



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่... 1939
 ลงวันที่... 10 ก.พ. 2566
 เวลา... 09.18

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/ 13

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ราคากลาง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

1

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/308/2566 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาการจัดซื้องานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2566 สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองอิน แห่งที่ 2 งานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ต้อ ติดเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า(ยกกระเช้าเพื่อปฏิบัติงานสูงได้ 12 ม.) จำนวน 1 คัน นั้น

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้ พร้อมแนบเอกสารจำนวน 1 ชุด

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	รถบรรทุก (ดีเซล) 6 ต้อ ติดเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า (ยกกระเช้าเพื่อปฏิบัติงานสูงได้ 12 ม.)	คัน	1	2,496,000.00	2,496,000.00
(สองด้านสี่แฉกหุ้มหมักพันบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,496,000.00

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 ประธานกรรมการ
 (นายวิชา เพชรอภิรักษ์) นายช่างโยธาอาวุโส


 กรรมการ
 (นายเพชร ศาสนเถิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน


 กรรมการ
 (นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑) สทล.๔, น.ส.บุญธรรม
 - เน้นเตย
 - ดิฉันขอเสนอเพื่อส่ง

ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญาพงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

๗, 0 ก.พ. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ ติดเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า(ยกกระเช้าเพื่อปฏิบัติงานสูงได้ 12 ม.)
จำนวน 1 คัน /
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,496,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ ติดเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นเงิน 2,496,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายวิชา เพชรอภิรักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส
 2. นายเพชร ผาแสนเถิน นายช่างโยธาชำนาญงาน
 3. นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

รายละเอียดเครื่องจักร / ยานพาหนะ	
ประเภทเครื่องจักร/ยานพาหนะ : รถบรรทุกติดเครน	
หมายเลขที่สกรมทางหลวง (Highway department registration No.): 74-35422-6188-16-3	
หมายเลขทะเบียนกรมการขนส่งทางบก (Public registration No.): 51-9773 กรุงเทพมหานคร	
อายุมาตรฐานการใช้งานกรมทางหลวง : 8 ปี	อายุมาตรฐานการใช้งานกรมบัญชีกลาง : 8 ปี
ยี่ห้อ (Make): ISUZU	รุ่น/แบบ (Model): NPR75HXXS
สี (Color): เหลือง	
สมรรถนะ (Capacity): สามารถยกน้ำหนักได้ เกินกว่า 5 - 10 ตัน-เมตร	
หลักฐานการได้มา (Reference): สัญญาเลขที่ ผอพ/เ2-2/15/2559 ลงวันที่ 25/02/2559	
ราคาเครื่องจักรกล: 2,496,000.00 บาท	ตัวแทนจำหน่าย (Dealer): บริษัท ไฮโดรควิพ จำกัด
ประเภทเงิน: เงินทุนหมุนเวียน	วิธีการได้มา: ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์
ใบเบิกเลขที่: 240/250/05/0014/59 ลงวันที่ 01/10/2558	คณะกรรมการตรวจรับเมื่อวันที่: 10/08/2559
ระยะรับประกัน: 1 ปี 6 เดือน จากวันที่ 25/08/2559 ถึง 25/02/2561	จดทะเบียนรถวันที่: 25/08/2559
ประจำอยู่ที่ (Location): 152-00 สำนักงานทางหลวงที่ 4(ตาก)	
หมายเลขตัวรถ (Chassis No.) MP1NPR75HFT107119	อยู่ที่ (add) หน้าขวา
หมายเลขตัวรถ (chassis No.)	MP1NPR75HFT107119
หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.) 4HK1-PD2588	อยู่ที่ (add) ขวาเครื่อง
หมายเหตุ/ข้อมูลเพิ่มเติม :	
ภาพถ่าย	
	

