

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้าง สกายพัฒนาคุณาริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ ๓ สีน้ำม่อก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้าง สกายพัฒนาคุณาริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ ๓ ช่วง กม.๘+๗๐๐.๐๐ - กม.๒๕+๕๐๐.๐๐ (ทางหลวงหมายเลข ๓๑) จำนวน ๑ แห่ง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๑๐ ช่องจราจร) โดยการก่อสร้าง Retaining Wall Type Corrugated P.C. Sheet Pile (L.T. & RT.), ก่อสร้างระบบค้ำยัน (Bracing Beam) เพคอนกรีตค้ำยันด้วย Concrete Lining, งานทำความสะอาดท่อระบายน้ำเดิม, งานปรับปรุงผิวทางเดิมบนทางคู่ขนาน (L.T.,RT.) ผิวทางเป็น Full Depth Repair Concrete Pavement หนา ๒๓ เซนติเมตร, งานปรับระดับ Asphalt Leveling, งานปรับปรุงผิวทางด้วย Modified Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมงานปรับปรุงทางเท้าและก่อสร้างราวกันตก เส้นทางสายนี้ขึ้นอยู่ในพื้นที่เขตดินแดง, เขตจตุจักร, เขตหลักสี่ และเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๙๘๘,๙๕๘,๙๕๘.๖๕ บาท (เก้าร้อยสี่สิบเก้าล้านบาทแปดพันเก้าร้อยสี่สิบห้าบาทหกสิบลบาทห้าสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายพรชัย อุตยธรรม ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจรัส คำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศรีวัฒน์ กรรมการ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างสายพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3


ช่วง กม.8+700.000 - กม.25+500.000 (ทางหลวงหมายเลข 31) จำนวน 1 แห่ง


(งบประมาณ 100 %)


ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาต้นทุนงานทาง		=	634,260,922.33 บาท
ราคาต้นทุนงานสะพาน		=	178,709,780.82 บาท
ราคาต้นทุนรวม		=	812,970,703.15 บาท
งานทาง	F งานทาง	700.00 ล้านบาท	= 1.1595
		700.00 ล้านบาท	= 1.1595
	F	812,970,703.15 บาท	= 1.1595
สะพาน	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	= 1.1458
		200.00 ล้านบาท	= 1.1458
	F	812,970,703.15 บาท	= 1.1458


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง =	=	1.1595
F สะพาน =	=	1.1458
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =	=	1.0000


 (นายพรชัย อุดยธรรม)


 (นายจรัส ตำรงค์ทานิช)


 (นายโอภาส อินทสาขา)


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไปรษณีย์แล้ว)

โครงการก่อสร้างสายพัฒนาสูบน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3

ช่วง กม.8+700.000 - กม.25+500.000 (ทางหลวงหมายเลข 31)

จำนวน 1 แห่ง

F งานทาง = 1.1595

F งานสะพาน = 1.1458

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคารวม (บาท)
1	1.3 Removal of Existing Structures							
	1.3(1) Size 1.50 x 1.50 M.	M.	230	685.93	157,763.90	1.1595	795.30	182,919.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3(2) Size 1.80 x 1.50 M.	M.	3,150	1,102.39	3,472,528.50	1.1595	1,278.20	4,026,330.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3(3) Size 2.10 x 1.80 M.	M.	39	1,315.52	51,305.28	1.1595	1,525.30	59,486.70
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3(4) Size 2.10 x 1.50 M.	M.	45	1,223.68	55,065.60	1.1595	1,418.80	63,846.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3(5) Size 2.60 x 1.50 M.	M.	55	1,370.66	75,386.30	1.1595	1,589.20	87,406.00
เป็นเงิน.....บาท.....								
1.5 Removal of Existing Concrete Pavement	SQM.	2,000	117.86	235,720.00	1.1595	136.60	273,200.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 5 CM. Thick	SQM.	2,000	20.37	40,740.00	1.1595	23.60	47,200.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
1.8 Removal of Existing Bus Stop Shelter	EACH	12	5,000.00	60,000.00	1.1595	5,797.50	69,570.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
1.10 Removal of Existing Guard Rail	M.	2,000	128.33	256,660.00	1.1595	148.70	297,400.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								

(นายพรชัย อตุลธรรม)

(นายจรัส คำรณพิทักษ์)

(นายเอกาส อินทสาชา)

(นายพงษ์ศักดิ์ บุรพาศิริวัฒน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมชัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.11 Removal of Existing Concrete Barrier เป็นเงิน.....บาท.....	M.	300	169.10	50,730.00	1.1595	196.00	58,800.00
	1.12 Removal of Existing Ditch Lining เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	50,000	21.90	1,095,000.00	1.1595	25.30	1,265,000.00
	1.15 Removal of Existing Concrete Curb เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3,000	58.43	175,290.00	1.1595	67.70	203,100.00
	1.17 Removal of Existing Concrete Slab Block เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	12,000	39.00	468,000.00	1.1595	45.20	542,400.00
	2 Earth Work							
	2.1 Cleaning and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	14,000	3.93	55,020.00	1.1595	4.50	63,000.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	65,000	62.64	4,071,600.00	1.1595	72.60	4,719,000.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	1,000	68.90	68,900.00	1.1595	79.80	79,800.00
	2.3 Embankment							
	2.3(2) Sand Embankment เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	5,000	465.90	2,329,500.00	1.1595	540.20	2,701,000.00
	2.3(7) Sand Fill Under Sidewalk เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	2,000	465.90	931,800.00	1.1595	540.20	1,080,400.00
2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	300	972.24	291,672.00	1.1595	1,127.30	338,190.00	
2.3(12) Sand Working Platform 0.30 M. (Min.) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	12,600	415.46	5,234,796.00	1.1595	481.70	6,069,420.00	

(นายพรชัย อุดลยธรรม)

(นายจิรุตส์ คำรงค์พานิช)

(นายโยธินภาส อินทสาชา)

