

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 เป็นเงิน 4,998,561.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรพงษ์ ขวาชอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) อยุธยา

7.2 ศิริพงษ์ น้ำแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อยุธยา

คุณหญิงวิ  
- อุดมมณี



(นางหญิงวิ อุดมมณีธนกิจ)  
พท.ขท.อยุธยา

ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ

28 กุมภาพันธ์ 2566 14:52:14

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคางานก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบทลาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในเขตพื้นที่ภาคใต้และภาคกลางเดิม ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

1472ทางหลวงอุดรชัยทางหลวง  
ระหว่าง กม.14+405-กม.2+055-ตามระบบวิธีประกวดราคาคือได้พิมพ์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	25,000	82.75	2,068.75	1.3603	112.56	2,814.12
2	2. REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 4C (H = 3.00 M)	ม.	15,000	849.51	12,742.65	1.3603	1,155.58	17,333.82
3	3. REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M.	ม.	25,000	290.74	7,268.50	1.3603	395.49	9,887.34
4	4. MODIFICATION OF EXISTING WING WALL	ม.	1,500	6,582.52	9,873.78	1.2761	8,399.95	12,599.93
5	5. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	245,000	60.05	14,712.25	1.3603	81.68	20,013.07
6	6. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	265,000	295.86	78,402.90	1.3603	402.45	106,651.46
7	7. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	10,000	275.36	2,753.60	1.3603	374.57	3,745.72
8	8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	15,000	447.46	6,711.90	1.3603	608.67	9,130.19
9	9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	15,000	512.64	7,689.60	1.3603	697.34	10,460.16
10	10. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,570,000	17.58	168,240.60	1.3603	23.91	228,857.68

ธีรยุทธ์ อุดมฉวีอินทิก

28 กุมภาพันธ์ 2566 14:53:14

หน้า 1 จาก 4



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบทกลาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้เขตเทศบาลนครหาดใหญ่ และภัยพิบัติใกล้เขตเทศบาลนครหาดใหญ่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสของโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสบัญชีงบประมาณ

รหัสบัญชีงบดำเนินงาน

รหัสบัญชีงบลงทุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

รหัสบัญชีงบอุดหนุน

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C. P. Ø 1.20 M. (WITH CAST IRON COVER)	แห่ง	1.000	46,454.43	46,454.43	1.3603	63,191.96	63,191.96
20	20. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	1.000	1,620.67	1,620.67	1.3603	2,204.59	2,204.59
21	21. RETAINING WALL TYPE 4C	ม.	15.000	14,763.94	221,459.10	1.3603	20,083.38	301,250.81
22	22. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	25.000	598.32	14,958.00	1.3603	813.89	20,347.36
23	23. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DOHI13/PMB-101)	พ.ม.	45.000	468.70	21,091.50	1.3603	637.57	28,690.76
24	24. PRESTRESSED CONCRETE PILE SIZE 0.18 x 0.18 x 6.00 M.	ม.	252.000	205.05	51,672.60	1.3603	278.92	70,290.23
25	25. THERMOPLASTIC PAINT	พ.ม.	320.000	283.76	90,803.20	1.3603	385.99	123,519.59

ธีรยุทธ์ อุดมเมธีธนกิจ

28 กุมภาพันธ์ 2566 14:53:14

หน้า 3 จาก 4

### แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุพรรณบุรีเพื่อเป็นพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์ศึกษาพิเศษภาคใต้ (e-bidding) 182 หมู่ 7 ตำบลอู่ทอง อำเภอบางแพไร จังหวัดสุพรรณบุรี โทร. 081-2405988

ลำดับที่ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	26. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	6,241.72	6,241.72	1.3603	8,490.61	8,490.61
รวมราคากลาง							4,998,561.37	

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างประมาธรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน  
ระหวาง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

  
( ศิริพงษ์ นุ่นแก้ว )

กรรมการกำกับราคากลาง

( วรพงษ์ ขวาชอง )

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง



( จีรยุทธ์ อุดมเมื่อนกิจ )

กรรมการกำกับราคากลาง

เห็นชอบ

  
( นายสุนทร แก้วศรีไส )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

จีรยุทธ์ อุดมเมื่อนกิจ

28 กุมภาพันธ์ 2566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER**

คิดจากความยาว	=	10.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.640 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400.000 X 1.640	=	656.000 บาท
ส่วนขยาย = 1.640 X 1.700	=	2.788 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมต้นและตัด (หินผุ) - ต้นและตัด = 41.710 X	=	116.287 บาท/ตร.ม.
2.788		
ชนทั้ง 5.000 กม. = 2.788 X 22.430	=	62.534 บาท/ตร.ม.
รวม	=	837.609 บาท
ค่างานต้นทุน ( 837,609 / 10.000 )	=	83.760 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	82.750 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	82.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

2 REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL TYPE 4C (H = 3.00 M)

คิดจากความสูง H = 3.000 ม. ความยาว	=	1.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.670 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีต = 400.000 X 1.670	=	668.000 บาท
ส่วนขยาย = 1.670 X 1.700	=	2.839 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมดินและตัก (หินผุ) - ตันและตัก = 41.710 X	=	118.414 บาท/ตร.ม.
2.839		
ขนทั้ง 5.000 กม. = 2.839 X 22.430	=	63.678 บาท/ตร.ม.
รวม	=	852.931 บาท
ค่างานต้นทุน ( 852.931 / 1.000 )	=	852.931 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	849.510 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	849.51 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERT DIA 1.20 M.**

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ค่ารถถอน (คิดให้ 50% ของค่าวาง เรียง และยาแนว) = 172.000 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 19.000 กม. = ( 50.720 X 13 ) + 300 = 959.360 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 959.360 / 8 = 119.920 บาท/ม.

รวมเป็นเงิน ( 172.000 + 119.920 ) = 291.920 บาท/ม.

ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 290.740 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 290.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 MODIFICATION OF EXISTING WING WALL

คิดต่อความยาวหูข้างสะพาน ความกว้างเฉลี่ย 1.500 ม. ความสูงเฉลี่ย 3.000 ม.	
คอนกรีต CLASS "B" 0.900 ลบ.ม. @ 2,143.350	= 1,929.015 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 11.190 กก. @ 28,220.790 (บาท/ตัน)/1,000	= 315.790 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 8.010 กก. @ 27,370.790 (บาท/ตัน)/1,000	= 219.240 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 162.420 กก. @ 26,970.790 (บาท/ตัน)/1,000	= 4,380.595 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.540 กก. @ 29.920	= 135.836 บาท
ค่าเจาะเหล็ก dowel bar + เสียน้ำยา EPOXY 30.000 จุด @ 5.000	= 150.000 บาท
ไม้แบบ (2) 9.200 ตร.ม. @ 302.330	= 2,781.436 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 9,911.912 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ( 9,911.912 / 1.500 )	= 6,607.941 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 6,582.520 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 6,582.52 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก )	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5.000 กม.	= 22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 30.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 30.960	= 38.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	= 60.730 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 60.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 60.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

6 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 110.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	= 62.570 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 172.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $172.570 \times 1.400$	= 241.598 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	= 8.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 47.290 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	= 297.208 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 295.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 295.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

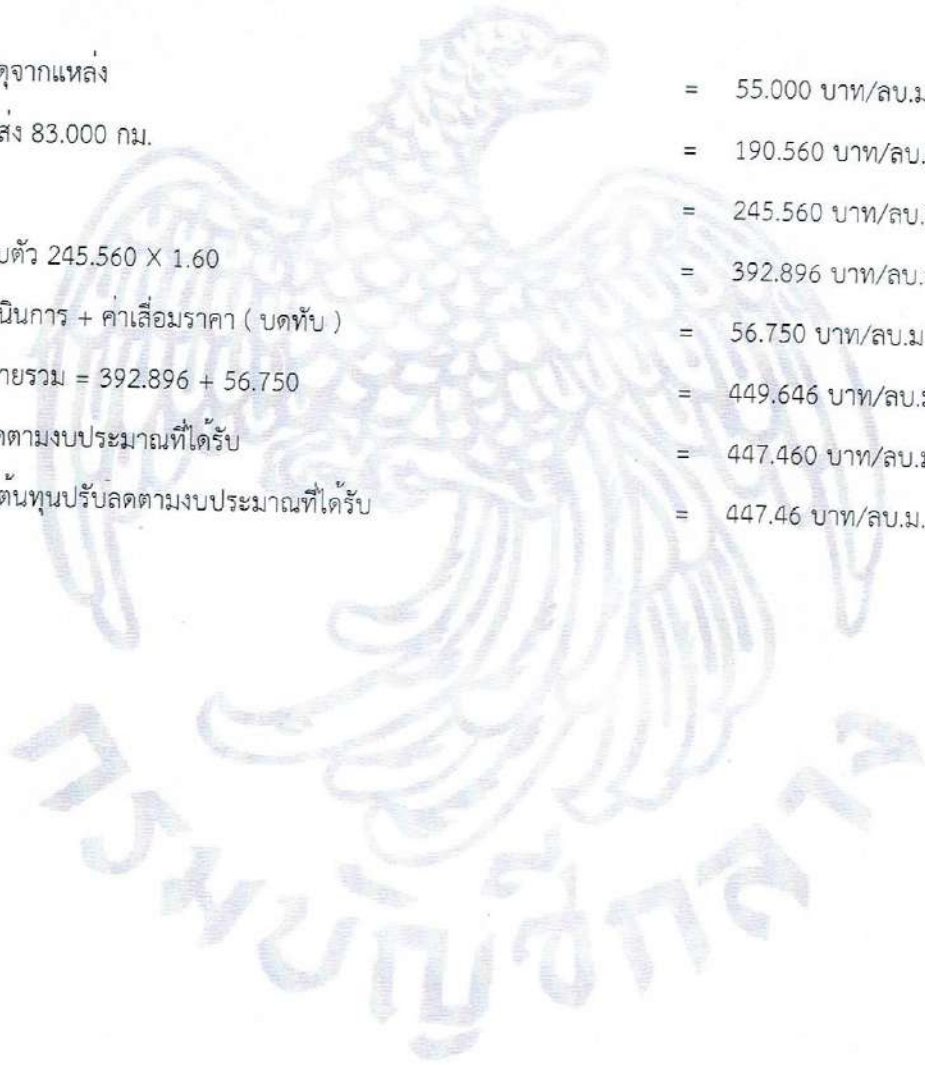
**7 SAND FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	110.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	62.570 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $172.570 \times 1.40$	=	241.598 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) ( บดทับ ) $\times 0.75$	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $241.598 + 35.467$	=	277.065 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	275.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	275.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**8 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83.000 กม.	= 190.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 245.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 245.560 X 1.60	= 392.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 392.896 + 56.750	= 449.646 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 447.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 447.46 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	90.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77.000 กม.	=	176.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	266.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 266.830 X 1.50	=	400.245 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 400.245 + 25.140 + 89.660	=	515.045 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	512.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	512.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชูตลิก 5 ซม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 16.000 กม.	=	60.070 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	4.805 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	17.995 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	17.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	17.58 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (26,256.760 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	26.256 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราคาช่างโพรหมได้ต์ )	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $26.256 + 7.670$	=	33.926 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	33.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	33.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรี่ยน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 12 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 26,090.090 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.478 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางแทคโค้ต )	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.478 + 7.410	=	12.888 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	12.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	12.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่ายาง AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 27,986.760 บาท/ตัน	=	1,371.351 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 335.690 บาท/ลบ.ม.	=	248.410 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.160 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,169.182 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ( 2,169.182 / 8.330	=	260.406 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	259.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	259.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)**

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 30,640.090 บาท/ตัน = 1,532.004 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 335.690 บาท/ลบ.ม. = 248.410 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.160 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.580 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 100.543 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,301.097 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ( 2,301.097 / 8.330 ) = 276.242 บาท/ตร.ม.

ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 274.630 บาท/ตร.ม.

