แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

70,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อ PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. ,PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. ,PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. ,PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. ,R.C. MANHOLE REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE ที่ กม.3+252.160 และ ที่ กม.3+999.500 ทำการก่อสร้างโดยขูดไสผิวทางเดิมลึก 5 CM. ทำการก่อสร้างด้วยวิธี PAVEMENT IN -PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. แล้วก่อสร้าง ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRET BINDER COURSE หนา 5 ซม. ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRET WEARING COURSE หนา 5 ซม. ทำการก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว ก่อสร้างสะพานใหม่ ที่ กม.3+252.160 ความกว้าง 12.00 ม. และ ที่ กม.3+999.500 ความกว้าง 12.00 ม. วางท่อ BOX CULVERTS ขนาด 2.10x2.10 ที่ กม.2+153.000 ,ขนาด 2.10x2.10 ที่ กม.2+293.500

วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. CLASS II,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. CLASS II,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. CLASS III และก่อสร้าง MANHOLES TYPE D ฝาตะแกรงเหล็ก

รื้อย้ายและติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ติดตั้ง SINGLE W-BEAM GUARD RAIL หนา 3.2 มม. ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ = ๒ มี.ค. ๒๕๖๖

เป็นเงิน 69,998,724.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณภูเต ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 สมศักดิ์ พิมพาภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ น้ำมันดีเซลราคา 34.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	92.00	M.	82.51	7,590.92	1.2000	99.01	98.00	9,016.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	840.00	M.	106.21	89,216.40	1.2000	127.45	126.00	105,840.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	31.00	M.	142.39	4,414.09	1.2000	170.87	170.00	5,270.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	126.00	M.	172.04	21,677.04	1.2000	206.45	205.00	25,830.00
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	12.00	EACH	568.88	6,826.56	1.2000	682.66	682.00	8,184.00
6	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+252.160	LS.		137,073.13	137,073.13	1.2000	164,487.76	164,000.00	164,000.00
7	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+999.500	LS.		196,654.29	196,654.29	1.2000	235,985.15	235,000.00	235,000.00
8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	384.00	M.	168.52	64,711.68	1.2000	202.22	201.00	77,184.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	3,060.00	SQ.M.	14.32	43,819.20	1.2000	17.18	17.00	52,020.00
10	CLEARING AND GRUBBING	44,100.00	SQ.M.	1.78	78,498.00	1.2000	2.14	2.00	88,200.00
11	EARTH EXCAVATION	1,400.00	CU.M.	47.48	66,472.00	1.2000	56.98	55.00	77,000.00
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	4,000.00	CU.M.	52.23	208,920.00	1.2000	62.68	61.00	244,000.00
13	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	300.00	CU.M.	548.12	164,436.00	1.2000	657.74	655.00	196,500.00
14	EARTH EMBANKMENT	34,410.00	CU.M.	152.23	5,238,234.30	1.2000	182.68	180.00	6,193,800.00
15	POROUS BACKFILL	35.00	CU.M.	1,174.60	41,111.00	1.2000	1,409.52	1,400.00	49,000.00
16	SCARIFY AND RECOMPACT	2,700.00	SQ.M.	14.65	39,555.00	1.2000	17.58	17.00	45,900.00
17	SELECTED MATERIAL A	4,353.00	CU.M.	250.05	1,088,467.65	1.2000	300.06	290.00	1,262,370.00
18	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,067.00	CU.M.	266.05	1,082,025.35	1.2000	319.26	310.00	1,260,770.00
19	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,064.00	CU.M.	1,230.07	6,229,074.48	1.2000	1,476.08	1,470.00	7,444,080.00
20	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	210.00	CU.M. (LOOSE)	599.57	125,909.70	1.2000	719.48	710.00	149,100.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ น้ำมันดีเซลราคา 34.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
21	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	17,345.00	SQ.M.	80.38	1,394,191.10	1.2000	96.46	95.00	1,647,775.00
22	PRIME COAT	41,265.00	SQ.M.	31.21	1,287,880.65	1.2000	37.45	37.00	1,526,805.00
23	TACK COAT	40,885.00	SQ.M.	15.48	632,899.80	1.2000	18.58	18.00	735,930.00
24	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	41,060.00	SQ.M.	272.29	11,180,227.40	1.2000	326.75	326.00	13,385,560.00
25	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	40,650.00	SQ.M.	272.05	11,058,832.50	1.2000	326.46	326.00	13,251,900.00
26	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+252.160 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0	24.00	M.	112,549.33	2,701,183.92	1.1777	132,549.35	132,000.00	3,168,000.00
27	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+999.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0	30.00	M.	112,964.28	3,388,928.40	1.1777	133,038.03	133,000.00	3,990,000.00
28	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	368.00	SQ.M.	1,969.41	724,742.88	1.2000	2,363.29	2,360.00	868,480.00
29	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+153.000 SIZE 2-(2.10x2.10)	16.00	M.	40,717.95	651,487.20	1.1777	47,953.53	47,900.00	766,400.00
30	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+293.500 SIZE 2-(2.10x2.10)	16.00	M.	40,717.95	651,487.20	1.1777	47,953.53	47,900.00	766,400.00
31	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.2+900.000 SIZE 3-(2.10x1.80)	7.00	M.	50,091.57	350,640.99	1.1777	58,992.84	58,900.00	412,300.00
32	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+542.500 SIZE 2-(3.30x3.30)	6.00	M.	75,295.87	451,775.22	1.1777	88,675.95	88,600.00	531,600.00
33	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+730.700 SIZE 2-(3.30x3.30)	6.00	M.	75,295.87	451,775.22	1.1777	88,675.95	88,600.00	531,600.00
34	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10) (ONE SIDE)	4.00	EACH	52,323.12	209,292.48	1.1777	61,620.94	61,600.00	246,400.00
35	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30 x 3.30) (ONE SIDE)	4.00	EACH	153,215.84	612,863.36	1.1777	180,442.29	180,400.00	721,600.00
36	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x 1.80) (ONE SIDE)	2.00	EACH	72,371.26	144,742.52	1.1777	85,231.63	85,200.00	170,400.00
37	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	146.00	M.	3,162.04	461,657.84	1.2000	3,794.45	3,794.00	553,924.00
38	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	138.00	M.	3,838.33	529,689.54	1.2000	4,606.00	4,606.00	635,628.00
39	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	860.00	M.	3,438.33	2,956,963.80	1.2000	4,126.00	4,126.00	3,548,360.00
40	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	26.00	EACH	45,964.64	1,195,080.64	1.2000	55,157.57	55,000.00	1,430,000.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ น้ำมันดีเซลราคา 34.26 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
41	CONCRETE SLOPE PROTECTION	656.00	SQ.M.	700.30	459,396.80	1.2000	840.36	840.00	551,040.00
42	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	19.00	CU.M.	3,293.60	62,578.40	1.2000	3,952.32	3,900.00	74,100.00
43	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,000.00	SQ.M.	313.19	939,570.00	1.2000	375.83	373.00	1,119,000.00
44	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	11.00	EACH	15,473.00	170,203.00	1.2000	18,567.60	18,500.00	203,500.00
45	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I	424.00	M.	1,365.51	578,976.24	1.2000	1,638.61	1,630.00	691,120.00
46	THERMOPLASTIC PAINT	1,120.00	SQ.M.	313.00	350,560.00	1.2000	375.60	375.00	420,000.00
47	งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด	2.00	EACH	145,938.56	291,877.12	1.2000	175,126.27	175,000.00	350,000.00
48	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,531.86	6,531.86	1.2000	7,838.23	7,838.00	7,838.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	58,830,722.87			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	69,998,724.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 50.0000 ลบ. F = 1.2054

ค่างานต้นทุน 60.0000 ลบ. F = 1.1993

ค่างานต้นทุน 58.8307 ลบ. F = 1.2000

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่างานต้นทุน 55.0000 ลบ. F = 1.1790

ค่างานต้นทุน 60.0000 ลบ. F = 1.1774

ค่างานต้นทุน 58.8307 ลบ. F = 1.1777

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 69,998,724.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 70,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเอนก สุวรรณภูเต)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ พิมพาภรณ์)

รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) หนังสือ ที่ พน ๐๐๓๒.๓/ว ๑๒๓ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด ปลัดกรุงเทพมหานคร นายอำเภอทุกอำเภอ และผู้บริหารท้องถิ่นทุกแห่ง ถือปฏิบัติ (๓)