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาวร (บาท)
3	Subbase and Base Courses							
	3.4 Materials to Control Pumping Under Concrete Pavement							
	3.4(2) Crushed Rock Soil Aggregate Under Concrete Pavement	CUM.	750	836.89	627,667.50	1.1595	970.30	727,725.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4	Surface Courses							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat							
	4.1(2) Tack Coat	SQ.M.	235,000	15.55	3,654,250.00	1.1595	18.00	4,230,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(1) Asphalt Concrete Levelling Course AC 60/70	TON	5,000	2,184.51	10,922,550.00	1.1595	2,532.90	12,664,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3(6) Modified Asphalt Concrete 5 CM. Thick	SQ.M.	180,900	370.80	67,077,720.00	1.1595	429.90	77,768,910.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7 Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP)(คอนกรีตเสริมตัวเร็ว 24 ชั่วโมง)							
	4.7(1) Joint Reinforced Concrete Pavement 23 CM. Thick, 0 <W1 ≤ 6.20 M.	SQ.M.	2,500	809.85	2,024,625.00	1.1595	939.00	2,347,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7(5) Contraction Joint	M.	400	373.65	149,460.00	1.1595	433.20	173,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7(7) Longitudinal Joint	M.	2,300	112.35	258,405.00	1.1595	130.20	299,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7(8) Dummy Joint	M.	2,300	47.49	109,227.00	1.1595	55.00	126,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.10 Concrete Pavement Repairing							
	4.10(1) Full Depth Repairing	SQ.M.	7,000	954.29	6,680,030.00	1.1595	1,106.40	7,744,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

(นายพรชัย อุดลยธรรม)

(นายจำรัส ตำรังคพานิช)

(นายโอภาส อินทสาชา)

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นจำนวนเงิน	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridge							
	5.1(1.1) At Sta.9+077.50 L.T. (P.C.Plank Girder) Width 11.00 M. With Capbeam Span(1x9.50) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.)	M.	9.50	62,581.92	594,528.24	1.1458	71,706.30	681,209.85
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.2) At Sta.9+099.50 L.T. (P.C.Plank Girder) Width 11.00 M. With Capbeam Span(1x9.50), Skew 0° (Roadway Width 7.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.)	M.	9.50	62,581.92	594,528.24	1.1458	71,706.30	681,209.85
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.3) At Sta.9+120.50 L.T. (P.C.Plank Girder) Width 17.00 M. With Capbeam Span(1x9.50) , Skew 0° (Roadway Width 13.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.)	M.	9.50	96,125.41	913,191.40	1.1458	110,140.40	1,046,333.80
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.4) At Sta.9+340.00 L.T. (P.C.Box Beam) Width 14.00 M. With Capbeam Span(1x13.50) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.)	M.	13.50	103,381.01	1,395,643.64	1.1458	118,453.90	1,599,127.65
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.5) At Sta.9+403.50 L.T. (P.C.Box Beam) Width 11.00 M. With Capbeam Span(1x13.50) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.)	M.	13.50	81,397.30	1,098,863.55	1.1458	93,265.00	1,259,077.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.6) At Sta.9+424.00 L.T. (P.C.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span(1x13.50) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.)	M.	13.50	88,725.27	1,197,791.15	1.1458	101,661.40	1,372,428.90
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.7) At Sta.9+443.50 L.T. (P.C.Box Beam) Width 13.00 M. With Capbeam Span(1x13.50) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.)	M.	13.50	96,053.04	1,296,716.04	1.1458	110,057.50	1,485,776.25
	เป็นเงิน.....บาท.....							

(นายพรชัย อุดลยธรรม)

(นายจารุส ตังกรพิพานิช)

(นายโสภาส อินทสาชา)

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นจำนวนเงิน	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.8) At Sta.9+475.50 LT. (PC.Box Beam) Width 13.00 M. With Capbeam Span(1x13.50) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	13.50	96,053.04	1,296,716.04	1.1458	110,057.50	1,485,776.25
เป็นเงิน	5.1(1.9) At Sta.9+600.00 LT. (PC.Box Beam) Width 14.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M.,Sidewalk Width 3.00 M.) บาท.....	M.	15.00	103,694.36	1,555,415.40	1.1458	118,812.90	1,782,193.50
เป็นเงิน	5.1(1.10) At Sta.9+615.50 LT. (PC.Box Beam) Width 11.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	15.00	81,626.70	1,224,400.50	1.1458	93,527.80	1,402,917.00
เป็นเงิน	5.1(1.11) At Sta.9+638.50 LT. (PC.Box Beam) Width 11.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	15.00	81,626.70	1,224,400.50	1.1458	93,527.80	1,402,917.00
เป็นเงิน	5.1(1.12) At Sta.9+654.50 LT. (PC.Box Beam) Width 11.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	15.00	81,626.70	1,224,400.50	1.1458	93,527.80	1,402,917.00
เป็นเงิน	5.1(1.13) At Sta.9+983.50 LT. (PC.Box Beam) Width 15.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M.,Sidewalk Width 3.00 M.) บาท.....	M.	15.00	111,051.39	1,665,770.85	1.1458	127,242.60	1,908,639.00
เป็นเงิน	5.1(1.14) At Sta.9+920.50 LT. (PC.Box Beam) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x15.00) , Skew 0° (For Bus Stop Shelter) บาท.....	M.	15.00	111,051.39	1,665,770.85	1.1458	127,242.60	1,908,639.00
เป็นเงิน	5.1(1.15) At Sta.10+003.00 LT. (PC.Box Beam) Width 14.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	15.00	103,694.36	1,555,415.40	1.1458	118,812.90	1,782,193.50

.....
 (นายพรชัย อุดลยธรรม)


.....
 (นายจรัส คำรงค์พานิช)


.....
 (นายโสภา อินทสาชา)

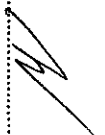
.....
 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

