

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปักธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 560,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปักธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 ระหว่าง กม. 45+500.000 - กม.51+350.000 ระยะทางยาวประมาณ 5.850 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK)
มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างด้านละ 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางชนิดเกาะร่อง (DEPRESS MEDIAN) และแผงคอนกรีตแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I ผิวทางคอนกรีตเส้นถนนอยู่ในท้องที่ อำเภอปักธงชัยและอำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นเงิน 559,971,057.85 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายชูเกียรติ โอทาทริก กรรมการ
 - 6.3 นายธนคม บุญรอด กรรมการ
 - 6.4 นายธนากร อินทวงศ์ กรรมการ
 - 6.5 นายอาทิตย์ เขียวขำ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24

สาย แยกบึงทรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2

ระหว่าง กม.45+500.000 - กม.51+350.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.850 กม.

งบประมาณรวม (ตอน 1 + ตอน 2) = (580,000,000 + 560,000,000) = 1,140,000,000.00 บาท.

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง + สะพานและท่อเหลี่ยม = 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	6.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1432

F_H งานทาง 1.1432

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1432

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	6.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1458

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1458

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1458

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ

นายชูเกียรติ โอทาริก
กรรมการ

นายชนคม นุญรอด
กรรมการ

นายอินทวงศ์
กรรมการ

นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกป้ากรงชัย -แยกโคกขี้ยี่ ตอน 2

กม.45+500.000 - กม.51+350.000

ระยะทาง 5.85 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน

งานทาง 297,264,672.96 บาท

สะพาน 184,993,416.60 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)

รวม 490,535,689.56 บาท

ราคากลาง

งานทาง 339,834,028.85 บาท

สะพาน 211,859,429.00 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ 8,277,600.00 บาท

รวม 559,971,057.85 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.							
	เป็นเงิน	บาท	20	125.57	2,511.40	1.1432	143.55	2,871.00
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.							
	เป็นเงิน	บาท	29	179.68	5,210.72	1.1432	205.41	5,956.89
1.6	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE							
	เป็นเงิน	บาท	6,000	25.27	151,620.00	1.1432	28.89	173,340.00
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK							
	เป็นเงิน	บาท	30,850	13.19	406,911.50	1.1432	15.08	465,218.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER							
	เป็นเงิน	บาท	3	5,000.00	15,000.00	1.1432	5,716.00	17,148.00
1.21	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน	บาท	35,800	21.67	775,786.00	1.1432	24.77	886,766.00

นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


นายชูเกียรติ โอทาทิก
กรรมการ


นายชณคม บุญรอด
กรรมการ

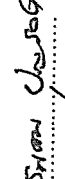
นายชณการ อินทวงศ์
กรรมการ

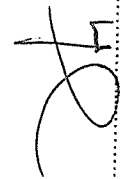
นายอาทิตย์ เขียวขำ
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	80,000	3.83	306,400.00	1.1432	4.38	350,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500	60.38	30,190.00	1.1432	69.03	34,515.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CUM.	235,000	188.53	44,304,550.00	1.1432	215.53	50,649,550.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	300	156.62	46,986.00	1.1432	179.05	53,715.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,500	185.89	278,835.00	1.1432	212.51	318,765.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CUM.	150	961.79	144,268.50	1.1432	1,099.52	164,928.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CUM.	44,000	683.29	30,064,760.00	1.1432	781.14	34,370,160.00
	เป็นเงิน	บาท						


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ


 นายชูเกียรติ โอทาทริก
 กรรมการ


 นายชนบท บุญรอด
 กรรมการ


 นายอาทิตย์ เตียวจำ
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	13,200	498.12	6,575,184.00	1.1432	569.45	7,516,740.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	17,500	608.15	10,642,625.00	1.1432	695.24	12,166,700.00
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	1,700	2,853.41	4,850,797.00	1.1432	3,262.02	5,545,434.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.00 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	112,800	179.53	20,250,984.00	1.1432	205.24	23,151,072.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	36,500	14.77	539,105.00	1.1432	16.89	616,485.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	94,000	30.95	2,909,300.00	1.1432	35.38	3,325,720.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,000	15.47	417,690.00	1.1432	17.69	477,630.00

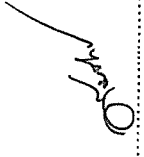
.....
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ

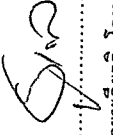
.....
 นายชมนคม บุญรอด
 กรรมการ


.....
 นายธนากร อินทวงศ์
 กรรมการ

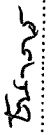
.....
 นายอาทิตย์ เขียวซ่า
 กรรมการและเลขานุการ

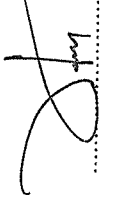
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,650	290.53	2,513,084.50	1.1432	332.13	2,872,924.50
4.9	JOINT PLAN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINT PLAN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,100	634.98	17,842,938.00	1.1432	725.91	20,398,071.00
4.9(2)	JOINT PLAN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	84,700	719.90	60,975,530.00	1.1432	822.99	69,707,253.00
4.9(4)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	150	901.83	135,274.50	1.1432	1,030.97	154,645.50
4.9(5)	CONTRACTION JOINT WITH JPCP 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	7,000	597.31	4,181,170.00	1.1432	682.84	4,779,880.00
4.9(6)	CONTRACTION JOINT WITH JPCP 32 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	21,100	687.28	14,501,608.00	1.1432	785.70	16,578,270.00
4.9(7)	CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	300	632.41	189,723.00	1.1432	722.97	216,891.00
4.9(8)	CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 32 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	300	734.55	220,365.00	1.1432	839.74	251,922.00
4.9(9)	LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	3,200	119.11	381,152.00	1.1432	136.17	435,744.00


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ

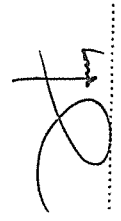

 นายชุตติศรีดี โททริก
 กรรมการ

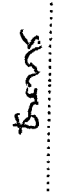

 นายชรัตน บุญรอด
 กรรมการ



 นายธนากร อินทวงศ์
 กรรมการ

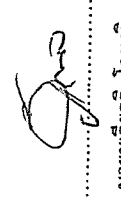

 นายอาทิตย์ เขียวชา
 กรรมการและเลขานุการ

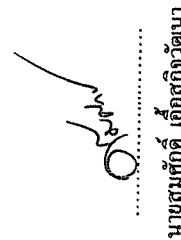
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.9(10)	LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 32 CM. THICK	M.	23,000	151.65	3,487,950.00	1.1432	173.37	3,987,510.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4.9(11)	DUMMY JOINT	M.	9,500	80.86	768,170.00	1.1432	92.44	878,180.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4.9(12)	EDGE JOINT	M.	200	27.46	5,492.00	1.1432	31.39	6,278.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4.9(13)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	200	1,005.24	201,048.00	1.1432	1,149.19	229,838.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 45+746.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0°	M.	120	158,952.89	19,074,346.80	1.1458	182,128.22	21,855,386.40
	SPAN (8x15.00) = 120.00 M.							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 45+746.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0°	M.	120	158,952.89	19,074,346.80	1.1458	182,128.22	21,855,386.40
	SPAN (8x15.00) = 120.00 M.							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 47+010.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0°	M.	120	154,463.73	18,535,647.60	1.1458	176,984.54	21,238,144.80
	SPAN (6x20.00) = 120.00 M.							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


 นายอาทิตย์ เชี่ยวจำ
 กรรมการและเลขานุการ



 นายธนกร อินทวงศ์
 กรรมการ

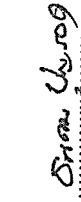

 นายธนคม บุญรอด
 กรรมการ



 นายชูเกียรติ โอทริก
 กรรมการ



 นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.4) AT STA. 47+010.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0° SPAN (6x20.00) = 120.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	154,463.73	18,535,647.60	1.1458	176,984.54	21,238,144.80
	5.1(1.5) AT STA. 49+000.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0° SPAN (6x20.00) = 120.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	154,161.09	18,499,330.80	1.1458	176,637.78	21,196,533.60
	5.1(1.6) AT STA. 49+000.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0° SPAN (6x20.00) = 120.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	154,161.09	18,499,330.80	1.1458	176,637.78	21,196,533.60
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,440	1,946.15	2,802,456.00	1.1432	2,224.84	3,203,769.60
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.2) PC. PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	8,760	1,738.89	15,232,676.40	1.1458	1,992.42	17,453,599.20
	5.1(11.3) PC. PILE 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	5,400	2,765.69	14,934,726.00	1.1458	3,168.93	17,112,222.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	250	3,322.95	830,737.50	1.1432	3,798.80	949,700.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	3,750.48	75,009.60	1.1432	4,287.55	85,751.00



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ



นายชนบท นุญรอด
กรรมการ



นายชนบท อินทวงศ์
กรรมการ

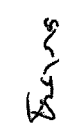

นายอาทิตย์ เจริญจำ
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนึ่งคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	300	3,485.48	1,045,644.00	1.1432	3,984.60	1,195,380.00
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING		79,000	14.88	1,175,520.00	1.1432	17.01	1,343,790.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.						
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL		12,400	69.08	856,592.00	1.1432	78.97	979,228.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.						
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C : FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	18	28,172.27	507,100.86	1.1432	32,206.54	579,717.72
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - 1 เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4	11,245.59	44,982.36	1.1432	12,855.96	51,423.84	
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	1,654.15	49,624.50	1.1432	1,891.02	56,730.60	


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ



นายชูเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ

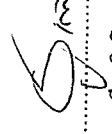

นายชนคม บุญรอด
กรรมการ



นายชนากร อินทวงศ์
กรรมการ

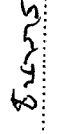

นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

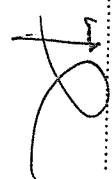
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	15	2,646.16	39,692.40	1.1432	3,025.09	45,376.35
	เป็นเงิน							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	40	3,055.61	122,224.40	1.1432	3,493.17	139,726.80
	เป็นเงิน							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	4,800	345.98	1,660,704.00	1.1432	395.52	1,898,496.00
	เป็นเงิน							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	600	5,227.84	3,136,704.00	1.1432	5,976.47	3,585,882.00
	เป็นเงิน							
6.3(13)	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)							
	6.3(13.1) 2.00 M. < H < 4.00 M.	SQ.M.	2,100	4,913.01	10,317,321.00	1.1432	5,616.55	11,794,755.00
	เป็นเงิน							
	6.3(13.2) 4.00 M. < H < 6.00 M.	SQ.M.	3,000	5,108.42	15,325,260.00	1.1432	5,839.95	17,519,850.00
	เป็นเงิน							
	6.3(13.3) 6.00 M. < H < 7.00 M.	SQ.M.	2,200	5,456.79	12,004,938.00	1.1432	6,238.20	13,724,040.00
	เป็นเงิน							


 นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ


 นายชูเกียรติ โอทริก
 กรรมการ


 นายชนคม บุญรอด
 กรรมการ


 นายชนก อินทวงศ์
 กรรมการ


 นายอาทิตย์ เขียวขำ
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	500	644.62	322,310.00	1.1432	736.93	368,465.00
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน	M.	12,564	3,118.04	39,175,054.56	1.1432	3,564.54	44,784,880.56
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน	M.	1,436	3,659.13	5,254,510.68	1.1432	4,183.12	6,006,960.32
6.4(7.2)	TYPE I AND DRAINAGE เป็นเงิน	EACH	2	35,365.85	70,731.70	1.1432	40,430.24	80,860.48
6.4(7.12)	APPROCH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.2) TYPE B 6.4(7.12.2.2) END เป็นเงิน	SQ.M.	1,800	288.68	519,624.00	1.1432	330.02	594,036.00
6.5	PAVING BLOCK	EACH	10	2,569.62	25,696.20	1.1432	2,937.59	29,375.90
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน							

.....
 นายอาทิตย์ เขียวจำ
 กรรมการและเลขานุการ


.....
 นายธนากร อินทวงศ์
 กรรมการ

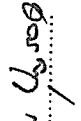
.....
 นายธนคม บุญรอด
 กรรมการ

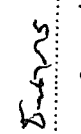
.....
 นายสุเกียรติ์ โอทวีกร
 กรรมการ

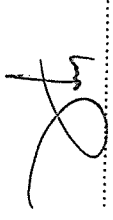
.....
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	120					
เป็นเงิน	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) บาท สติงค์ ต่อหน่วย			3,480.57	417,668.40	1.1432	3,978.99	477,478.80
เป็นเงิน	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) บาท สติงค์ ต่อหน่วย			5,030.57	754,585.50	1.1432	5,750.95	862,642.50
6.10(2)	SIGN POST	M.	100					
เป็นเงิน	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. บาท สติงค์ ต่อหน่วย			402.19	40,219.00	1.1432	459.78	45,978.00
เป็นเงิน	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. บาท สติงค์ ต่อหน่วย			457.26	68,589.00	1.1432	522.74	78,411.00
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	80					
เป็นเงิน	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE บาท สติงค์ ต่อหน่วย			32,294.63	2,583,570.40	1.1432	36,919.22	2,953,537.60
เป็นเงิน	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER บาท สติงค์ ต่อหน่วย			36,776.43	882,634.32	1.1432	42,042.81	1,009,027.44
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	14					
เป็นเงิน บาท สติงค์ ต่อหน่วย			17,693.40	247,707.60	1.1432	20,227.09	283,179.26


นายสุเกียรติ์ โอทริก
กรรมการ


นายชนคม บุญรอด
กรรมการ


นายชนนกร อินทวงศ์
กรรมการ


นายอาทิตย์ เชี่ยวจำ
กรรมการ

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET							
	เป็นเงิน	EACH	100	18,794.08	1,879,408.00	1.1432	21,485.39	2,148,539.00
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน	SQ.M.	1,500	316.48	474,720.00	1.1432	361.80	542,700.00
	6.15(1.2) WHITE							
	เป็นเงิน	SQ.M.	3,800	316.48	1,202,624.00	1.1432	361.80	1,374,840.00
6.15(5)	ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน	EACH	50	230.00	11,500.00	1.1432	262.94	13,147.00
6.17	BUS STOP SHELTER							
	6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING							
	เป็นเงิน	EACH	2	86,371.10	172,742.20	1.1432	98,739.44	197,478.88
6.20	BRIDGE DRAINAGE							
	6.20(1) GULLY							
	เป็นเงิน	EACH	160	1,742.40	278,784.00	1.1458	1,996.44	319,430.40
	6.20(2) GRATING							
	เป็นเงิน	EACH	160	947.43	151,588.80	1.1458	1,085.57	173,691.20

.....
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ

.....
 นายสุเกียรติ โอทริก
 กรรมการ

.....
 นายชานน บุญรอด
 กรรมการ

.....
 นายชานน อินทวงศ์
 กรรมการ

.....
 นายอาทิตย์ เขียวจำ
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	5,532,000.00	5,532,000.00	1.0000	5,532,000.00	5,532,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,387,000.00	2,387,000.00	1.0000	2,387,000.00	2,387,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	348,600.00	348,600.00	1.0000	348,600.00	348,600.00
				รวมเป็นเงิน	490,535,689.56		รวมเป็นเงิน	559,971,057.85

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ห้าร้อยห้าสิบล้านเก้าแสนเจ็ดพันหนึ่งพันห้าสิบบาทแปดสิบห้าสตางค์)

490,535,689.56

- (1) หมดรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) หมดรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) หมดรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

297,264,672.96

=

184,993,416.60

=

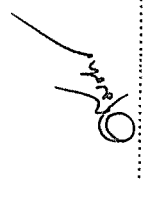
8,277,600.00


=


1.1432


=


1.1458


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


นายสุเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ

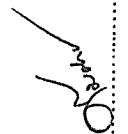

นายชนคม บุญรอด
กรรมการ



นายธนากร อินทวงศ์
กรรมการ

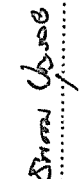

นายอาทิตย์ เพ็ญจำ
กรรมการและเลขานุการ


หมายเหตุ

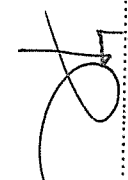
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่หืออาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับร้องเรียน
3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นส่วน
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


นายชุตติเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ


นายธนาคม บุญรอด
กรรมการ


นายธนกร อินทวงศ์
กรรมการ


นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำดื่มที่เชื่อมรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง


3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั้วคร่าว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

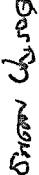
กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง


4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
ข้อนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่างแถม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่งานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


นายชูเกียรติ โอทาทิก
กรรมการ


นายชานคม บุญรอด
กรรมการ


นายชานกร อินทวงศ์
กรรมการ


นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจร เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาค้ำ ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 210.264 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาค้ำให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกซ้าย แฉกขวา แฉกขึ้น แฉกลง กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายประเภทสัมพันธ์ โครงข่าย ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้าง ในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แฉกคอนกรีต	จำนวน	2,800 ม.	(ร้อยละ 75 = 2,100 ม.)
2. กรวย	จำนวน	400 อัน	
3. เสาจราจรสัมพันธ์	จำนวน	อัน	
4. แฉกตั้ง	จำนวน	1,740 อัน	
5. หลัคนำทาง	จำนวน	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	18 ดวง	
7. แฉกซ้าย	จำนวน	ม.	(ร้อยละ 75 = ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 4 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ดับเบิลคลิก (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายภาพ(Pictor), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)




นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ



นายชูเกียรติ โอทาทิพย์
กรรมการ



นายชนคม บุญรอด
กรรมการ



นายธนกร อินทวงศ์
กรรมการ



นายอาทิตย์ เขียวงำ
กรรมการและเลขานุการ

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่กีดขวางเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามกฎข้อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังเงินก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกโคราชชัย-แยกโชคชัย ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล จะต้องนำใบเสนอราคาไปยื่นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกหรือค่าใช้จ่ายได้จากกรมทางหลวงไม่ได้

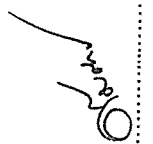
15. งานจัดเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING


17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถอ้างได้ และสามารถตัดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น


18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทที่ผู้เสนอราคาตกลงและแนบดินและผู้อำนวยความสะดวกหลังปิดป่าในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางจากสำนักงานศุลกากรที่ด่านกักกันพนาพนาและกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน


19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


นายชูเกียรติ โอทาทริ
กรรมการ


นายชานน บุญรอด
กรรมการ


นายชานนกร อินทวงศ์
กรรมการ


นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ

20. การเสนอราคาต่างงานทางสายนี้ ใช้ระบบกัญมมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมกัญมมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา


(.....)


บริษัท/ห้าง


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

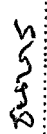
ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย เขตกบักธงชัย -เขตกโหล่งชัย ตอน 2


.....
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


.....
นายชูเกียรติ โอทาทริก
กรรมการ


.....
นายธนคม บุญรอด
กรรมการ


.....
นายธนกร อินทวงศ์
กรรมการ


.....
นายอาทิตย์ เขียวจำ
กรรมการและเลขานุการ