 อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	บาท/ตัน	410.000	692.37	27,000.00	35.00	27,727.37	A
ค้ำยงผสม Asphalt Concrete	บาท/ลบ.ม.	68.000	256.47	356.00	-	612.47	B
Factor ความหนาของการปูแต่ละชั้น	50 มม.	-	-	1.00	-	1	
ค้ำยง CRS - 2 จาก กทม.	บาท/ตัน	762.000	1,287.25	25,960.00	25.00	27,272.25	
ค้ำยง CSS - 1 จาก กทม.	บาท/ตัน	762.000	1,287.25	26,126.67	25.00	27,438.92	E
ค้ำยง EAP จาก กทม.	บาท/ตัน	762.000	1,287.25	28,733.33	25.00	30,045.58	
ค้ำยง MC-70 อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	บาท/ตัน	774.000	1,307.53	40,600.00	25.00	41,932.53	
ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	30.000	81.54	3,046.73	50.00	3,178.27	

2	<u>PRIME COAT</u>	130.000 SQ.M.					
	ค่าช่าง EAP ไร่	0.80 ลิตร/ตร.ม.	0.00080	x	30,045.58	=	24.04 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา					=	7.92 บาท/ตร.ม.
					รวมค่างานต้นทุน	=	31.96 บาท/ตร.ม.
	x FACTOR F	1.2445				=	39.77 บาท/ตร.ม.
					ปรับใช้	=	39.00 บาท/ตร.ม.

3	<u>TACK COAT</u>	62,270.000 SQ.M.					
	ค่าช่าง CRS-2 ไร่	0.25 ลิตร/ตร.ม.	0.00025	x	27,272.25	=	6.82 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา					=	7.65 บาท/ตร.ม.
					รวมค่างานต้นทุน	=	14.47 บาท/ตร.ม.
	x FACTOR F	1.2445				=	18.01 บาท/ตร.ม.
					ปรับใช้	=	17.00 บาท/ตร.م.

4	<u>ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)</u>	3 Cm.			58.000 TON		
	ค่าช่าง Hot Mix		= F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 136.57 D + 437.13)				
	ค่าช่าง	0.0467	x	31,227.37	=	1,458.32 บาท/ตัน	
	ค่าหิน	0.74	x	612.47	=	453.23 บาท/ตัน	
	ค่าบดทับหนา 3 Cm.	(13.89 x 12.29)	x	0.80	=	136.57 บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต				=	437.13 บาท/ตัน	
					รวมค่างานต้นทุน	=	2,485.25 บาท/ตัน
	x FACTOR F	1.2445				=	3,092.89 บาท/ตัน
					ปรับใช้	=	3,092.00 บาท/ตัน

5	<u>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)</u>	5 ซม.			62,400.000 SQ.M.		
	ค่าช่าง Hot Mix		= F1 (0.0476 A + 0.74 B + C + 132.03 D + 437.13)				
	ค่าช่าง	0.0476	x	31,227.37	=	1,486.42 บาท/ตัน	
	ค่าหิน	0.74	x	612.47	=	453.23 บาท/ตัน	
	ค่าบดทับ ,ปู หนา 0.05 ม.	(8.33 x 15.85)	x	1.00 x 1.00	=	132.03 บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต			437.13 x 1.00	=	437.13 บาท/ตัน	
					รวมค่างานต้นทุน	=	2,508.81 บาท/ตัน
				2,508.81 x 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	6,021.14 บาท/ลบ.ม.	
				6,021.14 x 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	301.06 บาท/ตร.ม.	
	x FACTOR F	1.2445	x	301.06	=	374.67 บาท/ตร.ม.	
					ปรับใช้	=	351.00 บาท/ตร.ม.

~~6-THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 4,440.000 SQ.M.~~

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	260.00	260.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	321.00 บาท/ตร.ม.
	x FACTOR F	1.2445	x	321.00		399.48 บาท/ตร.ม.
					คิดให้	396.00 บาท/ตร.ม.

ระยะขนส่งจาก กทม.

1 จาก กทม.	ถึงแยก	ทางหลวงหมายเลข 1 กม.835+904	=	742.000	กม.
		ทางหลวงหมายเลข 1345 กม.0+000			
2 ทางหลวงหมายเลข 1345 กม.0+000	ถึง	กึ่งกลางโครงการฯ กม. 20+425	=	20.425	กม.
			รวมเป็นระยะทาง	762.425	กม.
			ปรับใช้	762.000	กม.

