

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน

หัวนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาบกกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการซ่อมลาดคอสะพานที่เสียหายและก่อสร้าง APPROACH SLAB และ CONCRETE SLOPE PROTECTION

บริเวณคอสะพาน ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณคอสะพาน โดยการปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 1,493,785.98 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุรักษ์ พล่อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ชีร์ภัทร ทรัพย์ประเสริฐ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ห้วยนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	90.000	47.23	4,250.70	1.3603	64.24	5,782.22
2	2. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	190.000	144.23	27,403.70	1.3603	196.19	37,277.25
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	600.000	12.85	7,710.00	1.3603	17.47	10,487.91
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	600.000	258.34	155,004.00	1.3603	351.41	210,851.94
5	5. BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	320.000	2,393.29	765,852.80	1.2761	3,054.07	977,304.75
6	6. CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	335.000	535.56	179,412.60	1.3603	728.52	244,054.95
7	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	5,900.88	5,900.88	1.3603	8,026.96	8,026.96
รวมราคากลาง								1,493,785.98

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

01 มีนาคม 2566 09:23:16

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ห้วยนา-สีกทอง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง


(อีรภัทร ทรัพย์ประเสริฐ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ณัฐธพล พร้อมมูล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สურศักดิ์ ใจสนธิ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


(นายวัฒน์โนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
๒๘ มี.ค. ๒๕๖๖

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ห้วยนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ห้วยนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.010	= 25.012 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ห้วยน้ำ-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ห้วยน้ำ-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

2 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	= 22.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 60.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 60.310×1.600	= 96.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 47.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 144.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ห้วยนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ห้วยนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

3 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,609.390 บาท/ตัน) /1,000	= 5.321 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	= 7.530 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.321 + 7.530	= 12.851 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.85 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	72.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 27,000.000 บาท/ตัน	=	1,350.000 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 370.410 บาท/ลบ.ม.	=	274.103 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.010 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	101.459 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บบาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,151.992 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,151.99 / 8.33	=	258.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

5 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 12.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 120.000 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS D 36.900 ลบ.ม. @ 2,129.320	= 78,571.908 บาท
เหล็กเสริม 6,120.000 กก. @ 27,379.390 (บาท/ตัน) / 1,000	= 167,561.866 บาท
ลวดผูกเหล็ก 153.000 กก. @ 29.920 (บาท/ตัน) / 1,000	= 4,577 บาท
ไม้แบบ(2) 16.880 ตร.ม. @ 261.207	= 4,409.174 บาท
ทรายกอง 6.000 ลบ.ม. @ 682.340	= 4,094.040 บาท
TACK COAT 120.000 ตร.ม. @ 12.850	= 1,542.000 บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE 120.000 ตร.ม. @ 258.430	= 31,011.600 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 287,195.165 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย = 287,195.165 / 120.000	= 2,393.293 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,393.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สีกหลัง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน หัวนา-สีกหลัง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

6 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดปริมาณวัสดุตามแบบ DWG.SP-301 ปี 2015

1. UPPER EDGE BEAM (ดู DETIAL "1") คานบน ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS E 0.56 ลบ.ม. @ 2,021.070	= 1,131.799 บาท
เหล็กเสริม SR 24 7.15 กก. @ (26,038.200 (บาท/ตัน) / 1,000 = 26.038	= 186.171 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก. @ 29.920 (บาท/ กก.)	= 5.385 บาท
ไม้แบบ (2) 4.35 ตร.ม. @ 261.207	= 1,136.250 บาท
รวม 1	= 2,459.605 บาท
2. LOWER EDGE BEAM (ดู DETIAL "2") คานล่าง ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS E 0.77 ลบ.ม. @ 2,021.070	= 1,556.223 บาท
เหล็กเสริม SR 24 12.17 กก. @ (26,038.200 (บาท/ตัน) / 1,000) = 26.038	= 316.882 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก. @ 29.920 บาท/ กก.	= 8.976 บาท
ไม้แบบ (2) 4.80 ตร.ม. @ 261.207	= 1,253.793 บาท
รวม 2	= 3,135.874 บาท
3. SIDE EDGE BEAM (ดู DETIAL "3") คานด้านข้าง ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS E 0.44 ลบ.ม. @ 2,021.070	= 889.270 บาท
เหล็กเสริม SR 24 6.49 กก. @ 26,038.200 (บาท/ตัน)/1,000 = 26.038	= 168.986 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. @ 29.920	= 4.787 บาท

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 14:43:52

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ห้วยน้ำ-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ห้วยน้ำ-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

6 CONCRETE SLOPE PROTECTION

ไม้แบบ (2) 3.30 ตร.ม. @ 261.207	= 861.983 บาท
รวม 3	= 1,925.026 บาท
พื้นที่ EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.80 + 3.15 + 1.35)/3	= 2.10 ตร.ม.
4. ค่างาน EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (2,459.605 + 3,135.874 + 1,925.026) / 3	= 2,506.835 บาท
คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.	
CONCRETE CLASS E 0.60 ลบ.ม. @ 2,021.070	= 1,212.642 บาท
เหล็กเสริม 10.87 กก. @ (26,038.200 / (บาท/ตัน) / 1,000)	= 283.035 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. @ 29.920 บาท/กก.	= 8.078 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 261.207	= 261.207 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 462.410	= 41.616 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 400.000	= 72.000 บาท
แผ่น Geotexties W >200 กรัม/ตร.ม. 1.60 ตร.ม. @ 40.000	= 64.000 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุนน้ำทั้ง 6.00 ตร.ม.@ 35.000	= 210.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,506.835 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,659.413 บาท
ค่างานต้นทุน = 4,659.41 / (6+2.70)	= 535.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ห้วยน้ำ-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน ห้วยน้ำ-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง	= 53,846.400 บาท
ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง	
ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,095 วัน)	= 49.174 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 120.000 วัน	= 5,900.880 บาท
ค่างานต้นทุน	= 5,900.88 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 15:41:42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,145,534.68 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	379,681.88 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.8000	5.5000	19.2576	1.1926	1.0700	1.2761
10.00	9.8195	0.7750	5.5000	16.0945	1.1609	1.0700	1.2422
15.00	9.1514	0.7500	5.5000	15.4014	1.1540	1.0700	1.2348
20.00	8.4931	0.7250	5.5000	14.7181	1.1472	1.0700	1.2275
25.00	6.9990	0.7250	5.5000	13.2240	1.1322	1.0700	1.2115
30.00	7.3924	0.6875	5.0000	13.0799	1.1308	1.0700	1.2100
35.00	6.8854	0.6750	5.0000	12.5604	1.1256	1.0700	1.2044
40.00	6.1578	0.6750	5.0000	11.8328	1.1183	1.0700	1.1966

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5918	0.6750	4.5000	10.7668	1.1077	1.0700	1.1852
50.00	5.1391	0.6750	4.5000	10.3141	1.1031	1.0700	1.1803
55.00	5.0155	0.6750	4.5000	10.1905	1.1019	1.0700	1.1790
60.00	4.8663	0.6750	4.5000	10.0413	1.1004	1.0700	1.1774
65.00	5.0600	0.6500	4.0000	9.7100	1.0971	1.0700	1.1739
70.00	4.9728	0.6375	4.0000	9.6103	1.0961	1.0700	1.1728
75.00	4.7382	0.6375	4.0000	9.3757	1.0938	1.0700	1.1704
80.00	4.5083	0.6375	4.0000	9.1458	1.0915	1.0700	1.1679

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3054	0.6375	4.0000	8.9429	1.0894	1.0700	1.1657
90.00	4.2180	0.6250	4.0000	8.8430	1.0884	1.0700	1.1646
95.00	4.1334	0.6250	4.0000	8.7584	1.0876	1.0700	1.1637
100.00	3.9802	0.6250	4.0000	8.6052	1.0861	1.0700	1.1621
105.00	4.4448	0.6250	3.5000	8.5698	1.0857	1.0700	1.1617
110.00	4.3394	0.6250	3.5000	8.4644	1.0846	1.0700	1.1605
115.00	4.1971	0.6250	3.5000	8.3221	1.0832	1.0700	1.1590
120.00	4.0667	0.6250	3.5000	8.1917	1.0819	1.0700	1.1576

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0120	0.6125	3.5000	8.1245	1.0812	1.0700	1.1569
130.00	3.9901	0.6125	3.5000	8.1026	1.0810	1.0700	1.1567
135.00	3.8822	0.6125	3.5000	7.9947	1.0799	1.0700	1.1555
140.00	3.7820	0.6125	3.5000	7.8945	1.0789	1.0700	1.1544
145.00	3.6887	0.6125	3.5000	7.8012	1.0780	1.0700	1.1535
150.00	3.6016	0.6125	3.5000	7.7141	1.0771	1.0700	1.1525
155.00	3.5201	0.6125	3.5000	7.6326	1.0763	1.0700	1.1516
160.00	3.4437	0.6125	3.5000	7.5562	1.0756	1.0700	1.1509

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3720	0.6125	3.5000	7.4845	1.0748	1.0700	1.1500
170.00	3.3045	0.6125	3.5000	7.4170	1.0742	1.0700	1.1494
175.00	3.2408	0.6125	3.5000	7.3533	1.0735	1.0700	1.1486
180.00	3.1807	0.6125	3.5000	7.2932	1.0729	1.0700	1.1480
185.00	3.1238	0.6125	3.5000	7.2363	1.0724	1.0700	1.1475
190.00	3.0699	0.6125	3.5000	7.1824	1.0718	1.0700	1.1468
195.00	3.0188	0.6125	3.5000	7.1313	1.0713	1.0700	1.1463
≥200.00	2.9702	0.6125	3.5000	7.0827	1.0708	1.0700	1.1458

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,145,534.68 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	765,852.80 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2761

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.					
สาย 21	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข					
ตอน	๒๑ ตอน หัวนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.00	11.00	42.41	0.00	0.00	370.41	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	5.00	22.68	0.00	0.00	37.68	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	39.00	145.89	0.00	0.00	682.34	ม.ค. 2566	
4	หินSingleSize	ลบ.ม.	420.00	11.00	42.41	0.00	0.00	462.41	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	29.92	0.00	0.00	0.00	0.00	29.92	ม.ค. 2566	

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 16:47:38

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.					
สาย 21	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข					
ตอน	๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	11.00	42.41	0.00	0.00	462.41	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุง	ตัน	2,336.45	39.00	65.29	50.00	0.00	2,451.74	ม.ค. 2566	
8	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,960.00	391.00	649.39	0.00	0.00	26,609.39	ม.ค. 2566	
9	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	27,000.00	0.00	0.00	35.00	0.00	27,035.00	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. (เฉลี่ย)	ตัน	21,792.90	39.00	65.29	80.00	4,100.00	26,038.20		

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 16:47:38

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ห้วยนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.					
สาย 21	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข					
ตอน	๒๑ ตอน ห้วยนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,600.00	391.00	649.39	80.00	3,300.00	27,629.39	ม.ค. 2566	
12	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย	ตัน	23,350.00	391.00	649.39	80.00	3,033.33	27,379.39		
13	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24, SD 40	ตัน	23,770.00	391.00	649.39	80.00	3,300.00	28,119.39	ม.ค. 2566	
14	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	294.39	0.00	0.00	0.00	0.00	294.39	ม.ค. 2566	
15	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไสขนาด1x4นิ้วยาว4	ลบ.ฟ.	497.66	0.00	0.00	0.00	0.00	497.66	ม.ค. 2566	

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 16:47:38

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเฝ้ากลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.					
สาย 21	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเฝ้ากลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข					
ตอน	๒๑ ตอน หัวนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	497.66	0.00	0.00	0.00	0.00	497.66	ม.ค. 2566	
16	ไม้แดงไม้แดงไม้ไซขนาด1"x1"ยาว3เมตร	ลบ.ฟ.	56.07	0.00	0.00	0.00	0.00	56.07	ม.ค. 2566	
17	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	52.96	0.00	0.00	0.00	0.00	52.96	ม.ค. 2566	
18	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 16:47:38

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง (E-Subdiving) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
หัวนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินศิลารัตน์หล่มสัก	06 มกราคม 2566	เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมค่าขนส่ง
2	ดินถม	ลบ.ม.	X						ท้องที่	06 มกราคม 2566	ราคาและระยะขนส่งที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 แนะนำ
3	หินSingleSize	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินศิลารัตน์หล่มสัก	06 มกราคม 2566	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมค่าขนส่ง
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินศิลารัตน์หล่มสัก	06 มกราคม 2566	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง รวมค่าขนส่ง
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน			X				บ.ทิปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	27 กุมภาพันธ์ 2566	เทียบกับแหล่งผลิต 3 แห่ง รวมค่าขนส่ง
6	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	X						ร้านค้าวัสดุในพื้นที่	27 กุมภาพันธ์ 2566	สืบจากพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียง

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 15:30:24

หน้า 1 จาก 2

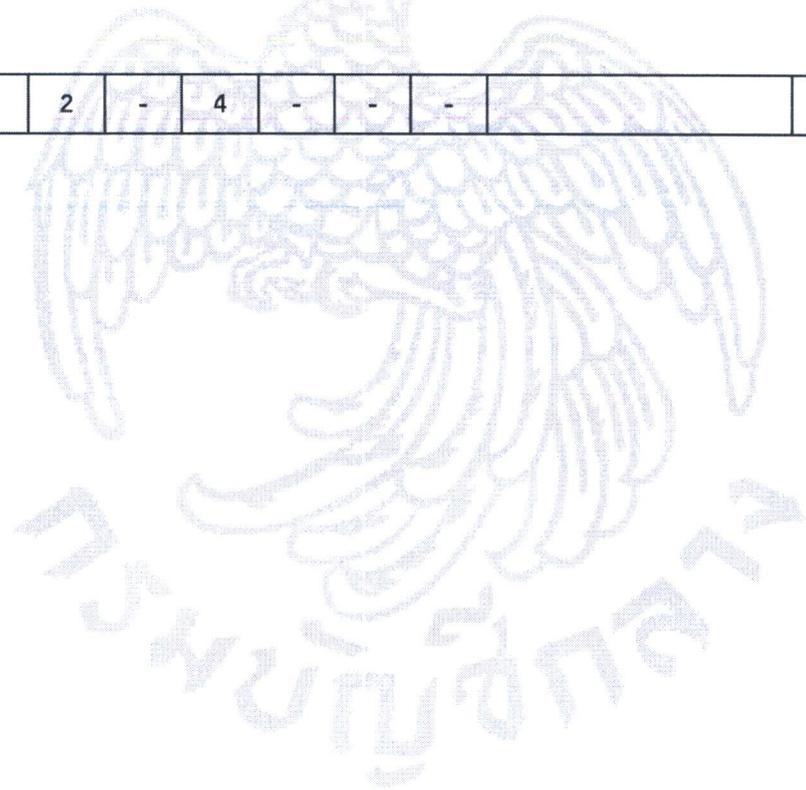
แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

หน่วยงาน ฝ่ายบริหารและแผนกพัสดุที่ ๑ (ช่าง) / งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		2	-	4	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานจ้างเหมาขุดลอกทางน้ำที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดตียง และการจราจรปกติ .
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.84	19.37
2	15.77	22.07
3	17.70	24.78
4	19.63	27.48
5	21.56	30.18
6	23.49	32.88
7	26.09	36.53
8	29.48	41.27
9	32.86	46.01
10	36.25	50.75
11	39.64	55.50
12	43.03	60.24
13	46.41	64.98
14	49.80	69.72
15	53.19	74.46
16	56.58	79.21
17	59.96	83.95
18	63.35	88.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.74	93.43
20	70.12	98.17
21	73.51	102.91
22	76.90	107.66
23	80.29	112.40
24	83.67	117.14
25	87.06	121.88
26	90.45	126.63
27	93.83	131.37
28	97.22	136.11
29	100.61	140.85
30	103.99	145.59
31	107.38	150.34
32	110.77	155.08
33	114.16	159.82
34	117.54	164.56
35	120.93	169.31
36	124.32	174.05
37	127.71	178.79
38	131.09	183.53
39	134.48	188.27
40	137.87	193.02
41	141.26	197.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	144.64	202.50
43	148.03	207.24
44	151.41	211.98
45	154.80	216.72
46	158.19	221.47
47	161.58	226.22
48	164.97	230.96
49	168.36	235.70
50	171.74	240.44
51	175.13	245.18
52	178.51	249.92
53	181.90	254.66
54	185.29	259.40
55	188.68	264.15
56	192.07	268.89
57	195.45	273.63
58	198.83	278.37
59	202.22	283.11
60	205.61	287.86
61	209.01	292.61
62	212.39	297.35
63	215.78	302.09
64	219.16	306.82

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 14:44:58

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซาก
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	222.56	311.58
66	225.94	316.31
67	229.33	321.06
68	232.71	325.79
69	236.10	330.55
70	239.49	335.29
71	242.88	340.04
72	246.27	344.77
73	249.65	349.51
74	253.03	354.24
75	256.43	359.00
76	259.81	363.73
77	263.19	368.47
78	266.58	373.21
79	269.97	377.95
80	273.36	382.70
81	276.74	387.44
82	280.13	392.18
83	283.52	396.92
84	286.92	401.69
85	290.30	406.42
86	293.67	411.14
87	297.07	415.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	300.45	420.64
89	303.83	425.37
90	307.24	430.13
91	310.63	434.88
92	314.01	439.62
93	317.38	444.34
94	320.77	449.08
95	324.19	453.86
96	327.55	458.57
97	330.94	463.31
98	334.34	468.08
99	337.73	472.82
100	341.10	477.54
101	344.49	482.28
102	347.90	487.05
103	351.28	491.80
104	354.65	496.51
105	358.04	501.25
106	361.44	506.02
107	364.82	510.75
108	368.22	515.51
109	371.59	520.23
110	374.98	524.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	378.39	529.75
112	381.77	534.48
113	385.17	539.24
114	388.53	543.95
115	391.92	548.68
116	395.32	553.44
117	398.68	558.15
118	402.06	562.89
119	405.46	567.64
120	408.87	572.42
121	412.25	577.15
122	415.65	581.90
123	419.00	586.60
124	422.42	591.39
125	425.81	596.13
126	429.21	600.89
127	432.56	605.59
128	435.93	610.31
129	439.32	615.05
130	442.72	619.81
131	446.13	624.59
132	449.50	629.30
133	452.88	634.03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	456.28	638.79
135	459.69	643.56
136	463.04	648.26
137	466.41	652.98
138	469.87	657.82
139	473.20	662.48
140	476.61	667.25
141	479.96	671.95
142	483.40	676.77
143	486.79	681.50
144	490.18	686.25
145	493.51	690.92
146	496.93	695.71
147	500.29	700.41
148	503.74	705.23
149	507.12	709.97
150	510.52	714.72
151	513.84	719.38
152	517.26	724.17
153	520.61	728.86
154	524.06	733.68
155	527.43	738.40
156	530.82	743.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	534.22	747.90
158	537.63	752.68
159	540.96	757.34
160	544.39	762.15
161	547.75	766.85
162	551.11	771.56
163	554.49	776.29
164	557.88	781.03
165	561.28	785.79
166	564.69	790.57
167	568.12	795.36
168	571.45	800.03
169	574.90	804.86
170	578.26	809.56
171	581.62	814.27
172	585.00	819.00
173	588.39	823.75
174	591.79	828.51
175	595.20	833.29
176	598.51	837.92
177	601.95	842.73
178	605.39	847.55
179	608.74	852.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	612.09	856.92
181	615.45	861.63
182	618.94	866.52
183	622.33	871.26
184	625.72	876.01
185	629.00	880.60
186	632.41	885.38
187	635.84	890.18
188	639.28	894.99
189	642.59	899.63
190	646.05	904.47
191	649.39	909.15
192	652.74	913.83
193	656.23	918.72
194	659.59	923.43
195	662.97	928.16
196	666.35	932.90
197	669.75	937.65
198	673.16	942.42
199	676.43	947.00
200	679.85	951.79
201.0 - 1000.0	3.40	4.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.40 บาท/ตัน
4.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ทวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานจ้างเหมาขบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ .
 ตอน ทวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.29	11.60
2	10.26	14.37
3	12.24	17.14
4	14.22	19.91
5	16.20	22.68
6	18.18	25.45
7	20.16	28.22
8	22.37	31.32
9	25.01	35.02
10	27.65	38.71
11	30.29	42.41
12	32.93	46.10
13	35.57	49.80
14	38.21	53.49
15	40.85	57.19
16	43.49	60.89
17	46.13	64.58
18	48.76	68.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	51.41	71.97
20	54.05	75.67
21	56.68	79.36
22	59.33	83.06
23	61.96	86.75
24	64.61	90.45
25	67.25	94.15
26	69.89	97.84
27	72.53	101.54
28	75.17	105.24
29	77.79	108.91
30	80.45	112.62
31	83.07	116.30
32	85.73	120.02
33	88.37	123.71
34	91.01	127.41
35	93.63	131.09
36	96.28	134.79
37	98.93	138.50
38	101.57	142.20
39	104.21	145.89
40	106.84	149.57
41	109.49	153.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	112.13	156.98
43	114.76	160.66
44	117.41	164.37
45	120.04	168.05
46	122.69	171.76
47	125.32	175.44
48	127.96	179.15
49	130.58	182.82
50	133.22	186.51
51	135.88	190.23
52	138.50	193.90
53	141.14	197.60
54	143.80	201.32
55	146.42	204.99
56	149.06	208.68
57	151.71	212.39
58	154.37	216.12
59	157.00	219.79
60	159.63	223.48
61	162.28	227.19
62	164.95	230.92
63	167.56	234.58
64	170.18	238.25

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเิกกลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเิกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	172.81	241.94	88	233.58	327.01	111	294.30	412.02
66	175.46	245.65	89	236.18	330.66	112	296.92	415.69
67	178.12	249.37	90	238.79	334.31	113	299.55	419.37
68	180.72	253.01	91	241.55	338.17	114	302.18	423.05
69	183.41	256.77	92	244.18	341.85	115	304.82	426.75
70	186.03	260.44	93	246.82	345.55	116	307.47	430.46
71	188.66	264.12	94	249.47	349.25	117	310.13	434.18
72	191.30	267.82	95	251.97	352.76	118	312.79	437.91
73	193.96	271.54	96	254.63	356.49	119	315.46	441.65
74	196.62	275.27	97	257.31	360.23	120	318.14	445.40
75	199.21	278.89	98	259.99	363.99	121	320.59	448.82
76	201.90	282.66	99	262.69	367.76	122	323.28	452.60
77	204.50	286.30	100	265.22	371.31	123	325.99	456.38
78	207.11	289.96	101	267.94	375.11	124	328.70	460.18
79	209.84	293.78	102	270.49	378.68	125	331.16	463.62
80	212.48	297.47	103	273.22	382.51	126	333.89	467.44
81	215.13	301.18	104	275.78	386.09	127	336.62	471.27
82	217.67	304.73	105	278.54	389.95	128	339.10	474.73
83	220.33	308.47	106	281.11	393.56	129	341.85	478.59
84	223.01	312.22	107	283.70	397.18	130	344.61	482.46
85	225.70	315.98	108	286.29	400.80	131	347.10	485.94
86	228.28	319.59	109	289.08	404.72	132	349.88	489.83
87	230.86	323.20	110	291.69	408.36	133	352.37	493.32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	355.17	497.24
135	357.67	500.74
136	360.18	504.25
137	363.00	508.20
138	365.52	511.73
139	368.36	515.71
140	370.89	519.24
141	373.42	522.78
142	376.28	526.80
143	378.82	530.35
144	381.37	533.91
145	384.27	537.97
146	386.82	541.55
147	389.38	545.13
148	391.94	548.72
149	394.51	552.31
150	397.45	556.44
151	400.03	560.05
152	402.62	563.66
153	405.20	567.28
154	407.79	570.91
155	410.39	574.55
156	412.99	578.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	415.60	581.84
158	418.62	586.07
159	421.24	589.74
160	423.87	593.42
161	426.50	597.10
162	429.14	600.79
163	431.78	604.49
164	434.42	608.19
165	437.07	611.90
166	439.73	615.62
167	442.39	619.35
168	445.06	623.09
169	447.26	626.17
170	449.94	629.91
171	452.62	633.66
172	455.30	637.43
173	458.00	641.20
174	460.70	644.98
175	463.40	648.76
176	466.12	652.56
177	468.84	656.37
178	471.03	659.45
179	473.76	663.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	476.49	667.09
181	479.23	670.93
182	481.98	674.77
183	484.74	678.63
184	486.94	681.71
185	489.70	685.58
186	492.47	689.46
187	495.25	693.35
188	497.45	696.43
189	500.23	700.33
190	503.03	704.24
191	505.83	708.16
192	508.03	711.24
193	510.84	715.18
194	513.66	719.13
195	516.49	723.09
196	518.69	726.17
197	521.53	730.14
198	524.38	734.13
199	526.58	737.21
200	529.44	741.21
201.0 - 1000.0	2.65	3.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน
3.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ห้วยนา-สักหลงระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางคำนวณวัสดุควดก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ภูมิประเทศเป็น ทรายบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ .
 ตอน ห้วยนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.60	6.44
2	6.09	8.53
3	7.58	10.61
4	9.07	12.69
5	10.55	14.78
6	12.04	16.86
7	13.53	18.94
8	15.02	21.03
9	16.51	23.11
10	17.99	25.19
11	19.48	27.27
12	20.97	29.36
13	22.46	31.44
14	23.95	33.53
15	25.49	35.69
16	27.15	38.01
17	28.81	40.33
18	30.46	42.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.12	44.97
20	33.78	47.29
21	35.44	49.62
22	37.10	51.93
23	38.76	54.26
24	40.41	56.58
25	42.07	58.90
26	43.73	61.22
27	45.39	63.54
28	47.05	65.87
29	48.70	68.18
30	50.36	70.51
31	52.02	72.83
32	53.68	75.15
33	55.33	77.47
34	56.99	79.79
35	58.65	82.11
36	60.31	84.43
37	61.96	86.75
38	63.62	89.07
39	65.29	91.40
40	66.94	93.72
41	68.60	96.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	70.26	98.37
43	71.91	100.67
44	73.57	103.00
45	75.23	105.32
46	76.89	107.65
47	78.55	109.97
48	80.20	112.28
49	81.86	114.61
50	83.52	116.93
51	85.18	119.26
52	86.83	121.57
53	88.49	123.89
54	90.15	126.21
55	91.81	128.54
56	93.46	130.85
57	95.12	133.17
58	96.78	135.49
59	98.44	137.82
60	100.11	140.15
61	101.76	142.47
62	103.42	144.78
63	105.08	147.11
64	106.74	149.43

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 14:44:58

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	108.38	151.74
66	110.05	154.07
67	111.70	156.39
68	113.36	158.70
69	115.02	161.02
70	116.68	163.35
71	118.34	165.68
72	120.01	168.01
73	121.65	170.31
74	123.33	172.66
75	124.98	174.97
76	126.63	177.28
77	128.29	179.60
78	129.94	181.92
79	131.61	184.25
80	133.27	186.58
81	134.94	188.91
82	136.57	191.20
83	138.25	193.55
84	139.89	195.85
85	141.57	198.20
86	143.22	200.50
87	144.87	202.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	146.52	205.12
89	148.17	207.44
90	149.86	209.81
91	151.52	212.13
92	153.15	214.40
93	154.81	216.73
94	156.48	219.07
95	158.14	221.40
96	159.82	223.74
97	161.45	226.02
98	163.12	228.37
99	164.76	230.66
100	166.44	233.01
101	168.07	235.30
102	169.76	237.67
103	171.40	239.96
104	173.05	242.26
105	174.74	244.64
106	176.39	246.94
107	178.04	249.25
108	179.69	251.56
109	181.34	253.87
110	182.99	256.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	184.65	258.50
112	186.30	260.82
113	187.96	263.15
114	189.62	265.47
115	191.29	267.80
116	192.95	270.13
117	194.62	272.47
118	196.29	274.81
119	197.96	277.15
120	199.57	279.40
121	201.25	281.75
122	202.93	284.10
123	204.54	286.35
124	206.22	288.71
125	207.90	291.07
126	209.52	293.33
127	211.21	295.69
128	212.90	298.06
129	214.52	300.33
130	216.21	302.70
131	217.84	304.97
132	219.46	307.24
133	221.16	309.62

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	222.78	311.90
135	224.49	314.29
136	226.12	316.57
137	227.83	318.96
138	229.46	321.24
139	231.09	323.53
140	232.72	325.81
141	234.44	328.22
142	236.08	330.51
143	237.71	332.80
144	239.44	335.22
145	241.08	337.51
146	242.72	339.80
147	244.36	342.10
148	246.00	344.40
149	247.74	346.84
150	249.38	349.14
151	251.03	351.44
152	252.68	353.75
153	254.32	356.05
154	255.97	358.36
155	257.62	360.67
156	259.28	362.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	260.93	365.30
158	262.58	367.62
159	264.24	369.93
160	265.90	372.25
161	267.55	374.58
162	269.21	376.90
163	270.88	379.23
164	272.54	381.55
165	274.20	383.88
166	275.87	386.21
167	277.53	388.55
168	279.20	390.88
169	280.87	393.22
170	282.54	395.56
171	284.22	397.91
172	285.89	400.25
173	287.44	402.41
174	289.11	404.76
175	290.79	407.11
176	292.47	409.46
177	294.16	411.82
178	295.84	414.17
179	297.38	416.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	299.07	418.70
181	300.76	421.06
182	302.45	423.43
183	304.14	425.79
184	305.68	427.96
185	307.38	430.33
186	309.07	432.70
187	310.77	435.08
188	312.32	437.24
189	314.02	439.62
190	315.72	442.01
191	317.42	444.39
192	318.97	446.55
193	320.67	448.94
194	322.38	451.34
195	323.93	453.50
196	325.64	455.90
197	327.35	458.30
198	328.90	460.46
199	330.62	462.86
200	332.33	465.27
201.0 - 1000.0	1.66	2.33

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 14:44:58

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ภาคพื้นสมุทรพิเศษ
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.66 บาท/ตัน
2.33 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 14:44:58

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.56	0.22	0.28	1.78	1.84
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.94	0.78	0.98	5.72	5.92
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.24	0.55	0.69	3.79	3.93
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.12	3.51	4.39	22.63	23.51
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.94	10.80	13.50	47.74	50.44
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.16	3.06	3.83	22.22	22.99
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	61.48	19.00	23.75	80.48	85.23
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.64	4.66	5.83	69.30	70.47
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.98	5.18	6.48	42.16	43.46
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.88	3.34	4.18	34.22	35.06
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.91	1.70	2.13	8.61	9.04
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.77	6.52	8.15	33.29	34.92
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.33	12.96	16.20	57.29	60.53
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.63	1.46	1.83	10.09	10.46

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

28 กุมภาพันธ์ 2566 14:45:27

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.23	2.75	3.44	18.98	19.67
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.73	20.90	26.13	73.63	78.86
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.08	4.20	5.25	25.28	26.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	64.72	25.71	32.14	90.43	96.86
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.73	1.66	2.08	8.39	8.81
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.23	2.11	2.64	11.34	11.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.00	1.75	2.19	11.75	12.19
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.27	3.38	4.23	14.65	15.50
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.17	0.62	0.78	7.79	7.95
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.65	0.88	1.10	7.53	7.75
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.46	2.21	2.76	17.67	18.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	46.52	6.64	8.30	53.16	54.82
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.76	4.54	5.68	36.30	37.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.36	3.05	3.81	24.41	25.17
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.88	0.49	0.61	2.37	2.49
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.66	1.47	1.84	7.13	7.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.86	1.00	1.25	4.86	5.11
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.60	0.68	0.85	3.28	3.45
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	409.58	16.77	20.96	426.35	430.54

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.90	2.28	2.85	12.18	12.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.86	2.82	3.53	15.68	16.39
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.76	1.06	1.33	9.82	10.09
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.05	2.39	2.99	15.44	16.04
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	21.83	2.53	3.16	24.36	24.99
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.39	1.92	2.40	12.31	12.79
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.99	1.74	2.18	15.73	16.17
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	174.04	35.15	43.94	209.19	217.98
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.34	11.03	13.79	45.37	48.13
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.77	11.03	13.79	48.80	51.56
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.46	5.92	7.40	29.38	30.86
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.91	11.83	14.79	58.74	61.70
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.09	9.86	12.33	48.95	51.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.32	7.39	9.24	36.71	38.56

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ถว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.96	2.07	2.59	13.03	13.55
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.53	0.39	0.49	2.92	3.02
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.68	5.86	7.33	51.54	53.01
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.21	9.00	11.25	100.21	102.46
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.22	8.11	10.14	83.33	85.36
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.09	7.39	9.24	69.48	71.33
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.42	1.97	2.46	13.39	13.88
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.32	2.30	2.88	15.62	16.20
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.38	2.44	3.05	22.82	23.43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-
 สักหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	485.00	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2451.74	1,029.73	901.01	901.01	823.78	566.35	1,287.16
3. ทราย 1.20 x 682.34	353.72	411.04	393.84	417.59	321.79	613.28
4. หิน 1.15 x 462.41	391.91	380.74	375.43	383.93	448.28	0.00
5. ค่าแรงผสม	212.65	212.65	212.65	212.65	212.65	114.00
รวม	2,473.01	2,296.44	2,273.93	2,143.95	1,855.07	2,320.44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมางบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-
 สีกหลง ระหว่าง กม.๒๖๒+๑๘๐-กม.๒๖๒+๒๕๕ LT.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	D	E
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2451.74	901.01	772.29
2. ทราย 1.20 x 682.34	361.09	381.56
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 462.41	352.03	352.03
4. ค่าแรงผสม	209.19	209.19
5. ค่าแรงเท	306.00	306.00
รวม	2,129.32	2,021.07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 497.660	=	497.660 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390	=	88.317 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 56.070 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.821 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 52.960	=	13.240 บาท/ตร.ม.
รวม	=	616.03 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	123.207 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	261.20 บาท/ตร.ม.

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง

ระหว่าง กม.262+180- กม.262+255 LT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		2.65 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง						1.66 บาท/ตัน					
		3.71 บาท/ลบ.ม							2.33 บาท/ลบ.ม					
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์		34.26 บาท/ลิตร	ฝนปกติ						ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน		มกราคม 2566			
ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	39	-	-	39	145.89	1.0000	145.89	-	-	682.34	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	111	47	-	158	586.07	1.2825	751.63	-	-	1,001.63	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	230	-	-	230	852.51	1.0000	852.51	-	-	1,032.51	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	536.45	39	-	-	39	145.89	1.0000	145.89	-	-	682.34	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	536.45	39	-	-	39	145.89	1.0000	145.89	-	-	682.34	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	111	47	-	158	586.07	1.2825	751.63	-	-	1,001.63	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	230	-	-	230	852.51	1.0000	852.51	-	-	1,032.51	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	536.45	39	-	-	39	145.89	1.0000	145.89	-	-	682.34	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	360.00	39	-	-	39	145.89	1.0000	145.89	-	-	505.89	โรงไม่หินพุดพิงษ์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	370.00	44	-	-	44	164.37	1.0000	164.37	-	-	534.37	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	11	-	-	11	42.41	1.0000	42.41	-	-	462.41	โรงไม่หินศิลารัตน์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	11	-	-	11	42.41	1.0000	42.41	-	-	462.41	โรงไม่หินศิลารัตน์
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	39	-	-	39	145.89	1.0000	145.89	-	-	457.89	โรงไม่หินพุดพิงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	44	-	-	44	164.37	1.0000	164.37	-	-	454.37	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.00	11	-	-	11	42.41	1.0000	42.41	-	-	370.41	โรงไม่หินศิลารัตน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	328.00	11	-	-	11	42.41	1.0000	42.41	-	-	370.41	โรงไม่หินศิลารัตน์
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	39	-	-	39	145.89	1.0000	145.89	-	-	505.89	โรงไม่หินพุดพิงษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	44	-	-	44	164.37	1.0000	164.37	-	-	534.37	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	11	-	-	11	42.41	1.0000	42.41	-	-	462.41	โรงไม่หินศิลารัตน์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0503 ตอน ห้วยนา - สักหลง

ระหว่าง กม.262+180- กม.262+255 LT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.65 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง	1.66 บาท/ตัน
	3.71 บาท/ลบ.ม		2.33 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล บี ๒ ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	34.26 บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2566

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
	หินผสมคอนกรีต	กบ.ม.	420.00	11	-	-	11	42.41	1.0000	42.41	-	-	462.41	โรงไม่หินศิลาวิรัตน์
6	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,846.67	391	-	-	391	649.39	1.0000	649.39	35.00	-	28,531.06	สำนักคชนิย กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,000.00	98	47	-	145	241.08	1.3662	329.36	35.00	-	27,364.36	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	34,500.00	438	-	-	438	727.41	1.0000	727.41	35.00	-	35,262.41	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,000.00	98	47	-	145	241.08	1.3662	329.36	35.00	-	27,364.36	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
7	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,960.00	391	-	-	391	649.39	1.0000	649.39	-	-	26,609.39	สำนักคชนิย กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,500.00	98	47	-	145	241.08	1.3662	329.36	-	-	27,829.36	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,900.00	438	-	-	438	727.41	1.0000	727.41	-	-	30,627.41	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,960.00	391	-	-	391	649.39	1.0000	649.39	-	-	26,609.39	สำนักคชนิย กรุงเทพฯ
8	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	39	-	-	39	65.29	1.0000	65.29	50.00	-	2,451.74	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,878.50	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	50.00	-	3,221.33	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,850.47	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	50.00	-	3,209.10	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	39	-	-	39	65.29	1.0000	65.29	50.00	-	2,451.74	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
9	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	23,600.00	391	-	-	391	649.39	1.0000	649.39	80.00	3,300.00	27,629.39	สำนักคชนิย กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	31,775.70	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	80.00	3,300.00	35,464.33	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	28,442.08	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	80.00	3,300.00	32,114.91	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	23,600.00	391	-	-	391	649.39	1.0000	649.39	80.00	3,300.00	27,629.39	สำนักคชนิย กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	21,727.44	39	-	-	39	65.29	1.0000	65.29	80.00	4,100.00	25,972.73	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	21,858.37	39	-	-	39	65.29	1.0000	65.29	80.00	4,100.00	26,103.66	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.เพชรบูรณ์	ตัน	21,792.91	39	-	-	39	65.29	1.0000	65.29	80.00	4,100.00	26,038.20	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน ห้วยนา - สักหลง

ระหว่าง กม.262+180- กม.262+255 LT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.65 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.66 บาท/ตัน
	3.71 บาท/ลบ.ม		2.33 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	34.26 บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2566

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	33,644.86	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	80.00	4,100.00	38,133.49	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	33,644.86	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	80.00	4,100.00	38,133.49	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	33,644.86	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	80.00	4,100.00	38,133.49	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	27,775.53	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	80.00	4,100.00	32,248.36	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	26,702.87	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	80.00	4,100.00	31,175.70	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	27,239.20	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	80.00	4,100.00	31,712.03	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	24,700.00	391	-	-	391	649.39	1.0000	649.39	80.00	4,100.00	29,529.39	สำนักคชนี้ช กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	23,850.00	391	-	-	391	649.39	1.0000	649.39	80.00	4,100.00	28,679.39	สำนักคชนี้ช กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เฉลี่ย กรุงเทพฯ	ตัน	24,275.00	391	-	-	391	649.39	1.0000	649.39	80.00	4,100.00	29,104.39	สำนักคชนี้ช กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	31,775.70	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	80.00	3,300.00	35,464.33	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	31,775.70	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	80.00	3,300.00	35,464.33	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	31,775.70	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	80.00	2,900.00	35,064.33	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	31,775.70	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	80.00	2,900.00	35,064.33	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	31,775.70	158	13	-	171	284.22	1.0859	308.63	80.00	3,100.00	35,264.33	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	25,715.00	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	80.00	3,300.00	29,387.83	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	24,002.52	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	80.00	3,300.00	27,675.35	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	24,135.61	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	80.00	2,900.00	27,408.44	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	23,894.73	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	80.00	2,900.00	27,167.56	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	24,436.97	76	47	-	123	204.54	1.4317	292.83	80.00	3,100.00	27,909.80	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก

