



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 มี.ค. 2556

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินร่อง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+700 - กม.18+470 LT. วงเงิน 70,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิษณุ ตีมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

- 2 มี.ค. 2556



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 11 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+700 - กม.18+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+700 - กม.18+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุฒษา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวิษณุ ตีมอญ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 สำนักงานทางหลวง (นครราชสีมา)
 รับที่ ๑๖๕๕
 วันที่ ๒๗ กพ. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๓.๕๕

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๗/๙๕๑ วันที่ ๒๗ กพ. ๒๕๖๖ - 1 มี.ค. 2566

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงิน
 สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ
 ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๐๐ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัย
 พิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินร่อง ตอน ๒ ระหว่าง กม.
 ๑๒+๗๐๐ - กม.๑๘+๔๗๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบ
 ต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงิน
 งบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
 ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่
 เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(Signature)

(นายธันวิน สวัสดิ์สานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๙๐๑ ๑ มี.ค. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ว.ม.ทล.๑๐,ว.บ.ทล.๑๐, ผ.บ.ทล.๑๐, คุณปรานี สิมปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ทราบ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(Signature)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ร.ส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

๒

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ 1/3/๖๖ ผู้ส่ง ๑๘๔๔

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๗ กพ. ๒๕๖๖ ผู้ส่ง ๑๖๕๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	70,000,000.00 บาท
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - ทินต่อง ตอน 2 ระหว่าง กม.12+700- กม.18+470 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	~ 2 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 70,008,866.09 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์	ประธานกรรมการ
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
	5 นายวิษณุ ติ่มอญ	กรรมการ
	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอนควบคุม 0101	
ตอน	ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 2	
กม.ดำเนินการ	กม.12+700 - กม.18+470 LI.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	58,327,351.44	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2003
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
50,000,000	1.2054
60,000,000	1.1993
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ผมปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2003	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

ลํานํักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกธรรมา"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หมวดของหลวงนครราชสีมาที่ 2

รทสงาน 27200 รายการเงินสํารองจ่ายเพื่อการมีฉุกเฉินหรือจําเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่ตัว - หินหลวง ตอน 2

กม.12+700 - กม.18+470 LT.

ปริมาณงาน 1 ไร่

ลํานํักงานที่	รายการ	ปริมาณงาน		คํานงต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย		กําคงราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จํานวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. /	M. /	100 /	78.82	7,882.00	1.2003	94.60	94.60	9,460.00	
2	EARTH EXCAVATION /	C.U.M. /	16,899 /	47.48	802,364.52	1.2003	56.99	56.99	963,074.01	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	C.U.M. /	300 /	52.22	15,666.00	1.2003	62.67	62.67	18,801.00	
4	EARTH EMBANKMENT /	C.U.M. /	500 /	152.24	76,120.00	1.2003	182.73	182.73	91,365.00	
5	SELECTED MATERIAL A -	C.U.M. /	150 /	252.49	37,873.50	1.2003	303.06	303.06	45,459.00	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	C.U.M. /	150 /	268.49	40,273.50	1.2003	322.26	322.26	48,339.00	
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	C.U.M. /	11,626 /	1,042.82	12,123,825.32	1.2003	1,251.69	1,251.69	14,552,147.94	
8	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	C.U.M. /	2,905 /	488.60	1,419,383.00	1.2003	586.46	586.46	1,703,666.30	
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE /	SQ.M. /	58,092 /	88.30	5,129,523.60	1.2003	105.98	105.98	6,156,590.16	
10	PRIME COAT /	SQ.M. /	58,092 /	31.10	1,806,661.20	1.2003	37.32	37.32	2,167,993.44	

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รท.ทล.10.1)

(นายปรกรณ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุชรักขิณี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิญญู ติมอญ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงของหลวงชนบทราชสีมาปีที่ 2

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0101 ตอน 2

กม.12+700 - กม.18+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TACK COAT	SQ.M	58,092	1280	743,577.60	1.2003	15.36	15.36	892,293.12
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	2,316.09	46,321.80	1.2003	2,780.00	2,780.00	55,600.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	58,092	281.54	16,355,221.68	1.2003	337.93	337.93	19,631,029.56
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	58,092	302.30	17,561,211.60	1.2003	362.85	362.85	21,078,682.20
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	90	3,723.72	335,134.80	1.2003	4,469.58	4,469.58	402,262.20
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	100	2,457.87	245,787.00	1.2003	2,950.18	2,950.18	295,018.00
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CJ.M	5	2,465.42	12,327.10	1.2003	2,959.24	2,959.24	14,796.20
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCE CONCRETE	CJ.M	5	3,598.72	17,993.60	1.2003	4,319.54	4,319.54	21,597.70
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M	3,152	303.77	957,483.04	1.2003	364.61	364.61	1,149,250.72
20	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M	1,077	296.71	319,556.67	1.2003	356.14	356.14	383,562.78

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)



(นายพิชัย นุชมิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)



(นายนิรันดร์ สุรศักดิ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)



(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)



(นายวิทย์ ติมอญ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๐๒๕.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ไม้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่ตัว - หินร่อง ตอน 2

กม.12+700 - กม.18+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนผังของหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	862	296.71	255,764.02	1.2003	356.14	356.14	306,992.68
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S. /	1	17,399.89	17,399.89	1.2003	20,885.08	20,885.08	20,885.08
รวมทั้งสิ้น									
						คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	ราคากลาง		
						คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
						58,327,351.44		70,008,866.09	
						58,327,351.44			

คณะกรรมการประกวดราคาจ้างฯ

ผล.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใ้หน่วยงาน _____ 70,008,866.09 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 28 กุมภาพันธ์ 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รต.ทล.10.1 รักษาราชการแทน ผล.ทล.10

- 2 มี.ค. 2566

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายสุวิชัย บุญสมบัติ)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุฒ)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริต)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่กั้ว - หินหล่อง ตอน 2

ระหว่าง กม.12+700 - กม.18+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. เป็นเงิน กำลึบสับทหกลึบสตาจค์ ต่อหน่วย	M.	100	94.60	9,460.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หักลึบทกบาทเก่าลึบเก่าสตาจค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	16,899	56.99	963,074.01
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลึบสองบาททกลึบเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	300	62.67	18,801.00
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดลึบสองบาทเจ็ดลึบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	500	182.73	91,365.00

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

ลงนาม



(นายปรกรณ์ ศรีปามวงค์)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม



(นายนิรันดร์ สุราษฎร์ณี)

กรรมการ (ว.พล.10)

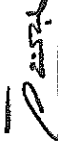
ลงนาม



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม



กรรมการ (นายต่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ ตีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับลิคว - หินหลง ตอน 2

ระหว่าง กม.12+700 - กม.18+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	SELECTED MATERIAL A	CUM.	150	303.06	45,459.00
	เป็นเงิน สามร้อยสามบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย				
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	150	322.26	48,339.00
	เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบสองบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	11,626	1,251.69	14,552,147.94
	เป็นเงิน หมื่นพันสองร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทกลับเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
8	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	2,905	586.46	1,703,666.30
	เป็นเงิน ห้าร้อยแปดสิบบาทหกบาทสี่สิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายรินทร์ สุขรภักขิณี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - ทินต่อง ตอน 2

ระหว่าง กม.12+700 - กม.18+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	58,092	105.98	6,156,590.16
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
10	PRIME COAT	SQ.M.	58,092	37.32	2,167,993.44
	เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
11	TACK COAT	SQ.M.	58,092	15.36	892,293.12
	เป็นเงิน สิบห้าบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	2,780.00	55,600.00
	เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย				

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ ตีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 2

ระหว่าง กม.12+700 - กม.18+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสามสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	58,092	337.93	19,631,029.56
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสองบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	58,092	362.85	21,078,682.20
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันสี่ร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	90	4,469.58	402,262.20
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	100	2,950.18	295,018.00

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปรภศ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วว.ทล.10)

ลงนาม



(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ (วศ.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควมคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - ทินต่อง ตอน 2

ระหว่าง กม.12+700 - กม.18+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5	2,959.24	14,796.20
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCE CONCRETE เป็นเงิน สี่พันสามร้อยสิบบาทห้าสิบบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5	4,319.54	21,597.70
19	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,152	364.61	1,149,250.72
20	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,077	356.14	383,562.78

ลงนาม ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)



ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (จ.บ.ทล.10)



(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)



(นายสุทัศน์ บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)



ลงนาม

(นายวิษณุ ติมอญ)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินร่อง ตอน 2

ระหว่าง กม.12+700 - กม.18+470 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	862	356.14	306,992.68
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นแปดร้อยแปดสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	20,885.08	20,885.08
					70,008,866.09

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(เจ็ดสิบล้านแปดพันแปดร้อยหกสิบบาทเก้าสตางค์)

ลงนาม ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักจีมี)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวิษณุ คิมอญ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)