

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เชื่อมต่อน้ำมาจุก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT	
	117	ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,958,300.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 3 มีนาคม 2566		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	4,976,200.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	278.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 3 มีนาคม 2566

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตต์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.

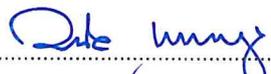
ปริมาณงาน 17,900.00 เส้น ๆ ละ 278.00 บาท เป็นเงิน 4,976,200.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,976,200.00 บาท

(สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 นายวุฒิชัย บุตตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายวุฒิชัย บุตตา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาการในตำแหน่ง ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อประปา (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
 สำนักก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผ้าน กม.255+132 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	17,900.00	เส้น	260.49	1.0700	278.72	278.00	4,976,200.00	
ราคารวมมัดติเชล 34.00 - 34.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	4,976,200.00	

ณ วันที่ 3 มีนาคม 2566



..... วิศวกรโยธากำหนดราคากลาง (นายวุฒิชัย บุคตา)

(นายวุฒิชัย บุคตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพรพัฒน์ โสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมต่อน้ำจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงเหล็ก กม.312+950 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผาขัน กม.255+132 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - นำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคามันตันซีเมนต์เฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ		
					ระยะทางขนส่ง(KM.)			รวมระยะ						Factor ค่าขนส่ง	
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ราบ	เนิน					เขา
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ							
1	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	23,800.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	581.33	80.00	24,461.33	กพม. - พิจิตร	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการทอกลมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน