

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 2114 ตอนด่านซ้าย-ปากหมื่น ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000-กม.6+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 2114 ตอนด่านซ้าย-ปากหมื่น ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000-กม.6+175

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างคันทางแทนส่วนที่เสียหายบางช่วงตามแบบ ภูมิวิจจรจร ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. และ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชั้น หนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๘ มี.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 18,146,314.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายอนุศักดิ์ บัวสา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.2 สุรศักดิ์ แก้วดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.3 นิภัทร์ สีสัตย์ชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 เอกราช รวงแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับคืนสู่สภาพเดิม ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 2114

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนด่านซ้าย-ปากหมัน ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000-กม.6+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	4,500.000	17.88	80,460.00	1.2881	23.03	103,640.52
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM.	ตร.ม.	6,075.000	14.52	88,209.00	1.2881	18.70	113,622.01
3	3. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,000.000	3.79	7,580.00	1.2881	4.88	9,763.79
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	485.000	47.48	23,027.80	1.2881	61.15	29,662.10
5	5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	50.15	10,030.00	1.2881	64.59	12,919.64
6	6. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	305.000	144.23	43,990.15	1.2881	185.78	56,663.71
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	30.000	287.62	8,628.60	1.2881	370.48	11,114.49
8	8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE BASE LEVELING	ลบ.ม.	236.000	1,115.47	263,250.92	1.2881	1,436.83	339,093.51
9	9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	900.000	1,234.21	1,110,789.00	1.2881	1,589.78	1,430,807.31

เอกราช รางแรม

07 มีนาคม 2566 14:30:25

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 2114

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนด่านซ้าย-ปากหมื่น ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000-กม.6+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. SCARIFICATON & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	4,500.000	14.65	65,925.00	1.2881	18.87	84,917.99
11	11. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	6,075.000	80.59	489,584.25	1.2881	103.80	630,633.47
12	12. PRIME COAT	ตร.ม.	10,580.000	31.64	334,751.20	1.2881	40.75	431,193.02
13	13. TACK COAT	ตร.ม.	10,580.000	12.92	136,693.60	1.2881	16.64	176,075.02
14	14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK.	ตร.ม.	10,580.000	294.50	3,115,810.00	1.2881	379.34	4,013,474.86
15	15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK.	ตร.ม.	10,580.000	294.22	3,112,847.60	1.2881	378.98	4,009,658.99
16	16. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	ม.	20.000	1,691.45	33,829.00	1.2881	2,178.75	43,575.13
17	17. R.C. DITCH TYPE A	ม.	920.000	5,102.42	4,694,226.40	1.2881	6,572.42	6,046,633.02
18	18. MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE "A"	EACH	4.000	16,650.90	66,603.60	1.2881	21,448.02	85,792.09

เอกราช รางแรม

07 มีนาคม 2566 14:30:25

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 2114

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. RELOCATION OF 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE	ต้น	16.000	12,980.11	207,681.76	1.2881	16,719.67	267,514.87
20	20. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	255.000	309.00	78,795.00	1.2881	398.02	101,495.83
21	21. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	353.000	309.00	109,077.00	1.2881	398.02	140,502.08
22	22. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	5,870.13	5,870.13	1.2881	7,561.31	7,561.31
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>18,146,314.76</b>

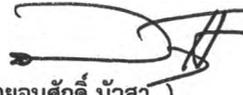
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ทางหลวงหมายเลข 2114  
ตอนด่านซ้าย-ปากหมัน ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000-กม.6+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง



( นายอนุศักดิ์ บัวสา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรศักดิ์ แก้วดี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นิภัทร์ สีสัตย์ชื้อ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เอกราช รังแรม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

รับท ดทะกรรมการ, ดมทล.ว, ดุทอทิมทง

- ดหุหุท

- ดุทอทิมทง



( นายอภิชาติ อูปสิทธิ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

- ๘ มี.ค. ๒๕๖๖

เอกราช รังแรม

07 มีนาคม 2566