ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการส่งเสริมและพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดแพร่ โดยแขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่แขม ระหว่าง กม.2+500 - กม.3+500 อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มกราคม 2566 เป็นเงิน 29,673,750.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด ดีตอ่ำ	รอ.ขท.(ว) แพร่	ประธานกรรมการ
6.2 นายประพันธ์ ปิงฟอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
6.3 นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กันณิกา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวนราคากลาง

โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการส่งเสริมและพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่แขม อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ ระหว่าง กม.2+500 - 3+500

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		(บาท)	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,741.00	19.06	128,483.46	1.2353	23.54	23.00	155,043.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,400.00	1.79	57,996.00	1.2353	2.21	2.00	64,800.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,655.00	47.84	461,895.20	1.2353	59.10	59.00	569,645.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	11,155.00	52.62	586,976.10	1.2353	65.00	65.00	725,075.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	22,005.00	89.20	1,962,846.00	1.2353	110.19	110.00	2,420,550.00	
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	540.00	212.28	114,631.20	1.2353	262.23	262.00	141,480.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	397.00	228.28	90,627.16	1.2353	281.99	281.00	111,557.00	
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	526.00	760.36	399,949.36	1.2353	939.27	939.00	493,914.00	
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	675.00	518.40	349,920.00	1.2353	640.38	640.00	432,000.00	
10	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	6,741.00	14.77	99,564.57	1.2353	18.25	18.00	121,338.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	13,410.00	34.64	464,522.40	1.2353	42.79	42.00	563,220.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	13,410.00	284.69	3,817,692.90	1.2353	351.68	351.00	4,706,910.00	
13	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	6,741.00	782.44	5,274,428.04	1.2353	966.55	966.00	6,511,806.00	
14	CONTRACTION JOINT	M.	675.00	371.28	250,614.00	1.2353	458.64	458.00	309,150.00	
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,926.00	119.11	229,405.86	1.2353	147.14	147.00	283,122.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	260.00	932.07	242,338.45	1.2353	1,151.39	1,151.00	299,260.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	755.00	3,283.35	2,478,929.25	1.2353	4,055.92	4,055.00	3,061,525.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	75.00	4,281.65	321,123.75	1.2353	5,289.12	5,289.00	396,675.00	
19	RC. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	EACH.	65.00	22,749.04	1,478,687.60	1.2353	28,101.89	28,101.00	1,826,565.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	3.00	2,700.61	8,101.83	1.2353	3,336.06	3,336.00	10,008.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	5.00	3,466.33	17,331.65	1.2353	4,281.96	4,281.00	21,405.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C. PIPE DIA.1.20 M. ROW.(ONE SIDE)	EACH.	8.00	15,001.79	120,014.32	1.2353	18,531.71	18,531.00	148,248.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	9,020.00	316.93	2,858,708.60	1.2353	391.50	391.00	3,526,820.00	
24	RELOCATE OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	1.00	18,667.00	18,667.00	1.2353	23,059.35	23,059.00	23,059.00	
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	53.00	29,662.00	1,572,086.00	1.2353	36,641.47	36,641.00	1,941,973.00	
26	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	EACH.	2.00	172,800.00	345,600.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	345,600.00	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		(บาท)	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,099.00	322.61	354,548.39	1.2353	398.52	398.00	437,402.00	
28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	20,776.66	20,776.66	1.2353	25,665.41	25,600.00	25,600.00	
					ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	24,126,465.75			ราคากลางรวม	29,673,750.00 บาท
					ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
					ต้นทุนงานทาง	24,126,465.75				

(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	24,126,465.75
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2353
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) + ((1)x(4) + (2)x(5))]	=	-
(7)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4) x (6)	=	-
(8)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (5) x (6)	=	-

(2) เรียน ผอ.ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว)แพร่

ลงนาม ..... กรรมการ
(นายประพันธ์ ปิงฟอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม ..... กรรมการ
(นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กันณิกา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
รอ.ขท.(บ)แพร่ หพ.ขท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่