



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕, ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (สำนารายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองบุง - ซับลังกา ระหว่าง กม.๔+๒๐๐ - กม.๕+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๓,๙๕๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เป็นเงิน ๑๒,๙๙๙,๒๗๔.๖๒ บาท (สิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพัน สองร้อยเจ็ดสิบสี่บาทหกสิบสองสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติตย์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา ฟุ้งกรีติ) วว.ทล.๑๑

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๘ มี.ค. ๖๖

๐๙:๕๒ น.

ฝั่งระวีศ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 13,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 12,999,274.62 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 13:46:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275  
 ครอบคลุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (กองเก็บที่ หมวดา บัวชุม)	ตร.ม.	13,950.000	15.42	215,109.00	1.3098	20.19	281,749.76
2	1.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (กองเก็บที่ หมวดา บัวชุม)	เมตร	21.000	120.17	2,523.57	1.3098	157.39	3,305.37
3	1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	546.000	56.03	30,592.38	1.3098	73.38	40,069.89
4	1.4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	693.000	152.23	105,495.39	1.3098	199.39	138,177.86
5	1.5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	364.000	262.44	95,528.16	1.3098	343.74	125,122.78
6	1.6 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,395.000	548.04	764,515.80	1.3098	717.82	1,001,362.79

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 13:46:30



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) ขนาด (4-2.40x2.40) STA.4+450 LT,RT.	เมตร	4.000	43,835.48	175,341.92	1.2425	54,465.58	217,862.33
13	1.13 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดØ 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	42.000	3,148.23	132,225.66	1.2425	3,911.67	164,290.38
14	1.14 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	9.000	2,240.09	20,160.81	1.3098	2,934.06	26,406.62
15	1.15 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	12.000	2,674.64	32,095.68	1.3098	3,503.24	42,038.92
16	1.16 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเส ริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.4+450 LT,RT.	แท่ง	1.000	147,476.96	147,476.96	1.2425	183,240.12	183,240.12

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 13:46:30

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275  
 ต่อกวควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซบสงกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	1.17 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (CONCRETE SLOPE PROTECTION) เป็นแห่ง ๆ	ตร.ม.	800.000	330.65	264,520.00	1.3098	433.08	346,468.29
18	1.18 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	695.000	273.38	189,999.10	1.3098	358.07	248,860.82
19	1.19 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	5,759.79	5,759.79	1.3098	7,544.17	7,544.17
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>12,999,274.62</b>

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 13:46:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับสิงกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง



( รุ่งโรจน์ สติฉิย )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นายสุปริษา พุ่งกิริติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนาคต จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนุชา วงศ์ทะกัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,948,006.72 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	455,044.54 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	13,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2761
9,948,006.72	1.2425
10,000,000.00	1.2422

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม					
	ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2275	บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองบง - ซับลังกา					
ตอน 0100	ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินCBR4%	ลบ.ม.	20.00	5.00	22.68	0.00	0.00	42.68	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	7.00	28.22	0.00	0.00	128.22	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	7.00	28.22	0.00	0.00	288.22	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเออินซิ่งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,313.33	179.00	297.38	25.00	0.00	26,635.71	ก.พ. 2566	
5	ยางมะตอยชนิดเออินซิ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,146.67	179.00	297.38	25.00	0.00	26,469.05	ก.พ. 2566	

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 13:46:40

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม					
	ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2275	บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา					
ตอน 0100	ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน	26,500.00	92.00	153.15	35.00	0.00	26,688.15	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.47	0.00	0.00	0.00	0.00	251.47	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน	30,000.00	92.00	153.15	35.00	0.00	30,188.15	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	ท่อกลมขนาด1.00ม.CLASSII	ม.	2,200.00	51.00	135.88	0.00	0.00	2,335.88	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 13:46:40

หน้า 2 จาก 2

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินCBR4%	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	03 มีนาคม 2566	-
2	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาดำบล	03 มีนาคม 2566	-
3	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาดำบล	06 มกราคม 2566	สทล.11.4/ว.1/15/134 ลว.6 มกราคม 2566
4	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน			X				TIPCO นครราชสีมา	03 มีนาคม 2566	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาดำบาล	06 มกราคม 2566	สทล.11.4/ว.1/15/134 ลว.6 มกราคม 2566 หินฝุ่นราคา 150.00 ระยะขนส่ง 7 กม. หิน(3/4)ราคา 305.00 ระยะขนส่ง 7 กม. หิน(3/8) ราคา 265.00 ระยะขนส่ง 7 กม.
6	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน			X				TIPCO นครราชสีมา	03 มีนาคม 2566	-
7	ท่อกลมขนาด1.00ม.CLASSII	ม.			X				" บจก.ธนธารคอนกรีต (สุริยชัยคอนกรีต) (ปากช่อง)"	06 มกราคม 2566	สทล.11.4/ว.1/15/134 ลว.6 มกราคม 2566