1 งานสี Themoplastastic ระดับ 1 (สีจราจรเหลือง - ขาว) ; ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

ค่างานต้นทุนสี Themolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 762.000 กก. x 1287.25 บาท/ตัน	=	1.29	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย 100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
	รวม	43.39	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) 6 กก. x 43.39 บาท	=	260.34	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้	260.00	บาท/ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	58.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 762.000 กก. x 1287.25 บาท/ตัน	=	0.98	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย 100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
	รวม	59.08	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.4 กก. x 59.08 บาท	=	23.63	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้	23.00	บาท/ตร.ม.

3 ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 1 ปีบราคา 1,600 บาท(รวมค่าขนส่งและขน-ถ้าย) ทาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม.

ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น) 1,920.00 บาท / 80 ตร.ม.	=	24.00	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้	24.00	บาท/ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)	1,746.03 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) 40 ลิตร/วัน x 35.67 บาท	=		1,426.80 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี 1 ถัง/วัน x 345 บาท	=		345.00 บาท/วัน
	รวม		3,517.83 บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) 30 ลิตร/วัน x 35.67 บาท	=	1,070.10	บาท/วัน
	รวม	1,990.10	บาท/วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1 เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500.00 / (180 x 5)	217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) 15 ลิตร/วัน x 35.67 บาท	=		535.05 บาท/วัน
	รวม	752.27	บาท/วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700.00 / 12,000.00	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3 ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม (พร้อมรถ) 2 คน x 500 บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง 2 คน x 500 บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป 4 คน x 300 บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
	รวม	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.	= (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4)	=	9,460.20	บาท/วัน
- กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย (9460 / 600) + 3.64 + 3.00		=	22.41	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้	=	22.00	บาท/ตร.ม.
- กรณีแอสฟัลต์ เฉลี่ย (9460 / 600) + 3.64 + 4.00		=	23.41	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้	=	23.00	บาท/ตร.ม.
- กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3518 + 1,990.10 + 3200) / 600)		=	14.51	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 1 L.S.

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		For One Way Traffic Construction	
1	ป้ายเตือน ตค.2 0.90 x 0.90 x 2 ชุด x 1.62 ตร.ม. ละ	2,893.00	= 4,686.66 บาท
2	ป้ายเตือน ตค.3 0.90 x 0.90 x 2 ชุด x 1.62 ม. ละ	2,893.00	= 4,686.66 บาท
3	ป้ายเตือน ตค.7 0.90 x 0.90 x 1 ชุด x 0.81 ชุด ละ	2,893.00	= 2,343.33 บาท
4	ป้ายเตือน ตค.4 0.90 x 2.40 x 2 ชุด x 4.32 ชุด ละ	2,893.00	= 12,497.76 บาท
5	ป้ายเตือน ตค.7 0.60 x 1.80 x 2 ชุด x 2.16 ชุด ละ	2,893.00	= 6,248.88 บาท
6	ป้ายเตือน ตค.10 0.75 x 0.90 x 2 ชุด x 1.35 ชุด ละ	2,893.00	= 3,905.55 บาท
7	ป้ายเตือน ตค.23 0.80 x 1.20 x 1 ชุด x 0.96 ม. ละ	2,893.00	= 2,777.28 บาท
8	ป้ายเตือน ตค.26 0.90 x 1.80 x 2 ชุด x 3.24 ชุด ละ	2,893.00	= 9,373.32 บาท
9	ป้ายเตือน บ.3 Ø 1.20 x 2 ชุด x 2.2608 ดวง ละ	2,893.00	= 6,540.49 บาท
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)	60 ม. ละ	127.00 = 7,620.00 บาท
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.	22 แผง ละ	1,115.00 = 24,530.00 บาท
12	ไฟกระพริบ	2 ชุด ละ	1,538.00 = 3,076.00 บาท
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.	50 ชุด ละ	170.00 = 8,500.00 บาท
14	สัญญาณธง	2 ชุด ละ	75.00 = 150.00 บาท
15	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2 ชุด ละ	1,962.00 = 3,924.00 บาท
		รวมเป็นเงิน	= 100,859.93 บาท / 3 ปี
ค่าบริหารหารจราจร	90 วัน = (90 / (365 x 3)) x 100,859.93		= 8,289.86 บาท
		รวม	= 8,289.86 บาท
ใช้ป้ายระหว่างการก่อสร้าง	1 ชุด		= 8,289.86 บาท
x Factor F	1.2445		= 10,316.73 บาท
		ปรับใช้	= 10,316.00 บาท