

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เชื่อมต่อน้ำมาจาก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT	
	117	ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,840,000.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 3 มีนาคม 2566		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	4,848,000.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.		ราคา/หน่วย	1,212.00 บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายวุฒิชัย บุตตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายพรพิพัฒน์ โสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 3 มีนาคม 2566

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.

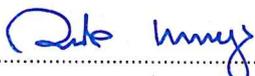
ปริมาณงาน 4,000.00 เส้น ๆ ละ 1,212.00 บาท เป็นเงิน 4,848,000.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,848,000.00 บาท

(สี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายวุฒิชัย บุตตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ


..... นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายวุฒิชัย บุตตา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาการในตำแหน่ง ผบ.ศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อหน้าผาจาก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	4,000.00	เส้น	1,133.09	1.0700	1,212.40	1,212.00	4,848,000.00	
ราคารวม							รวมเป็นเงิน	4,848,000.00	

ณ วันที่ 3 มีนาคม 2566

Amat

..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายวุฒิชัย บุตตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

Sub Wang

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายวานิจ เทพกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

W

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำฝายจุก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
 สำนักงานก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - รังผาชั้น กม.255+132 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคามันตันตลเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ			
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางส่ง	ระยะ						ระยะ		
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน									ระยะ	ระยะ
					เขา	เขา	เขา	เขา										
1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	23,900.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	537.63	80.00	24,517.63	กทม. - พิจิตร			

หมายเหตุ ไม้รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน