



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045)810293 FAX.(045) 810294

วันที่ 2 ก.พ. 2566

ที่  
เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง  
เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.6+200 - กม.10+000 ตำบลบึงคอง อำเภุนายูง จังหวัดศรีสะเกษ กว้าง 7.00 - 12.00 เมตร หนา 0.10 เมตร ระยะทาง 3.800 กิโลเมตร ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,260.00	3.83	115,895.80	1.2365	4.73	4.00	121,040.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,800.00	47.84	181,792.00	1.2365	59.15	59.00	224,200.00
3	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.00	1.2365	65.06	65.00	13,000.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	600.00	52.62	31,572.00	1.2365	65.06	65.00	39,000.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,330.00	164.63	1,042,107.90	1.2365	203.56	203.00	1,284,990.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,070.00	223.47	686,052.90	1.2365	276.32	276.00	847,320.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,840.00	289.52	822,236.80	1.2365	357.99	357.00	1,013,880.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,420.00	630.92	2,157,746.40	1.2365	780.13	780.00	2,667,600.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	15,000.00	40.07	601,050.00	1.2365	49.54	49.00	735,000.00
10	TACK COAT	SQ.M.	38,050.00	12.95	492,747.50	1.2365	16.01	16.00	608,800.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	142.00	2,591.60	368,007.20	1.2365	3,204.51	3,204.00	454,968.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,000.00	311.11	4,666,650.00	1.2365	384.68	384.00	5,760,000.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,050.00	310.93	11,830,886.50	1.2365	384.46	384.00	14,611,200.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	1,090.30	13,083.60	1.2365	1,348.15	1,348.00	16,176.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	56.00	1,738.07	97,331.92	1.2365	2,149.12	2,149.00	120,344.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	48.00	2,444.72	117,346.56	1.2365	3,022.89	3,022.00	145,056.00
17	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	M.	248.00	187.21	46,428.08	1.2365	231.48	231.00	57,288.00
18	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	21.00	2,838.73	59,613.33	1.2365	3,510.08	3,510.00	73,710.00
19	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	75.00	437.62	32,821.50	1.2365	541.11	541.00	40,575.00
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	50.00	8,763.00	438,150.00	1.2365	10,835.44	10,835.00	541,750.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	420.00	317.70	133,434.00	1.2365	392.83	392.00	164,640.00
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,150.00	317.70	365,355.00	1.2365	392.83	392.00	450,800.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2365	8,283.94	8,283.00	8,283.00
					24,317,532.50				29,999,620.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,317,532.50
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2365
- 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 1 + [3/(1x4) + (2x5)] = -
- 7 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 4 x 6 = -
- 8 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 5 x 6 = -

วงเงินราคากลาง 29,999,620.00 บาท. ( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน )

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ชท.,ชม.ชท.  
- เห็นชอบตามเสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)  
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ์)

ประธานกรรมการฯ  
ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการฯ  
ชม.ชท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายณัฐวุฒิ วงษ์แหวน)

กรรมการฯ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

"เอกสาร ก"  
รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.6+200 - กม.10+000 ระยะทาง 3.800 กิโลเมตร

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 35.50 บาท/ลิตร วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็น เงิน		ราคาต่อ หน่วย(บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,260.00	3.83	115,895.80	1.2365	4.73	143,129.80	4.00	121,040.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,800.00	47.84	181,792.00	1.2365	59.15	224,770.00	59.00	224,200.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.00	1.2365	65.06	13,012.00	65.00	13,000.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	600.00	52.62	31,572.00	1.2365	65.06	39,036.00	65.00	39,000.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,330.00	164.63	1,042,107.90	1.2365	203.56	1,288,534.80	203.00	1,284,990.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,070.00	223.47	686,052.90	1.2365	276.32	848,302.40	276.00	847,320.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,840.00	289.52	822,236.80	1.2365	357.99	1,016,691.60	357.00	1,013,880.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,420.00	630.92	2,157,746.40	1.2365	780.13	2,668,044.60	780.00	2,667,600.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	15,000.00	40.07	601,050.00	1.2365	49.54	743,100.00	49.00	735,000.00
10	TACK COAT	SQ.M.	38,050.00	12.95	492,747.50	1.2365	16.01	609,180.50	16.00	608,800.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	142.00	2,591.60	368,007.20	1.2365	3,204.51	455,040.42	3,204.00	454,968.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,000.00	311.11	4,666,650.00	1.2365	384.68	5,770,200.00	384.00	5,760,000.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,050.00	310.93	11,830,886.50	1.2365	384.46	14,628,703.00	384.00	14,611,200.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	1,090.30	13,083.60	1.2365	1,348.15	16,177.80	1,348.00	16,176.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	56.00	1,738.07	97,331.92	1.2365	2,149.12	120,350.72	2,149.00	120,344.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	48.00	2,444.72	117,346.56	1.2365	3,022.89	145,098.72	3,022.00	145,056.00
17	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	M.	248.00	187.21	46,428.08	1.2365	231.48	57,407.04	231.00	57,288.00
18	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	21.00	2,838.73	59,613.33	1.2365	3,510.08	73,711.68	3,510.00	73,710.00
19	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	75.00	437.62	32,821.50	1.2365	541.11	40,583.25	541.00	40,575.00
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	50.00	8,763.00	438,150.00	1.2365	10,835.44	541,772.00	10,835.00	541,750.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	420.00	317.70	133,434.00	1.2365	392.83	164,988.60	392.00	164,640.00
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,150.00	317.70	365,355.00	1.2365	392.83	451,754.50	392.00	450,800.00

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย(บาท)	เป็นเงิน(บาท)	ราคาต่อหน่วย(บาท)	เป็นเงิน(บาท)
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2365	8,283.94	8,283.94	8,283.00	8,283.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				24,317,532.50		\	30,067,873.37	รวมค่างานทั้งหมด	29,999,620.00	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,620.00

ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	ไม่เกิน	24.3175	ADT	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.2365	1.2365	1.2365	1.2365

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายดาว อินสุวรรณ) รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายอำนาจ สามารถ) ชม.ชท.ศรีสะเกษที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายณัฐวุฒิ วงษ์แหวน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

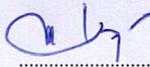
เห็นชอบ.....  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)  
ผอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 2

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรม ปรับปรุงขยายไหล่ทาง  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ  
ระหว่าง กม.๖+๒๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ ระยะทาง ๓.๘๐๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลาง คำนำณ ณ. วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๖๒๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ
  - ๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
  - ๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรม ปรับปรุงขยายไหล่ทาง
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายดาว	อินสุวรรณ	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายอำนาจ	สามารถ	ชผ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒	กรรมการฯ
๖.๓ นายณัฐวุฒิ	วงศ์แหวน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒





สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรม ปรับปรุงขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100  
ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.6+200 - กม.10+000 ตำบลบักตอง อำเภอขุนหาญ  
จังหวัดศรีสะเกษ กว้าง 7.00 - 12.00 เมตร หนา 0.10 เมตร ระยะทาง 3.800 กิโลเมตร

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการฯ

ขผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายเน้ฐวุฒิ วงษ์แหวน)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรม ปรับปรุงขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควนคูม 0100 ตอน ติวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.6+200 - กม.10+000 ตำบลบักตอง อำเภอขุนหาญ

จังหวัดศรีสะเกษ กว้าง 7.00 - 12.00 เมตร หนา 0.10 เมตร ระยะทาง 3.800 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก	n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6%	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	22.94	-	-	49.94	
	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.65	-	-	11.65	
	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	5	22.94	-	-	69.94	
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	39.22	-	-	111.22	
	หินคลุก	ลบ.ม.	408.00	71	267.74	-	-	675.74	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
	หิน 1"	ลบ.ม.	547.00	71	267.74	-	-	814.74	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	561.50	71	267.74	-	-	829.24	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	529.00	71	267.74	-	-	796.74	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	386.00	71	267.74	-	-	653.74	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	472.78	71	267.74	-	-	740.52	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	558.50	71	267.74	-	-	826.24	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
	หินใหญ่คละขนาด	ลบ.ม.	438.00	71	267.74	-	-	705.74	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	277.50	103	387.76	-	-	665.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,273.33	525	886.72	35.00	-	28,195.05	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,333.33	516	871.51	25.00	-	29,229.84	กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,600.00	516	871.51	25.00	-	26,496.51	กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	25,766.67	516	871.51	25.00	-	26,663.18	กรุงเทพมหานคร
	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,448.60	103	174.05	50.00	-	2,672.65	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,406.91	103	174.05	80.00	3,300.00	27,960.96	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,031.24	103	174.05	80.00	3,300.00	26,585.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Ø 0.30 ม.	เมตร	260.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3
	R.C.P. Ø 0.40 ม.	เมตร	360.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3
	R.C.P. Ø 0.60 ม.	เมตร	590.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3
	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	910.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	1,555.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3
	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	2,070.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3
	R.C.P. Ø 1.50 ม.	เมตร	3,150.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3
	R.C.P. Ø 0.30 ม.	เมตร	280.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
	R.C.P. Ø 0.40 ม.	เมตร	380.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
	R.C.P. Ø 0.60 ม.	เมตร	635.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,170.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	1,670.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	2,240.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
	R.C.P. Ø 1.50 ม.	เมตร	3,420.00	67					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
	ตะปู	กก.	39.26						
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						
	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60						
	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						
	ท่อ PVC.ขนาด DIA. 2"	ฟอน	280.37						



กีดสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

ถนน สีวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.6+200 - กม.10+000 ตำบลบึงคอง อำเภอขุนหาญ

เมตร หนา 0.10 เมตร ระยะทาง 3,800 กิโลเมตร

หลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน	ราคากลาง	งบประมาณ	หมายเหตุ
3.83	115,895.80	1.2365	4.73 143,129.80	4.00 121,040.00	
47.84	181,792.00	1.2365	59.15 224,770.00	59.00 224,200.00	
52.62	10,524.00	1.2365	65.06 13,012.00	65.00 13,000.00	
52.62	31,572.00	1.2365	65.06 39,036.00	65.00 39,000.00	
164.63	1,042,107.90	1.2365	203.56 1,288,534.80	203.00 1,284,990.00	
223.47	686,052.90	1.2365	276.32 848,302.40	276.00 847,320.00	
289.52	822,236.80	1.2365	357.99 1,016,691.60	357.00 1,013,880.00	
630.92	2,157,746.40	1.2365	780.13 2,668,044.60	780.00 2,667,600.00	
40.07	601,050.00	1.2365	49.54 743,100.00	49.00 735,000.00	
12.95	492,747.50	1.2365	16.01 609,180.50	16.00 608,800.00	
2,591.60	368,007.20	1.2365	3,204.51 455,040.42	3,204.00 454,968.00	
311.11	4,666,650.00	1.2365	384.68 5,770,200.00	384.00 5,760,000.00	
310.93	11,830,886.50	1.2365	384.46 14,628,703.00	384.00 14,611,200.00	
1,090.30	13,083.60	1.2365	1,348.15 16,177.80	1,348.00 16,176.00	
1,738.07	97,331.92	1.2365	2,149.12 120,350.72	2,149.00 120,344.00	
2,444.72	117,346.56	1.2365	3,022.89 145,098.72	3,022.00 145,056.00	
187.21	46,428.08	1.2365	231.48 57,407.04	231.00 57,288.00	
2,838.73	59,613.33	1.2365	3,510.08 73,711.68	3,510.00 73,710.00	
437.62	32,821.50	1.2365	541.11 40,583.25	541.00 40,575.00	
8,763.00	438,150.00	1.2365	10,835.44 541,772.00	10,835.00 541,750.00	
317.70	133,434.00	1.2365	392.83 164,988.60	392.00 164,640.00	
317.70	365,355.00	1.2365	392.83 451,754.50	392.00 450,800.00	
6,699.51	6,699.51	1.2365	8,283.94 8,283.94	8,283.00 8,283.00	
ทาง	24,317,532.50		30,067,873.37	29,999,620.00	
สะพาน	-			380.00	
รวม	24,317,532.50			30,000,000.00	

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1,401.75	1,261.58	1,121.40	981.23	841.05	616.77	1,401.75
ทราย	292.18	312.14	332.10	352.06	372.01	313.74	597.94
หินผสมคอนกรีต	629.02	629.02	629.02	629.02	629.02	801.00	-
ค่าแรงผสม	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
ค่าเท							
รวม	2,820.95	2,700.73	2,518.51	2,398.30	2,278.08	2,129.50	2,113.69
USED	2,820.00	2,700.00	2,518.00	2,398.00	2,278.00	2,129.00	2,113.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ  
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว  
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)  
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์  
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,117.76	1,969.16	1,901.87	1,901.87	1,757.94	2,129.00	2,113.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,508.76	2,360.16	2,207.87	2,207.87	2,063.94	2,435.00	2,113.00
USED	2,508.00	2,360.00	2,207.00	2,207.00	2,063.00	2,435.00	2,113.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ  
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว  
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)  
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์  
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

		<u>ไม้แบบ</u>			
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร					
ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ดัน (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>433.47 บาท/ตร.ม.</u>
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	<u>108.37 บาท/ตร.ม.</u>
ค่าแรง				=	115.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้				=	2.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>225.37 บาท/ตร.ม.</u></u>
ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร					
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	86.69 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้				=	2.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>203.69 บาท/ตร.ม.</u></u>
ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร					
ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.			=	50.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>474.77 บาท/ตร.ม.</u>
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	<u>166.20 บาท/ตร.ม.</u>
ค่าแรง				=	115.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้				=	2.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>283.20 บาท/ตร.ม.</u></u>

**หมายเหตุ** กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

		<u>ทรายหยาบอัดแน่น</u>			
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก				=	277.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 103 กม.				=	387.76 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	<u>665.26 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว	= 1.40 x 665.26			=	<u>838.23 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)				=	36.14 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	<u><u>874.37 บาท/ลบ.ม.</u></u>

รายละเอียดราคาประเมิน  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว  
กิจกรรม ปรับปรุงขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.6+200 - กม.10+000 ตำบลคอกอง อำเภอขุนหาญ  
จังหวัดศรีสะเกษ กว้าง 7.00 - 12.00 เมตร หนา 0.10 เมตร ระยะทาง 3.800 กิโลเมตร

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร ม จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**2.1) CLEARING AND GRUBBING**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ .....[ ] ภูเขา.....[ ] กลาง.....[ ] หนัก

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง) = 3.83 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ**

งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางวางวัชพืชเท่านั้น  
งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการถางวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
งานถางป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถางวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**2.2(1) EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.34 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.84 บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

**2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

**2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

**2.3(1) EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27.00 + 22.84 + 22.94 = 72.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 72.78 x 1.60 = 116.45 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 116.45 + 48.19 = 164.63 บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง แนวเก่า 1.40 แนวใหม่ 1.45

ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60 1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง 1.85 1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)

**2.4(1) SELECTED MATERIAL A**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 47.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 47 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.00 + 33.59 + 22.94 = 103.53 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 103.53 x 1.60 = 165.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 165.65 + 57.83 = 223.47 บาท/ลบ.ม.

**3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 72.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง	10	กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	144.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	231.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>289.52</u>	บาท/ลบ.ม.
<b>3.2(4) SOIL CEMENT BASE</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)			=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10	กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	144.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	231.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	2,672.65	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6 % = 92 กก. @ 2.67 บาท			=	245.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าป่น)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	399.22	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>630.92</u>	บาท/ลบ.ม.
<b>4.1(1) PRIME COAT</b>					
ค้ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	29,229.84	บาท/ตัน
ค้ายาง EAP = 1.10 ลิตร			=	32.15	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>40.07</u>	บาท/ตร.ม.
<b>4.1(2) TACK COAT</b>					
ค้ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	26,496.51	บาท/ตัน
ค้ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร			=	5.30	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	<u>12.95</u>	บาท/ตร.ม.
<b>4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE</b>					
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4.1) =			=	<u>2,591.60</u>	บาท/ตัน
<b>4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</b>					
ค้ายาง AC = 0.052 ตัน @	28,195.05	บาท/ตัน	=	1,466.14	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	740.52	บาท/ลบ.ม.	=	547.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ( L/4 ของระยะทางโครงการ )		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. ( ON PRIME COAT )			=	15.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 15.85 x 1.00 x 8.33			=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,591.60</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>311.11</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>6,222.20</u>	บาท/ลบ.ม.
<b>4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>					
ค้ายาง AC = 0.053 ตัน @	28,195.05	บาท/ตัน	=	1,494.33	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	740.52	บาท/ลบ.ม.	=	547.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ( L/4 ของระยะทางโครงการ )		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. ( ON TACK COAT )			=	12.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 12.29 x 1.00 x 8.33			=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,590.13</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>310.93</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>6,218.60</u>	บาท/ลบ.ม.

5.3 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อกลม คส.ล. = (300+13xH)/N					ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		(1)	(H)	(N)	(2)	(3)		
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.40	380.00	67	180.56	32.00	82.73	140.00	602.72	
0.60	635.00	67	180.56	24.00	110.30	345.00	1,090.30	
0.80	1,170.00	67	180.56	18.00	147.07	421.00	1,738.07	
1.00	1,670.00	67	180.56	10.00	264.73	510.00	2,444.72	
1.20	2,240.00	67	180.56	8.00	330.91	575.00	3,145.91	
1.50	3,420.00	67	180.56	5.00	529.46	635.00	4,584.45	

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS "II", TYPE "II"

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

STEEL W-BEAM ยาว 4.00 ม.	-	แผ่น @	2,850.00	=	-	บาท
END BEAM	-	แผ่น @	1,140.00	=	-	บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)	-	แผ่น @	1,050.00	=	-	บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)	-	แผ่น @	1,050.00	=	-	บาท
STEEL POST Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม	-	ตัน @	1,150.00	=	-	บาท
แท่นคอนกรีต	-	แท่น @	375.00	=	-	บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM.	33	ชุด @	50.00	=	1,650.00	บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM.	264	ชุด @	39.00	=	10,296.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม @	30.00	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	48.00	=	6,144.00	บาท
MORTAR	33	ตัน @	113.00	=	3,729.00	บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสา (High Intensity Grade)	33	ตัน @	35.00	=	1,155.00	บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	0	ม. @	11.00	=	-	บาท
ค่างานต้นทุน				=	23,964.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =			23964 x 1 / 128	=	187.21	บาท/ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทับแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85	กก. @	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00	ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40	ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	2,838.73	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา	1.00	ตัน @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39	ลบ.ม. @	2,129.00	=	830.31	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " E "	0.09	ลบ.ม. @	2,278.00	=	205.02	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16	ตร.ม. @	190.00	=	410.40	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13	กก. @	32.71	=	920.13	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70	กก. @	36.45	=	25.52	บาท/6.00 ม.
ค่าทาสีน้ำมันพลาสติก	2.12	ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00	ตัน @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.00	ตัน @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน				=	2,625.78	บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 6)				=	437.62	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรม ปรับปรุงขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.6+200 - กม.10+000 ตำบลบึงคอง อำเภอขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ กว้าง 7.00 - 12.00 เมตร หนา 0.10 เมตร ระยะทาง 3.800 กิโลเมตร

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ป้ายต่าง ๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	40,755.38	บาท
ราคาต้นทุน	$\frac{180}{1,095} \times$	40,755.38	=	<u>6,699.51</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 10 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตก.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตก.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00

1.16	แบดเทอรี 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

**หมายเหตุ**

1. แผงตั้ง 1 หน้า คีระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		50.00	ต้น
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A(เดิม) (ค่าเรือถอนพร้อมติดตั้งใหม่)	ต้น	-	187.42	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม) ( ใช้ของราคาใหม่ 100%)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	-	3,527.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า IEC 60502-1 ขนาด 3 x 10 SQ.MM.				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	140.00	5,320.00
1.1.6 สายไฟฟ้า 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 10 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM. หรือ 60277 IEC 53 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 53 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM.	ม.	10.00	69.00	690.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทรายรองก้นหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	35.00	41.00	1,435.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	2.00	360.00	720.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				8,301.00
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกัน</b>				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	-	11,355.00	-
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	810.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				8,763.00
<b>2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ในช่วง ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	210,469.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-		-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				-

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 516.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน บาท/ลิตร )

= 1,270.40 บาท/ต้น

4) ค่าใช้จ่ายเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

ประเมินคิดให้ = 810.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 พิกัดแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 พิกัดแรงดัน 300/500 V.
- ค่าใช้จ่ายเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก