

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควมคุม 0101,0102 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง - วังใหญ่ ระหว่าง กม.52+700 - กม.53+200 , กม.53+200 - กม.55+550

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโดย REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE ที่ กม.53+558.250 ทำการขุดไสผิวทางเดิมลึก 5 CM. แล้วก่อสร้าง ชั้นรองผิวทาง

ASPHALT CONCRET BINDER COURSE หนา 5 ซม. ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRET WEARING COURSE หนา 5 ซม. ก่อสร้างสะพานใหม่ ที่ กม.53+558.250 ความกว้าง 12.00 ม.

ร้อยยี่และติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ติดตั้ง SINGLE W-BEAM GUARD RAIL หนา 2.5 มม. ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๒ มี.ค. ๒๕๖๖

เป็นเงิน 29,999,593.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

## 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2

7.2 สมศักดิ์ ทิมพากรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รักษาการในตำแหน่ง วค.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ณัฐวดี ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูน 0101,0102 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง - วังใหญ่ ระหว่าง กม.52+700 - กม.53+200 , กม.53+200 - กม.55+550

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		- ๒ มี.ค. ๒๕๖๖		น้ำมันดีเซลราคา		34.26 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.53+558.250	LS.		118,950.60	118,950.60	1.2362	147,046.73	147,000.00	147,000.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	2,250.00	SQ.M.	14.32	32,220.00	1.2362	17.70	17.00	38,250.00
3	CLEARING AND GRUBBING	6,000.00	SQ.M.	1.78	10,680.00	1.2362	2.20	2.00	12,000.00
4	EARTH EXCAVATION	2,200.00	CU.M.	47.48	104,456.00	1.2362	58.69	58.00	127,600.00
5	SCARIFY AND RECOMPACT	2,250.00	SQ.M.	14.65	32,962.50	1.2362	18.11	18.00	40,500.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.00	CU.M.	52.23	26,115.00	1.2362	64.57	64.00	32,000.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	173.00	CU.M.	453.36	78,431.28	1.2362	560.44	560.00	96,880.00
8	EARTH EMBANKMENT	8,000.00	CU.M.	152.23	1,217,840.00	1.2362	188.19	186.00	1,488,000.00
9	POROUS BACKFILL	17.00	CU.M.	1,333.53	22,670.01	1.2362	1,648.51	1,648.00	28,016.00
10	SELECTED MATERIAL A	885.00	CU.M.	250.05	221,294.25	1.2362	309.11	309.00	273,465.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	825.00	CU.M.	266.05	219,491.25	1.2362	328.89	327.00	269,775.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,026.00	CU.M.	950.85	975,572.10	1.2362	1,175.44	1,172.00	1,202,472.00
13	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	200.00	CU.M. (LOOSE)	410.05	82,010.00	1.2362	506.90	506.00	101,200.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	21,825.00	SQ.M.	82.16	1,793,142.00	1.2362	101.57	100.00	2,182,500.00
15	PRIME COAT	26,670.00	SQ.M.	31.36	836,371.20	1.2362	38.77	38.00	1,013,460.00
16	TACK COAT	26,585.00	SQ.M.	15.54	413,130.90	1.2362	19.21	19.00	505,115.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	26,627.00	SQ.M.	260.32	6,931,540.64	1.2362	321.81	321.00	8,547,267.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	26,542.00	SQ.M.	260.11	6,903,839.62	1.2362	321.55	321.00	8,519,982.00
19	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 53+558.250 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0	26.00	M.	112,556.48	2,926,468.48	1.2133	136,564.78	136,500.00	3,549,000.00
20	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	220.00	SQ.M.	2,468.89	543,155.80	1.2362	3,052.04	3,052.00	671,440.00
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	400.00	SQ.M.	698.56	279,424.00	1.2362	863.56	863.00	345,200.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	30.00	M.	3,436.58	103,097.40	1.2362	4,248.30	4,248.00	127,440.00
23	W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS II , TYPE I	40.00	M.	1,254.87	50,194.80	1.2362	1,551.27	1,551.00	62,040.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนกม.ค. 0101.0102 ตอน หนองบัวแดง - แห่มทอง - วังใหญ่ ระหว่าง กม.52+700 - กม.53+200 , กม.53+200 - กม.55+550  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖		ปริมาณงาน		34.26 บาท / ลิตร		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
24	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	3.00	EACH	15,528.00	46,584.00	1.2362	19,195.71	19,195.00	57,585.00
25	THERMOPLASTIC PAINT	948.00	SQ.M.	313.00	296,724.00	1.2362	386.93	386.00	365,928.00
26	งานก่อสร้างทางเบียงค์คราวและรั้วยกอ้อมกับตามที่กำหนด	1.00	EACH	151,978.44	151,978.44	1.2362	187,875.75	187,800.00	187,800.00
27	งานจัดการเครื่องหมายราคาระหว่างก่อสร้าง	L.S.		6,211.23	6,211.23	1.2362	7,678.32	7,678.00	7,678.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		24,424,555.50		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

Factor F (ลดเบี้ยเงินกู้ 6.00 % : เงินลงทุนจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานที่ 10 %)

E งานทาง	คำนวณต้นทุน	ตบ. F =
คำนวณต้นทุน	20.0000	ตบ. F = 1.2508
คำนวณต้นทุน	30.0000	ตบ. F = 1.2179
คำนวณต้นทุน	24.4246	ตบ. F = 1.2362
คำนวณต้นทุน	20.0000	ตบ. F = 1.2275
คำนวณต้นทุน	25.0000	ตบ. F = 1.2115
คำนวณต้นทุน	24.4246	ตบ. F = 1.2133

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,999,593.00 บาท  
 งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

E งานสะพานและท่อเหลี่ยม

E งานสะพานและท่อเหลี่ยม	คำนวณต้นทุน	ตบ. F =
คำนวณต้นทุน	20.0000	ตบ. F = 1.2508
คำนวณต้นทุน	30.0000	ตบ. F = 1.2179
คำนวณต้นทุน	24.4246	ตบ. F = 1.2362
คำนวณต้นทุน	20.0000	ตบ. F = 1.2275
คำนวณต้นทุน	25.0000	ตบ. F = 1.2115
คำนวณต้นทุน	24.4246	ตบ. F = 1.2133

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายเอก สุวรรณกุล )

ร.พ.๗.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ )

รักษาการในตำแหน่ง ร.พ.๗.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายจรูญชัย อินทร์สิงห์ )

ว.พ.๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )

จ.พ.๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง )

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๕๙๓.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุฏญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗,

- ๒ มี.ค. ๒๕๖๖

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๒ มิ.ค. ๒๕๖๖  
 บ้านฉิมเขต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง  
 ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.65 บาท/คัน  
 ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.66 บาท/คัน  
 3.71 บาท/ลบ.ม. 2.33 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	22.68	-	42.68
2	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	30.00	57.19	-	87.19
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.19	-	97.19
4	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	81 กม.	ลบ.ม.	165.00	245.05	-	410.05
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	81 กม.	ลบ.ม.	205.00	188.91	-	393.91
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	81 กม.	ลบ.ม.	205.00	188.91	-	393.91
7	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	81 กม.	ลบ.ม.	192.00	188.91	-	380.91
8	หิน 1"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	81 กม.	ลบ.ม.	290.00	188.91	-	478.91
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	81 กม.	ลบ.ม.	290.00	188.91	-	478.91
10	ทรายผสมคอนกรีต	พีที โซนอมันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	211 กม.	ลบ.ม.	126.00	491.63	-	617.63
11	ทรายถม	พีที โซนอมันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	211 กม.	ลบ.ม.	84.00	491.63	-	575.63
12	ASPHALT CEMENT 60/70	อ.สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	206 กม.	ตัน	27,000.00	341.96	35	27,376.96
13	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	25,960.00	698.86	25	26,683.86
14	EAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	28,733.33	698.86	25	29,457.19
15	PORTLAND CEMENT TYPE I	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	103 กม.	ตัน	2,516.82	171.40	50	2,738.22
16	เหล็กเสริม RB ø 6-9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	24,275.00	698.86	80	25,053.86
17	เหล็กเสริม RB ø 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	24,700.00	698.86	80	25,478.86
18	เหล็กเสริม RB ø 9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	23,850.00	698.86	80	24,628.86
19	เหล็กเสริม RB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	23,600.00	698.86	80	24,378.86
20	เหล็กเสริม RB ø 15 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	23,400.00	698.86	80	24,178.86
21	เหล็กเสริม RB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	23,500.00	698.86	80	24,278.86
22	เหล็กเสริม DB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	23,950.00	698.86	80	24,728.86
23	เหล็กเสริม DB ø 16 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	23,750.00	698.86	80	24,528.86
24	เหล็กเสริม DB ø 20 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	23,750.00	698.86	80	24,528.86
25	เหล็กเสริม DB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	24,050.00	698.86	80	24,828.86
26	เหล็กเสริม DB ø 32 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	24,050.00	698.86	80	24,828.86
27	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	25,780.98	698.86	80	26,559.84
28	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	25,537.69	698.86	80	26,316.55
29	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	23,403.36	698.86	80	24,182.22
30	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	31,000.00	698.86	80	31,778.86
31	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	กก.	30.42	0.70	-	31.12
32	ไม้กระบาก	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	ลบ.ฟ.	799.99	-	-	799.99
33	ไม้คร่าว	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	ลบ.ฟ.	682.26	-	-	682.26
34	ตะปูลวม	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	กก.	52.14	-	-	52.14
35	หินแอสท์ ขนาด 2.1 ลิตร	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	GL.	1,310.98	-	-	1,310.98
36	หินน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	GL.	794.39	-	-	794.39
37	สิกรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	GL.	528.04	-	-	528.04
38	สิกรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	GL.	538.32	-	-	538.32
39	GEOTEXTILE	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
40	P.V.C. PIPE DIA. 1"	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	เมตร	21.77	-	-	21.77
41	P.V.C. PIPE DIA. 2"	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	เมตร	56.13	-	-	56.13
42	P.V.C. PIPE DIA. 4"	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อ	103 กม.	เมตร	208.69	-	-	208.69
43	สายไฟฟ้า THW 1x1.5 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ม้วน	611.22	-	-	611.22
44	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ม้วน	885.98	-	-	885.98
45	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ม้วน	4,282.91	-	-	4,282.91
46	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6.0 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ม้วน	15,773.80	-	-	15,773.80
47	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ม้วน	9,314.35	-	-	9,314.35
48	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS II)	ที่ดอน สมตะนคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	113 กม.	ท่อน	2,350.00	419.42	-	2,769.42
49	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS II)	ชัยภูมิคอนกรีต	รถ 10 ล้อลากพ่วง	116 กม.	ท่อน	2,900.00	537.14	-	3,437.14
50	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	421 กม.	ตัน	29,106.00	698.86	80	29,884.86
51	JOINT PRIMER	อ.โนนศิลา	รถ 10 ล้อลากพ่วง	191.00 กม.	ตัน	151,515.15	317.42	-	151,832.57
52	JOINT SEALER	อ.โนนศิลา	รถ 10 ล้อลากพ่วง	191 กม.	ตัน	64,666.67	317.42	-	64,984.09

จำนวนราคาเมื่อ **๒ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ํามันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

**ราคาวัสดุคอนกรีต**

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,437.57	271.26	364.59	436.00	2,509.42
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,293.81	289.79	364.59	436.00	2,384.19
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,150.05	308.32	364.59	436.00	2,258.96
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	1,006.30	326.85	364.59	436.00	2,133.74
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	1,047.51	326.85	364.59	436.00	2,174.95
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	862.54	345.38	364.59	436.00	2,008.51
คอนกรีตขยาย - 220 : 393 : 843	632.53	291.27	464.28	398.00	1,786.08
Mortar - 500 : 749 : -	1,437.57	555.13	-	114.00	2,106.70

**ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 799.99 บาท/ลบ.ฟ.	= 799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 682.26 บาท/ลบ.ฟ.	= 204.67 บาท
- ตะปู	0.250	กก @ 52.14 บาท/กก.	= 13.03 บาท
		รวม =	1,032.69 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,032.69 / 4 = 258.17 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	391.17 บาท/ตร.ม.

**ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)**

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,032.69 / 5 =	206.54 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.	
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =		339.54 บาท/ตร.ม.

**ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระบอก	1.000	- 799.99 บาท/ลบ.ฟ.	= 799.99 บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดขวางหนา 4 มม.ภายนอก (334 89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 682.26 บาท/ลบ.ฟ.	= 204.68 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 52.14 บาท/กก.	= 13.04 บาท/ตร.ม.
- น้ํามันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,148.99 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	383.00 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	516.00 บาท/ตร.ม.

**ราคาวัสดุงานนั่งร้าน**

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @ 80.00 บาท/ต้น	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @ 65.00 บาท/ต้น	= 65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	ลบ.ฟ. @ 682.26 บาท/ลบ.ฟ.	= 579.92 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 52.14 บาท/กก.	= 26.07 บาท
		รวม =	697.63 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง		ราคาวัสดุงานนั่งร้าน =	697.63 / (2 x 1.44) = 242.23 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	375.23 บาท/ตร.ม.

**งานทรายหยาบคัดคัดแน่น**

ราคาวัสดุ =	84.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 211 กม. =	491.63 บาท/ลบ.ม.		
รวม =	575.63 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุดผิว 1.40 =	1.40 x 575.63 =	805.88 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดคิด คิด 75% ของดินคันทาง =	0.75 x 47.74 =	35.81 บาท/ลบ.ม.	
		คำนวณต้นทุนงานทรายหยาบคัดคัดแน่น =	841.69 บาท/ลบ.ม.

**งานปูนหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)**

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.		
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยายผิว =	1.70 x 0.10 =	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบคอนกรีต =	0.10 x 400.00 =	40.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและคัก) =	42.16 x 0.17 =	7.17 บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.60 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่งคอนกรีตหึ่ง =	11.60 x 0.17 =	1.97 บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน =	7.17 + 40.00 + 1.97 =	49.14 บาท/ตร.ม.	
		คำนวณต้นทุนงานปูนหรือคอนกรีต =	49.14 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 นำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

งานทุบรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00	x	400.00	= 400.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70	x	1.00	= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและคัก)				= 42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง 1.00 กม.				= 11.60 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.60	+	42.16	= 53.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70	x	53.76	= 91.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00	+	91.39	= 491.39 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต =				<u>491.39 บาท/ลบ.ม.</u>

งานทุบรื้อคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต				= 1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและคัก)				= 42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง 1.00 กม.				= 11.60 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 53.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.70	x	53.76	= 91.39 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน =	1000	+	91.39	= 1,091.39 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต =				<u>1,091.39 บาท/ลบ.ม.</u>

งานทาสีน้ำมัน

สี ไข่ัว	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ละ	528.04	@	0.04	= 21.12 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	794.39	@	0.05	= 39.72 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,310.98	@	0.01	= 13.11 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีน้ำมัน					<u>= 77.95 บาท/ตร.ม.</u>

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีไข่ัว-กระดาดทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	528.04	@	0.04	= 21.12 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	794.39	@	0.06	= 47.66 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,310.98	@	0.01	= 13.11 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีกันสนิม					<u>= 85.89 บาท/ตร.ม.</u>

งานทาสีน้ำพลาสติก

สีไข่ัว	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	538.32	@	0.04	= 21.53 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	794.39	@	0.05	= 39.72 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	= 0.02 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีพลาสติก					<u>= 65.27 บาท/ตร.ม.</u>

งานคอกเสาเข็ม

ใช้ปูนจัน 1 คิว					
ค่าขนส่งปูนจัน ไป - กลับ	คิว ละ	1	@	15,000.00	= 15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1	@	10,000.00	= 10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	ค้ำ ละ	16	@	1,097.14	= 17,554.24 บาท
รวม					<u>= 42,554.24 บาท</u>
รวมค่าจ้างเฉลี่ย =				42,554.24 / 16	<u>= 2,659.64 บาท/ค้ำ</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.53+558.250

คิดจากปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	1	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขันทิ้ง 1 ลบ.ม. @	1,091.39	บาท/ลบ.ม.		= 1,091.39 บาท
ปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง 108.99 x	1,091.39	บาท/แห่ง		= 118,950.60 บาท
คำนวณต้นทุน REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.53+558.250 =				<u>118,950.60 บาท/แห่ง</u>

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตด์ผิวทางเดิม 0.05 ม.				= 13.39 บาท/ตร.ม.
ค่าขันทิ้ง 1.00 กม.				= 11.60 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60 =	11.60	x	1.60	x 0.05 = 0.93 บาท/ตร.ม.
รวม	13.39	+	0.93	= 14.32 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK =				<u>14.32 บาท/ตร.ม.</u>





จำนวนราคาเมื่อ **= ๒ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

**9. POROUS BACKFILL**

คิดจากความกว้างของถนน	7	ม.					
1) ท่อ PVC ๑4" ยาว 1.50 ม.			8	อัน			
ราคาท่อ+ ค่าขนส่ง	=		313.04		=	2,504.32	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ ระยะ 10 ซม. ปลาย	=		8	อัน @ 10.00	บาท/อัน	=	80.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC						=	2,584.32 บาท
2) ค่าหิน+ค่าขนส่ง						=	380.91 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุงตัว		1.50	x	380.91		=	571.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง หินคลุก บดทับ 50%		90.43	x	0.50		=	45.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน						=	616.59 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน		0.63	x	616.59		=	388.45 บาท/ลบ.ม.
3) ค่าทราย + ค่าขนส่ง						=	617.63 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุงตัว		1.40	x	617.63		=	864.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ งานดินคันทาง)						=	47.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย						=	912.42 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย		5.058	x	912.42		=	4,615.02 บาท/ลบ.ม.
- รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3						=	7,587.79 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณรถหิน+ ปริมาณทราย		0.63	+	5.058		=	5.69 ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน		7,587.79	/	5.69		=	1,333.53 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุน POROUS BACKFILL =</b>						<b>1,333.53</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**10. SELECTED MATERIAL A**