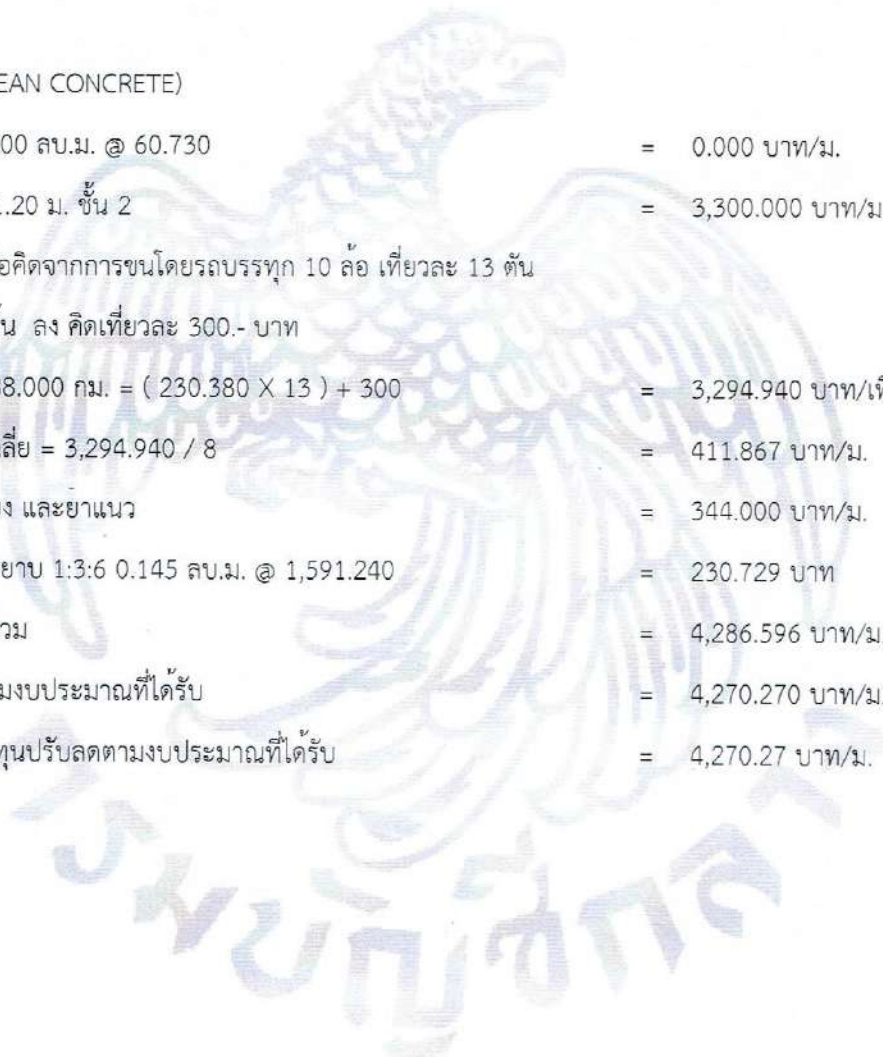
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 274.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

(วางบน LEAN CONCRETE)

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 60.730	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	= 3,300.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 88.000 กม. = ( 230.380 X 13 ) + 300	= 3,294.940 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,294.940 / 8	= 411.867 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	= 344.000 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.145 ลบ.ม. @ 1,591.240	= 230.729 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,286.596 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 4,270.270 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 4,270.27 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียง ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

16 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

(วางบน LEAN CONCRETE)

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 60.730	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	= 2,500.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบระยะ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อชั้น ลง คิดเทียบระยะ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 88.000 กม. = ( 230.380 X 13 ) + 300	= 3,294.940 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,294.940 / 8	= 411.867 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	= 344.000 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.145 ลบ.ม. @ 1,591.240	= 230.729 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,486.596 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 3,472.750 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 3,472.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 17 CONCRETE SLOPE PROTECTION

(DWG. NO. SP - 301)

1. คิดจากพื้นที่ 6.000 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS C 0.600 ลบ.ม. @ 1,798.650 = 1,079.190 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 10.873 กก. @ 28,220.790 (ตัน/บาท)/1,000 = 306.844 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.272 กก. @ 29.920 = 8.138 บาท

ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.330 = 302.330 บาท

GEOTEXTILE 200 G/SQ.M 0.651 ตร.ม. @ 35.500 = 23.110 บาท

หิน SINGLE CUSHED ROCK OR GRAVEL FILTER Ø 0.025 M. = 39.109 บาท

0.090 ลบ.ม. @ 434.550

JOINT FILLER 3.150 ลิตร @ 45.000 = 141.750 บาท

ตบแต่งเตรียมพื้นที่ 6.000 ตร.ม. @ 30.000 = 180.000 บาท

รวมเป็นเงิน = 2,080.471 บาท

คิดพื้นที่ CONCRETE SLOPE PROTECTION จำนวน 3 แผ่น พื้นที่ 18 = 6,241.413 บาท

ตร.ม. = 2,080.471 x 3.000

ค่างานต้นทุนรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อ ตร.ม. = 346.745 บาท/ตร.ม.

6,241.413 / 18.000

2. UPPER EDGE BEAM ( ดู DETAIL " 1 " ) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80

ตร.ม.

คอนกรีต CLASS C 0.556 ลบ.ม. @ 1,798.650 = 1,000.049 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 2.664 กก. @ 28,220.790 (ตัน/บาท)/1,000 = 75.180 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 4.491 กก. @ 27,370.790 (ตัน/บาท)/1,000 = 122.922 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.179 กก. @ 29.920 = 5.355 บาท

ไม้แบบ (2) 4.350 ตร.ม. @ 302.330 = 1,315.135 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียง ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 17 CONCRETE SLOPE PROTECTION

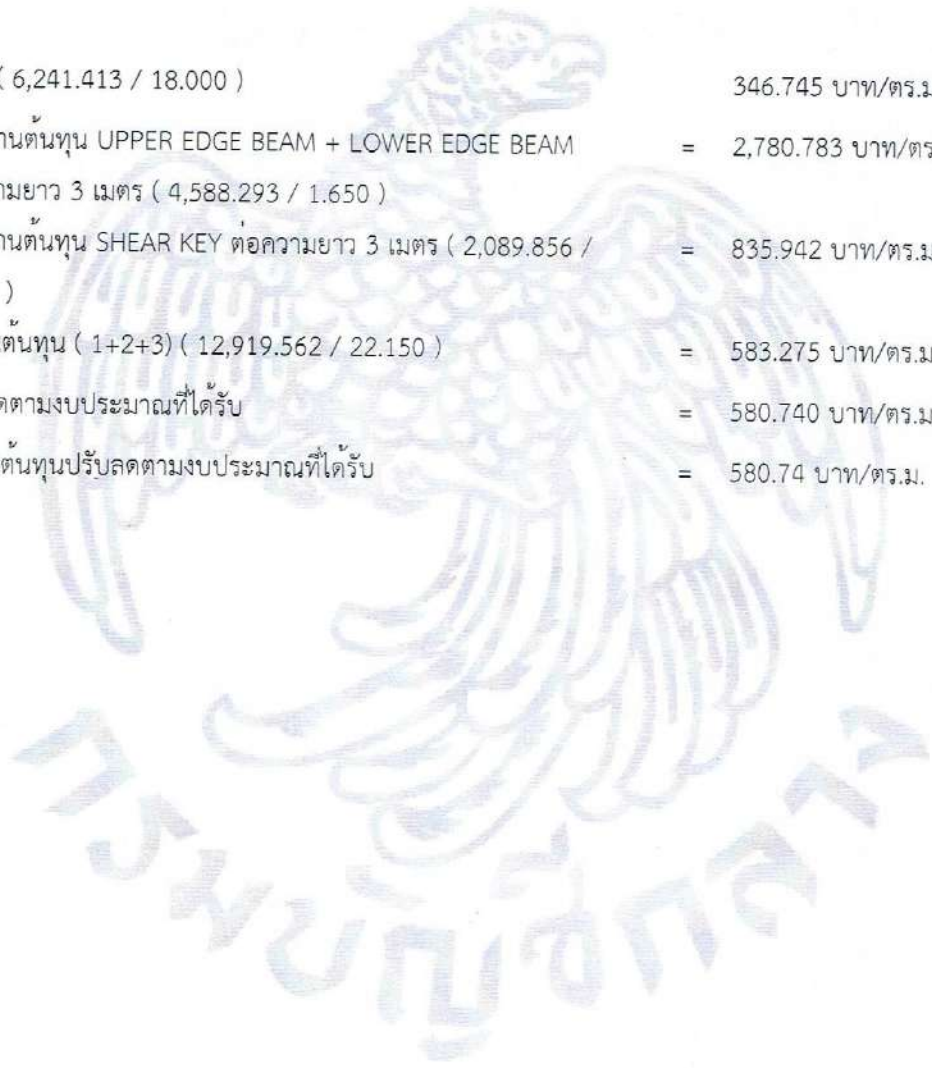
รวมเป็นเงิน	=	2,518.641 บาท
ค่างาน UPPER EDGE BEAM ( 2,518.641 / 1.800 )	=	1,399.245 บาท/ตร.ม.
3. LOWER EDGE BEAM ( ดู DETAIL " 1 " ) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS C 0.773 ลบ.ม. @ 1,798.650	=	1,390.356 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.184 กก. @ 28,220.790 (ตัน/บาท)/1,000	=	174.517 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 5.988 กก. @ 27,370.790 (ตัน/บาท)/1,000	=	163.896 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.304 กก. @ 29.920	=	9.095 บาท
ไม้แบบ (2) 4.800 ตร.ม. @ 302.330	=	1,451.184 บาท
รวมเป็นเงิน	=	3,189.048 บาท
ค่างาน LOWER EDGE BEAM ( 3,189.048 / 3.150 )	=	1,012.396 บาท/ตร.ม.
ค่างานเฉลี่ย EDGE BEAM ( 4,588.293 / 3.000 )	=	1,529.431 บาท/ตร.ม.
พื้นที่เฉลี่ย EDGE BEAM ( 4.950 / 3.000 )	=	1.650 ตร.ม./ม.
4. SHEAR KEY ( ดู DETAIL " 4 " ) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.50 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS C 0.459 ลบ.ม. @ 1,798.650	=	825.580 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 3.615 กก. @ 28,220.790 (ตัน/บาท)/1,000	=	102.018 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 8.982 กก. @ 27,370.790 (ตัน/บาท)/1,000	=	245.844 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.315 กก. @ 29.920	=	9.424 บาท
ไม้แบบ (2) 3.000 ตร.ม. @ 302.330	=	906.990 บาท
รวมเป็นเงิน	=	2,089.856 บาท
ค่างาน SHEAR KEY ( 2,089.856 / 2.500 )	=	835.942 บาท/ตร.ม.
1.ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อความยาว 3	=	346.745 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**17 CONCRETE SLOPE PROTECTION**

เมตร ( 6,241.413 / 18.000 )		346.745 บาท/ตร.ม.
2.ค่างานต้นทุน UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM	=	2,780.783 บาท/ตร.ม.
ต่อความยาว 3 เมตร ( 4,588.293 / 1.650 )		
3.ค่างานต้นทุน SHEAR KEY ต่อความยาว 3 เมตร ( 2,089.856 /	=	835.942 บาท/ตร.ม.
2.500 )		
ค่างานต้นทุน ( 1+2+3 ) ( 12,919.562 / 22.150 )	=	583.275 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	580.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	580.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

18 R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. (MODIFIED WITH R.C. COVER)

(DWG.NO.DS - 402)

ขนาด 1.90 x 1.90 ม. สูงเฉลี่ย 2.500 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 22.707 ลบ.ม. @ 60.000 = 1,362.420 บาท

ปริมาณดินถม 13.414 ลบ.ม. @ 60.000 = 804.840 บาท

คอนกรีต CLASS C 3.491 ลบ.ม. @ 1,798.650 = 6,279.087 บาท

เหล็กเสริมคอนกรีต Dia.9 mm. 24.640 กก. @ 27,370.790 = 674.416 บาท

(บาท/ตัน)/1,000

เหล็กเสริมคอนกรีต Dia.12 mm. 204.755 กก. @ 26,970.790 = 5,522.404 บาท

(บาท/ตัน)/1,000

เหล็กเสริมคอนกรีต Dia.16 mm. 421.069 กก. @ 26,770.790 = 11,272.349 บาท

(บาท/ตัน)/1,000

ลวดผูกเหล็ก 16.262 กก. @ 29.920 = 486.559 บาท

ไม้แบบ (1) 24.530 ตร.ม. @ 344.170 = 8,442.490 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @ 1,591.240 = 701.736 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.441 ลบ.ม. @ 383.450 = 169.101 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 35,715.402 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม. )

คอนกรีต CLASS C 0.072 ลบ.ม. @ 1,798.650 = 129.502 บาท

เหล็กเสริมคอนกรีต Dia.9 mm. 11.143 กก. @ 27,370.790 = 304.992 บาท

(บาท/ตัน)/1,000

ลวดผูกเหล็ก 0.279 กก. @ 29.920 = 8.347 บาท

ไม้แบบ (2) 1.076 ตร.ม. @ 302.330 = 325.307 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

18 R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. (MODIFIED WITH R.C. COVER)

เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. 0.400 ม. @ 309.770	= 123.908 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 27.370	= 21.841 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 0.200 ม. @ 70.280	= 14.056 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	= 80.000 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 93.000	= 14.880 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	= 1,022.833 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา ( 1,022.833 x 2 )	= 2,045.666 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาบิตคอนกรีต 2 ฝา (	= 37,761.068 บาท/แห่ง
35,715.402 + 2,045.666 )	
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 37,616.560 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 37,616.56 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

19 R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. (WITH CAST IRON COVER)

(DWG.NO.DS - 707)

ขนาด 1.90 x 1.90 ม. สูงเฉลี่ย 2.500 ม. (ฝาปิดเหล็กหล่อ)

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 22.707 ลบ.ม. @ 60.000 = 1,362.420 บาท

ปริมาณดินถม 13.414 ลบ.ม. @ 60.000 = 804.840 บาท

คอนกรีต CLASS C 3.491 ลบ.ม. @ 1,798.650 = 6,279.087 บาท

เหล็กเสริมคอนกรีต Dia.9 mm. 24.640 กก. @ 27,370.790 = 674.416 บาท

(บาท/ตัน)/1,000

เหล็กเสริมคอนกรีต Dia.12 mm. 204.755 กก. @ 26,970.790 = 5,522.404 บาท

(บาท/ตัน)/1,000

เหล็กเสริมคอนกรีต Dia.16 mm. 421.069 กก. @ 26,770.790 = 11,272.349 บาท

(บาท/ตัน)/1,000

ลวดผูกเหล็ก 16.262 กก. @ 29.920 = 486.559 บาท

ไม้แบบ (1) 24.530 ตร.ม. @ 344.170 = 8,442.490 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @ 1,591.240 = 701.736 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.441 ลบ.ม. @ 383.450 = 169.101 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 35,715.402 บาท

ข. คอนกรีตฝาบ่อเหล็กหล่อ

คอนกรีต CLASS C 0.232 ลบ.ม. @ 1,798.650 = 417.286 บาท

ค่าฝาบ่อพักเหล็กหล่อชนิดฝากลมพร้อมกรอบฝา 1.000 ชุด @

10,500.000

ค่างานต้นทุนคอนกรีตฝาบ่อเหล็กหล่อ = 10,917.286 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + คอนกรีตฝาบ่อเหล็กหล่อ ( = 46,632.688 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกาะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. (WITH CAST IRON COVER)

35,715.402 + 10,917.286 )	46,632.688 บาท/แห่ง
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 46,454.430 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 46,454.43 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**20 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET**

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)	
คอนกรีต CLASS C 0.087 ลบ.ม. @ 1,798.650	= 156.482 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต Dia 6 mm. 6.935 กก. @ 28,220.790 (บาท/ตัน) / 1,000	= 195.711 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.173 กก. @ 29.920	= 5.176 บาท
ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 302.330	= 1,269.786 บาท
รวมเป็นเงิน	= 1,627.155 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,620.670 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,620.67 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 21 RETAINING WALL TYPE 4C

(H = 4.00 M. ,B	= 3.00 M.) (DWG.NO.RT - 105)
คิดจากความสูง H = 4.00 ม. ความยาว	= 10.000 ม.
คอนกรีต CLASS B 23.690 ลบ.ม. @ 1,940.000	= 45,958.600 บาท
ไม้แบบ (1) 54.479 ตร.ม. @ 344.170	= 18,750.037 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 106.640 กก. @ 27,370.790	= 2,918.821 บาท
(บาท/ตัน)/1,000	
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 752.830 กก. @ 26,970.790	= 20,304.419 บาท
(บาท/ตัน)/1,000	
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 755.000 กก. @ 26,770.790	= 20,211.946 บาท
(บาท/ตัน)/1,000	
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม. 984.000 กก. @ 26,770.790	= 26,342.457 บาท
(บาท/ตัน)/1,000	
ลวดผูกเหล็ก 64.960 กก. @ 29.920	= 1,943.603 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 34.133 ลบ.ม. @ 60.000	= 2,047.980 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 :3:6 3.413 ลบ.ม. @ 1,591.240	= 5,430.902 บาท
ทรายหยาบบดอัด 3.413 ลบ.ม. @ 383.450	= 1,308.714 บาท
ท่อ PVC Ø 4 " ชั้น 13.5 ยาว 0.36 ม. 4.000 ท่อน @ 75.130	= 300.520 บาท
ลวดตาข่าย ขนาด 0.15x0.15 4.000 อัน @ 10.000	= 40.000 บาท
หินคลุก (CRUSHED ROCK) 1" 9.761 ลบ.ม. @ 266.830	= 2,604.527 บาท
ค่าแรงบดอัดดินชั้นฐานรองหินคลุก 0.900 ลบ.ม. @ 47.290	= 42.561 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 148,205.087 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน ( 148,205.087 / 10.000 )	= 14,820.508 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 14,763.940 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 21 RETAINING WALL TYPE 4C

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 14,763.94 บาท/ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 22 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 60.000	= 300.000 บาท
คอนกรีต CLASS C 1.640 ลบ.ม. @ 1,798.650	= 2,949.786 บาท
ไม้แบบ (2) 9.130 ตร.ม. @ 302.330	= 2,760.272 บาท
รวมเป็นเงิน	= 6,010.058 บาท
ค่างานต้นทุน ( 6,010.058 / 10.000 )	= 601.005 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 598.320 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 598.32 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียง ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

23 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DO13/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4.000 ตร.ม.	
Slab Block (ลายเกลียวคลื่น) 25.000 แผ่น @ 52.000	= 1,300.000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,825.460	= 146.036 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 30.000	= 120.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.200 ลบ.ม. @ 1,591.240	= 318.248 บาท
รวมเป็นเงิน	= 1,884.284 บาท
ค่างานต้นทุน ( 1,884.284 / 4.000 )	= 471.071 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 468.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 468.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

24 PRESTRESSED CONCRETE PILE SIZE 0.18 x 0.18 x 6.00 M.

คิดที่ความยาว	= 6.000 ม.
เสาเข็ม คอ. รูปตัวไอ ขนาด 0.18 x 0.18 x 6 ม. 1.000 ต้น @ 825.000	= 825.000 บาท/ต้น
ค่าแรงตอกเสาเข็ม คอ. รูปตัวไอ ขนาด 0.18 x 0.18 x 6 ม. 1.000 ต้น @ 262.000	= 262.000 บาท/ต้น
ค่าแรงตัดหัวเสาเข็ม คอ. รูปตัวไอ ขนาด 0.18 x 0.18 x 6 ม. 1.000 ต้น @ 150.000	= 150.000 บาท/ต้น
รวมเป็นเงิน	= 1,237.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน ( = 1,237.000 / 6.000 )	= 206.166 บาท/ต้น
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 205.050 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 205.05 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 25 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	283.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	283.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - เกษะเรียน ระหว่าง กม.1+405-กม.2+055 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม รักษาถนน(72.10.33.01 )  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

26 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-9)		
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด จำนวน 21.000 ตร.ม. @	=	30,681.000 บาท
1,461.000		
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 70.000 ม. @ 53.000	=	3,710.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 7.000 ชุด @ 1,115.000	=	7,805.000 บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 30.000 ชุด @ 46.000	=	1,380.000 บาท
ไฟกระพริบ จำนวน 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวม	=	45,114.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,265.833 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	6,241.720 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	6,241.72 บาท/ชุด