



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ **๕ มี.ค. ๒๕๖๖**

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑

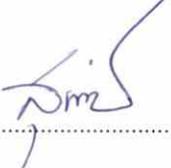
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๒+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๗,๘๕๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เป็นเงิน ๑๔,๙๙๖,๔๘๒.๙๑ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบสองบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล.๑๑

8 มี.ค. 66

09:55 น

พิมพ์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง  
ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 14,996,482.91 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สลิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247,  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (กองเก็บที่ หมวดา ลำพญาไม้)	ตร.ม.	10,560,000	17.96	189,657.60	1.3002	23.35	246,592.81
2	1.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวดา ลำพญาไม้)	เมตร	23,000	172.19	3,960.37	1.3002	223.88	5,149.27
3	1.3 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	10,000,000	3.79	37,900.00	1.3002	4.92	49,277.58
4	1.4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,130,000	50.94	57,562.20	1.3002	66.23	74,842.37
5	1.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	405,000	56.03	22,692.15	1.3002	72.85	29,504.33
6	1.6 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	2,000,000	152.23	304,460.00	1.3002	197.92	395,858.89
7	1.7 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	900,000	253.57	228,213.00	1.3002	329.69	296,722.54

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 11:28:50

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	700.000	253.57	177,499.00	1.3002	329.69	230,784.19
9	1.9 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,500.000	539.73	809,595.00	1.3002	701.75	1,052,635.41
10	1.10 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	ตร.ม.	10,560.000	14.65	154,704.00	1.3002	19.04	201,146.14
11	1.11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)	ตร.ม.	10,560.000	34.25	361,680.00	1.3002	44.53	470,256.33
12	1.12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	17,850.000	15.25	272,212.50	1.3002	19.82	353,930.69
13	1.13 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	60.000	1,969.39	118,163.40	1.3002	2,560.60	153,636.05
14	1.14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT,	ตร.ม.	10,560.000	238.00	2,513,280.00	1.3002	309.44	3,267,766.65

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 11:28:50

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	1.15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	17,850.000	257.00	4,587,450.00	1.3002	334.15	5,964,602.49
16	1.16 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) ขนาด 2-(2.10x1.80) STA.2+567 LT,RT.	เมตร	5.000	24,358.11	121,790.55	1.2399	30,201.62	151,008.10
17	1.17 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดØ 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	26.000	3,137.94	81,586.44	1.3002	4,079.94	106,078.68
18	1.18 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดØ 1.20 ม. ชั้น 2	เมตร	26.000	3,873.43	100,709.18	1.3002	5,036.23	130,942.07
19	1.19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดØ 1.50 ม. ชั้น 2	เมตร	52.000	7,302.63	379,736.76	1.3002	9,494.87	493,733.73
20	1.20 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	12.000	2,235.87	26,830.44	1.3002	2,907.07	34,884.93

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 11:28:50

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247  
 ต่อนुकควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	1.21 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	16.000	2,670.86	42,733.76	1.3002	3,472.65	55,562.43
22	1.22 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเส ริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.2+567 LT,RT	แห่ง	1.000	68,891.32	68,891.32	1.2399	85,418.34	85,418.34
23	1.23 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด(CONCRETE SLOPE PROTECTION) เป็นแห่ง ๆ	ตร.ม.	2,000.000	329.87	659,740.00	1.3002	428.89	857,793.94
24	1.24 งานTHERMOPLASTIC PAINT, (YELLOW&WHITE )	ตร.ม.	790.000	273.44	216,017.60	1.3002	355.52	280,866.08
25	1.25 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	5,759.79	5,759.79	1.3002	7,488.87	7,488.87
<b>รวมราคากลาง</b>								14,996,482.91

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 11:28:50



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247  
ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพงษ์ ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



( รุ่งโรจน์ สติชัย )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นายสุปริษา พุ่งศิริดี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนาคต จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนุชา วงศ์ทะกิ้น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกิ้น

03 มีนาคม 2566

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,542,825.06 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	190,681.87 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2422
11,542,825.06	1.2399
15,000,000.00	1.2348

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม					
	ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2247	บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง					
ตอน 0101	ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินCBR4%	ลบ.ม.	20.00	5.00	22.68	0.00	0.00	42.68	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	หินคลกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	5.00	22.68	0.00	0.00	122.68	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	5.00	22.68	0.00	0.00	282.68	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,313.33	207.00	343.95	25.00	0.00	26,682.28	ก.พ. 2566	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,146.67	207.00	343.95	25.00	0.00	26,515.62	ก.พ. 2566	

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:59

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม					
	ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2247	บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง					
ตอน 0101	ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.08	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน	26,500.00	74.00	123.33	35.00	0.00	26,658.33	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	245.93	0.00	0.00	0.00	0.00	245.93	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน	30,000.00	74.00	123.33	35.00	0.00	30,158.33	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	ท่อกลมขนาด1.00ม.CLASSII	ม.	2,200.00	48.00	127.96	0.00	0.00	2,327.96	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
10	ท่อกลมขนาด1.20ม.CLASSII	ม.	1,840.00	270.00	714.94	0.00	0.00	2,554.94	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม					
	ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 2247	บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง					
ตอน 0101	ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ท่อกลมขนาด1.50ม.CLASSII	ม.	4,440.00	270.00	714.94	0.00	0.00	5,154.94	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:59

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลำพูน) / กรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินCBR4%	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	03 มีนาคม 2566	-
2	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาดำบล	03 มีนาคม 2566	-
3	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาดำบล	06 กุมภาพันธ์ 2566	สทล.11.4/ว.1/15/134 ลว.6 มกราคม 2566
4	ยางแอสฟัลต์AC60/70(ForAsphalticConcrete)	ตัน			X				TIPCO นครราชสีมา	03 มีนาคม 2566	-

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 11:29:03

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลำพูน) / กรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเขาดำบล	06 มกราคม 2566	สทล.11.4/ว.1/15/134 ลว.6 มกราคม 2566 หินฝุ่น ราคา 150.00 ระยะขนส่ง 5 กม. หิน(3/4) ราคา 305.00 ระยะขนส่ง 5 กม. หิน(3/8) ราคา 265.00 ระยะขนส่ง 5 กม.
6	ยางแอสฟัลต์ AC40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน			X				TIPCO นครราชสีมา	03 มีนาคม 2566	-
7	ท่อกลมขนาด 1.00 ม. CLASS II	ม.			X				บจก.ธนธารคอนกรีต (สุริยชัยคอนกรีต) (ปากช่อง)	06 มกราคม 2566	สทล.11.4/ว.1/15/134 ลว.6 มกราคม 2566
8	ท่อกลมขนาด 1.20 ม. CLASS II	ม.			X				ทจก.ท่าขุนรามคอนกรีต	06 มกราคม 2566	สทล.11.4/ว.1/15/134 ลว.6 มกราคม 2566

อนุชา วงศ์ทะกั้น

03 มีนาคม 2566 11:29:03

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลำพูน) / กรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างทั้งหมดเกิดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	ท่อกลมขนาด1.50ม.CLASSII	ม.			X				ทจก.ท่อขุนรามคอนกรีต	06 กุมภาพันธ์ 2566	สทล.11.4/ว.1/15/134 ลว.6 มกราคม 2566
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	8	-	-	-			

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพุนนรีที่ 2 (ล้านารายณ์)

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข

2247

ตอน

งโก - ลำสมพุง

ระหว่าง กม. 1+150-2+800

ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

พุนนรี

ราคา

34.08

บาท/ลิตร วันที่

3 มีนาคม 2566

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,500.00	74				74	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,313.33	197				197	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,146.67	197				197	แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,523.37	0				0	พาณิชย์จังหวัดพุนนรี
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,550.00	197				197	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,700.00	197				197	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,450.00	197				197	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	23,100.00	197				197	แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	23,250.00	197				197	แหล่ง กทม.
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	29.92	197				197	แหล่ง กทม.
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	297.03						ใช้งาน 5 ครั้ง
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	245.93	0				0	
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	5				5	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	551.41	0				0	พาณิชย์จังหวัดพุนนรี
15	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	5				5	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
16	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,200.00	48				48	บจก.ชนธารคอนกรีต (สุริยชัยคอนกรีต) (ปากช่อง)
18	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	1,840.00	270				270	หจก.ท่อขุนรามคอนกรีต.กำแพงเพชร(แหล่งข้างเคียง สทล.4 (ตาก)
19	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. CLASS II	ท่อน	4,440.00	270				270	หจก.ท่อขุนรามคอนกรีต.กำแพงเพชร(แหล่งข้างเคียง สทล.4 (ตาก)
20	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,000.00	74				74	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
21	หินฝุ่น	ลบ.ม.	150.00	5				5	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
22	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	5				5	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล
23	หิน(3/8)	ลบ.ม.	265.00	5				5	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน จงโก - ลำสมทุง

