

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เชื่อมต่อน้ำผาจุก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT	
	117	ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,857,600.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	4,908,800.00		บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,534.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.

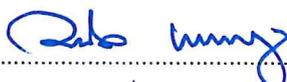
ปริมาณงาน 3,200.00 เส้น ๆ ละ 1,534.00 บาท เป็นเงิน 4,908,800.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,908,800.00 บาท

( สี่ล้านเก้าแสนแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

.....  นายวุฒิชัย บุคดา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

.....  นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

.....  นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, ทพ.ศ.1

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

  
(นายชิตชัย ศรีดามมา)

ผศ.สส.1  


แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อประปา (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

- ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT  
 สำนักก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผ้าน กม.255+132 LT,RT  
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	3,200.00	เส้น	1,433.76	1.0700	1,534.12	1,534.00	4,908,800.00	
ราคาดำเนินที่เขต 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน		4,908,800.00

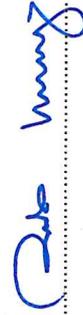
ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566



..... วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ..... วิศวกรโยธาดำเนินการ

(นายวุฒิชัย บุตตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวาณิช เทพกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



..... วิศวกรโยธาดำเนินการ

(นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อส่งน้ำ โครงการสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.256

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
ทางหลวงหมายเลข 117	ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT
ทางหลวงหมายเลข 1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคามันดีเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง						ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ									
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	24,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	590.97	80.00	24,720.97	กทม. - พิจิตร	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว ( T ) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ ( IF ) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน