

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี ๒๕๖๒

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมา กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.๐+๔๘๐ - ๑+๒๐๗ (RT.) เป็นตอนๆ ระยะทาง ๐.๗๒๗ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๙๙๙,๔๑๘.๙๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ

๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายดาว	อินสุวรรณ	ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายศิวกร	ก้อนทอง	ช.ผ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๒	กรรมการฯ
๖.๓ นายสมปราชญ์	สวนหมาก	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ โทร.(๐๔๕) ๘๑๐๒๙๓ FAX.(๐๔๕) ๘๑๐๒๙๔

ที่ _____ วันที่ - 2 พ.ค. 2562

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง


๑) เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๐+๔๘๐ - กม.๑+๒๐๗ (RT.) เป็นต้นๆ ระยะทาง ๐.๗๒๗ กม. ๑ แห่ง ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,130.00	235.89	738,342.07	1.3603	320.88	318.30	996,279.00
2	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	2,308.27	2,308.27	1.3603	3,139.94	3,139.90	3,139.90
ต้นทุนงานทาง							740,643.97		999,418.90
ต้นทุนงานสะพาน							-		
ต้นทุนงานรวม							740,643.97		

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 740,643.97
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.3603
- 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 1 + [3/(1x4) + (2x5)] = -
- 7 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR FN) = 4x6 = -
- 8 ค่า FACTOR งานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR FN) = 5x6 = -

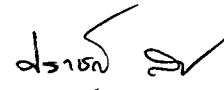
วงเงินราคากลาง 999,418.90 บาท. (แก้วแสนแก้วหมื่นแก้วพันสิริร้อยสิบแปดบาทเก้าสิบสตางค์)


(ลงชื่อ) 
(นายดาว อินสุวรรณ) ประธานกรรมการ
ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ) 
(นายศิวกร ก้อนทอง) กรรมการ
ข.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, พ.ขท., ข.ขท.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ) 
(นายสมปราษฎ์ สวนหมาก) กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายรพี ตั้งทองสุวรรณ)
ผอ.ขท. ศรีสะเกษ ที่ ๒

"เอกสาร ก"

แขวงหลวงศรีสะเกษที่ ๒

รายละเอียดราคากลาง

๑. งานจ้างเหมาทำการ ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๐+๔๘๐ - ๑+๒๐๗ (RT.) เป็นต้นๆ

ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา ๒๘.๖๕ บาท/ลิตร วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,130.00	235.89	738,335.70	1.3603	320.88	1,004,354.40	318.30	996,279.00	
2	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	2,308.27	2,308.27	1.3603	3,139.94	3,139.94	3,139.90	3,139.90	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					740,643.97	รวมค่างานที่คำนวณได้		1,007,494.34	รวมค่างานทั้งหมด		999,418.90
รวมค่างานต้นทุนงานสะพาน					-				ปรับยอด		-
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					740,643.97				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		999,418.90

ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %						
ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	ไม่เก็บ	0.7406		ADT	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603		1.3603	1.3603

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายดาว อินสุวรรณ์) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายศิวกร ก้อนทอง) ชม.ขท. ศรีสะเกษที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสมปราชญ์ สอนหมาก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2



สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง



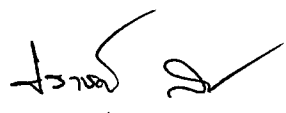
รายละเอียดราคากลาง

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.๐+๔๘๐ - ๑+๒๐๗ (RT.) เป็นต้นๆ

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายดาว อินสุวรรณ)	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายสิวกกร ก้อนทอง)	ชผ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายสมปราษฎ์ สวานหมาก)	นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.0+480 - 1+207 (RT.) เป็นต้นๆ

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน

วัสดุเหล็กเส้น บุนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
หิน Single Size (SST)	ลบ.ม	420.00	122	415.29	-	-	835.29	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	407.00	122	415.29	-	-	822.29	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	470.00	122	415.29	-	-	885.29	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	48	164.47	-	-	374.47	อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement (AC.)	ตัน	19,400.00	567	856.17	35.00	-	20,291.17	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,130.84	64	96.87	50.00	-	2,277.71	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,057.35	64	96.87	80.00	2,807.00	24,041.22	อ.เมือง จ.อุบลฯ
ตะปู	กก.	36.92						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.10						
ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60						
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.07	บาท/ตัน
11.29	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
 ระหว่าง กม.0+480 - 1+207 (RT.) เป็นตอนๆ

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,130.00	235.89	738,335.70	320.88	1,004,354.40	318.30	996,279.00	318.30	996,279.00	
2	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	2,308.27	2,308.27	3,139.94	3,139.94	3,139.90	3,139.90	3,139.90	3,139.90	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	740,643.97				999,418.90		999,418.90
					ต้นทุนงานสะพาน	-						ปรับยอด
					ต้นทุนงานรวม	740,643.97						เป็นเงิน
												581.10
												1,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.7406 ล้านบาท FACTOR F = 1.3603

รายละเอียดราคากลาง
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
 ระหว่าง กม.0+480 - 1+207 (RT.) เป็นตอนๆ

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 28.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

งานขุดแต่งดิน	0.482 ลบ.ม	@	99.00	=	47.72	
คอนกรีตผสมเสร็จ CLASS "E"	0.482 ลบ.ม.	@	2,036.00	=	981.35	บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก.		@	24.04	=	382.90	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.		@	27.57	=	10.97	บาท
ไม้แบบคีด 1 ช้าง (2) 0.161 ตร.ม.		@	206.71	=	33.28	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.		@	47.50	=	106.26	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม.		@	85.70	=	59.99	บาท
PVC CAP 2 อัน		@	40.00	=	80.00	บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.		@	835.29	=	97.73	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร		@	30.00	=	30.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,782.64	บาท
ค่างานต้นทุน =					235.89	บาท/ตร.ม.

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@	1,470 บาท		22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 กทม.	50 ม.	@	53 บาท		2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@	1,615 บาท		-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@	1,115 บาท		-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@	46 บาท		-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@	76 บาท		-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@	230 บาท		-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@	76 บาท		304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@	1,540 บาท		3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@	92 บาท		-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					28,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	90 วัน				2,308.27	บาท

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.0+480 - 1+207 (RT.) เป็นตอนๆ

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

17

คอนกรีตใหม่

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.28	1,195.80	1,076.22	956.64	837.06	717.48	526.15	1,195.80
ทราย = 1.20 x 374.47	164.47	175.70	186.94	198.17	209.40	176.60	336.57
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 885.29	673.97	673.97	673.97	673.97	673.97	858.24	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,532.24	2,423.89	2,315.54	2,145.20	2,036.85	1,959.00	1,646.37
USED	2,532.00	2,423.00	2,315.00	2,145.00	2,036.00	1,958.00	1,646.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.	-
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.	
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	433.57	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.39	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	228.39	บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.71	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	206.71	บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	-	=	-	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.	
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=		บาท/ตร.ม.	
รวม			=	418.57	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	146.50	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	

น้ำมันหาผิวไม้	=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	266.50	บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบอัดแน่น			
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	164.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	374.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x164.47	=	524.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)	=	-	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	524.25	บาท/ลบ.ม.