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ตำบลงา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลำพูน) / กรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ตำบลงา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		1	-	6	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพุนนรีที่ 2 (ล้านารายณ์)

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข

2275

คอน

หนองบง - ชับลังกา

ระหว่าง กม. 4+200-5+750

ระยะทางดำเนินการ 1.550 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

พุนนรี

ราคา

34.08

บาท/ลิตร วันที่

3 มีนาคม 2566

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,500.00	92				92	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,313.33	179				179	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,146.67	179				179	แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,523.37	0				0	พาณิชย์จังหวัดพุนนรี
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,550.00	179				179	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,700.00	179				179	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,450.00	179				179	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	23,100.00	179				179	แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	23,250.00	179				179	แหล่ง กทม.
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	29.92	179				179	แหล่ง กทม.
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03						ใช้งาน 5 ครั้ง
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.47	0				0	
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	7				7	โรงโม่หินศิลาเขาคำบาล
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	551.41	0				0	พาณิชย์จังหวัดพุนนรี
15	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	7				7	โรงโม่หินศิลาเขาคำบาล
16	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,200.00	51				51	บจก.ธนธารคอนกรีต (สุริยชัยคอนกรีต) (ปากช่อง)
17	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,000.00	92				92	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
18	หินฝุ่น	ลบ.ม.	150.00	7				7	โรงโม่หินศิลาเขาคำบาล
19	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	7				7	โรงโม่หินศิลาเขาคำบาล
20	หิน(3/8)	ลบ.ม.	265.00	7				7	โรงโม่หินศิลาเขาคำบาล

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2275 คอน หนองบง - ชับสังกา

ระหว่าง กม. 4+200-5+750

ระยะทางดำเนินการ

1.550 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 34.08 บาท/ลิตร

วันที่ 3 มีนาคม 2566

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,523.37		24,550.00	23,700.00	23,450.00	23,100.00	23,250.00	551.41	305.00	29.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0		179	179	179	179	179	0	7	179.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00		297.38	297.38	297.38	297.38	297.38	0.00	28.22	0.30
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,573.37</b>		<b>29,027.38</b>	<b>28,177.38</b>	<b>27,127.38</b>	<b>26,777.38</b>	<b>26,527.38</b>	<b>551.41</b>	<b>333.22</b>	<b>30.22</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,573.37 = 2702.0385	1,351.02	1,215.92	1,080.82	945.71	810.61	29.90
2. ทราย	1.20 x 551.41 = 661.692	242.18	258.72	275.26	291.81	308.35	0.00
3. หิน	1.15 x 333.22 = 383.203	253.68	253.68	253.68	253.68	253.68	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	-
<b>รวม</b>		<b>2,282.88</b>	<b>2,164.32</b>	<b>2,045.76</b>	<b>1,927.20</b>	<b>1,808.64</b>	<b>29.90</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,573.37 = 2702.0385	864.65	1,351.02	1,080.82
2. ทราย	1.20 x 551.41 = 661.692	284.53	495.61	794.03
3. หิน	1.15 x 333.22 = 383.203	329.55	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		298.00	114.00	114.00
<b>รวม</b>		<b>1,776.73</b>	<b>1,960.63</b>	<b>1,988.85</b>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน หนองบง - ชับลึงกา

ระหว่าง กม. 4+200-5+750

ระยะทางดำเนินการ 1.55 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 34.08 บาท/ลิตร วันที่ 3 มีนาคม 2566

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		900.13	985.09
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	3
ค่าวัสดุ		180.03	328.36
ค่าน้ำมันทาสีไม้		2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		297.03	445.36

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละลายพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและละลายพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (กองเก็บที่ หมวดา  
บัวชุม)

คิดจากความหนาของMilling	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ชุดลึก 5 ซม. )	= 13.390 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ขนส่ง 6.000 กม. = 0.08 X 25.450	= 2.036 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.426 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.42 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

1.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (กองเก็บที่ หมวดาบัวชุม)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.920 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.920 ลบ.ม. @ 50.950 = 97.824 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 6.000 กม. = ( 18.180 X 13 ) + 300 = 536.340 บาท/เทียว

เฉลี่ย = 536.340 / 24 = 22.347 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 97.82 + 22.34 = 120.17 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนงบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

### 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนงบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

#### 1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	= 8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 14,370 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.980	= 28.725 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	= 22.220 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 56.03 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
 ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

## 1.4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 22.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 65.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.310 X 1.600	= 104.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนันโด ( 0.000 )	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 47.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 152.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

1.5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	28.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	128.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $128.220 \times 1.60$	=	205.152 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	262.442 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	262.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

### 1.6 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	260.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.000 กม.	=	28.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	288.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $288.220 \times 1.50$	=	432.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $432.330 + 25.280 + 90.430$	=	548.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	548.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

1.7 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING  
BASE)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. แล้วบดทับ ( หินคลุก 10 ซม. )	=	14.650 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.25 บาท/ตร.ม.

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 13:46:33

หน้า 7 จาก 19

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

1.8 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 26,635.710 บาท/ตัน) / 1,000	=	26.635 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.790 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.635 + 7.790	=	34.425 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.25 บาท/ตร.ม.

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 13:46:33

หน้า 8 จาก 19

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 26,469.050 บาท/ตัน ) /1,000 = 7.940 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต ) = 7.530 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.940 + 7.530 = 15.470 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.250 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.25 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
 ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานจ้างเหมา**

**1.10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. 26,688.150 บาท/ตัน/1000	=	1,246.336 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 251.470 บาท/ลบ.ม.	=	186.087 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	130.614 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,991.177 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,991.177 / 8.330	=	239.036 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	238.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	238.00 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือภัยที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

1 งานจ้างเหมา

1.11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. 30,188.150 บาท/ตัน/1000	=	1,436.955 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 251.470 บาท/ลบ.ม.	=	186.087 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.790 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	101.459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,152.641 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,152.641 / 8.330	=	258.420 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	257.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	257.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

### 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

1.12 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) ขนาด  
(4-2.40x2.40) STA.4+450 LT,RT.

งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF  
EXISTING R.C. BOX CULVERTS) ขนาด (4-2.40x2.40) STA.4+450  
LT,RT. = 43,835.480 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 43,835.48 บาท/ม.

12 งานต่อความยาวท่อเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) ขนาด (4-2.40x2.40) STA.4+450 LT,RT.

งานขุดดิน	2.08 ลบ.ม.	@	50.95	=	105.98 บาท
ค่าทูปกำแพงคอนกรีตเสริม	7.22 ลบ.ม.	@	400.00	=	2,888.00 บาท
คอนกรีต 30mpa	72.15 ลบ.ม.	@	1,808.64	=	130,493.38 บาท
ไม้แบบ	337.14 ตร.ม.	@	445.36	=	150,148.67 บาท
เหล็กเสริม 6 mm.	- กก.	@	29.03	=	0.00 บาท
เหล็กเสริม 9mm.	242.88 กก.	@	28.18	=	6,844.36 บาท
เหล็กเสริม 12mm.	3,586.49 กก.	@	27.13	=	97,301.47 บาท
เหล็กเสริม 16mm.	1,731.58 กก.	@	26.78	=	46,371.71 บาท
เหล็กเสริม 20mm.	- กก.	@	26.53	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	139.02 ลบ.ม.	@	30.22	=	4,201.18 บาท
				=	438,354.75 บาท
			438,354.75 / 10	=	43,835.48 บาท/เมตร

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.13 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ 0.420 ลบ.ม. @ 551.410	= 231.592 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,200.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 51.000 กม. = ( 135.880 X 13 ) + 300	= 2,066.440 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,066.440 / 10	= 206.644 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,148.236 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,148.23 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

### 1.14 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc. 0.60 ลบ.ม. @ 1,808.640 = 1,085.184 บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 297.030 = 207.921 บาท

ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 50.950 = 50.950 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,344.055 บาท

ค่างานต้นทุน =  $1,344.05 / 0.60$  = 2,240.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

### 1.15 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc. 2.31 ลบ.ม. @ 1,808.640	= 4,177.958 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 28.600	= 1,058.200 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 30.220 (บาท/กก.)	= 27.198 บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 297.030 (บาท/กก.)	= 712.872 บาท
ชุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 50.950	= 178.325 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,988.850	= 23.866 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,178.419 บาท
คำนวณต้นทุน 6,178.41 / 2.31	= 2,674.64 บาท/ลบ.ม.

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 13:46:33

หน้า 15 จาก 19

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลิ่งกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ขบวนกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ชับลิ่งกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

1.16 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.4+450

LT,RT.

งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL = 147,476.960 บาท/แห่ง

MULTIPLE BOXES) STA.4+450 LT,RT.

ค่างานต้นทุน = 147,476.96 บาท/แห่ง

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 13:46:33

หน้า 16 จาก 19

16 งานกำแพงปาดก่อสร้างพร้อมเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.4+450 LT.RT.

คอนกรีต30mpa	12.70 ลบ.ม.	@	1,808.64	=	22,969.73 บาท
ไม้แบบ	30.02 ตร.ม.	@	445.36	=	13,369.71 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	16.33 กก.	@	29.03	=	474.06 บาท
เหล็กเสริม 9mm.	68.27 กก.	@	28.18	=	1,923.85 บาท
เหล็กเสริม 12mm.	1,090.26 กก.	@	27.13	=	29,578.75 บาท
เหล็กเสริม 16mm.	- กก.	@	26.78	=	0.00 บาท
เหล็กเสริม 20mm.	64.23 กก.	@	26.53	=	1,704.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.98 กก.	@	30.22	=	936.22 บาท
Celotex with tar	2.17 ตร.ม.	@	250.00	=	542.50 บาท
Joint sealer 2.5 cm deep	5.44 คิว	@	45.00	=	244.80 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.30 ลบ.ม.	@	1,534.49	=	1,994.84 บาท
				=	73,738.48 บาท
			73,738.48	x	2 ข้าง
				=	147,476.96 บาท/แห่ง

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

### 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

#### 1.17 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (CONCRETE SLOPE PROTECTION) เป็นแห่ง ๆ

งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (CONCRETE SLOPE PROTECTION) = 330.650 บาท/ตร.ม.

เป็นแห่ง ๆ

ค่างานต้นทุน = 330.65 บาท/ตร.ม.

17 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (CONCRETE SLOPE PROTECTION) เป็นแห่งๆ

คิดจากพื้นที่	54.00	ตร.ม.			
คอนกรีต 250 ksc	5.40	ลบ.ม.	@	1,808.64	= 9,766.66 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	75.35	กก.	@	29.03	= 2,187.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.98	กก.	@	30.22	= 59.84 บาท
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	297.03	= 178.22 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.81	ลบ.ม.	@	331.10	= 268.19 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	15.75	ตร.ม.	@	39.00	= 614.25 บาท
Joint Filler	0.76	ลิตร	@	42.00	= 31.92 บาท
ค่าขุดดิน	2.34	ลบ.ม.	@	50.95	= 119.22 บาท
Upper, Lower Beam					= 9,738.01 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 22,963.72 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	22,963.72	/	69.45		= 330.65 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")

คอนกรีต 250 ksc	=	1.63 M. <sup>3</sup>	@	1,808.64	=	2,948.08 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	15.18 Kg.	@	28.18	=	427.77 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	6.79 Kg.	@	29.03	=	197.11 บาท
ไม้แบบ (2)	=	1.08 M. <sup>2</sup>	@	297.03	=	320.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.55 Kg.	@	30.22	=	16.62 บาท
				รวม 1		3,910.37 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail "2")

คอนกรีต 250 ksc	=	2.26 M. <sup>3</sup>	@	1,808.64	=	4,087.53 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	20.24 Kg.	@	28.18	=	570.36 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	13.83 Kg.	@	29.03	=	401.48 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.5 M. <sup>2</sup>	@	297.03	=	742.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.85 Kg.	@	30.22	=	25.69 บาท
				รวม 2		5,827.64 บาท
รวม	=	(1 + 2)				9,738.01 บาท

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแล  
ลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

### 1.18 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.400 (บาท/กก.)	= 212.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.400 (บาท/กก.)	= 16.160 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.820 (บาท/ตร.ม.)	= 12.820 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 273.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2275

### 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบง - ซับลังกา ระหว่าง กม.4+200 - กม.5+750

#### 1.19 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 5,759.790 บาท/ชุด

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน

= 5,759.79 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กักเก็บผู้สภาพเดิม

19 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงกั้นพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>60,066.34</b>	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	<b>5,759.79</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 105 วัน)