



ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045)810293 FAX.(045) 810294

ที่ -  
เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง  
เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

บันทึกข้อความ

วันที่ = 3 11.พ. 2566

พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.87+150 - กม.92+600 ระยะทาง 5.450 กิโลเมตร ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M	50.00	631.45	31,572.50	1.2409	783.56	783.00	39,150.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	125.00	33.59	4,198.75	1.2409	41.68	41.00	5,125.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,553.41	51,068.20	1.2409	3,168.52	3,168.00	63,360.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)	SQ.M.	68,116.00	323.59	22,041,915.56	1.2409	401.54	401.00	27,314,516.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,009.00	317.70	320,559.30	1.2409	394.23	395.00	398,555.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,669.00	317.70	530,241.30	1.2409	394.23	395.00	659,255.00
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,440.95	6,440.95	1.2409	7,992.56	7,992.00	7,992.00
							22,985,996.55		28,487,953.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 22,985,996.55
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2409
- 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =  $1 + [3(1 \times 4) + (2 \times 5)]$  = -
- 7 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) =  $4 \times 6$  = -
- 8 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) =  $5 \times 6$  = -

วงเงินราคากลาง 28,487,953.00 บาท. ( ยี่สิบแปดล้านสี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

เรียน ประธานคณะกรรมการ,ทท.ขท.,ขผ.ขท.  
- เห็นชอบตามเสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายดาว อินสุวรรณ)  
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว) รักษาการแทน  
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการ  
ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายณัฐวุฒิ วงษ์แหวน)

กรรมการ  
วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ



"เอกสาร ก"

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

รายละเอียดราคากลาง

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.87+150 - กม.92+600 ระยะทาง 5.450 กิโลเมตร

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 35.50 บาท/ลิตร วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M	50.00	631.45	31,572.50	1.2409	783.56	39,178.00	783.00	39,150.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	125.00	33.59	4,198.75	1.2409	41.68	5,210.00	41.00	5,125.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,553.41	51,068.20	1.2409	3,168.52	63,370.40	3,168.00	63,360.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)	SQ.M.	68,116.00	323.59	22,041,915.56	1.2409	401.54	27,351,298.64	401.00	27,314,516.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,009.00	317.70	320,559.30	1.2409	394.23	397,778.07	395.00	398,555.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,669.00	317.70	530,241.30	1.2409	394.23	657,969.87	395.00	659,255.00
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,440.95	6,440.95	1.2409	7,992.56	7,992.56	7,992.00	7,992.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					22,985,996.55		\	28,522,797.54	รวมค่างานทั้งหมด	28,487,953.00
ปรับยอด										-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น										28,487,953.00

ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	
ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	ไม่เงิน
FACTOR F งานทาง	ใช่

22.9860		ADT	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
1.2409	1.2409		1.2409	1.2409

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายดาว อินสุวรรณ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอำนาจ สามารถ) ขณ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายณัฐวุฒิ วงษ์แหวน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ.....  
(นายดาว อินสุวรรณ)  
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว) รักษาการแทน  
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘,๔๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร  
ระหว่าง กม.๘๗+๑๕๐ - กม.๙๒+๖๐๐ ระยะทาง ๕.๔๕๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๘,๔๘๗,๙๕๓.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ

๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายดาว	อินสุวรรณ	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายอำนาจ	สามารถ	ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒	กรรมการฯ
๖.๓ นายณัฐวุฒิ	วงศ์แหวน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ



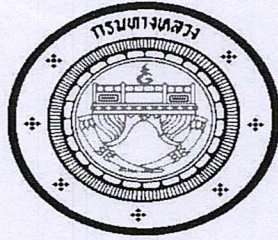
กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒







สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควนคูน 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร

ระหว่าง กม.87+150 - กม.92+600

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการฯ

ร.ช.ท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการฯ

ช.ช.ท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายณัฐวุฒิ วงษ์แหวน)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ







รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว  
 กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร  
 ระหว่าง กม.87+150 - กม.92+600

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M	50.00	631.45	31,572.50	783.56	39,178.00	783.00	39,150.00	792.00	39,600.00	
2	PRIME COAT	SQ.M.	125.00	33.59	4,198.75	41.68	5,210.00	41.00	5,125.00	49.00	6,125.00	
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,553.41	51,068.20	3,168.52	63,370.40	3,168.00	63,360.00	3,096.00	61,920.00	
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)	SQ.M.	68,116.00	323.59	22,041,915.56	401.54	27,351,298.64	401.00	27,314,516.00	401.00	27,314,516.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,009.00	317.70	320,559.30	394.23	397,778.07	395.00	398,555.00	395.00	398,555.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,669.00	317.70	530,241.30	394.23	657,969.87	395.00	659,255.00	395.00	659,255.00	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,440.95	6,440.95	7,992.56	7,992.56	7,992.00	7,992.00	8,001.00	8,001.00	
				ต้นทุนรวม	22,985,996.55		28,522,797.54		28,487,953.00		28,487,972.00	
										ปรับยอด	28.00	
										เป็นเงิน	28,488,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	22.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.2442
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	23.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.2409
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	22.9859	ล้านบาท	FACTOR F	1.2409



รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว  
กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควนคูม 0103 ตอน แยกการช่าง - เชียงปันไคเขาพระวิหาร  
ระหว่าง กม.87+150 - กม.92+600

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
				หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ยาง AC.	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	556 กม.	ตัน	27,846.67	939.64	35.00	28,821.31
2	REJUVENATOR OIL	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	610 กม.	ตัน	128,205.13	1030.90	25	129,261.03

รายละเอียดการคำนวณ

1. ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.) ปริมาณงาน 68,116.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าตัดทับ) = 51.87 - 7.68 = 44.19 บาท/ตร.ม.  
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.26 x 0.275 = 35.54 บาท/ตร.ม.  
 รวม ค่างานต้นทุน = 44.19 + 35.54 = 79.73 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 8,173.920 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน  
 ราคาของ AC. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 28,821.31 x 0.0530 = 1,527.52 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก  
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 654.37 = 484.23 บาท/ตัน  
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน  
 รวม = 2,482.20 บาท/ตัน  
 รวม ค่างานต้นทุน = 2,482.20 / 10.41 = 238.44 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.42 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.) = 79.73 + 238.44 + 11.42 = 329.59 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 323.59 บาท/ตร.ม.



**รายละเอียดราคาประเมิน**  
**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว**  
**กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่**  
**ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควนคูม 0103 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร**  
**ระหว่าง กม.87+150 - กม.92+600**

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1. งานแก้ไข SOFT MATERIAL**

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 22.41 x 1.10	=	24.65	บาท/ลบ.ม.

**2. งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72.00 + 39.22 + 33.59	=	144.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 144.81 x 1.60	=	231.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวม = 231.7 + 57.83	=	289.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 24.65 + 289.526	=	314.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,670.98	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 3.2 % = 64 กก. @ 2.67 บาท	=	170.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าปัม)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์ =	=	324.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 314.17 + 324.28	=	638.45	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	631.45	บาท/ลบ.ม.

**4.1(1) PRIME COAT**

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,703.04	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	32.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 32.67 + 7.92	=	40.59	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.59	บาท/ตร.ม.

**4.4(3) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE**

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @ 28,821.31 บาท/ตัน	=	1,498.70	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 654.37 บาท/ลบ.ม.	=	484.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) 1.00	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)	=	15.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน



รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว  
 กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควนคู่ม 0103 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร  
 ระหว่าง กม.87+150 - กม.92+600

ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,560.41	บาท/ตัน
	คิดให้	=	2,553.41 บาท/ตัน

THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	257.40	257.40
- ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	24.00	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
- ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	0.00	0.00
<b>รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)</b>	<b>317.70</b>	<b>317.70</b>

7.10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ขุดที่ 10) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1,540 บาท	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	26,150.00	
รวมทั้งสิ้น			=	78,450.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	71.64	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	90	วัน	=	6,447.95	บาท
		คิดให้	=	6,440.95	บาท