

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง		
	ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	2,200,640.00		บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	2,200,640.00	๒๒ ก.พ. ๒๕๖๖	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	หจก.อุตรสุภศิริ		
๕.๒	หจก.พูนทรัพย์เพิ่มพูน		
๕.๓	บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมพร	สิงค์บัว	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - ฤๅมวง

ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณตามแผนต่อหน่วย	คำนวณที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	9,568	230.00	230.04	230.00	2,200,640.00	
รวม							2,200,640.00	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 2,200,640.00 บาท (สองล้านสองแสนหกกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

35.21

บาท / ลิตร

วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566 ณ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ)

(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)

(นายสมพร สียงบัว)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)

(นางสาวณัฐมณี แสนกล้า)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผ.ศ.ท.หล่มสัก

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

(อ้างอิงตามอัตราค่าขนส่ง)

1. ปริมาณงาน **9,568 ลบ.ม. (ทลวม)**

คิดจากบ่อดิน คุณเอวี่ชาติ ประจึตร บ.หนองทรายใต้

ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = **56.00 กม.**

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	56.00	-	-	-	-	-	56.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	56.00	-	-	-	-	-	56.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 211.53 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 211.53 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	250.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าขนส่งดินถม		=	211.53	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าดำเนินการ		=	19.33	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวม		=	480.86	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ต้นทุน x F	1.2605	=	606.12	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าเสื่อมราคา		=	3.51	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	609.63	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ขอตั้งราคา		=	609.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

คิดจากบ่อลูกรังบ้านหนองหัววัว คิดงานวัสดุ 'ก'

ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = **29.00 กม.**

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	29.00	-	-	-	-	-	29.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	29.00	-	-	-	-	-	29.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 110.39 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 110.39 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	50.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าขนส่งดินถม		=	110.39	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าดำเนินการ		=	19.33	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวม		=	179.72	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ต้นทุน x F	1.2605	=	226.53	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าเสื่อมราคา		=	3.51	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	230.04	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

ราคาจากการสืบราคา หรือ ชุด - ขน

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.เจตรัฐศิริ		=	240.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.ชุมทรัพย์เพิ่มทุน*		=	260.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัทท่าเสาขนส่ง จำกัด		=	250.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา

- ราคา จ.นครราชสีมา		=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	63.00 กม.	=	237.79	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวม		=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม		=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ขอตั้งราคา		=	230.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)