ราคาวัสดุที่แหล่ง							
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)					=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.					=	33.29 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	57.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุงตัว 1.60						=	120.48 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน						=	192.76 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุน SELECTED MATERIAL A =</b>						<b>250.05</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**11. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ราคาวัสดุที่แหล่ง							
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)					=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15 กม.					=	33.29 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	57.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุงตัว 1.60						=	130.48 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน						=	208.76 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =</b>						<b>266.05</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง							
ส่วนบุงตัวเมื่อบดทับ	410.05	x	1.50			=	615.08 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000	ลบ.ม.				=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก	2.74	บาท				=	126.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสม						=	48.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบ่ม						=	49.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับ						=	90.43 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน						=	950.85 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =</b>						<b>950.85</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**13. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก**

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด							
ค่าขนส่ง	81	กม.				=	165.00 บาท/ลบ.ม.
รวม						=	245.05 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุน ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก =</b>						<b>410.05</b>	<b>บาท/ลบ.ม. (หลวง)</b>

**14. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING**

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)							
ค่าปูนซีเมนต์						=	36.71 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด						=	2,738.22 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7	%	=	(3.7/100) x 2,250 x 0.20		=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ =				0.0166 x 2,738.22		=	0.0166 ตัน/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =				36.71 + 45.45		=	82.16 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๒ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันซีเมนต์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

**15. PRIME COAT**

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์			
ค่าขาง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	29,457.19 บาท / คับ	
อัตราการใช้ขาง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าขาง =	0.80 x (29,457.19 / 1,000)	= 23.57 บาท/ตร.ม.
			ค่าค้ำเนินการ =	7.79 บาท/ตร.ม.
				<b>ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 31.36 บาท/ตร.ม.</b>

**16. TACK COAT**

ค่าขาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,683.86 บาท / คับ			
อัตราการใช้ขาง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าขาง =	0.30 x (26,683.86 / 1,000)	= 8.01 บาท/ตร.ม.
			ค่าค้ำเนินการ =	7.53 บาท/ตร.ม.
				<b>ค่างานต้นทุน TACK COAT = 15.54 บาท/ตร.ม.</b>

**17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 คับ	(ชั้นต่ำ ##### คับ)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คับ
ค่าขาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,376.96 x 0.047	=	1,286.72 บาท/คับ
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	393.91 x 0.740	=	291.49 บาท/คับ
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		426.35 บาท/คับ
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.29 บาท/คับ
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. =	15.68 x 1.00 x 8.33	=	130.61 บาท/คับ
	รวม =		2,168.46 บาท/คับ
			ค่าปู 15.68 บาท/ตร.ม.
			<b>ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK = 2,168.46 / 8.33 = 260.32 บาท/ตร.ม.</b>

**18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 คับ	(ชั้นต่ำ ##### คับ)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คับ
ค่าขาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,376.96 x 0.048	=	1,314.09 บาท/คับ
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	393.91 x 0.740	=	291.49 บาท/คับ
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		426.35 บาท/คับ
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.29 บาท/คับ
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. =	12.18 x 1.00 x 8.33	=	101.46 บาท/คับ
	รวม =		2,166.68 บาท/คับ
			ค่าปู 12.18 บาท/ตร.ม.
			<b>ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK = 2,166.68 / 8.33 = 260.11 บาท/ตร.ม.</b>

**19. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 53+558.250 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0**

สะพานขนาด (8 + 10 + 8) =	26.00 ม.	ปริมาณงาน	26.00 ม.
สะพานทางรถกว้าง	12.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50 ม.
		ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50 ม.

มุมเฉียง 0.00 องศา

**ค่าตอกเสาเข็ม**

ใช้ปืนจัน	1 ตัว		
ค่าขนส่งปืนจัน ไป - กลับ	1 ตัว	@ 15,000.00 บาท/ตัว	= 15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	@ 10,000.00 บาท/แห่ง	= 10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	32 คับ	@ 1,097.14 บาท/คับ	= 35,108.48 บาท
		รวม =	60,108.48 บาท
		รวมค่างานเฉลี่ย =	60,108.48 / 32 = 1,878.39 บาท/คับ

**ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 2 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT**

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	14,000 คับ	@ 8,200.00 บาท/คับ	= 114,800.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	14,000 คับ	@ 1,878.39 บาท/คับ	= 26,297.46 บาท
ค่าสกรูค้ำหัวเสาเข็ม	14,000 คับ	@ 320.00 บาท/คับ	= 4,480.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	53.408 ลบ.ม.	@ 2,133.74 บาท/ลบ.ม.	= 113,958.79 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	422.586 ตร.ม.	@ 516.00 บาท/ตร.ม.	= 218,054.38 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	26.880 ตร.ม.	@ 516.00 บาท/ตร.ม.	= 13,870.08 บาท
นั่งร้าน	26.880 ตร.ม.	@ 375.23 บาท/ตร.ม.	= 10,086.18 บาท
เหล็กเสริม RB6	69.706 กก.	@ 29.58 บาท/กก.	= 2,061.90 บาท
เหล็กเสริม RB9	223.854 กก.	@ 28.73 บาท/กก.	= 6,431.33 บาท
เหล็กเสริม DB12	687.224 กก.	@ 28.03 บาท/กก.	= 19,262.89 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,739.536 กก.	@ 27.73 บาท/กก.	= 48,237.33 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	96.346 กก.	@ 27.73 บาท/กก.	= 2,671.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	70.416 กก.	@ 31.12 บาท/กก.	= 2,191.35 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.130 ลิตร	@ 64.98 บาท/ลิตร	= 8.45 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	52.000 ม.	@ 390.00 บาท/ม.	= 20,280.00 บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	- ม.	@ 56.13 บาท/ม.	= - บาท

จำนวนราคาเมื่อ **๒ มิ.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	18.000	ตัน	๘,200.00	บาท/ตัน	=	147,600.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	18.000	ตัน	1,878.39	บาท/ตัน	=	33,811.02	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	18.000	ตัน	320.00	บาท/ตัน	=	5,760.00	บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	22.076	ลบ.ม.	2,133.74	บาท/ลบ.ม.	=	47,104.44	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	327.825	ตร.ม.	516.00	บาท/ตร.ม.	=	169,157.70	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	25.160	ตร.ม.	516.00	บาท/ตร.ม.	=	12,982.56	บาท
นั่งร้าน	25.160	ตร.ม.	375.23	บาท/ตร.ม.	=	9,440.79	บาท
เหล็กเสริม RB6	-	กก.	29.58	บาท/กก.	=	-	บาท
เหล็กเสริม RB9	493.531	กก.	28.73	บาท/กก.	=	14,179.15	บาท
เหล็กเสริม DB12	1,033.561	กก.	28.03	บาท/กก.	=	28,970.71	บาท
เหล็กเสริม DB25	15,008.532	กก.	27.73	บาท/กก.	=	416,186.59	บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	110.110	กก.	27.73	บาท/กก.	=	3,053.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	416.143	กก.	31.12	บาท/กก.	=	12,950.37	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.065	ลิตร	64.98	บาท/ลิตร	=	4.22	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	26.000	ม.	390.00	บาท/ม.	=	10,140.00	บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	36.000	ม.	56.13	บาท/ม.	=	2,020.68	บาท

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 2 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	52.932	ลบ.ม.	2,384.19	บาท/ลบ.ม.	=	126,199.95	บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	22.748	ลบ.ม.	2,133.74	บาท/ลบ.ม.	=	48,538.32	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	143.526	ตร.ม.	516.00	บาท/ตร.ม.	=	74,059.42	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	281.570	ตร.ม.	516.00	บาท/ตร.ม.	=	145,290.12	บาท
เหล็กเสริม RB9	778.270	กก.	28.73	บาท/กก.	=	22,359.70	บาท
เหล็กเสริม DB12	6,706.952	กก.	28.03	บาท/กก.	=	187,995.86	บาท
เหล็กเสริม DB16	966.124	กก.	27.83	บาท/กก.	=	26,887.23	บาท
เหล็กเสริม DB20	107.718	กก.	27.43	บาท/กก.	=	2,954.70	บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	59.290	กก.	27.63	บาท/กก.	=	1,638.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	215.460	กก.	31.12	บาท/กก.	=	6,705.12	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	2,446.526	กก.	29.88	บาท/กก.	=	73,102.20	บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	8.000	จุด	37.92	บาท/จุด	=	303.36	บาท
MASTIC JOINT SEALER	7.000	ลิตร	64.98	บาท/ลิตร	=	454.86	บาท
Compression Seal	7.000	ลิตร	64.98	บาท/ลิตร	=	454.86	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	24.000	ม.	390.00	บาท/ม.	=	9,360.00	บาท
Adhesive tap 25 mm. width	192.000	ม.	5.00	บาท/ม.	=	960.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	24.000	ม.	400.00	บาท/ม.	=	9,600.00	บาท

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	42.104	ลบ.ม.	2,384.19	บาท/ลบ.ม.	=	100,383.94	บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	14.346	ลบ.ม.	2,133.74	บาท/ลบ.ม.	=	30,610.63	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	132.260	ตร.ม.	516.00	บาท/ตร.ม.	=	68,246.16	บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	212.010	ตร.ม.	516.00	บาท/ตร.ม.	=	109,397.16	บาท
เหล็กเสริม RB9	486.440	กก.	28.73	บาท/กก.	=	13,975.42	บาท
เหล็กเสริม DB12	3,987.046	กก.	28.03	บาท/กก.	=	111,756.90	บาท
เหล็กเสริม DB16	544.114	กก.	27.83	บาท/กก.	=	15,142.69	บาท
เหล็กเสริม DB20	53.859	กก.	27.43	บาท/กก.	=	1,477.35	บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	29.645	กก.	27.63	บาท/กก.	=	819.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	127.528	กก.	31.12	บาท/กก.	=	3,968.67	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,717.263	กก.	29.88	บาท/กก.	=	51,311.82	บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	6.000	จุด	37.92	บาท/จุด	=	227.52	บาท
MASTIC JOINT SEALER	3.500	ลิตร	64.98	บาท/ลิตร	=	227.43	บาท
Compression Seal	3.500	ลิตร	64.98	บาท/ลิตร	=	227.43	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	12.000	ม.	390.00	บาท/ม.	=	4,680.00	บาท
Adhesive tap 25 mm. width	120.000	ม.	5.00	บาท/ม.	=	600.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000	ม.	400.00	บาท/ม.	=	4,800.00	บาท

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 2 ช่วง

CONCRETE CLASS D	14.688	ลบ.ม.	2,133.74	บาท/ลบ.ม.	=	31,340.37	บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	90.752	ตร.ม.	516.00	บาท/ตร.ม.	=	46,828.03	บาท
เหล็กเสริม DB12	-	กก.	28.03	บาท/กก.	=	-	บาท
เหล็กเสริม DB16	616.832	กก.	27.83	บาท/กก.	=	17,166.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.420	กก.	31.12	บาท/กก.	=	479.87	บาท

จำนวนราคาเมื่อ **- ๒ มิ.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง **น้ำมันติเชล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร**

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

CONCRETE CLASS D	9.180 ลบ.ม.	@	2,133.74 บาท/ลบ.ม.	=	19,587.73 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	56.720 ตร.ม.	@	516.00 บาท/ตร.ม.	=	29,267.52 บาท
เหล็กเสริม DB12	- กก.	@	28.03 บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม DB16	385.520 กก.	@	27.83 บาท/กก.	=	10,729.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.638 กก.	@	31.12 บาท/กก.	=	299.93 บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,926,468.38 บาท

รวม 2,926,468.38 / 26.00 = 112,556.48 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนงาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 53+558.250 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 = 112,556.48 บาท/ม.

20. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 10.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ Pilecap (H) 1.00 ม. SKEW 0  
 คิดความกว้างแผ่นพื้น 12.00 ม. พื้นที่แผ่นพื้น 120.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	77.835	ลบ.ม.	-	-	47.48	3,695.61	3,695.61
ปริมาณกรวดทราย	6.000	ลบ.ม.	879.34	5,276.04	-	-	5,276.04
ปริมาณทรายปรับระดับ	33.855	ลบ.ม.	841.69	28,495.41	-	-	28,495.41
ปริมาณหินคลุก	1.080	ลบ.ม.	410.05	442.85	-	-	442.85
คอนกรีต Class D	36.900	ลบ.ม.	1,697.74	62,646.61	436.00	16,088.40	78,735.01
ไม้แบบ (2)	16.875	ตร.ม.	206.54	3,485.36	133.00	2,244.38	5,729.74
เหล็กเสริม DB12	1,306.497	กก.	24.73	32,309.67	3.30	4,311.44	36,621.11
เหล็กเสริม DB16	764.730	กก.	24.53	18,758.83	3.30	2,523.61	21,282.44
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	-	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม DB20	3,989.011	กก.	24.53	97,850.44	2.90	11,568.13	109,418.57
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	60.107	กก.	24.28	1,459.40	2.90	174.31	1,633.71
ลวดผูกเหล็ก	153.009	กก.	31.12	4,761.64	-	-	4,761.64
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	8 000	ม.	21.77	174.16	-	-	174.16
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-

ค่าใช้จ่ายรวม = 296,266.29 บาท

ค่างานต้นทุน 296,266.29 / 120.00

= 2,468.89 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 2,468.89 บาท/ตร.ม.

21. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงคันได้ที่องสะพาน 4.00 ม. ความสูงคันไหล่ทาง - ม.  
 ความกว้างตามแนวคลอง 10.00 ม. ความยาวขนานกับผิวจราจร - ม.

21.1 คัดจากพื้นที่

40.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	@	2,008.51	=	8,034.04 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	72.490	กก.	@	29.58	=	2,144.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	31.12	=	56.39 บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	339.54	=	950.71 บาท
ตะปู	0.700	กก.	@	52.14	=	36.50 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	@	478.91	=	287.35 บาท
joint filter	0.180	ลิตร	@	64.98	=	11.70 บาท
คาน้ำทรายพร้อมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	1.000	L.S.	@	500.00	=	500.00 บาท
ค่าจ้างรวม					=	12,020.94 บาท

21.2 upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	2,008.51	=	1,124.77 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.73	=	172.04 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.552	กก.	@	29.58	=	105.07 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	339.54	=	1,477.00 บาท
ตะปู	1.088	กก.	@	52.14	=	56.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	31.12	=	7.44 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,943.05 บาท

21.3 lower edge beam (ดู detail "2")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	@	2,008.51	=	1,552.58 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.73	=	172.04 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	@	29.58	=	182.92 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	339.54	=	1,629.79 บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	52.14	=	62.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	31.12	=	9.46 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,609.36 บาท

จำนวนราคาเมื่อ **๒ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 นำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

21.4 side edge beam (ดู detail "3")ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.					
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	2,008.51	= 873.70 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	28.73	= 129.03 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	29.58	= 59.10 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	339.54	= 1,120.48 บาท
ตะปู	0.825	กก.	@	52.14	= 43.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	31.12	= 5.04 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,230.37 บาท
21.5 shaer key (ดู detail "4")ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessary)					
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	2,008.51	= 921.91 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	@	28.73	= 258.05 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	@	29.58	= 106.93 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	339.54	= 1,018.62 บาท
ตะปู	0.750	กก.	@	52.14	= 39.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	31.12	= 9.80 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,354.42 บาท
21.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม.พื้นที่ 1.80 ตร.ม.					
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	@	2,008.51	= 1,534.50 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	@	28.73	= 775.60 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (ด้านติดกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	29.58	= 164.17 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	339.54	= 1,578.86 บาท
ตะปู	1.163	กก.	@	52.14	= 60.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	31.12	= 25.33 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 4,139.10 บาท
21.7 อื่นๆ (ระบุ)					
Geotextile w>200g/sq.m.	10.667	ตร.ม.	@	60.50	= 645.35 บาท
คำนวณต้นทุน	= ( 12,020.94 + 2,943.05 + 3,609.36 + 2,230.37 + 2,354.42 + 4,139.10 + 645.35 ) / 40.00 =				698.56 บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION =				698.56 บาท/ตร.ม.

22. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.82 ม.) =	3.310	ลบ.ม. @	47.48 บาท	= 157.16 บาท/ม.
			ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	= 2,769.42 บาท/ม.
			ค่าวาง, ขานแนว และกลบทับ =	510 บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =	3,436.58 บาท/ม.

23. W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS II , TYPE I

Min Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,710.00	86,720.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	970.00	1,940.00	- น.น. ไม่รวมขุบZIN
แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผือก
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	เสียหาย 5%
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	- เหล็กปูพรม
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	เผื่อเศษเสียหาย 10%
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,786.08	4,447.34	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก ซทล.)	ม.	128.00	15.00	1,920.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(39 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
<b>รวม</b>				<b>160,623.27</b>	บาท/แห่ง (128 ม.)

ทำงานต้นทุน W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS II , TYPE I = 160,623.27 / 128.00 = 1,254.87 บาท/ม.



จำนวนราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 นามันติเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท/ลิตร

24. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	@	3,860.00	=	3,860.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม (ใช้ของใหม่)	38.00	ม. @	120.00	=	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	-	ม. @	8.860	=	-	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม.40 ม.	-	ม. @	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00	ม. @	43.00	=	1,505.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เฉลี่ย)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท

ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 15,528.00 บาท/พื้นที่

25. THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

26. งานก่อสร้างทางเบียงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าดำเนินการ		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
EARTH EMBANKMENT	360.00	ลบ.ม.	152.23	54,802.80	54,802.80
SOIL AGGREGATE SUBBASE	72.00	ลบ.ม.	266.05	19,155.60	19,155.60
RC. PIPE CULVERT DIA. 2 - 1.00 M. CLASS II	22.00	ม.	2,769.42	60,927.24	60,927.24
รื้อย้ายกองเก็บ	360.00	ลบ.ม.	47.48	17,092.80	17,092.80
รวม					151,978.44

ทำงานต้นทุน งานก่อสร้างทางเบียงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด = 151,978.44 บาท/แห่ง

27. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น					37,785.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน  
 จำนวน = 37,785.00 x 180 / 1,095 = 6,211.23 บาท  
 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน  
 ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,211.23 บาท