(นายสุพจน์ ตันติมาลา)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการทะเบียน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการปกครอง

- ๒ มี.ค. ๒๕๖๓

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ ๒ มิ.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.65 บาท/ตัน
3.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.66 บาท/ตัน
2.33 บาท/ลบ.ม

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)			
						หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	20.00	22.68	-	42.68
2	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	30.00	57.19	-	87.19
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	40.00	57.19	-	97.19
4	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + รถ10 ล้อลากพ่วง	144	กม.	ลบ.ม.	165.00	434.57	-	599.57
5	หินผสมแอสฟัลส์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ10 ล้อลากพ่วง	144	กม.	ลบ.ม.	205 00	335.22	-	540.22
6	หินผสมแอสฟัลส์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ10 ล้อลากพ่วง	144	กม.	ลบ.ม.	205.00	335.22	-	540.22
7	หิน 3/8 " (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ10 ล้อลากพ่วง	144	กม.	ลบ.ม.	192.00	335.22	-	527.22
8	หิน 1"	ศิลาทองวิเชียร	รถ10 ล้อลากพ่วง	144	กม.	ลบ.ม.	290.00	335.22	-	625.22
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ10 ล้อลากพ่วง	144	กม.	ลบ.ม.	290.00	335.22	-	625.22
10	ทรายผสมคอนกรีต	พีพี ไชยอนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	148	กม.	ลบ.ม.	126.00	344.40	-	470.40
11	ทรายถม	พีพี ไชยอนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	148	กม.	ลบ.ม.	84.00	344.40	-	428.40
12	ASPHALT CEMENT 60/70	อ.สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	96	กม.	ตัน	27,000.00	159 82	35	27,194.82
13	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	25,960.00	516.26	25	26,501.26
14	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	28,733.33	516.26	25	29,274.59
15	PORTLAND CEMENT TYPE I	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อลากพ่วง	38	กม.	ตัน	2,516.82	63.62	50	2,630.44
16	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตร.ม.	223.00	3.44	-	226.44
17	เหล็กเสริม RB ø 6- 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	24,140.00	516.26	80	24,736.26
18	เหล็กเสริม RB ø 6 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	24,700.00	516.26	80	25,296.26
19	เหล็กเสริม RB ø 9 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	23,580.00	516.26	80	24,176.26
20	เหล็กเสริม RB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	23,600.00	516.26	80	24,196.26
21	เหล็กเสริม RB ø 15 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	23,400.00	516.26	80	23,996.26
22	เหล็กเสริม RB ø 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	23,500.00	516.26	80	24,096.26
23	เหล็กเสริม DB ø 12 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	23,950.00	516.26	80	24,546.26
24	เหล็กเสริม DB ø 16 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	23,750.00	516.26	80	24,346.26
25	เหล็กเสริม DB ø 20 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	23,750.00	516.26	80	24,346.26
26	เหล็กเสริม DB ø 25 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	24,050.00	516.26	80	24,646.26
27	เหล็กเสริม DB ø 32 mm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	24,050.00	516.26	80	24,646.26
28	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	25,780.98	516.26	80	26,377.24
29	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	25,537.69	516.26	80	26,133.95
30	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	23,403.36	516.26	80	23,999.62
31	เหล็กแผ่น หนา 3 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	31,000.00	516.26	80	31,596.26
32	เหล็กแผ่น หนา 6 มม. กว้าง 7.5 ซม.	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อลากพ่วง	38	กม.	ตัน	28,404.57	63.62	80	28,548.19
33	เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	31,000.00	516.26	80	31,596.26
34	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	กก.	29.92	0.52	-	30.44
35	ไม้กระบาก	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อ	38	กม.	ลบ.ฟ.	799.99	-	-	799.99
36	ไม้ตะเคียน	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อ	38	กม.	ลบ.ฟ.	682.26	-	-	682.26
37	ตะปูรวม	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อ	311	กม.	กก.	52.14	-	-	52.14
38	ทินเนอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อ	38	กม.	GL.	1,310.98	-	-	1,310.98
39	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อ	38	กม.	GL.	794.39	-	-	794.39
40	สีรองพื้นไลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อ	38	กม.	GL.	528.04	-	-	528.04
41	GEOTEXTILE	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อ	38	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
42	P.V.C. PIPE DIA. 1"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	311	กม.	เมตร	21.77	-	-	21.77
43	P.V.C. PIPE DIA. 2"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	311	กม.	เมตร	56.13	-	-	56.13
44	P.V.C. PIPE DIA. 3"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	311	กม.	เมตร	129.53	-	-	129.53
45	P.V.C PIPE DIA. 4"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	311	กม.	เมตร	208.69	-	-	208.69
46	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ม้วน	885.98	-	-	885.98
47	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ม้วน	4,282.91	-	-	4,282.91
48	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS II)	พีค่อน สแตนดาร์ด	รถ10 ล้อลากพ่วง	33	กม.	ท่อน	2,350.00	144.88	-	2,494.88
49	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS II)	ชัยภูมิคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	29	กม.	ท่อน	2,900.00	163.91	-	3,063.91
50	R.C PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS III)	ชัยภูมิคอนกรีต	รถ10 ล้อลากพ่วง	29	กม.	ท่อน	2,500.00	163.91	-	2,663.91
51	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	311	กม.	ตัน	29,106.00	516.26	80	29,702.26
52	JOINT SEALER	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากพ่วง	128	กม.	ตัน	64,666.67	212.90	-	64,879.57

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ ๕ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต					ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
					ปูนซิเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500	: 366	:	662	1,380 98	206.60	475 98	436.00	2,499.56
คอนกรีต CLASS B	- 450	: 391	:	662	1,242.88	220.71	475.98	436.00	2,375.57
คอนกรีต CLASS C	- 400	: 416	:	662	1,104 78	234.82	475.98	436.00	2,251.58
คอนกรีต CLASS D 1	- 350	: 441	:	662	966.69	248.94	475.98	436.00	2,127.61
คอนกรีต CLASS D 3	- 350	: 441	:	662	980.54	248.94	475.98	436.00	2,141.46
คอนกรีต CLASS E	- 300	: 466	:	662	828.59	263.05	475.98	436.00	2,003.62
คอนกรีตหยาบ	- 220	: 393	:	843	607.63	221.84	606.12	398.00	1,833.59
Mortar	- 500	: 749	:	-	1,380.98	422.80	-	114.00	1,917.78

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.@	799.99	บาท/ลบ.ฟ.	=	799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @	50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ.@	682.26	บาท/ลบ ฟ.	=	204.67 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	52.14	บาท/กก.	=	13.03 บาท
				รวม	=	1,032.69 บาท
		คิดให้ใช้งานได้	4 ครั้ง =	1,032.69 / 4	=	258.17 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1	=	391.17 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้	5 ครั้ง =	1,032.69 / 5	=	206.54 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2	=	339.54 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	-	799.99	บาท/ลบ ฟ.	=	799.99 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @	116.28	บาท/ตร.ม.	=	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คราว	0.300	ลบ.ฟ.@	682.26	บาท/ลบ.ฟ.	=	204.68 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @	52.14	บาท/กก.	=	13.04 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @	15.00	บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	1,148.99 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้	3 ครั้ง =		=	383.00 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3	=	516.00 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1 44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @	80.000	บาท/ต้น	=	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @	65.000	บาท/ต้น	=	65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	ลบ.ฟ.@	682.260	บาท/ลบ.ฟ.	=	579.92 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @	52.14	บาท/กก.	=	26.07 บาท
				รวม	=	697.63 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง		ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	697 63 /(2 x 1.44)		=	242.23 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1 20 ม. x 1.20 ม.	=	375.23 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

	ราคาวัสดุ	=	84 00 บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนส่ง 148 กม.	=	344 40 บาท/ลบ.ม.		
	รวม	=	428.40 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.40	=	1.40 x 428.40	=	599.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง	=	0.75 x 47 74	=	35.81 บาท/ลบ.ม	
			ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น	=	635.57 บาท/ลบ.ม

SAND BEDDING

			ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	428.40 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.61 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	437.01 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 437.01 x 0.90	=	550.63 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง	=	0.70 x 47.74	=	33 42 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น	=	584.05 บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

			ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	42.68 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.61 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	51.29 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.25	=	1.25 x 51.29	=	64 11 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %)	=	0.50 x 47.74	=	23 87 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น	=	87.98 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

งานทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.				
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.				
ส่วนขยายตัว =	1.70	x 0.10	=	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต =	0.10	x 400.00	=	40.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัก) =	42.16	x 0.17	=	7.17 บาท/ตร.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. =	11.60 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.60	x 0.17	=	1.97 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน =	7.17 + 40.00+1.97		=	49.14 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต =	49.14 บาท/ตร.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00	x 400.00	=	400.00 บาท	
ส่วนขยายตัว =	1.70	x 1.00	=	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัก)			=	42.16 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.			=	11.60 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.60 + 42.16		=	53.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 53.76		=	91.39 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 91.39		=	491.39 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต =	491.39 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	500.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00	x 500.00	=	500.00 บาท	
ส่วนขยายตัว =	1.70	x 1.00	=	1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัก)			=	42.16 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.			=	11.60 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.60 + 42.16		=	53.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 53.76		=	91.39 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	500.00 + 91.39		=	591.39 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต =	591.39 บาท/ลบ.ม.

งานทุบรื้อคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต			=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ต้นและตัก)			=	42.16 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.			=	11.60 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	53.76 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว =	1.7x53.76		=	91.39 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน =	1000+91.39		=	1,091.39 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต =	1,091.39 บาท/ลบ.ม.

งานทาสีน้ำมัน

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ละ	528.04	@	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
สีทาทับหน้า	GL. ละ	794.39	@	0.05	=	39.72 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,310.98	@	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทาสีน้ำมัน	=	77.95 บาท/ตร.ม.

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีโป๊ว-กระดาษทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	528.04	@	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	794.39	@	0.06	=	47.66 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,310.98	@	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทาสีกันสนิม	=	85.89 บาท/ตร.ม.

งานทาสีน้ำพลาสติก

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	538.32	@	0.04	=	21.53 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาทับหน้า	GL. ละ	794.39	@	0.05	=	39.72 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทาสีน้ำพลาสติก	=	65.27 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

งานตอกเสาเข็ม

ใช้ปั่นจั่น	1	ตัว					
ค่าขนส่งปั่นจั่น ไป - กลับ		ตัว ละ	1	@	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน		แห่ง ละ	1	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม		ต้น ละ	16	@	1,097.14	=	17,554.24 บาท
					รวม	=	42,554.24 บาท
					รวมค่างานเฉลี่ย	=	42,554.24 / 16 = 2,659.64 บาท/ต้น

งานเคลื่อนย้ายและวางคาน I - GIRDER ยาว 36.00 เมตร หนักประมาณ 47 ตัน

ค่าเช่ารถเครน 80 ตัน	คัน ละ	2	@	50,000.00	=	100,000.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกเทรเลอร์ (ตามน้ำหนักคาน)	คัน ละ	1	@	14,000.00	=	14,000.00 บาท
ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวางคาน						
- หัวหน้าชุด วันละ 500 บาท	คน ละ	1	@	500.00	=	500.00 บาท
- คนงาน วันละ 300 บาท	คน ละ	8	@	300.00	=	2,400.00 บาท
				รวม	=	116,900.00 บาท
อัตราการทำงานเคลื่อนย้ายและวางคาน วันละ	2 คาน					
ราคาต่อคาน		116,900.00	/	2	=	58,450.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 58,450.00 บาท

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.
ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่ารื้อย้าย(คิดขุดลึก 1.35 ม.) = 1.38 ลบ.ม @ 47.48 บาท = 65.52 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ = 16.99 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 82.51 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 24 = 16.99 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.
ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่ารื้อย้าย(คิดขุดลึก 1.59 ม.) = 1.76 ลบ.ม. @ 47 48 บาท = 83.56 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ = 22.65 บาท/ม
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 106.21 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 18 = 22.65 บาท/ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.
ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่ารื้อย้าย(คิดขุดลึก 1.82 ม.) = 2.14 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 101.61 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ = 40 78 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. = 142.39 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 10 = 40.78 บาท/ม.

4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.
ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและค่ารื้อย้าย(คิดขุดลึก 2.05 ม.) = 2.55 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 121.07 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ = 50.97 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. = 172.04 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 8 = 50.97 บาท/ม.

5. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE
คิดจากขนาด 0.75x1.00 ม. สูงประมาณ 1.00 ม. (ท่อ Dia. 0.60 ม.)
ทุบรื้อคอนกรีต 0.691 ลบ.ม. @ 491.39 บาท/ลบ.ม. = 339.55 บาท
ดินขุด 4 830 ลบ.ม. @ 47.48 บาท/ลบ.ม. = 229.33 บาท
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE 339.55 + 229.33 = 568.88 บาท/แห่ง

6. REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+252.160
คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง 1 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 1 ลบ.ม. @ 1,091.39 บาท/ลบ.ม. = 1,091.39 บาท
ปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง 126 x 1,091.39 บาท/แห่ง = 137,073.13 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+252.160= 137,073.13 บาท/แห่ง

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

7. REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+999.500

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง 1 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 1 ลบ.ม. @ 1,091.39 บาท/ลบ.ม. = 1,091.39 บาท
ปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง 180 x 1,091.39 บาท/แห่ง = 196,654.29 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+999.500= 196,654.29 บาท/แห่ง

8. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว 1 เมตร

ปริมาณคอนกรีต = 0.330 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเสริมเหล็ก = 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดัน+ตัก = 42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5 กม. = 22.94
ค่าตัก+ค่าขนทิ้ง = 65.10
x ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.70 x 65.10 = 110.67 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 510.67 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน/ลบ.ม. = 510.67 x 0.330 = 168.52 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER = 168.52 บาท/ม.

9. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.05 ม. = 13.39 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.60 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.6 = 11.60 x 1.60 x 0.05 = 0.93 บาท/ตร.ม.
รวม = 13.39 + 0.93 = 14.32 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.32 บาท/ตร.ม.

10. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)
ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 1.78 บาท/ตร.ม.

11. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22 22 บาท /ตร.ม.
ค่าตัก = 8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 20.21 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.21 = 25.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.48 บาท/ลบ.ม.

12. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.22 บาท /ตร.ม.
ค่าตัก = 8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 20.21 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.21 = 25.26 บาท/ลบ.ม
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 47.48 x 1.10 = 52.23 บาท/ลบ.ม.

13. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

13.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก 60 ซม.) 1

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก = 8.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 20.21 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.21 = 25.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 47.48 บาท/ลบ.ม.

13.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก = 599.57 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 = 599.57 x 1.50 = 899.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 90 43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 989.79 บาท/ลบ.ม.

13.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.) 0.15

ค่าขุด-ขน = 33 29 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 130.48 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 130.48 x 1.60 = 208.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 266.06 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

13.4 Selected Material A หนา 25 ซม.) 0.25

ค่าขุด-ขน = 33.29 บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 120.48 บาท/ลบ.ม
x ส่วนยุบตัว 1 60 = 120.48 x 1.60 = 192.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material A = 250.06 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.48 + (989.79x0.20) + (266.06x0.15) + (250.06x0.25) / 0.60 = 548.12 บาท/ลบ.ม.

14. EARTH EMBANKMENT (ดันทางเดิม)

ราควัสดุที่แหล่ง					= 20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)			= 22.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		5 กม.			= 22.68	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 22.63	+ 22.68	+ 20.00	= 65.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60	= 65.31	x 1.60		= 104 49	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ					= 47.74	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 152.23 บาท/ลบ.ม.

15. POROUS BACKFILL

	คิดจากความกว้างของถนน	7	ม.				
1)	ท่อ PVC ø 4" ยาว 1.50 ม.		8	อัน			
	ราคาท่อ+ ค่าขนส่ง	=	313.04			= 2,504.32	บาท
	ค่าเจาะรูรอบท่อที่ ระยะ 10 ซม. ปลายท่	=	8	อัน @ 10.00	บาท/อัน	= 80.00	บาท
	คิดเป็นค่าท่อ PVC					= 2,584.32	บาท 1
2)	ค่าหิน+ค่าขนส่ง					= 527.22	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว		1.50	x 527 22		= 790.83	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานพื้นทาง หินคลุก บดทับ 50%		90.43	x 0 50		= 45.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					= 836.05	บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าหิน		0.63	x 836.05		= 526.71	บาท/ลบ.ม. 2
3)	ค่าทราย + ค่าขนส่ง					= 470.40	บาท/ลบ.ม
	ส่วนยุบตัว		1.40	x 470.40		= 658.56	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ งานดินคันทาง)					= 47.74	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					= 706 30	บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าทราย		5.058	x 706.30		= 3,572.47	บาท/ลบ.ม. 3
-	รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3					= 6,683.50	บาท/ลบ.ม.
	ปริมาตรหิน+ ปริมาตรทราย		0.63	+ 5.058		= 5.69	ลบ.ม
	ค่างานต้นทุน		6,683 50	/ 5.69		= 1,174.60	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน POROUS BACKFILL = 1,174.60 บาท/ลบ.ม.

16. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุนSCARIFY AND RECOMPACT = 14.65 บาท/ตร.ม.

17. SELECTED MATERIAL A

ราควัสดุที่แหล่ง					= 30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)			= 33.29	บาท /ลบ.ม
ค่าขนส่ง		15 กม.			= 57.19	บาท/ลบ.ม
รวม		= 33.29	+ 57.19	+ 30.00	= 120.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60		= 120.48	x 1.60		= 192.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ					= 57.29	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 250.05 บาท/ลบ.ม.

18. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราควัสดุที่แหล่ง					= 40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)			= 33.29	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		15 กม.			= 57.19	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 33.29	+ 57.19	+ 40.00	= 130.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60		= 130.48	x 1.60		= 208.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ					= 57.29	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 266.05 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ = ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

19. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง			=	599.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	599.57	x 1.50	=	899.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000	ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆละ	2.63	บาท	=	120.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม			=	48.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบ่ม			=	49.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับ			=	90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	1,230.07	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 1,230.07 บาท/ลบ.ม.

20. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากโม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก			=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	144	กม.	=	434.57	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	599.57	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่างานต้นทุน ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก = 599.57 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

21. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)				=	36.71	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซิเมนต์				=	2,630.44	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด				=	2.250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซิเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7	% =	(3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ =			0.0166 x 2,630.44	=	43.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =			36.71 + 43.67	=	80.38	บาท/ตร.ม.

22. PRIME COAT

พื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ค่ายาง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	29,274.59 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง =	0.80 x (29,274.59 / 1,000)	= 23.42	บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ =	7.79	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	31.21	บาท/ตร.ม.

23. TACK COAT

		ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,501.26 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง	0.30	ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง =	0.30 x (26,501.26 / 1,000)	= 7.95	บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ =	7.53	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน TACK COAT =	15.48	บาท/ตร.ม.

24. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =			10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ	10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน		
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,194.82 x 0.047	=	1,278.16 บาท/ตัน	4.70%	โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	540.22 x 0.740	=	399.76 บาท/ตัน		
ค่าผสม Asphalt Concrete =			426.35 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.29 บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. =	15.68 x 1.00 x 8.33	=	130.61 บาท/ตัน	ค่าปู	15.68 บาท/ตร.ม.
รวม =			2,268.17 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =			2,268.17 / 8.33	=	272.29 บาท/ตร.ม.

25. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =			10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ	10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน		
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,194.82 x 0.048	=	1,305.35 บาท/ตัน	4.80%	โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	540.22 x 0.740	=	399.76 บาท/ตัน		
ค่าผสม Asphalt Concrete		=	426.35 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.29 บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. =	12.18 x 1.00 x 8.33	=	101.46 บาท/ตัน	ค่าปู	12.18 บาท/ตร.ม.
รวม =			2,266.21 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =			2,266.21 / 8.33	=	272.05 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

26. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+252.160 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0

สะพานขนาด (7 + 10 + 7) =	24.00	ม.	ปริมาณงาน	24.00	ม.
สะพานทางรถกว้าง	12.00	ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
			ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
มุมเฉียง	0.00	องศา			

ค่าตอกเสาเข็ม

ใช้ปั่นจั่น	1	ตัว					
ค่าขนส่งปั่นจั่น ไป - กลับ	1	ตัว	@	15,000.00	บาท/ตัว	= 15,000.00	บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง	@	10,000.00	บาท/แห่ง	= 10,000.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	32	ต้น	@	1,097.14	บาท/ต้น	= 35,108.48	บาท
					รวม =	60,108.48	บาท
			รวมค่างานเฉลี่ย =	60,108.48 / 32		= 1,878.39	บาท/ต้น

ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 2 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	14.000	ต้น	@	8,200.00	บาท/ต้น	= 114,800.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	14.000	ต้น	@	1,878.39	บาท/ต้น	= 26,297.46	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	14.000	ต้น	@	320.00	บาท/ต้น	= 4,480.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	48.120	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	= 102,380.59	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	364.330	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	= 187,994.28	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	23.040	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	= 11,888.64	บาท
นั่งร้าน	23.040	ตร.ม.	@	375.23	บาท/ตร.ม.	= 8,645.30	บาท
เหล็กเสริม RB6	69.706	กก.	@	29.40	บาท/กก.	= 2,049.36	บาท
เหล็กเสริม RB9	201.340	กก.	@	28.28	บาท/กก.	= 5,693.90	บาท
เหล็กเสริม DB12	687.224	กก.	@	27.85	บาท/กก.	= 19,139.19	บาท
เหล็กเสริม DB25	1,674.596	กก.	@	27.55	บาท/กก.	= 46,135.12	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	110.110	กก	@	27.55	บาท/กก.	= 3,033.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	68.574	กก.	@	30.44	บาท/กก.	= 2,087.39	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.130	ลิตร	@	64.88	บาท/ลิตร	= 8.43	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	52.000	ม.	@	390.00	บาท/ม.	= 20,280.00	บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	-	ม.	@	-	บาท/ม.	= -	บาท

ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	18.000	ต้น	@	8,200.00	บาท/ต้น	= 147,600.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	18.000	ต้น	@	1,878.39	บาท/ต้น	= 33,811.02	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	18.000	ต้น	@	320.00	บาท/ต้น	= 5,760.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	22.076	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	= 46,969.12	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	320.625	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	= 165,442.50	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	25.160	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	= 12,982.56	บาท
นั่งร้าน	25.160	ตร.ม.	@	375.23	บาท/ตร.ม.	= 9,440.79	บาท
เหล็กเสริม RB6	-	กก.	@	29.40	บาท/กก.	= -	บาท
เหล็กเสริม RB9	493.531	กก.	@	28.28	บาท/กก.	= 13,957.06	บาท
เหล็กเสริม DB12	1,033.561	กก.	@	27.85	บาท/กก.	= 28,784.67	บาท
เหล็กเสริม DB25	15,008.532	กก.	@	27.55	บาท/กก.	= 413,485.06	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	110.110	กก.	@	27.55	บาท/กก.	= 3,033.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	416.143	กก.	@	30.44	บาท/กก.	= 12,667.39	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.065	ลิตร	@	64.88	บาท/ลิตร	= 4.22	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	26.000	ม.	@	390.00	บาท/ม.	= 10,140.00	บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	36.000	ม.	@	14.03	บาท/ม.	= 505.08	บาท

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ ๕ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 2 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	34.526	ลบ.ม.	@	2,375.57	บาท/ลบ.ม.	=	82,018 93 บาท
คอนกรีตเทท้บหน้าและรอยต่อ	19.798	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	=	42,122.42 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	76.646	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	39,549.34 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	217.190	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	112,070.04 บาท
เหล็กเสริม RB9	685.456	กก.	@	28.28	บาท/กก.	=	19,384.70 บาท
เหล็กเสริม DB12	6,119.486	กก.	@	27.85	บาท/กก.	=	170,427.69 บาท
เหล็กเสริม DB16	974.124	กก.	@	27.65	บาท/กก.	=	26,934.53 บาท
เหล็กเสริม DB20	107.718	กก.	@	27.25	บาท/กก.	=	2,935.31 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	59.290	กก.	@	27.00	บาท/กก.	=	1,600.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	198.654	กก.	@	30.44	บาท/กก.	=	6,047.03 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,978.526	กก.	@	29.70	บาท/กก.	=	58,762.22 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	8.000	จุด	@	34.52	บาท/จุด	=	276.16 บาท
MASTIC JOINT SEALER	7.000	ลิตร	@	64.88	บาท/ลิตร	=	454.16 บาท
Compression Seal	7.000	ลิตร	@	64.88	บาท/ลิตร	=	454.16 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	24.000	ม.	@	390.00	บาท/ม.	=	9,360.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	168.000	ม.	@	5.00	บาท/ม.	=	840 00 บาท
CELOTEX WITH TAR	24.000	ม.	@	400 00	บาท/ม.	=	9,600.00 บาท

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	42.104	ลบ.ม.	@	2,375.57	บาท/ลบ.ม.	=	100,021.00 บาท
คอนกรีตเทท้บหน้าและรอยต่อ	14.346	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	=	30,522.69 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	131.778	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	67,997.45 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	212 010	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	109,397.16 บาท
เหล็กเสริม RB9	486 440	กก.	@	28.28	บาท/กก.	=	13,756.52 บาท
เหล็กเสริม DB12	3,987.046	กก.	@	27.85	บาท/กก.	=	111,039.23 บาท
เหล็กเสริม DB16	544.114	กก.	@	27.65	บาท/กก.	=	15,044 75 บาท
เหล็กเสริม DB20	53.859	กก.	@	27.25	บาท/กก.	=	1,467.65 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	29.645	กก.	@	27.00	บาท/กก.	=	800.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	127.528	กก.	@	30.44	บาท/กก.	=	3,881.95 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม	1,717.263	กก.	@	29.70	บาท/กก.	=	51,002 71 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	6.000	จุด	@	34.52	บาท/จุด	=	207.12 บาท
MASTIC JOINT SEALER	3.500	ลิตร	@	64 88	บาท/ลิตร	=	227.08 บาท
Compression Seal	3.500	ลิตร	@	64.88	บาท/ลิตร	=	227.08 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	12 000	ม.	@	390.00	บาท/ม.	=	4,680.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	120.000	ม.	@	5.00	บาท/ม.	=	600 00 บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000	ม.	@	400.00	บาท/ม.	=	4,800 00 บาท

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 2 ช่วง

CONCRETE CLASS D	12.852	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	=	27,344.04 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	79.408	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	40,974.53 บาท
เหล็กเสริม DB12	-	กก	@	27.85	บาท/กก	=	- บาท
เหล็กเสริม DB16	531.728	กก.	@	27 65	บาท/กก.	=	14,702.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	13.292	กก.	@	30.44	บาท/กก.	=	404.61 บาท

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

CONCRETE CLASS D	9.180	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	=	19,531 46 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	56.720	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	29,267.52 บาท
เหล็กเสริม DB12	-	กก.	@	27.85	บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม DB16	385 520	กก.	@	27.65	บาท/กก.	=	10,659.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9 638	กก.	@	30.44	บาท/กก.	=	293.38 บาท
	ค่างานต้นทุน					=	2,701,183 97 บาท
	ค่างานต้นทุน ต่อเมตร			2,701,183.97 /	24.00	=	112,549.33 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+252.160 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 = 112,549.33 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

27. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+999.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0

สะพานขนาด (9 + 12 + 9) =	30.00 ม.	ปริมาณงาน	30.00	ม.
สะพานทางรถกว้าง	12.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
		ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
มุมเอียง	0.00 องศา			

ค่าตอกเสาเข็ม

ใช้ปั้นจั่น	1	ตัว				
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	1	ตัว	@ 15,000.00	บาท/ตัว	= 15,000.00	บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง	@ 10,000.00	บาท/แห่ง	= 10,000.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	38	ต้น	@ 1,097.14	บาท/ต้น	= 41,691.32	บาท
				รวม =	66,691.32	บาท
		รวมค่างานเฉลี่ย =	66,691.32 / 38	=	1,755.03	บาท/ต้น

ช่วง SPAN 9 M. จำนวน 2 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	18.000	ต้น	@ 8,200.00	บาท/ต้น	= 147,600.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	18.000	ต้น	@ 1,755.03	บาท/ต้น	= 31,590.54	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	18.000	ต้น	@ 320.00	บาท/ต้น	= 5,760.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	52.088	ลบ.ม	@ 2,127.61	บาท/ลบ.ม.	= 110,822.95	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	422.410	ตร.ม.	@ 516.00	บาท/ตร.ม.	= 217,963.56	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	24.320	ตร.ม.	@ 516.00	บาท/ตร.ม.	= 12,549.12	บาท
นั่งร้าน	24.320	ตร.ม.	@ 375.23	บาท/ตร.ม.	= 9,125.59	บาท
เหล็กเสริม RB6	69.706	กก.	@ 29.40	บาท/กก.	= 2,049.36	บาท
เหล็กเสริม RB9	264.684	กก.	@ 28.28	บาท/กก.	= 7,485.26	บาท
เหล็กเสริม DB12	687.224	กก.	@ 27.85	บาท/กก.	= 19,139.19	บาท
เหล็กเสริม DB25	1,905.596	กก.	@ 27.55	บาท/กก.	= 52,499.17	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	110.110	กก.	@ 27.55	บาท/กก.	= 3,033.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	75.932	กก.	@ 30.44	บาท/กก.	= 2,311.37	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.130	ลิตร	@ 64.88	บาท/ลิตร	= 8.43	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	52.000	ม	@ 390.00	บาท/ม.	= 20,280.00	บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	-	ม.	@ -	บาท/กก.	= -	บาท

ช่วง SPAN 12 M. จำนวน 1 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	20.000	ต้น	@ 8,200.00	บาท/ต้น	= 164,000.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	20.000	ต้น	@ 1,755.03	บาท/ต้น	= 35,100.60	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	20.000	ต้น	@ 320.00	บาท/ต้น	= 6,400.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	22.914	ลบ.ม.	@ 2,127.61	บาท/ลบ.ม.	= 48,752.06	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	349.259	ตร.ม.	@ 516.00	บาท/ตร.ม.	= 180,217.64	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	25.240	ตร.ม.	@ 516.00	บาท/ตร.ม.	= 13,023.84	บาท
นั่งร้าน	25.240	ตร.ม.	@ 375.23	บาท/ตร.ม.	= 9,470.81	บาท
เหล็กเสริม RB6	-	กก.	@ 29.40	บาท/กก.	= -	บาท
เหล็กเสริม RB9	531.205	กก.	@ 28.28	บาท/กก.	= 15,022.48	บาท
เหล็กเสริม DB12	1,039.812	กก.	@ 27.85	บาท/กก.	= 28,958.76	บาท
เหล็กเสริม DB25	16,859.612	กก	@ 27.55	บาท/กก.	= 464,482.31	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	110.110	กก.	@ 27.55	บาท/กก.	= 3,033.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	463.518	กก.	@ 30.44	บาท/กก.	= 14,109.49	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.065	ลิตร	@ 64.88	บาท/ลิตร	= 4.22	บาท
0 15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	26.000	ม.	@ 390.00	บาท/ม.	= 10,140.00	บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	40.000	ม	@ 14.03	บาท/กก.	= 561.20	บาท

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 9 M. จำนวน 2 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	67.126	ลบ.ม.	@	2,375.57	บาท/ลบ.ม.	=	159,462.51 บาท
คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ	25.696	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	=	54,671.07 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	197.192	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	101,751.07 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	345.950	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	178,510.20 บาท
เหล็กเสริม RB9	878.868	กก.	@	28.28	บาท/กก.	=	24,854.39 บาท
เหล็กเสริม DB12	7,316.332	กก.	@	27.85	บาท/กก.	=	203,759.85 บาท
เหล็กเสริม DB16	1,088.228	กก.	@	27.65	บาท/กก.	=	30,089.50 บาท
เหล็กเสริม DB20	107.718	กก.	@	27.25	บาท/กก.	=	2,935.31 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	59.290	กก.	@	27.00	บาท/กก.	=	1,600.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	236.260	กก.	@	30.44	บาท/กก.	=	7,191.75 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	3,018.526	กก.	@	29.70	บาท/กก.	=	89,650.22 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	8.000	จุด	@	34.52	บาท/จุด	=	276.16 บาท
MASTIC JOINT SEALER	7.000	ลิตร	@	64.88	บาท/ลิตร	=	454.16 บาท
Compression Seal	7.000	ลิตร	@	64.88	บาท/ลิตร	=	454.16 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	24.000	ม.	@	390.00	บาท/ม.	=	9,360.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	216.000	ม.	@	5.00	บาท/ม.	=	1,080.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	24.000	ม.	@	400.00	บาท/ม.	=	9,600.00 บาท

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 12 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	54.786	ลบ.ม.	@	2,375.57	บาท/ลบ.ม.	=	130,147.98 บาท
คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ	17.440	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	=	37,105.52 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	223.539	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	115,346.12 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	317.462	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	163,810.39 บาท
เหล็กเสริม RB9	583.146	กก.	@	28.28	บาท/กก.	=	16,491.37 บาท
เหล็กเสริม DB12	4,752.768	กก.	@	27.85	บาท/กก.	=	132,364.59 บาท
เหล็กเสริม DB16	605.165	กก.	@	27.65	บาท/กก.	=	16,732.81 บาท
เหล็กเสริม DB20	53.859	กก.	@	27.25	บาท/กก.	=	1,467.65 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	29.645	กก.	@	27.00	บาท/กก.	=	800.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	150.614	กก.	@	30.44	บาท/กก.	=	4,584.69 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	2,315.263	กก.	@	29.70	บาท/กก	=	68,763.31 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	6.000	จุด	@	34.52	บาท/จุด	=	207.12 บาท
MASTIC JOINT SEALER	3.500	ลิตร	@	64.88	บาท/ลิตร	=	227.08 บาท
Compression Seal	3.500	ลิตร	@	64.88	บาท/ลิตร	=	227.08 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	12.000	ม.	@	390.00	บาท/ม.	=	4,680.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	144.000	ม.	@	5.00	บาท/ม.	=	720.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	12.00	ม.	@	400.00	บาท/ม	=	4,800.00 บาท

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 9 M. จำนวน 2 ช่วง

CONCRETE CLASS D	16.52	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	=	35,156.63 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	102.10	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	52,681.54 บาท
เหล็กเสริม DB12	-	กก.	@	27.85	บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม DB16	693.94	กก.	@	27.65	บาท/กก.	=	19,187.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.35	กก.	@	30.44	บาท/กก.	=	528.07 บาท

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 12 M. จำนวน 1 ช่วง

CONCRETE CLASS D	11.016	ลบ.ม.	@	2,127.61	บาท/ลบ.ม.	=	23,437.75 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	68.064	ตร.ม.	@	516.00	บาท/ตร.ม.	=	35,121.02 บาท
เหล็กเสริม DB12	-	กก.	@	27.85	บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม DB16	462.624	กก.	@	27.65	บาท/กก.	=	12,791.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.565	กก.	@	30.44	บาท/กก.	=	352.04 บาท
	ค่างานต้นทุน					=	3,388,928.25 บาท
	ค่างานต้นทุน ต่อเมตร			3,388,928.25 /	30.00	=	112,964.28 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+999.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 = 112,964.28 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒ มี.ค. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

28. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 8.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ Pilecap (H) 1.00 ม SKEW 0
คิดความกว้างแผ่นพื้น 12.00 ม. พื้นที่แผ่นพื้น 96.00 ตร.ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	56.043	ลบ.ม.	-	-	47.48	2,660.92	2,660.92
ปริมาณกรองทราย	6.000	ลบ.ม.	720.42	4,322.52	-	-	4,322.52
ปริมาณทรายปรับระดับ	23.103	ลบ.ม	635.57	14,683.57	-	-	14,683.57
ปริมาณหินคลุก	1.080	ลบ.ม	599.57	647.54	-	-	647.54
คอนกรีต Class D	25.860	ลบ.ม.	1,691.61	43,745.03	436.00	11,274.96	55,019.99
ไม้แบบ (2)	14.075	ตร.ม.	206.54	2,907.05	133.00	1,871.98	4,779.03
เหล็กเสริม DB12	482.699	กก.	24.55	11,850.26	3.30	1,592.91	13,443.17
เหล็กเสริม DB16	615.515	กก.	24.35	14,987.79	3.30	2,031.20	17,018.99
เหล็กเสริม DB20	2,532.335	กก.	24.35	61,662.36	2.90	7,343.77	69,006.13
เหล็กเสริม DB25	-	กก.	24.65	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	60.107	กก.	24.10	1,448.58	2.90	174.31	1,622.89
ลวดผูกเหล็ก	92.266	กก.	30.44	2,808.58	-	-	2,808.58
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	8.000	ม.	208.69	1,669.52	-	-	1,669.52
ASPHALT SURFACE 50 mm. THk.	4.800	ลบ.ม.	287.53	1,380.14	-	-	1,380.14
		รวม					189,062.99

ค่างานต้นทุน 189,062.99 / 96.00 = 1,969.41 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 1,969.41 บาท/ตร.ม.

29. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+153.000 SIZE 2-(2.10x2.10)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 2.10 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม.
ความสูงดินถม > 0.6 ม จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW 0 องศา

ก.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ไม้แบบท่อเหลี่ยม(3)	29.703	ตร.ม	383.00	11,376.25	133.00	3,950.50	15,326.75
คอนกรีต Class D	3.840	ลบ.ม	1,691.61	6,495.78	436.00	1,674.24	8,170.02
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	124.540	กก.	24.18	3,011.38	4.10	510.61	3,521.99
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	225.200	กก.	24.55	5,528.66	3.30	743.16	6,271.82
ลวดผูกเหล็ก	8.744	กก.	30.44	266.17	-	-	266.17
		รวม		26,678.24		6,878.51	33,556.75

ค่างานต้นทุน Precast Box Culver t= 33,556.75 / 1.00 = 33,556.75 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 16.00 ม. ค่างาน = 33,556.75 x 16 = 536,908.00 บาท

ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	0.500	ลบ.ม.	344.40	172.20	-	-	172.20
คอนกรีตหยาบ	0.500	ลบ.ม.	1,435.59	717.80	398.00	199.00	916.80
ไม้แบบท่อเหลี่ยม(3)	33.543	ตร.ม.	383.00	12,846.97	133.00	4,461.22	17,308.19
คอนกรีต CLASS D	4.540	ลบ.ม.	1,691.61	7,679.91	436.00	1,979.44	9,659.35
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม	266.546	กก.	24.18	6,445.08	4.100	1,092.84	7,537.92
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	450.400	กก.	24.55	11,057.32	3.300	1,486.32	12,543.64
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	77.984	กก.	24.65	1,922.31	2.900	226.15	2,148.46
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	49.912	กก.	24.35	1,215.36	2.900	144.74	1,360.10
ลวดผูกเหล็ก	21.121	กก.	30.44	642.92	-	-	642.92
		รวม		42,699.87		9,589.71	52,289.58

ค่างานต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 52,289.58 บาท

ค่ายกวาง BOX CULVERT = 10,000 บาท รวม PRECAST BOX CULVERT 16 ม.+ Cast - In - Situ 2 ด้าน +ค่ายกวาง BOX CULVERT = 536,908.00 + (2 x 52,289.58) + 10,000.00 = 651,487.16 บาท

ค่างานต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+153.000 SIZE 2-(2.10x2.10) = 651,487.16 / 16 = 40,717.95 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับดีกสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

30. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+293.500 SIZE 2-(2.10x2.10)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 2.10 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม.
ความสูงดินถม > 0.6 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW 0 องศา

ก.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ไม้แบบท่อเหลี่ยม(3)	29.703	ตร.ม	383.00	11,376.25	133.00	3,950.50	15,326.75
คอนกรีต Class D	3.840	ลบ.ม	1,691.61	6,495.78	436.00	1,674.24	8,170.02
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	124.540	กก.	24.18	3,011.38	4.10	510.61	3,521.99
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	225.200	กก.	24.55	5,528.66	3.30	743.16	6,271.82
ลวดผูกเหล็ก	8.744	กก.	30.44	266.17	-	-	266.17
		รวม		26,678.24		6,878.51	33,556.75

ค่างานต้นทุน Precast Box Culver t= 33,556.75 / 1.00 = 33,556.75 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 16.00 ม. ค่างาน = 33,556.75 x 16 = 536,908.00 บาท

ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	0.500	ลบ.ม.	344.40	172.20	-	-	172.20
คอนกรีตหยาบ	0.500	ลบ.ม.	1,435.59	717.80	398.00	199.00	916.80
ไม้แบบท่อเหลี่ยม(3)	33.543	ตร.ม.	383.00	12,846.97	133.00	4,461.22	17,308.19
คอนกรีต CLASS D	4.540	ลบ.ม.	1,691.61	7,679.91	436.00	1,979.44	9,659.35
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	266.546	กก.	24.18	6,445.08	4.100	1,092.84	7,537.92
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	450.400	กก.	24.55	11,057.32	3.300	1,486.32	12,543.64
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	77.984	กก.	24.65	1,922.31	2.900	226.15	2,148.46
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	49.912	กก.	24.35	1,215.36	2.900	144.74	1,360.10
ลวดผูกเหล็ก	21.121	กก.	30.44	642.92	-	-	642.92
		รวม		42,699.87		9,589.71	52,289.58

ค่างานต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 52,289.58 บาท

ค่ายกวาง BOX CULVERT = 10,000 บาท รวม PRECAST BOX CULVERT 16 ม.+ Cast - In - Situ 2 ด้าน +ค่ายกวาง BOX CULVERT = 536,908.00 + (2 x 52,289.58) + 10,000.00 = 651,487.16 บาท

ค่างานต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+293.500 SIZE 2-(2.10x2.10) = 651,487.16 / 16 = 40,717.95 บาท/ม.

31. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.2+900.000 SIZE 3-(2.10x1.80)

คิดจากความยาว 7.00 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม. ความลึก (Depth) 1.80 ม.
ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 3.00 ช่อง มุม SKEW - ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินขุด	278.000	ลบ.ม	-	-	47.48	13,199.44	13,199.44
ดินถม	162.770	ลบ.ม	-	-	99.00	16,114.23	16,114.23
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	24.469	ลบ.ม	-	-	591.39	14,470.72	14,470.72
คอนกรีตหยาบ	2.920	ลบ.ม	1,435.59	4,191.92	398.00	1,162.16	5,354.08
ทรายบดอัด	2.920	ลบ.ม	635.57	1,855.86	-	-	1,855.86
คอนกรีต Class D	45.855	ลบ.ม	1,691.61	77,568.78	436.00	19,992.78	97,561.56
เหล็กเสริม RB Ø 6 -9 มม.	98.030	กก.	24.74	2,425.26	4.100	401.92	2,827.18
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	1,861.170	กก.	24.55	45,691.72	3.300	6,141.86	51,833.58
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,114.850	กก.	24.35	27,146.60	3.300	3,679.01	30,825.61
ลวดผูกเหล็ก	76.850	กก.	30.44	2,339.31	-	-	2,339.31
ไม้แบบท่อเหลี่ยม(3)	221.433	ตร.ม	383.00	84,808.84	133.00	29,450.59	114,259.43
		รวม					350,641.00

ค่างานต้นทุน = 350,641.00 / 7.00 = 50,091.57 บาท/ม

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

32. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+542.500 SIZE 2-(3.30x3.30)

คิดจากความยาว 6.00 ม. ความลึก (Depth) 3.30 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 3.30 ม.
ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 2 ช่อง มุม SKEW - ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินขุด	438.000	ลบ.ม	-	-	47.48	20,796.24	20,796.24
ดินถม	262.670	ลบ.ม		-	99.00	26,004.33	26,004.33
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	49.320	ลบ.ม	-	-	591.39	29,167.35	29,167.35
คอนกรีตหยาบ	2 650	ลบ.ม	1,435.59	3,804.31	398.00	1,054.70	4,859.01
ทรายบดอัด	2.650	ลบ.ม	635.57	1,684.26	-	-	1,684.26
คอนกรีต Class D	55.546	ลบ.ม	1,691.61	93,962.17	436.00	24,218.06	118,180.23
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	105.790	กก.	24.74	2,617.24	4.10	433.74	3,050 98
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	2,528.220	กก	24.55	62,067.80	3.00	7,584.66	69,652 46
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,403.210	กก	24.35	34,168.16	3.30	4,630.59	38,798.75
ลวดผูกเหล็ก	100.930	กก	30.44	3,072.31	-	-	3,072.31
ไม้แบบท่อเหลี่ยม(3)	264.553	ตร.ม	383.00	101,323.80	133.00	35,185.55	136,509.35
		รวม		302,700.05		102,274.65	451,775.27

ค่างานต้นทุน = 451,775.27 / 6.00 = 75,295.87 บาท/ม.

33. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+730.700 SIZE 2-(3.30x3.30)

คิดจากความยาว 6.00 ม. ความลึก (Depth) 3.30 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 3.30 ม.
ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 2 ชอง มุม SKEW - ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินขุด	438.000	ลบ.ม	-	-	47.48	20,796.24	20,796.24
ดินถม	262.670	ลบ.ม		-	99.00	26,004.33	26,004.33
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	49.320	ลบ.ม	-	-	591.39	29,167.35	29,167.35
คอนกรีตหยาบ	2.650	ลบ.ม	1,435.59	3,804.31	398.00	1,054.70	4,859.01
ทรายบดอัด	2.650	ลบ.ม	635.57	1,684.26	-	-	1,684.26
คอนกรีต Class D	55.546	ลบ.ม	1,691.61	93,962.17	436.00	24,218.06	118,180.23
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	105 790	กก.	24.74	2,617.24	4.10	433.74	3,050.98
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	2,528.220	กก.	24.55	62,067.80	3.00	7,584.66	69,652.46
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,403.210	กก.	24.35	34,168.16	3.30	4,630.59	38,798.75
ลวดผูกเหล็ก	100.930	กก.	30 44	3,072.31	-	-	3,072.31
ไม้แบบท่อเหลี่ยม(3)	264.553	ตร.ม	383 00	101,323.80	133.00	35,185.55	136,509.35
		รวม		302,700.05		102,274.65	451,775.27

ค่างานต้นทุน = 451,775.27 / 6.00 = 75,295.87 บาท/ม.

34. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10) (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด2.10 x 2.10 ม.ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	1.824	ลบ.ม.	1,435.59	2,618.52	398.00	725.95	3,344 47
ทรายบดอัด	1 824	ลบ.ม.	635.57	1,159.28	-	-	1,159 28
คอนกรีต Class D	7.490	ลบ.ม.	1,691.61	12,670.16	436.00	3,265.64	15,935.80
ไม้แบบทั่วไป(3)	35 380	ตร.ม.	383.00	13,550.54	133.00	4,705.54	18,256.08
เหล็กเสริม RB Ø 6 - 9 มม.	67.289	กก.	24.74	1,664.72	4.100	275.88	1,940.60
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	389.026	กก.	24.55	9,550.59	3.300	1,283 78	10,834.37
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	17.784	กก.	24.35	433 04	3 300	58.68	491.72
ลวดผูกเหล็ก	11.853	กก.	30.44	360.80	-	-	360.80
		รวม		42,007.65		10,315.47	52,323.12

ค่างานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10) (ONE SIDE) = 52,323.12 บาท/แห่ง

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ = ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

35. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30 x 3.30) (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด3.30 x 3.30 ม.ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	4.457	ลบ.ม.	1,435.59	6,398.42	398.00	1,773.89	8,172.31
ทรายบดอัด	4.457	ลบ.ม.	635.57	2,832.74	-	-	2,832.74
คอนกรีต Class D	19.030	ลบ.ม.	1,691.61	32,191.34	436.00	8,297.08	40,488.42
ไม้แบบทั่วไป(3)	60.560	ตร.ม.	383.00	23,194.48	133.00	8,054.48	31,248.96
เหล็กเสริม RB Ø 6 - 9 มม.	9.0068	กก.	24.74	222.82	4.100	36.93	259.75
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม	608.8958	กก.	24.55	14,948.39	3.300	2,009.35	16,957.74
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,857.932	กก.	24.35	45,240.64	3.300	6,131.17	51,371.81
ลวดผูกเหล็ก	61.896	กก.	30.44	1,884.11	-	-	1,884.11
		รวม		126,912.94		26,302.90	153,215.84

ค่างานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30 x 3.30) (ONE SIDE) = 153,215.84 บาท/แห่ง

36. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x 1.80) (ONE SIDE)

คิดจาก 3 ท่อ - ขนาด2.10 x 1.80 ม.ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	10.818	ลบ.ม.	1,435.59	15,530.21	398.00	4,305.56	19,835.77
ทรายบดอัด	10.818	ลบ.ม.	635.57	6,875.60	-	-	6,875.60
คอนกรีต Class D	8.650	ลบ.ม.	1,691.61	14,632.43	436.00	3,771.40	18,403.83
ไม้แบบทั่วไป(3)	23.710	ตร.ม.	383.00	9,080.93	133.00	3,153.43	12,234.36
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	59.200	กก.	24.74	1,464.60	4.100	242.72	1,707.32
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	414.730	กก.	24.55	10,181.62	3.300	1,368.61	11,550.23
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	49.400	กก.	24.35	1,202.89	3.300	163.02	1,365.91
ลวดผูกเหล็ก	13.083	กก.	30.44	398.24	-	-	398.24
		รวม		59,366.52		13,004.74	72,371.26

ค่างานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x 1.80) (ONE SIDE) = 72,371.26 บาท/แห่ง

37. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.82 ม.) = 3.310 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 157.16 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,494.88 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 510 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,162.04 บาท/ม.

38. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.05 ม.) = 4.200 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 199.42 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,063.91 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 3,838.33 บาท/ม.

39. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.05 ม.) = 4.200 ลบ.ม. @ 47.48 บาท = 199.42 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,663.91 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 575 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 3,438.33 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ = ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

40. R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type D

ความสูงจากบนท่อถึงฝาบ่อ 0.60 ม. ขนาดบ่อ 1.80 x 1.30 ม
จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงของบ่อ เฉลี่ย 2.50 ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.388	ลบ.ม	-	-	47.48	825.58	825.58
งานดินถม	10.938	ลบ.ม	-	-	99.00	1,082.86	1,082.86
ทรายบดอัด	0.300	ลบ.ม.	635.57	190.67	-	-	190.67
คอนกรีตหยาบ	0.300	ลบ.ม.	1,435.59	430.68	398.00	119.40	550.08
คอนกรีต Class E	2.062	ลบ.ม.	1,567.62	3,232.43	436.00	899.03	4,131.46
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.545	ตร.ม.	258.17	6,853.12	133.00	3,530.49	10,383.61
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	265.440	กก.	24.18	6,418.34	4.10	1,088.30	7,506.64
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	25.30	175.46	4.10	28.43	203.89
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก.	30.44	207.27	-	-	207.27
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	23.943	กก.	26.13	625.63	12.00	287.32	912.95
Anchorage Bars 9x10 ซม.	1.198	กก.	24.18	28.97	4.10	4.91	33.88
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	85.89	184.15	35.00	75.04	259.19
1 leyer oil paint	1.072	ตร.ม.	77.95	83.56	38.00	40.74	124.30
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
		รวม					26,582.38

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLES TYPE D เฉพาะบ่อพัก = 26,582.38 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดบ่อ Steel Grating ขนาดฝา 0.79x1.09 ม. (ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	159.377	กก.	31.60	5,036.31	12.00	1,912.52	6,948.83
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม.	85.89	673.38	35.00	274.40	947.78
1 leyer oil paint	3.920	ตร.ม.	77.95	305.56	38.00	148.96	454.52
		รวม					9,691 13

ค่างานต้นทุน = 9,691 13 x 2 ฝา = 19,382.26 บาท/ ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 26,582.38 + 19,382.26 = 45,964.64 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER = 45,964.64 บาท/แห่ง

41. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงด้านใต้ท้องสะพาน 4.00 ม. ความสูงด้านไหล่ทาง - ม.
ความกว้างตามแนวคลอง 10.00 ม ความยาวขนานกับผิวจราจร - ม.

41.1 คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	@	2,003.62	= 8,014.48 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	72.490	กก.	@	29.40	= 2,131.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	30.44	= 55.16 บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	339.54	= 950.71 บาท
ตะปู	0.700	กก.	@	52.14	= 36.50 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	@	625.22	= 375 13 บาท
Joint filter	0.180	ลิตร	@	64.88	= 11.68 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	1.000	L.S.	@	500.00	= 500.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 12,074.87 บาท

41.2 upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	2,003.62	= 1,122.03 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.28	= 169.34 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm	3.552	กก.	@	29.40	= 104.43 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	339.54	= 1,477.00 บาท
ตะปู	1.088	กก.	@	52.14	= 56.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	30.44	= 7.28 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,936.81 บาท

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ ขอนแก่น 1.000 แห่ง ราคา 34.26 บาท / ลิตร

41.3	lower edge beam (ดู deteal "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	@	2,003.62	=	1,548.80	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.28	=	169.34	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	@	29.40	=	181.81	บาท
	ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	339.54	=	1,629.79	บาท
	ตะปู	1.200	กก.	@	52.14	=	62.57	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	30.44	=	9.25	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,601.56	บาท
41.4	side edge beam (ดู deteal "3")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	2,003.62	=	871.57	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	28.28	=	127.01	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	29.40	=	58.74	บาท
	ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	339.54	=	1,120.48	บาท
	ตะปู	0.825	กก.	@	52.14	=	43.02	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	30.44	=	4.93	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,225.75	บาท
41.5	shaer key (ดู deteal "4")ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessery)							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	2,003.62	=	919.66	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	@	28.28	=	254.01	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	@	29.40	=	106.28	บาท
	ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	339.54	=	1,018.62	บาท
	ตะปู	0.750	กก.	@	52.14	=	39.11	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	30.44	=	9.59	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,347.27	บาท
41.6	บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม.พื้นที่ 1.80 ตร.ม.							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	@	2,003.62	=	1,530.77	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	@	28.28	=	763.45	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (ด้านติดกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	29.40	=	163.17	บาท
	ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	339.54	=	1,578.86	บาท
	ตะปู	1.163	กก.	@	52.14	=	60.64	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	30.44	=	24.78	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,121.67	บาท
41.7	อื่นๆ (ระบุ)							
	Geotextile w>200g/sq.m.	10.667	ตร.ม.	@	66.00	=	704.02	บาท

ค่างานต้นทุน = (12,074.87 + 2,936.81 + 3,601.56 + 2,225.75 + 2,347.27 + 4,121.67 + 704.02) / 40.00 = 700.30 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 700.30 บาท/ตร.ม.

42. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.20 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.248	ลบ.ม	1,567.62	5,091.63	436.00	1,416.13	6,507.76
ไม้แบบทั่วไป(2)	7.821	ตร.ม.	206.54	1,615.35	133.00	1,040.19	2,655.54
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	34.646	กก.	25.30	876.54	4.10	142.05	1,018.59
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	17.316	กก.	24.20	419.05	3.30	57.14	476.19
ลวดผูกเหล็ก	1.299	กก.	30.44	39.54	-	-	39.54
		รวม					10,697.62

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,293.60 บาท/ลบ.ม

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

43. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ 3.00 x 2.009 = 6.027 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	2,003.62	=	965.74	บาท
ไม้แบบ (2) คิด 1 ข้าง	0.161	ตร.ม.	@	339.54	=	54.67	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	@	66.00	=	147.64	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	129.53	=	90.67	บาท
PVC CAP	2	อัน	@	7.00	=	14.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	527.22	=	61.68	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 ม.ม.	15.927	กก.	@	29.400	=	468.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	30.44	=	12.12	บาท
SAND ASPHALT ยาแนว	1.005	ลิตร	@	25.00	=	25.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,887.62	บาท
ค่างานต้นทุน =	1,887.62	/	6.027		=	313.19	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 313.19 บาท/ตร.ม.

44. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	@	3,840.00	=	3,840.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	120.00	=	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม.	@	8.860	=	-	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม.40 ม.	- ม.	@	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม.	@	42.00	=	1,470.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 15,473.00 บาท/ต้น

45. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I

Min Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11 15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
แผน Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	เสียหาย 5 %
น็อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อ
น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	เศษเสียหาย 10 %
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47 00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,833.59	4,565.64	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(39 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30)%	ชุด	66	10.00	660.00	
รวม				174,785.57	บาท/แห่ง (128 ม.)

ค่างานต้นทุน W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I = 174,785.57 / 128.00 = 1,365.51 บาท/ม.

46. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1 00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
	รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

47. งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด

ทางเบี่ยง กว้าง 6.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าดำเนินการ		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
EARTH EMBANKMENT	360.00	ลบ.ม.	152.23	54,802.80	54,802.80
SOIL AGGREGATE SUBBASE	72.00	ลบ.ม.	266.05	19,155.60	19,155.60
RC. PIPE CULVERT DIA. 2 - 1.00 M. CLASS 2	22.00	ม.	2,494.88	54,887.36	54,887.36
รื้อย้ายกองเก็บ	360.00	ม.	47.48	17,092.80	17,092.80
				รวม	145,938.56

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด = 145,938.56 บาท/แห่ง

48. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 210 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00
	รวมทั้งสิ้น				34,059.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 210 วัน

ค่างาน = 34,059.00 x 210 / 1,095.00 = 6,531.86 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,531.86 บาท/