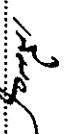
.....
 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้นหรือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.16) At Sta.10+026.00 LT. (PC.Box Beam) Width 14.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สถานีต่อหน่วย	M.	15.00	103,694.36	1,555,415.40	1.1458	118,812.90	1,782,193.50
เป็นเงิน	5.1(1.17) At Sta.10+070.50 LT. (PC.Box Beam) Width 25.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 21.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สถานีต่อหน่วย	M.	15.00	184,611.39	2,769,170.85	1.1458	211,527.70	3,172,915.50
เป็นเงิน	5.1(1.18) At Sta.10+129.50 LT. (PC.Box Beam) Width 11.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สถานีต่อหน่วย	M.	15.00	81,626.70	1,224,400.50	1.1458	93,527.80	1,402,917.00
เป็นเงิน	5.1(1.19) At Sta.11+730.00 LT. (PC.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สถานีต่อหน่วย	M.	15.00	88,983.81	1,334,757.15	1.1458	101,957.60	1,529,364.00
เป็นเงิน	5.1(1.20) At Sta.11+761.00 LT. (PC.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สถานีต่อหน่วย	M.	15.00	88,983.81	1,334,757.15	1.1458	101,957.60	1,529,364.00
เป็นเงิน	5.1(1.21) At Sta.11+784.50 LT. (PC.Box Beam) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x15.00) , Skew 0° (For Bus Stop Shelter) บาท.....สถานีต่อหน่วย	M.	15.00	111,051.39	1,665,770.85	1.1458	127,242.60	1,908,639.00
เป็นเงิน	5.1(1.22) At Sta.11+808.00 LT. (PC.Box Beam) Width 20.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 14.00 M.,Sidewalk Width 3.00 M.) บาท.....สถานีต่อหน่วย	M.	15.00	147,831.43	2,217,471.45	1.1458	169,385.20	2,540,778.00
เป็นเงิน	5.1(1.23) At Sta.11+850.50 LT. (PC.Box Beam) Width 11.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สถานีต่อหน่วย	M.	15.00	81,626.70	1,224,400.50	1.1458	93,527.80	1,402,917.00

.....

 (นายพรชัย อุดลยธรรม)

.....

 (นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....

 (นายโสภาส อินทสาชา)

.....

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

.....

 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.24) At Sta.11+921.50 LT. (P.C.Box Beam) Width 25.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 19.00 M.,Sidewalk Width 3.00 M.) บาท..... สตารางต่อหน่วย	M.	15.00	184,611.39	2,769,170.85	1.1458	211,527.70	3,172,915.50
เป็นเงิน	5.1(1.25) At Sta.11+967.00 LT. (P.C.Box Beam) Width 28.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 22.00 M.,Sidewalk Width 3.00 M.) บาท..... สตารางต่อหน่วย	M.	15.00	206,680.81	3,100,212.15	1.1458	236,814.80	3,552,222.00
เป็นเงิน	5.1(1.26) At Sta.12+006.50 LT. (P.C.Box Beam) Width 19.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 15.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางต่อหน่วย	M.	15.00	140,474.32	2,107,114.80	1.1458	160,955.40	2,414,331.00
เป็นเงิน	5.1(1.27) At Sta.12+024.00 LT. (P.C.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางต่อหน่วย	M.	15.00	88,983.81	1,334,757.15	1.1458	101,957.60	1,529,364.00
เป็นเงิน	5.1(1.28) At Sta.12+050.00 LT. (P.C.Box Beam) Width 14.00 M. With Capbeam Span(1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางต่อหน่วย	M.	15.00	103,694.36	1,555,415.40	1.1458	118,812.90	1,782,193.50
เป็นเงิน	5.1(1.29) At Sta.12+076.50 LT. (P.C.Box Beam) Width 13.00 M. With Capbeam Span(1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางต่อหน่วย	M.	13.00	96,668.76	1,256,693.88	1.1458	110,763.00	1,439,919.00
เป็นเงิน	5.1(1.30) At Sta.12+119.50 LT. (P.C.Box Beam) Width 25.00 M. With Capbeam Span(1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M.,Sidewalk LT Width 2.00 M.,Sidewalk RT. Width 15.00 M.), (For Bus Stop Shelter) บาท..... สตารางต่อหน่วย	M.	13.00	184,468.09	2,398,085.17	1.1458	211,363.50	2,747,725.50
เป็นเงิน	5.1(1.31) At Sta.12+142.00 LT. (P.C.Box Beam) Width 16.00 M. With Capbeam Span(1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M.,Sidewalk Width 3.00 M.) บาท..... สตารางต่อหน่วย	M.	13.00	118,792.56	1,544,303.28	1.1458	136,112.50	1,769,462.50

(นายพรชัย อุดลยธรรม)


(นายจรัส คำรงค์พานิช)


(นายเอกภส อินทสาชา)


(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)


(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.32) At Sta.9+442.00 RT. (PC.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span(1x14.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	14.00	87,564.26	1,225,899.64	1.1458	100,331.10	1,404,635.40
เป็นเงิน	5.1(1.33) At Sta.9+467.00 RT. (PC.Box Beam) Width 14.00 M. With Capbeam Span(1x14.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	14.00	102,032.78	1,428,458.92	1.1458	116,909.10	1,636,727.40
เป็นเงิน	5.1(1.34) At Sta.9+505.00 RT. (PC.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span(1x14.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	14.00	87,564.26	1,225,899.64	1.1458	100,331.10	1,404,635.40
เป็นเงิน	5.1(1.35) At Sta.9+523.00 RT. (PC.Box Beam) Width 14.00 M. With Capbeam Span(1x14.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M.,Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	14.00	102,032.78	1,428,458.92	1.1458	116,909.10	1,636,727.40
เป็นเงิน	5.1(1.36) At Sta.9+550.00 RT. (PC.Box Beam) Width 14.00 M. With Capbeam Span (1x14.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	14.00	102,032.78	1,428,458.92	1.1458	116,909.10	1,636,727.40
เป็นเงิน	5.1(1.37) At Sta.9+571.50 RT. (PC.Plank Girder) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (For Bus Stop Shelter) บาท.....	M.	12.00	85,896.75	1,030,761.00	1.1458	98,420.40	1,181,044.80
เป็นเงิน	5.1(1.38) At Sta.9+588.50 RT. (PC.Plank Girder) Width 11.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	12.00	63,213.09	758,557.08	1.1458	72,429.50	869,154.00
เป็นเงิน	5.1(1.39) At Sta.9+632.00 RT. (PC.Plank Girder) Width 13.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	12.00	74,553.81	894,645.72	1.1458	85,423.70	1,025,084.40

.....

