ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,087,500.00 บาท
3. ลักษณะงาน โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
   กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงทางถนน
   กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4373 ตอน หนองหิน – ด่านสิงข
   กม. 0+375 - กม. 2+700 ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นเงิน 21,712,811.20 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
   ทางหลวงหมายเลข 4373 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหิน – ด่านสิงขร
   กม.0+375 - กม.2+700 ปริมาณงาน 2.325 ก.ม.

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
   6.1 นายน้ำเพชร กิ่มสร้าง ประธานกรรมการ
   6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
   6.3 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการ

แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ๓๓๓

โครงการ - รหัส : โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงทางถนน
กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๓๗๓ ตอน หนองหิน – ด่านสิงขร
กม. ๐+๓๗๕ - กม. ๒+๗๐๐ ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
กว้าง ๑๒.๐๐ หนา ๐.๐๕ เมตร

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.๐+๓๗๕ - กม.๒+๗๐๐ ๒.๓๒๕

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผน โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงทางถนน
กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๓๗๓ ตอน หนองหิน – ด่านสิงขร
กม. ๐+๓๗๕ - กม. ๒+๗๐๐ ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
กว้าง ๑๒.๐๐ หนา ๐.๐๕ เมตร

งบประมาณ ๒๒,๐๘๗,๕๐๐.๐๐ บาท

ราคาประเมิน ๒๑,๗๑๒,๘๑๑.๒๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายน้ำเพชร กิ่มสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ชผ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๒๑,๗๑๒,๘๑๑.๒๐ บาท
(ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนสิบสองพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม .....
(นายนรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๖

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	แขวง - รหัส :	ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส :	โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	
		กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงทางถนน	
		กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4373 ตอน หนองหิน – ด่านสิงขร	
		กม. 0+375 - กม. 2+700 ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	
		กว้าง 12.00 หนา 0.05 เมตร	
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+375 - กม.2+700	2.325

พื้นที่ผ่น ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2696		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	2.00	16,197.53	32,395.06	20,564.38	20,564.38	41,128.76
	(9.00 M.SINGLE BRACKET)							
	6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	213,800.00	-	213,800.00	213,800.00	427,600.00
	6.15 MARKINGS							
	6.15(2.1 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	855.00	279.16	238,681.80	354.42	354.25	302,883.75
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	L.S.	1	5,808.33	5,808.33	7,374.25	7,374.25	7,374.25
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
					16,774,227.47	1.2696		21,712,811.20
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 16 ก.พ. 2566							
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			21,712,811.20
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสองพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์							

ค่างานเฉลี่ย 766 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผ่น	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	10	1.3093	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	16.77422747	1.2696	ใช้ Factor F	1.2696
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.6		20	1.2508	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 120 วัน

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333

โครงการ - รหัส : โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงทางถนน

กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4373 ตอน หนองหิน – ด่านสิงขร

กม. 0+375 - กม. 2+700 ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

กว้าง 12.00 หนา 0.05 เมตร

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+375 - กม.2+700 2.325

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเชลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2696		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
2	EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	SQ.M.	27,620.00	1.78	49,163.60	2.25	2.25	62,145.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,480.00	50.95	279,206.00	64.68	64.68	354,446.40
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	340.00	56.04	19,053.60	71.14	71.14	24,187.60
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,697.00	168.24	453,743.28	213.59	213.59	576,052.23
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,500.00	518.40	777,600.00	658.16	658.00	987,000.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,500.00	888.89	1,333,335.00	1,128.53	1,128.50	1,692,750.00
	3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	1,090.00	376.77	410,679.30	478.34	478.25	521,292.50
	3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	21,800.00	78.10	1,702,580.00	99.15	99.00	2,158,200.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	28,350.00	31.15	883,102.50	39.54	39.50	1,119,825.00
	4.4 ASPHALT CONCRETE							
	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	28,350.00	282.47	8,008,024.50	358.62	358.50	10,163,475.00
	5 CM. THICK (AC40-50)							
5	STRUCTURES							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M							
	5.3(3.1) RC.PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS 2	M.	4.00	1,956.05	7,824.20	2,483.40	2,483.25	9,933.00
	5.3(4.1) RC.PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS 2	M.	4.00	2,430.47	9,721.88	3,085.72	3,085.50	12,342.00
	5.3(5.1) RC.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS 2	M.	74.00	3,755.94	277,939.56	4,768.54	4,768.50	352,869.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.10(1.1 GUIDE POST	EACH	50.00	581.24	29,062.00	737.94	737.94	36,897.00
	6.10(2.1 KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	2,364.31	4,728.62	3,001.72	3,001.72	6,003.44
	6.11 TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มี เฟรม	SQ.M.	7.8400	4,371.18	34,270.05	5,549.65	5,549.65	43,509.25
	สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ							
	(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER							
	HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11							
	VERY HIGH INTENSITY GRADE							
	6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มี เฟรม	SQ.M.	18.0000	4,538.98	81,701.64	5,762.68	5,762.68	103,728.24
	สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ							
	(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER							
	HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11							
	VERY HIGH INTENSITY GRADE							
	6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา1.2 มม. ไม่มี เฟรม	SQ.M.	4.5000	5,619.18	25,286.31	7,134.11	7,134.11	32,103.50
	สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย							
	สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแสงที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER							
	HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11							
	VERY HIGH INTENSITY GRADE							
	6.11(2) SIGN POST							
	6.11(2.1 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	156.00	397.04	61,938.24	504.08	490.00	76,440.00
	6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS	EACH	2.00	48,311.00	96,622.00	61,335.64	61,335.64	122,671.28
	AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE	EACH	62.00	31,480.00	1,951,760.00	39,967.00	39,967.00	2,477,954.00
	SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF							

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333

โครงการ - รหัส : โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงทางถนน

กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4373 ตอน หนองหิน – ด่านสิงขร

กม. 0+375 - กม. 2+700 ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

กว้าง 12.00 หนา 0.05 เมตร

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+375 - กม.2+700 2.325

ประเมินราคาเมื่อ	16 ก.พ. 2566	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	34.00-34.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	34.50	พื้นที่ฝน(N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	4,094	Tf =	1.037	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.58	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40-50	บาท / ตัน	30,500.00	279	463.47	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	25,960.00	279	463.47	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	28,733.33	279	463.47	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC	บาท / ลบ.ม.	189.00	69	256.77	-	10 ล้อ	บ. ขอนทอง จก.
5	หินผสม BC	บาท / ลบ.ม.	182.00	69	256.77	-	10 ล้อ	บ. ขอนทอง จก.
6	หินคลุก	บาท / ลบ.ม.	120.00	69	256.77	-	10 ล้อ	บ. ขอนทอง จก.
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	220.00	8	31.32	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังมาโต อ.เมือง ปข.
8	วัสดุคัดเลือก	บาท / ลบ.ม.	40.00	123	456.38	-	10 ล้อ	บ้านหนองผาก ต.เขาไชยราช อ.ปะทิว ชพ.
9	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	30.00	5	22.68	-	10 ล้อ	ทั่วไป
10	ทรายถม	บาท / ลบ.ม.	200.00	8	31.32	-	10 ล้อ	บ่อทรายมาโต
11	วัสดุ PSS.	บาท / ลบ.ม.	-	1	11.60	-	10 ล้อ	-
12	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.29	-	10 ล้อ	-
13	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-		-	-	ลากพ่วง	-
14	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	267	706.99	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	267	706.99	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
16	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	267	706.99	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
17	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	130	216.21	50	ลากพ่วง	บ. ซลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
18	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	320.00	8	31.32	-	10 ล้อ	บ่อทรายมาโต
19	ทรายละเอียด	บาท / ลบ.ม.	400.00	21	79.36	-	10 ล้อ	บ่อทรายแสงมรกต อ.เมือง ปข.
20	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	375.00	52	193.90	-	10 ล้อ	บ.ทับสะแก แกรนิต จก.
21	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,700.00	267	443.55	80	ลากพ่วง	กทม.
22	เหล็กเสริม (6-9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,275.00	267	443.55	80	ลากพ่วง	กทม.
23	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,850.00	267	443.55	80	ลากพ่วง	กทม.
24	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 30	บาท / ตัน	23,950.00	267	443.55	80	ลากพ่วง	กทม.
25	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 30	บาท / ตัน	23,719.16	267	443.55	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
26	เหล็กเสริม (12-16 มม.) SD 30	บาท / ตัน	23,850.00	267	443.55	80	ลากพ่วง	กทม.
27	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 30	บาท / ตัน	23,648.60	267	443.55	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
28	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 30	บาท / ตัน	24,050.00	267	443.55	80	ลากพ่วง	กทม.
29	เหล็กเสริม (20-25 มม.) SD 30	บาท / ตัน	23,900.00	267	443.55	80	ลากพ่วง	กทม.
30	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	29.92	267	0.44	0.008	-	กทม.
31	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	648.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
32	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
33	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ตร.ม.	104.14	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
34	เข็มไม้ Dia. 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	60.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	แขวง - รหัส :	ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส :	โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	
		กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงทางถนน	
		กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4373 ตอน หนองหิน – ด่านสิงขร	
		กม. 0+375 - กม. 2+700 ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	
		กว้าง 12.00 หนา 0.05 เมตร	
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+375 - กม.2+700	2.325

ประเมินราคาเมื่อ	16 ก.พ. 2566	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	34.00-34.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	34.50	พื้นที่ฝน(N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	4,094	Tf =	1.037	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.58	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
35	เข็มไม้ Dia. 3" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	30.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
36	เสาไม้ 6" x 6"	บาท / ลบ. ฟ.	2,056.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
37	ไม้เนื้อแข็ง 2"x6"	บาท / ลบ. ฟ.	1,308.41	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
38	ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2" x 6"	บาท / ลบ. ฟ.	1,495.33	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
39	ไม้ 1" x 8"	บาท / ลบ. ฟ.	560.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
40	ตะปู	บาท / กก.	42.50	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
41	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	130	216.21	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
42	เหล็ก ☐ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	831.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
43	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
44	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
45	สีรองพื้นปูน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	450.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
46	RCP. Dia 0.60 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	980.00	8	12.12	12.50	10 ล้อ	หจก. สรวีย์คอนสตรัคชั่น อ.เมือง ป
47	RCP. Dia 0.80 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	1,200.00	8	16.16	16.67	10 ล้อ	หจก. สรวีย์คอนสตรัคชั่น อ.เมือง ปข.
48	RCP. Dia 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,200.00	8	29.08	30.00	10 ล้อ	หจก. สรวีย์คอนสตรัคชั่น อ.เมือง ปข.
49	สีน้ำภายนอก(3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	450.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
50	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
51	สายไฟ THW 1x2.5 mm^2	บาท / ม้วน(90ม.)	566.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
52	สายไฟ NYY OR CV 3x10 mm^2	บาท / ม้วน(100ม.)	14,725.29	-	-	-	-	กทม.
53	สายไฟ IEC10 2x2.5 mm^2	บาท / ม้วน(100ม.)	3,974.40	-	-	-	-	กทม.
54	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	465.26	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
55	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	626.17	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
56	เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	บาท / ท่อน (6 ม.)	360.00	-	-	-	-	ปราณบุรีค้าเหล็ก
57	เหล็กแผ่น 12 มม.x7.5 ซม.	บาท / ท่อน (6 ม.)	1,652.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
58	อิฐมอญ	บาท / ก้อน	1.60	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
59	ปูนขาว	บาท / ถุง(5 กก.)	20.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
60	บัลลาสต์ 36/40 วัตต์	บาท / อัน	102.50	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
61	สตาร์ทเตอร์ 4-65 วัตต์	บาท / อัน	15.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
62	STEEL PLATE 4 mm.	บาท / แผ่น	2,700.00	-	-	9	-	กทม.

<u>หมายเหตุ</u>

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้ค่างานในพื้นที่ฝน **ปกติ**

(วผ.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้ค่างาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้ค่างาน (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)