



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045)810293 FAX(045) 810294

ที่ - วันที่

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - ลำโรงเกียด ระยะทาง กม.0+000 - กม.4+215 ระยะทาง 4.215 กิโลเมตร ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M	81.00	637.91	51,670.71	1.2656	807.33	807.00	65,367.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	204.00	40.06	8,172.24	1.2656	50.69	50.00	10,200.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	24.00	2,616.81	62,803.44	1.2656	3,311.83	3,311.00	79,464.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	SQ.M.	50,220.00	328.93	16,518,864.60	1.2656	416.29	416.00	20,891,520.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,212.00	317.70	385,052.40	1.2656	402.08	395.00	478,740.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,316.00	317.70	418,093.20	1.2656	402.08	395.00	519,820.00
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,447.95	6,447.95	1.2656	8,160.51	8,160.00	8,160.00
					17,451,104.54				22,053,271.00

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 17,451,104.54
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2656
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = $1 + \{3 / [(1 \times 4) + (2 \times 5)]\}$ = -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 4×6 = -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 5×6 = -

วงเงินราคากลาง 22,053,271.00 บาท. (ยี่สิบสองล้านห้าพันสามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการ

รท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการ

รท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายณัฐภูมิ วงษ์แหวน)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ประธานคณะกรรมการ, ทพ.ขท., ขณ.ขท.

- เห็นชอบตามเสนอ/

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

"เอกสาร ก"										แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒									
รายละเอียดราคากลาง																			

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+215 ระยะทาง 4.215 กิโลเมตร

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 35.50 บาท/ลิตร วันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2566

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M	81.00	637.91	51,670.71	1.2656	807.33	65,393.73	807.00	65,367.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	204.00	40.06	8,172.24	1.2656	50.69	10,340.76	50.00	10,200.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	24.00	2,616.81	62,803.44	1.2656	3,311.83	79,483.92	3,311.00	79,464.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)	SQ.M.	50,220.00	328.93	16,518,864.60	1.2656	416.29	20,906,083.80	416.00	20,891,520.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,212.00	317.70	385,052.40	1.2656	402.08	487,321.97	395.00	478,740.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,316.00	317.70	418,093.20	1.2656	402.08	529,137.28	395.00	519,820.00
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,447.95	6,447.95	1.2656	8,160.51	8,160.51	8,160.00	8,160.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					17,451,104.54			22,085,921.97	รวมค่างานทั้งหมด	22,053,271.00
ปรับยอด										
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น										22,053,271.00

ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	ไม่เกิน	17.4511		ADT	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.2656	1.2656		1.2656	1.2656

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายดาว อินสุวรรณ์) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอำนาจ สามารถ) ขผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายณัฐวุฒิ วงษ์แหวน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
 กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีวาเลีย - ลำโรงเกียรติ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+215 ระยะทาง 4.215 กิโลเมตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง

90

วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน

ก

(ก = ปกติ , r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	5.00	22.94	-	-	69.94	
2	ลูกจ้างรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	39.22	-	-	111.22	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	472.78	81.00	305.30	-	-	778.08	แหล่ง อ.น้ำเย็น จ.อุบลฯ - หน่วยงาน
4	ASPHALT CEMENT (AC. 60/70)	ตัน	27,233.33	519.00	877.11	35.00	-	28,145.44	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
5	EAP	ตัน	28,333.33	510.00	861.90	25.00	-	29,220.23	กรุงเทพฯ
6	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	ตัน	25,600.00	510.00	861.90	25.00	-	26,486.90	กรุงเทพฯ
7	REJUVENATOR OIL	ตัน	128,205.13	570.00	963.30	25.00	-	129,193.43	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
8	PORTLAND CEMENT TYPE I	ตัน	2,448.60	97.00	163.94	50.00	-	2,662.54	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
 กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - ลำโรงเกียรติ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+215 ระยะทาง 4.215 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M	81.00	637.91	51,670.71	807.33	65,393.73	807.00	65,367.00	803.00	65,043.00	
2	PRIME COAT	SQ.M.	204.00	40.06	8,172.24	50.69	10,340.76	50.00	10,200.00	44.00	8,976.00	
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	24.00	2,616.81	62,803.44	3,311.83	79,483.92	3,311.00	79,464.00	3,226.00	77,424.00	
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)	SQ.M.	50,220.00	328.93	16,518,864.60	416.29	20,906,083.80	416.00	20,891,520.00	417.00	20,941,740.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,212.00	317.70	385,052.40	402.08	487,321.97	395.00	478,740.00	395.00	478,740.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,316.00	317.70	418,093.20	402.08	529,137.28	395.00	519,820.00	395.00	519,820.00	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,447.95	6,447.95	8,160.51	8,160.51	8,160.00	8,160.00	8,149.00	8,149.00	
				ต้นทุนรวม	17,451,104.54		22,085,921.97		22,053,271.00		22,099,892.00	
										ปรับยอด	108.00	
										เป็นเงิน	22,100,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	17.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.2683
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	18.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.2625
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	17.4511	ล้านบาท	FACTOR F	1.2656

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - ลำโรงเข้ยรติ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+215 ระยะทาง 4.215 กิโลเมตร

พื้นที่ผ่น ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ยาง AC.	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	519 กม.	ตัน	27,233.33	877.11	35.00	28,145.44
2	REJUVENATOR OIL	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	570 กม.	ตัน	128,205.13	963.30	25	129,193.43

รายละเอียดการคำนวณ

1. ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)

ปริมาณงาน 50,220.000 ตร.ม.

- 1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าดับ) = 51.87 - 7.68 = 44.19 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.19 x 0.275 = 35.52 บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน = 44.19 + 35.52 = 79.71 บาท/ตร.ม.

- 1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 6,026.400 ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ราคายาง AC. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 28,145.44 x 0.0530 = 1,491.70 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 778.08 = 575.78 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน
รวม = 2,537.93 บาท/ตัน
รวม ค่างานต้นทุน = 2,537.93 / 10.41 = 243.80 บาท/ตร.ม.

- 1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หน้า 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 7 ซม. = 11.42 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.) = 79.71 + 243.80 + 11.42 = 334.93 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 328.93 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ

ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+215 ระยะทาง 4.215 กิโลเมตร

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. งานแก้ไข SOFT MATERIAL

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน	=	22.41 x 1.10	บาท/ลบ.ม.
		24.65	

2. งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.00 + 39.22 + 33.59	บาท/ลบ.ม.
		144.81	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	144.81 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
		231.70	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	231.7 + 57.83	บาท/ลบ.ม.
		289.53	
ค่างานต้นทุน	=	24.65 + 289.526	บาท/ลบ.ม.
		314.17	
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,662.54	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 3.2 % = 64 กก. @ 2.66 บาท	=	170.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าปรม)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	323.74	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.17 + 323.74	บาท/ลบ.ม.
		637.91	
คิดให้	=	637.91	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,220.23	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	32.14	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.14 + 7.92	บาท/ตร.ม.
		40.06	
คิดให้	=	40.06	บาท/ตร.ม.

4.4(3) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @ 28,145.44 บาท/ตัน	=	1,463.56	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 778.08 บาท/ลบ.ม.	=	575.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)	=	15.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสริมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	15.85 x 1.00 x 8.33	บาท/ตัน
		132.03	

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - ลำโรงเกียรติ

ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+215 ระยะทาง 4.215 กิโลเมตร

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,616.81

บาท/ตัน

คิดให้

= 2,616.81

บาท/ตัน

THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	257.40	257.40
- ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	24.00	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
- ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	0.00	0.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

7.10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@ 1,470 บาท	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@ 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@ 1,540 บาท	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	26,150.00	
รวมทั้งสิ้น			=	78,450.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	71.64	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	90	วัน	=	6,447.95	บาท
คิดให้			=	6,447.95	บาท/ตัน