 (นายพรชัย อุดลยธรรม)


.....

 (นายจำรัส คำรงค์พานิช)


.....

 (นายไอลภาส อินทสาขางา)


.....

 (นายเต็มวุฒิ บุรพาศิริรัตน์)


.....

 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสงฆ์)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	5.1(1.40) At Sta.9+659.50 RT. (PC,Plank Girder) Width 17.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 11.00 M., Sidewalk Width 3.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สถาปัตย์หน่วย	M.	12.00	97,237.47	1,166,849.64	1.1458	111,414.60	1,336,975.20
	5.1(1.41) At Sta.9+676.00 RT. (PC,Plank Girder) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สถาปัตย์หน่วย	M.	12.00	68,882.30	826,587.60	1.1458	78,925.30	947,103.60
	5.1(1.42) At Sta.9+704.00 RT. (PC,Plank Girder) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สถาปัตย์หน่วย	M.	12.00	68,882.30	826,587.60	1.1458	78,925.30	947,103.60
	5.1(1.43) At Sta.9+722.00 RT. (PC,Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สถาปัตย์หน่วย	M.	13.00	88,665.61	1,152,652.93	1.1458	101,593.00	1,320,709.00
	5.1(1.44) At Sta.9+761.00 RT. (PC,Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สถาปัตย์หน่วย	M.	13.00	88,665.61	1,152,652.93	1.1458	101,593.00	1,320,709.00
	5.1(1.45) At Sta.9+814.50 RT. (PC,Box Beam) Width 13.00 M. With Capbeam Span (1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สถาปัตย์หน่วย	M.	15.00	95,746.00	1,436,190.00	1.1458	109,705.70	1,645,585.50
	5.1(1.46) At Sta.9+925.50 RT. (PC,Box Beam) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x15.00) , Skew 0° (For Bus Stop Shelter) เป็นเงิน.....บาท.....สถาปัตย์หน่วย	M.	15.00	110,368.34	1,655,525.10	1.1458	126,460.00	1,896,900.00
	5.1(1.47) At Sta.9+961.00 RT. (PC,Box Beam) Width 28.00 M. With Capbeam Span (1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 24.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สถาปัตย์หน่วย	M.	15.00	205,406.52	3,081,097.80	1.1458	235,354.70	3,530,320.50

.....

 (นายพรชัย อุดลยธรรม)


.....

 (นายจรัส คำรงค์พานิช)


.....

 (นายเอกาส อินทสาชา)


.....

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)


.....

 (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.48) At Sta.10+040.50 RT. (P.C.Box Beam) Width 13.00 M. With Capbeam Span (1x15.00) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	15.00	95,746.00	1,436,190.00	1.1458	109,705.70	1,645,585.50
เป็นเงิน	5.1(1.49) At Sta.10+087.00 RT. (P.C.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	13.00	88,665.61	1,152,652.93	1.1458	101,593.00	1,320,709.00
เป็นเงิน	5.1(1.50) At Sta.16+873.00 RT. (P.C.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	13.00	88,665.61	1,152,652.93	1.1458	101,593.00	1,320,709.00
เป็นเงิน	5.1(1.51) At Sta.16+891.50 RT. (P.C.Box Beam) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M., Sidewalk Width 3.00 M.) บาท.....	M.	13.00	110,630.50	1,438,196.50	1.1458	126,760.40	1,647,885.20
เป็นเงิน	5.1(1.52) At Sta.16+930.00 RT. (P.C.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	13.00	88,665.61	1,152,652.93	1.1458	101,593.00	1,320,709.00
เป็นเงิน	5.1(1.53) At Sta.16+950.50 RT. (P.C.Box Beam) Width 27.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M., Sidewalk LT. Width 3.00 M., Sidewalk RT. Width 14.00 M.), (For Bus Stop Shelter) บาท.....	M.	13.00	198,486.01	2,580,318.13	1.1458	227,425.20	2,956,527.60
เป็นเงิน	5.1(1.54) At Sta.16+992.00 RT. (P.C.Box Beam) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....	M.	13.00	88,665.61	1,152,652.93	1.1458	101,593.00	1,320,709.00
เป็นเงิน	5.1(1.55) At Sta.17+018.00 RT. (P.C.Box Beam) Width 16.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M., Sidewalk Width 3.00 M.) บาท.....	M.	13.00	117,951.46	1,533,368.98	1.1458	135,148.70	1,756,933.10

.....

 (นายพรชัย อุตลยธรรม)

.....

 (นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....

 (นายโสภาส อินทสาชา)

.....

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

.....

 (นายธีระสิทธิ์ ศรีถนง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	5.1(1.56) At Sta.17+083.00 RT. (P.C.Box Beam) Width 16.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 12.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	13.00	117,951.46	1,533,368.98	1.1458	135,148.70	1,756,933.10
	5.1(1.57) At Sta.17+115.00 RT. (P.C.Box Beam) Width 16.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 12.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	13.00	117,951.46	1,533,368.98	1.1458	135,148.70	1,756,933.10
	5.1(1.58) At Sta.17+130.50 RT. (P.C.Box Beam) Width 11.00 M. With Capbeam Span (1x13.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	13.00	81,344.66	1,057,480.58	1.1458	93,204.70	1,211,661.10
	5.1(1.59) At Sta.17+232.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (For Bus Stop Shelter) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	85,896.75	1,030,761.00	1.1458	98,420.40	1,181,044.80
	5.1(1.60) At Sta.17+254.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 18.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 14.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	102,906.68	1,234,880.16	1.1458	117,910.40	1,414,924.80
	5.1(1.61) At Sta.17+359.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 22.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 16.00 M., Sidewalk Width 3.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	125,590.34	1,507,084.08	1.1458	143,901.40	1,726,816.80
	5.1(1.62) At Sta.17+506.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 11.00 M. With Capbeam Span (1x11.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	11.00	55,998.33	615,981.63	1.1458	64,162.80	705,790.80
	5.1(1.63) At Sta.17+548.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 19.00 M. With Capbeam Span (1x11.00) , Skew 0° (Roadway Width 15.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	11.00	96,040.26	1,056,442.86	1.1458	110,042.90	1,210,471.90

(นายพรชัย อดุลยธรรม)


(นายจรัส คำรังษี)


(นายโอภาส อินทสาขา)


(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)


รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังนั้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.64) At Sta.17+607.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 19.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 15.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	11.00	96,040.26	1,056,442.86	1.1458	110,042.90	1,210,471.90
เป็นเงิน	5.1(1.65) At Sta.17+628.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x11.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	11.00	61,003.99	671,043.89	1.1458	69,898.30	768,881.30
เป็นเงิน	5.1(1.66) At Sta.17+674.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 14.00 M. With Capbeam Span (1x11.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	11.00	71,012.55	781,138.05	1.1458	81,366.10	895,027.10
เป็นเงิน	5.1(1.67) At Sta.17+729.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 14.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	79,085.11	949,021.32	1.1458	90,615.70	1,087,388.40
เป็นเงิน	5.1(1.68) At Sta.17+785.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 16.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 12.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	91,565.96	1,098,791.52	1.1458	104,916.20	1,258,994.40
เป็นเงิน	5.1(1.69) At Sta.17+822.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 11.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	85,896.75	1,030,761.00	1.1458	98,420.40	1,181,044.80
เป็นเงิน	5.1(1.70) At Sta.17+857.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 21.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 15.00 M., Sidewalk Width 3.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	119,921.13	1,439,053.56	1.1458	137,405.60	1,648,867.20
เป็นเงิน	5.1(1.71) At Sta.17+911.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 11.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	63,213.09	758,557.08	1.1458	72,429.50	869,154.00

.....

 (นายพรชัย อตุลธรรม)


.....

 (นายจำรัส คำรงค์พานิช)


.....

 (นายโอภาส อินทสาชา)


.....

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)


.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาตาราง (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.72) At Sta.17+965.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.)บาท.....สถาปัตย์ต่อหน่วย	M.	12.00	68,882.30	826,587.60	1.1458	78,925.30	947,103.60
เป็นเงิน	5.1(1.73) At Sta.18+059.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 13.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.)บาท.....สถาปัตย์ต่อหน่วย	M.	12.00	74,553.81	894,645.72	1.1458	85,423.70	1,025,084.40
เป็นเงิน	5.1(1.74) At Sta.18+090.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 13.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 9.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.)บาท.....สถาปัตย์ต่อหน่วย	M.	12.00	74,553.81	894,645.72	1.1458	85,423.70	1,025,084.40
เป็นเงิน	5.1(1.75) At Sta.18+151.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 11.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 7.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.)บาท.....สถาปัตย์ต่อหน่วย	M.	12.00	63,213.09	758,557.08	1.1458	72,429.50	869,154.00
เป็นเงิน	5.1(1.76) At Sta.18+233.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 30.00 M. With Capbeam Span (1x12.00) , Skew 0° (Roadway Width 24.00 M., Sidewalk Width 3.00 M.)บาท.....สถาปัตย์ต่อหน่วย	M.	12.00	170,955.45	2,051,465.40	1.1458	195,880.70	2,350,568.40
เป็นเงิน	5.1(1.77) At Sta.18+278.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x10.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.)บาท.....สถาปัตย์ต่อหน่วย	M.	10.00	66,343.32	663,433.20	1.1458	76,016.10	760,161.00
เป็นเงิน	5.1(1.78) At Sta.18+300.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x10.00) , Skew 0° (For Bus Stop Shelter)บาท.....สถาปัตย์ต่อหน่วย	M.	10.00	85,088.61	850,886.10	1.1458	97,494.50	974,945.00
เป็นเงิน	5.1(1.79) At Sta.18+362.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 16.00 M. With Capbeam Span (1x10.00) , Skew 0° (Roadway Width 12.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.)บาท.....สถาปัตย์ต่อหน่วย	M.	10.00	88,116.06	881,160.60	1.1458	100,963.30	1,009,633.00

.....

 (นายพรชัย อุดมธรรม)


.....

 (นายจรัส คำรงค์พานิช)


.....

 (นายเอกาส อินทสาชา)

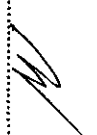
.....

 (นายเข้มวุฒิ บุรพาศรีวัฒน์)

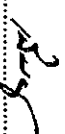
.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสนชัย)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงษ์คือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.80) At Sta.18+440.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 30.00 M. With Capbeam Span (1x10.00) , Skew 0° (Roadway Width 24.00 M., Sidewalk Width 3.00 M.) บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	10.00	164,311.15	1,643,111.50	1.1458	188,267.70	1,882,677.00
เป็นเงิน	5.1(1.81) At Sta.18+547.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 16.00 M. With Capbeam Span (1x10.00) , Skew 0° (Roadway Width 12.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	10.00	88,116.06	881,160.60	1.1458	100,963.30	1,009,633.00
เป็นเงิน	5.1(1.82) At Sta.18+573.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 12.00 M. With Capbeam Span (1x10.00) , Skew 0° (Roadway Width 8.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	10.00	66,343.32	663,433.20	1.1458	76,016.10	760,161.00
เป็นเงิน	5.1(1.83) At Sta.18+600.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x10.00) , Skew 0° (For Bus Stop Shelter) บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	10.00	82,673.54	826,735.40	1.1458	94,727.30	947,273.00
เป็นเงิน	5.1(1.84) At Sta.18+664.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 20.00 M. With Capbeam Span (1x9.00) , Skew 0° (Roadway Width 14.00 M., Sidewalk Width 3.00 M.) บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	9.00	110,204.19	991,837.71	1.1458	126,271.90	1,136,447.10
เป็นเงิน	5.1(1.85) At Sta.18+680.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x9.00) , Skew 0° (Roadway Width 11.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	9.00	82,943.02	746,487.18	1.1458	95,036.10	855,324.90
เป็นเงิน	5.1(1.86) At Sta.18+705.50 RT. (P.C.Plank Girder) Width 15.00 M. With Capbeam Span (1x9.00) , Skew 0° (Roadway Width 11.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	9.00	82,943.02	746,487.18	1.1458	95,036.10	855,324.90
เป็นเงิน	5.1(1.87) At Sta.18+722.00 RT. (P.C.Plank Girder) Width 14.00 M. With Capbeam Span (1x9.00) , Skew 0° (Roadway Width 10.00 M., Sidewalk Width 2.00 M.) บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	9.00	77,488.45	697,396.05	1.1458	88,786.20	799,075.80

.....

 (นายพรชัย อดุลยธรรม)


.....

 (นายจำรัส คำรงค์พานิช)


.....

 (นายโอภาส อินทสาชา)


.....

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาสิริวัฒน์)

.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	5.1(4) Bridge Approach Slab							
	5.1(4.1) Bridge Approach Slab	SQ.M.	2,567	1,763.74	4,527,520.58	1.1595	2,045.00	5,249,515.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(4.2) Bridge Approach Slab With PC Pile 0.22x0.22 M.	SQ.M.	1,019	2,396.99	2,442,532.81	1.1595	2,779.30	2,832,106.70
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(10) Bored Pile							
	5.1(10.1) Bored Pile Dia 0.60 M.	M.	8,463	2,766.61	23,413,820.43	1.1458	3,169.90	26,826,863.70
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(11) Driven Pile							
	5.1(11.1) PC Pile Dia 0.22x0.22 M.	M.	2,016	583.85	1,177,041.60	1.1458	668.90	1,348,502.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(11.2) PC Pile Dia 0.26x0.26 M.	M.	60,003	672.80	40,370,018.40	1.1458	770.80	46,250,312.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(13) Dynamic Load Test On							
	5.1(13.1) Bored Pile Dia 0.60 M.	EACH	31	30,525.00	946,275.00	1.1458	34,975.50	1,084,240.50
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(16) Seismic Integrity Test	EACH	434	500.00	217,000.00	1.1458	572.90	248,638.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
6	Miscellaneous							
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(3) R. C. Rectangular Pipe From Curb Inlet	M.	320	837.51	268,003.20	1.1595	971.00	310,720.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.3(11) Retaining Wall							
	6.3(11.2) Retaining Wall Type 1B (For Side Walk)	M.	2,500	943.68	2,359,200.00	1.1595	1,094.10	2,735,250.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							


.....

 (นายพรชัย อดุลยธรรม)

.....

 (นายจรัส ตังศรีพานิช)


.....

 (นายโอภาส อินทสาชา)


.....


 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)


.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางนิ้ว	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดังนั้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
	6.3(14) Retaining Wall Type P.C. Sheet Pile, Cap Beam	M.	5,238	60,918.84	319,092,883.92	1.1595	70,635.30	369,987,701.40
	6.3(14.1) Sheet Pile Type 1 (L=16.00 M.)	M.	1,040	38,194.16	39,721,926.40	1.1595	44,286.10	46,057,544.00
	6.3(14.3) Sheet Pile Type 3 (L=9.00 M.)	M.	4,073	3,751.56	15,280,103.88	1.1595	4,349.90	17,717,142.70
	6.3(14.4) CapBeam	M.	4,073	3,751.56	15,280,103.88	1.1595	4,349.90	17,717,142.70
	6.3(15) Concrete Lining	SQ.M.	29,621	1,088.69	32,248,086.49	1.1595	1,262.30	37,390,588.30
	6.3(15.1) Type 1 (0.10 M. Thk.) With R.C. Beam and P.C. Bracing Beam	SQ.M.	12,473	3,139.35	39,157,112.55	1.1595	3,640.00	45,401,720.00
	6.3(15.3) Type 3 (0.50 M. Thk.)	SQ.M.	72	2,711.29	195,212.88	1.1595	3,143.70	226,346.40
	6.3(16) Steel Stair	EACH	72	2,711.29	195,212.88	1.1595	3,143.70	226,346.40
	6.4 Concrete Curb and Gutter	M.	3,000	710.10	2,130,300.00	1.1595	823.30	2,469,900.00
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width	M.	900	2,393.02	2,153,718.00	1.1595	2,774.70	2,497,230.00
	6.4(6) New Jersey Concrete Barriers	M.	2,000	383.30	766,600.00	1.1595	444.40	888,800.00
	6.4(8) Curb 0.20 M. Width หลังสะพาน	M.	2,000	383.30	766,600.00	1.1595	444.40	888,800.00
	6.5(1.4) Concrete Slab Block Size 40x40x3.5 CM.	SQ.M.	4,500	556.98	2,506,410.00	1.1595	645.80	2,906,100.00
	6.5(1.4.2) For Bridge	SQ.M.	4,500	556.98	2,506,410.00	1.1595	645.80	2,906,100.00

.....

 (นายพรชัย อุดลยธรรม)

.....

 (นายจำรัส คำรงค์พานิช)

.....

 (นายโสมมาส อินทสาข)

.....

 (นายเทพวุฒิ บุรพาศรีรุ่งมน)

.....

 (นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
6.5(16)	Stamp Concrete เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	13,000	734.74	9,551,620.00	1.1595	851.90	11,074,700.00
6.8	Guardrail 6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type 1 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,400	1,327.75	1,858,850.00	1.1595	1,539.50	2,155,300.00
6.14	Markings 6.14(1) Thermoplastic Paint เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500	313.90	784,750.00	1.1595	363.90	909,750.00
6.14(3)	Curb Markings เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1595	81.10	81,100.00
6.14(4)	Barrier Markings เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	900	70.00	63,000.00	1.1595	81.10	72,990.00
6.16	Bus Stop Shelter 6.16(1) New Urban Bus Stop Shelter เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	12	365,084.08	4,381,008.96	1.1595	423,314.90	5,079,778.80
6.17	Landscaping Work 6.17(2) Shrub Planting เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	320.00	320,000.00	1.1595	371.00	371,000.00
6.17(5)	Earth Fill For Landscaping Work เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	380	388.98	147,812.40	1.1595	451.00	171,380.00
6.17(6)	การวัดผลขนาด เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	800	786.00	628,800.00	1.1595	911.30	729,040.00
6.19	กระถางต้นไม้ และราวกันตก 6.19(1) กระถางต้นไม้ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2,200	2,971.80	6,537,960.00	1.1595	3,445.80	7,580,760.00

(นายพรชัย อุดลยธรรม)

(นายจรัส ตีรารักษ์พานิช)

(นายโอภาส อินทสาชา)

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	6.19(2) ราวบันไดก เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	4,300	2,229.87	9,588,441.00	1.1595	2,585.50	11,117,650.00
	6.20 งานทำความสะอาดท่อระบายน้ำเดิม โดยรถดูดสิ่งสกปรกท่อระบายน้ำ เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	2,500	400.58	1,001,450.00	1.1595	464.40	1,161,000.00
	6.21 ระบบระบายน้ำที่เสี่ย 6.21(1) รางระบายน้ำ ขนาด 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	500	4,417.57	2,208,785.00	1.1595	5,122.10	2,561,050.00
	6.21(2) รางระบายน้ำ ขนาด 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	1,500	4,764.93	7,147,395.00	1.1595	5,524.90	8,287,350.00
	6.21(3) รางระบายน้ำ ขนาด 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	500	5,946.38	2,973,190.00	1.1595	6,894.80	3,447,400.00
	6.21(4) ท่อ HDPE PN 10 ขนาด Dia. 400 MM. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	150	4,500.16	675,024.00	1.1595	5,217.90	782,685.00
	6.21(5) ปอทักน้ำเสี่ย สำหรับรางระบายน้ำ 0.60 M. และ 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	18	21,255.56	382,600.08	1.1595	24,645.80	443,624.40
	6.21(6) ปอทักน้ำเสี่ย สำหรับรางระบายน้ำ 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	7	23,489.20	164,424.40	1.1595	27,235.70	190,649.90
	6.22 4.00 M. (Mounting Height) Post Top Steel Pole with LED Lamp 50 Watts เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	140	22,662.08	3,172,691.20	1.1595	26,276.60	3,678,724.00
	6.23 ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	5	15,320.00	76,600.00	1.1595	17,763.50	88,817.50
8	Safety Administration During Construction 8.1 Traffic Signs and Devices During Construction เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	L.S.	1	1,280,847.02	1,280,847.02	1.1595	1,485,142.10	1,485,142.10

(นายพรชัย อดุลยธรรม)

(นายจำรัส ตำรงทพานิช)

(นายโอภาส อินทสาชา)

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

๒๕๗

๒๕๖

๒๕๖

๒๕๖


๒๕๖


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8.2	Traffic Administration During Construction	L.S.	1	5,394,330.48	5,394,330.48	1.1595	6,254,726.10	6,254,726.10
	เป็นเงิน..... บาท..... สดงตั้งหน่วย							
8.4	ทางเบี่ยงชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างสะพาน	SQ.M.	2,000	1,160.16	2,320,320.00	1.1595	1,345.20	2,690,400.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สดงตั้งหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	9,594,000.00	9,594,000.00	1.0000	9,594,000.00	9,594,000.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สดงตั้งหน่วย							
9.3	ย้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สดงตั้งหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ่ายไปรถไฟฟ้า	P.S.	1	200,000.00	200,000.00	1.0000	200,000.00	200,000.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สดงตั้งหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	822,774,703.15		ค้างงาน	949,958,925.65

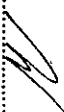
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ


(ตัวร้อยสี่พันเก้าแสนเก้าพันแปดพันเก้าร้อยสิบห้าบาทหกสิบบห้าสตางค์)

- 1 ค้างงานต้นทางงานทาง = 634,260,922.33 บาท
- 2 ค้างงานต้นทางงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 178,709,780.82 บาท
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 9,804,000.00 บาท
- 4 F งานทาง = 1,1595
- 5 F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1458
- 6 F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1,0000

.....

 (นายพรชัย อดุลยธรรม)

.....

 (นายจรัส ตังกรพิมาย)

.....

 (นายโสภาส อินทสาธา)

.....

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

โครงการก่อสร้างสายพัฒนาศูนย์ริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3

ช่วง กม.8+700.000 - กม.25+500.000 (ทางหลวงหมายเลข 31)

จำนวน 1 แห่ง

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสภาวะใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง

น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือความสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยตนทรัพย์สินของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

ให้ยกเลิกความในรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 ข้อ 1.2 การควบคุมงาน ข้อ 1.2.7 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน และสำนักงาน และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

" ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง เป็นระยะเวลา 36 เดือน , ห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม./ห้อง จำนวน 14 ห้อง เป็นระยะเวลา 36 เดือน

ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง "

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกเพื่อขนถ่ายวัสดุไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจนจบงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ตลอดระยะเวลาที่งานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไปกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้น จากการรั่ว รอยบดดังกล่าว ไม่เกิดความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีรายการและหมายเลขรายการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

(นายพชัย อดุลยธรรม)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายโอกาส อินทสาชา)

(นายเมษวุฒิ บุรพาศิริรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโปรแกรม (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมขบวนการขุดสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ผู้ผสมแบบที่สูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาความปลอดภัยการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือความปลอดภัยการจราจรในงานก่อสร้าง ปูถนน และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคຍผ่านการใช้งานก่อน มีพื้นที่ยรวม

ไม่น้อยกว่า 283,896 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม โดยใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3" x 3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับเอกสารส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาชนเส้นพื้นผิวโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงห้าม แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ในระหว่างการทำงานผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งกั้นแผงกั้นเสียงชนิดแม่เหล็ก รวมทั้ง

ในจุดที่ทำการก่อสร้าง และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน 1,000	ม.	(ร้อยละ 75 = 750 ม.)
2. กรวยยาง	จำนวน 500	อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน -	อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน 2,000	อัน	
5. กั้นแผงกั้นเสียงชนิดแม่เหล็ก	จำนวน 700	ตร.ม.	
6. ไฟกระพริบ	จำนวน 500	ดวง	
7. แผงห้าม	จำนวน 800	ม.	(ร้อยละ 75 = 600 ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับรับขนานบดอัด 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานขุดสร้างแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำเนาหรือสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

๒๖

.....

๒๖

.....

๒๖

.....

๒๖

.....

(นายพรชัย อดุลยธรรม)

(นายจรัส ตังค์พารนิช)

(นายโอภาส อินทสาชา)

(นายเพิ่มวุฒิ ปุรพาศิริวัฒน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)

10. ในกากรก่อสร้างถนนและขยายทางหลวงที่ตีฝกนในพื้นทีของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรืออื่น ๆ ของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงต้องวางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามข้อบัญญัติ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ต่างหรือขุดจนขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่มีระเบียบนำข้างทาง กิ่งที่ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกรหัสข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ REMOVAL OF EXISTING BASE และ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างสายพัฒนาคุณภาพถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริง ของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะขอการประมูล และไม่ลงนามสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมขบวนรถขนวัสดุทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้มาเครื่องหนักมาขอร้องรถทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การศึกษางานให้ศึกษาปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDER RUN และ OVERRUN เด่นแต่ขบวนรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ผู้เสนอราคาต้องแสดงราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือทุกรายการด้วย

19. ITEM งานสามารถถัวจ่ายได้และไม่สามารถลดจ่ายค่า UNDER RUN (ตามที่ระบุไว้ในแบบ)

19.1 รายการที่ 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

19.2 รายการที่ 2 EARTH WORK

19.3 รายการที่ 5.1(11) DRIVEN PILE

19.4 รายการที่ 6.20 งานทำความสะอาดท่อระบายน้ำเดิม โดยรถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ

19.5 รายการที่ 6.21 ระบบระบายน้ำเสีย

19.6 รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า



(นายพรชัย อุดลยธรรม)



(นายจรัส คำรงค์พานิช)



(นายเอกภส อิงพสาชา)



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)




(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

20. รายการที่ 6.10(1) SIGN PLATE (พิจารณาตามคู่มือ สป ฉบับที่ ๒ เดือน มีนาคม 2561)
- 20.1. รายการที่ 6.10(1.1) SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ) ใช้แผ่นที่สะท้อนแสงชนิด HIGH - INTENSITY (ใช้กับป้ายแนะนำ)
- 20.2. รายการที่ 6.10(1.2) SIGN PLATE (ป้ายบังคับและป้ายเตือน) ใช้แผ่นที่สะท้อนแสงชนิด VERY HIGH - INTENSITY (ใช้กับป้ายบังคับ, ป้ายเตือนและป้ายแหวงสูง)
21. รายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ไม่รวมค่างาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.
22. งาน CONCRETE LINING ผู้รับจ้างต้องทำการค้ำยันป้องกัน CORRUGATE P.C. SHEET PILE ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง และสามารถถอดค้ำยันเมื่อการติดตั้งค้ำยันแล้วตามที่กำหนด ทั้งนี้ผู้รับจ้างเสนอรายการคำนวณพร้อมวิธีการก่อสร้างให้โครงการฯเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
23. ในภารกิจน้ำเพื่อทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยใช้กระสอบทรายเท่านั้น ห้ามมิให้ผู้รับจ้างใช้อิฐก้อนลงในคูน้ำ และผู้รับจ้างต้องเตรียมเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำให้เพียงพอในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างเสนอรายการคำนวณ พร้อมวิธีการก่อสร้างให้โครงการฯเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
24. งาน PAVING BLOCK รายการที่ 6.5(1.4.2) FOR BRIDGE คัดคำนวณรวมทรายรองพื้นแล้ว
25. คอนกรีตที่ก่อสร้างงานคอนกรีต CONCERTE TOPPING , CONCERTE CAP BEAM และ APPROACH SLAB ให้ใช้ปูนคอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว โดยต้องออกแบบให้สามารถรับน้ำหนักการจราจรได้ตามที่กำหนดได้ ภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมง
26. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ยานพาหนะระบบทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
27. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
28. การเสนอราคาต่างหากทางสถานี ให้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

.....


(นายพรชัย อดุลยธรรม)

.....


(นายจรัส คำรงค์พาณิช)

.....


(นายโสภาส อินทสาชา)

.....


(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

.....


(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

29. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณมูลค่าที่คิดจําหน่ายตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณมูลค่าที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ตกลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่) กค. (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)
30. ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคา จะต้องแจ้งวงเงินสัญญาและสภามติเป็นปฏิทินร่วมกับราคาเสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมไม่เกินมูลค่าของรายปีตามขนาดที่เพิ่มขึ้นไม่เกิน สสว. ตามหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่) กค. (กวจ) 0405.2/ว56 ลงวันที่ 24 มกราคม 2566 เรื่องแนวทางการปฏิบัติสำหรับการส่งเสริมหรือสนับสนุนผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม(SMEs)เพิ่มเติม

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี..... พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างศูนย์เรียนรู้กรมเนบนิวทริเวจตีตี้ ระยะเวลา 3
ข้าง กม.8+700.000 - กม.25+500.000 (ทางหลวงหมายเลข 31) จำนวน 1 แห่ง

.....
๒๕๖๖

(นายพรชัย อุดมธรรม)

.....
๒๕๖๖

(นายจำรัส ดำรงค์พานิช)

.....
M

(นายโอภาส อินทสาชา)

.....
๒๕๖๖

(นายเพิ่มพูล บุรพศิริวัฒน์)

.....
๒๕๖๖

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)