

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 580,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายแยกปักธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 ระหว่าง กม.39+500.000 - กม.45+500.000 ระยะทางยาวประมาณ 6.000 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างด้านละ 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางชนิดเกาะร่อง (Depress Median) และแผงคอนกรีตแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I ผิวทางคอนกรีต

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นเงิน 579,981,288.11 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายชูเกียรติ โอทาทริก	กรรมการ
6.3 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการ
6.4 นายวุฒิวัดน์ มังกรงาม	กรรมการ
6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24

สาย แยกปักธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1

ระหว่าง กม.39+500.000 - กม.45+500.000

ระยะทางยาวประมาณ

6.000 กม.

งบประมาณรวม ( ตอน 1 + ตอน 2 ) = ( 580,000,000 + 560,000,000 ) = 1,140,000,000.00 บาท.

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง + สะพานและท่อเหลี่ยม > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 6.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1432

F<sub>H</sub> งานทาง 1.1432

F<sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1432

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 6.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %


VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1458

F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1458

F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1458

  
.....  
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
นายชูเกียรติ โอทาริก  
กรรมการ

  
.....  
นายวิชัย สุนันท์ยืนยง  
กรรมการ

  
.....  
นายวุฒิวัฒน์ มังกรงาม  
กรรมการ

  
.....  
นายอาทิตย์ เจียวจำ  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน . . .ประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย -แยกโชคชัย ตอน 1

กม.39+500.000 - กม.45+500.000

ระยะทาง 6 กิโลเมตร

	ราคาค่าต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	396,729,218.86 บาท	งานทาง 453,487,533.27 บาท
สะพาน	101,323,730.80 บาท	สะพาน 116,096,754.84 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	10,397,000.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 10,397,000.00 บาท
ราคารวม	508,449,949.66 บาท	ราคารวม 579,981,288.11 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 39+784.054 LT.	L.S.	1	142,000.00	142,000.00	1.1432	162,334.40	162,334.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA 39+784.054 RT.	L.S.	1	142,000.00	142,000.00	1.1432	162,334.40	162,334.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	126,060	17.49	2,204,789.40	1.1432	19.99	2,519,939.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	150	128.33	19,249.50	1.1432	146.71	22,006.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	133,380	3.83	510,845.40	1.1432	4.38	584,204.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายมานิตย์ สุกดิทธิรอกม  
ประธานคณะกรรมการ


  
นายชูเกียรติ โอธาริก  
กรรมการ

  
นายวิชัย สุนันท์ยีนง  
กรรมการ

  
นายวุฒิวัฒน์ มังกรจาม  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เชี่ยวจำ  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,540	54.89	304,090.60	1.1432	62.75	347,635.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	60.38	60,380.00	1.1432	69.03	69,030.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	290,090	188.08	54,560,127.20	1.1432	215.01	62,372,250.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,940	77.80	150,932.00	1.1432	88.94	172,543.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CU.M.	40	941.66	37,666.40	1.1432	1,076.51	43,060.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(5)	SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CU.M.	27,940	646.76	18,070,474.40	1.1432	739.38	20,658,277.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	17,760	462.17	8,208,139.20	1.1432	528.35	9,383,496.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.2	BASE COURSES							
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE							
3.2(4.1)	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	17,020	583.64	9,933,552.80	1.1432	667.22	11,356,084.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
นายมานิตย์ สูดดีศิริอุ้ม  
ประธานคณะกรรมการ

  
นายชูเกียรติ โอธาริก  
กรรมการ

  
นายวิชัย สุนันท์ชัยนง  
กรรมการ


  
นายวุฒิวัดน์ มังกรงาม  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เชื้อวงษ์  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	1,940	2,843.32	5,516,040.80	1.1432	3,250.48	6,305,931.20
	3.4 MATERRIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	193,360	176.47	34,122,239.20	1.1432	201.74	39,008,446.40
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	14.77	14,770.00	1.1432	16.89	16,890.00
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	76,040	30.94	2,352,677.60	1.1432	35.37	2,689,534.80
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	117,320	15.46	1,813,767.20	1.1432	17.67	2,073,044.40
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,800	307.61	2,091,748.00	1.1432	351.66	2,391,288.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	61,580	637.01	39,227,075.80	1.1432	728.23	44,844,403.40
	4.9(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	130,360	721.65	94,074,294.00	1.1432	824.99	107,545,696.40
	4.9(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	150	901.65	135,247.50	1.1432	1,030.77	154,615.50

  
นายมานิตย์ สุกศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ


  
นายชูเกียรติ โอทาทริก  
กรรมการ

  
นายวิรัช สุพันธ์ยืนยง  
กรรมการ

  
นายวุฒิวัฒน์ มังกรงาม  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เขียวขำ  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ร. .ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.9(5)	CONTRACTION JOINT WITH JPCP 28 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	14,520	548.33	7,961,751.60	1.1432	626.85	9,101,862.00
4.9(6)	CONTRACTION JOINT WITH JPCP 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	31,520	638.56	20,127,411.20	1.1432	730.00	23,009,600.00
4.9(7)	CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 28 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	378	632.25	238,990.50	1.1432	722.79	273,214.62
4.9(8)	CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	882	734.37	647,714.34	1.1432	839.53	740,465.46
4.9(9)	LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 28 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	8,300	119.12	988,696.00	1.1432	136.18	1,130,294.00
4.9(10)	LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	22,920	151.68	3,476,505.60	1.1432	173.40	3,974,328.00
4.9(11)	DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	11,460	80.86	926,655.60	1.1432	92.44	1,059,362.40
4.9(12)	EDGE JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	28,060	27.46	770,527.60	1.1432	31.39	880,803.40
4.9(13)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	246	952.39	234,287.94	1.1432	1,088.77	267,837.42
<b>5</b>	<b>STRUCTURES</b>							
	<b>5.1 CONCRETE BRIDGES</b>							
	<b>5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE</b>							
	5.1(1.1) AT STA. 39+784.300 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0' SKEW RT. SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	81,397.18	2,441,915.40	1.1458	93,264.89	2,797,946.70

  
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ


  
นายชูเกียรติ โอทาริก  
กรรมการ

  
นายวิชัย สุนันท์ชัยยง  
กรรมการ

  
นายวุฒิวรรณ มังกรงาม  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
กรรมการและเลขานุการ

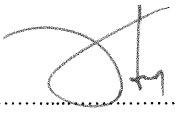
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.2) AT STA. 39+784.300 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0' SKEW LT. SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	30	81,397.18	2,441,915.40	1.1458	93,264.89	2,797,946.70
	5.1(1.3) AT STA. 41+500.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0' SKEW RT. SPAN (6x20.00) = 120.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	153,580.86	18,429,703.20	1.1458	175,972.95	21,116,754.00
	5.1(1.4) AT STA. 41+500.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0' SKEW LT. SPAN (6x20.00) = 120.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	153,580.86	18,429,703.20	1.1458	175,972.95	21,116,754.00
	5.1(1.5) AT STA. 43+800.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0' SKEW RT. SPAN (6x20.00) = 120.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	153,791.45	18,454,974.00	1.1458	176,214.24	21,145,708.80
	5.1(1.6) AT STA. 43+800.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. 0' SKEW LT. SPAN (6x20.00) = 120.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	153,791.45	18,454,974.00	1.1458	176,214.24	21,145,708.80
	5.1(4) BRIDGE APPROCH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,440	2,200.67	3,168,964.80	1.1432	2,515.81	3,622,766.40
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) RC. PILE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	6,480	1,718.43	11,135,426.40	1.1458	1,968.98	12,758,990.40
	5.1(11.2) PC. PILE 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	3,640	2,767.06	10,072,098.40	1.1458	3,170.50	11,540,620.00

  
นายมานิตย์ สุกดศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ


  
นายชูเกียรติ โอทาริก  
กรรมการ

  
นายวิชัย สุพันธ์ยืนง  
กรรมการ

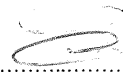
  
นายวุฒิวัฒน์ มังกรงาม  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เชื้อชา  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(5) DIA.1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	60	3,356.78	201,406.80	1.1432	3,837.47	230,248.20
	<b>MISCELLANEOUS</b>							
	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	240	684.40	164,256.00	1.1432	782.41	187,778.40
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	67,580	14.88	1,005,590.40	1.1432	17.01	1,149,535.80
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	17,150	69.08	1,184,722.00	1.1432	78.97	1,354,335.50
	<b>MISCELLANEOUS STRUCTURES</b>							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8	2,737.03	21,896.24	1.1432	3,128.97	25,031.76
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	15	3,404.54	51,068.10	1.1432	3,892.07	58,381.05
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,960	370.06	5,906,157.60	1.1432	423.05	6,751,878.00

  
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ

  
นายชูเกียรติ โอทาริก  
กรรมการ


  
นายวิชัย สุนันท์ยั้ง  
กรรมการ


  
นายวุฒิวัดน์ มังกรงาม  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เชื้อชา  
กรรมการและเลขานุการ



ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยกหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.7.1) 1 M. < H < 2 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	320	3,418.60	1,093,952.00	1.1432	3,908.14	1,250,604.80
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) 6.3(13.1) 2 M. < H < 4 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	1,480	5,055.57	7,482,243.60	1.1432	5,779.53	8,553,704.40
	6.3(13.2) 4 M. < H < 6 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,720	5,257.38	14,300,073.60	1.1432	6,010.24	16,347,852.80
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	560	645.92	361,715.20	1.1432	738.42	413,515.20
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	10,710	3,117.64	33,389,924.40	1.1432	3,564.09	38,171,403.90
	6.4(7.2) TYPE I AND DRAINAGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,290	2,866.45	3,697,720.50	1.1432	3,276.93	4,227,239.70
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.2) TYPE B 6.4(7.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	36,515.10	73,030.20	1.1432	41,744.06	83,488.12

  
นายมานิตย์ สุกศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ


  
นายชูเกียรติ โอทาริก  
กรรมการ

  
นายวิชัย สุนันท์ยั้ง  
กรรมการ

  
นายวุฒิวัฒน์ มังกรงาม  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เชี่ยวงำ  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	2,100	287.22	603,162.00	1.1432	328.35	689,535.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	1,000	332.00	332,000.00	1.1432	379.54	379,540.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	12	2,006.40	24,076.80	1.1432	2,293.72	27,524.64
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	120	3,459.42	415,130.40	1.1432	3,954.81	474,577.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	150	5,029.42	754,413.00	1.1432	5,749.63	862,444.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	100	401.69	40,169.00	1.1432	459.21	45,921.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	150	482.85	72,427.50	1.1432	551.99	82,798.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายมานิต์ สุกศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ


  
นายชูเกียรติ โอทาริก  
กรรมการ


  
นายวิชัย สุนันท์ยืนง  
กรรมการ

  
นายวุฒิวัฒน์ มังกรงาม  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เชื้อว่า  
กรรมการและเลขานุการ

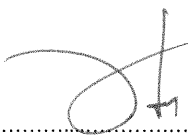
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(1.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	1	47,511.73	47,511.73	1.1432	54,315.41	54,315.41
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(2.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	1	17,708.22	17,708.22	1.1432	20,244.04	20,244.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE							
	BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	50	32,405.09	1,620,254.50	1.1432	37,045.50	1,852,275.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	12	17,693.40	212,320.80	1.1432	20,227.09	242,725.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH	48	18,796.77	902,244.96	1.1432	21,488.47	1,031,446.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	L.S.	6	25,400.00	152,400.00	1.1432	29,037.28	174,223.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายมานิตย์ สุกดิทธิธอม  
 ประธานคณะกรรมการ


  
 นายชูเกียรติ โอทาริก  
 กรรมการ

  
 นายวิรัช สุพันธ์ยืนยง  
 กรรมการ

  
 นายวุฒิวัดน์ มังกรงาม  
 กรรมการ

  
 นายอาทิตย์ เขียวชา  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	1,710	318.65	544,891.50	1.1432	364.28	622,918.80
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,190	318.65	1,653,793.50	1.1432	364.28	1,890,613.20
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	200	230.00	46,000.00	1.1432	262.94	52,588.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(3)	RC. & STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH	1	268,641.28	268,641.28	1.1432	307,110.71	307,110.71
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.17(11)	TYPE F - PILE FOOTING	EACH	2	89,125.99	178,251.98	1.1432	101,888.83	203,777.66
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.20	BRIDGE DRAINAGE							
6.20(1)	GULLY	EACH	107	1,742.40	185,856.00	1.1458	1,996.44	212,953.60
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.20(2)	GRATING	EACH	107	947.34	101,049.60	1.1458	1,085.46	115,782.40
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
6.20(3)	PIPE (HDPE Ø 160 MM.)	M.	912	1,289.60	1,176,115.20	1.1458	1,477.62	1,347,589.44
	เป็นเงิน .....	บาท .....						

  
.....  
นายมานิต์ สุกศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ


  
.....  
นายชูเกียรติ โอทาทริก  
กรรมการ

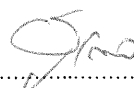
  
.....  
นายวิชัย สุพันธ์ชัย  
กรรมการ


  
.....  
นายวุฒิวัฒน์ มังกรงาม  
กรรมการ

  
.....  
นายอาทิตย์ เขียวชา  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	987,389.54	987,389.54	1.1432	1,128,783.72	1,128,783.72
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	5,962,983.33	5,962,983.33	1.1432	6,816,882.54	6,816,882.54
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	14.16	14,160.00	1.1432	16.19	16,190.00
	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	14.77	14,770.00	1.1432	16.89	16,890.00
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	30.94	30,940.00	1.1432	35.37	35,370.00
	8.4.4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	307.61	307,610.00	1.1432	351.66	351,660.00
9	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	7,033,500.00	7,033,500.00	1.0000	7,033,500.00	7,033,500.00

  
นายมานิตย์ สุกดิศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ

  
นายฐเกียรติ โอทาริก  
กรรมการ

  
นายวิรัช สุนันท์ชัยนง  
กรรมการ

  
นายวุฒิวัดน์ มังกรงาม  
กรรมการ


  
นายอาทิตย์ เพ็ชร์จำ  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	3,363,500.00	3,363,500.00	1.0000	3,363,500.00	3,363,500.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	348,600.00	348,600.00	1.0000	348,600.00	348,600.00
					<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>508,449,949.66</b>	<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>579,981,288.11</b>

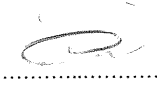
**ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ**

(ห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยแปดสิบแปดบาทสิบเอ็ดสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	396,729,218.86
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	101,323,730.80
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	10,397,000.00
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1432
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1458

  
นายมานิต์ สุกดิศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ

  
นายชูเกียรติ โอทาริก  
กรรมการ

  
นายวิรัช สุนันท์ยืนยง  
กรรมการ

  
นายวุฒิวัฒน์ มังกรงาม  
กรรมการ

  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
กรรมการและเลขานุการ

กม.39+500.000 - กม.45+500.000

ระยะทาง 6 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แมังแขก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาทริก  
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง  
กรรมการ

นายวุฒิวัดน์ มังกรงาม  
กรรมการ

นายอาทิตย์ เขียวขำ  
กรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามัลติทึทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า


สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

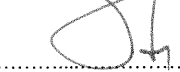
ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

  
.....  
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....  
นายชูเกียรติ โอทาทริ  
กรรมการ

  
.....  
นายวิชัย สุนันท์ชัยยม  
กรรมการ

  
.....  
นายวุฒิวัดน์ มั่งกรงาม  
กรรมการ

  
.....  
นายอาทิตย์ เขียวจำ  
กรรมการและเลขานุการ



5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 210.264 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


1. แผงคอนกรีต	จำนวน	3,860 ม.	(ร้อยละ 75 = 2,895 ม.)
2. กรวย	จำนวน	400 อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,535 อัน	
5. หลัคนำทาง	จำนวน	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	15 ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	ม.	(ร้อยละ 75 = ..... ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

  
 นายมานิช สุทธิศิริอุดม  
 ประธานคณะกรรมการ


  
 นายทุกเกียรติ โอทาริก  
 กรรมการ

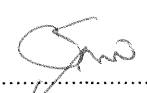
  
 นายวิชัย สุนันท์อินยง  
 กรรมการ

  
 นายวุฒิวัฒน์ มังกรงาม  
 กรรมการ

  
 นายอาทิตย์ เชี่ยวจำ  
 กรรมการและเลขานุการ

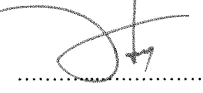
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่า เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง... ป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการลงป่า ชุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกชงชัย -แยกโชคชัย ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

  
 นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 นายชูเกียรติ โอทาริก  
 กรรมการ

  
 นายวิชัย สุนันท์อึ้งยง  
 กรรมการ

  
 นายวุฒิวัดน์ มังกรงาม  
 กรรมการ

  
 นายอาทิตย์ เชี่ยวจำ  
 กรรมการและเลขานุการ

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้อง ใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

(รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564

เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

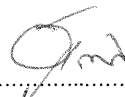
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปักธงชัย -แยกโชคชัย ตอน 1



นายมานิตย์ สูดติศิริอุดม  
ประธานคณะกรรมการ



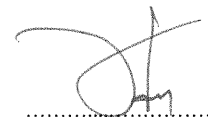
นายชูเกียรติ โอทาทริก  
กรรมการ



นายวิรัช สุนันท์ยืนยง  
กรรมการ



นายสุดิวัฒน์ มังกรงาม  
กรรมการ



นายอาทิตย์ เชี่ยวจำ  
กรรมการและเลขานุการ