ระหว่าง กม. 1+150-2+800

ระยะทางดำเนินการ 1.650 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รวากา 34.08 บาท/ลิตร

วันที่ 3 มีนาคม 2566

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Q4) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					รวมผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,523.37		24,550.00	23,700.00	23,450.00	23,100.00	23,250.00	551.41	305.00	29.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0		197	197	197	197	197	0	5	197.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00		327.35	327.35	327.35	327.35	327.35	0.00	22.68	0.33
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,573.37</b>		<b>29,057.35</b>	<b>28,207.35</b>	<b>27,157.35</b>	<b>26,807.35</b>	<b>26,557.35</b>	<b>551.41</b>	<b>327.68</b>	<b>30.25</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:478:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.37 = 2702.0385	1,351.02	1,215.92	1,080.82	945.71	810.61	594.45	29.90
2. ทราย 1.20 x 551.41 = 661.692	242.18	258.72	275.26	291.81	308.35	311.00	0.00
3. หิน 1.15 x 327.68 = 376.832	249.46	249.46	249.46	249.46	249.46	317.67	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
<b>รวม</b>	<b>2,278.66</b>	<b>2,160.10</b>	<b>2,041.54</b>	<b>1,922.98</b>	<b>1,804.42</b>	<b>1,529.12</b>	<b>29.90</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,573.37 = 2702.0385	864.65	810.61	1,351.02	1,080.82
2. ทราย 1.20 x 551.41 = 661.692	284.53	284.53	495.61	794.03
3. หิน 1.15 x 327.68 = 376.832	324.08	324.08	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	298.00	298.00	114.00	114.00
<b>รวม</b>	<b>1,771.26</b>	<b>1,717.22</b>	<b>1,960.63</b>	<b>1,988.85</b>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2247

ตอน จงโก - ลำสมพุง

ระหว่าง กม. 1+150-2+800

ระยะทางดำเนินการ 1.65 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 34.08 บาท/ลิตร

วันที่ 3 มีนาคม 2566

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		900.13	985.09
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	3
ค่าวัสดุ		180.03	328.36
ค่าน้ำมันทาสีไม้		2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		297.03	445.36

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 คั่น	@	64.26	=	19.28	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	900.13	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	700.94	=	700.94	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	99.85	=	99.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	560.75	=	168.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	64.26	=	16.07	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	985.09	บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

### 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (กองเก็บที่ หมวดา  
ลำพญาไม้)

คิดจากความหนาของMilling	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ชุดลึก 5 ซม. )	= 13.390 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
จนถึง 15.000 กม. = 0.08 X 57.190	= 4.575 บาท/ตร.ม.
รวม	= 17.965 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 17.965 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.96 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยน  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

### 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวดตา ลำพญาไม้)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.700 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.700 ลบ.ม. @ 50.950 = 137.565 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 15.000 กม. = ( 40.850 X 13 ) + 300 = 831.050 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 831.050 / 24 = 34.627 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 137.565 + 34.627 = 172.192 บาท/ม.

คิดให้ = 172.192 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 172.19 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.3 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.790 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 3.790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.79 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแ  
ลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

## 1.4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.370 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.980	=	28.725 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.945 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	50.945 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.370 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.980	=	28.725 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	56.039 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	56.039 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	56.03 บาท/ลบ.ม.

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:53

หน้า 5 จาก 25

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.6 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.310 X 1.600	=	104.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	47.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	152.236 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	152.236 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	152.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.7 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $122.680 \times 1.60$	=	196.288 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	253.578 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	253.578 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	253.57 บาท/ลบ.ม.

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:53

หน้า 7 จาก 25

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $122.680 \times 1.60$	=	196.288 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	253.578 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	253.578 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	253.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.9 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	260.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	282.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว $282.680 \times 1.50$	=	424.020 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	25.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	90.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $424.020 + 25.280 + 90.430$	=	539.730 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	539.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	539.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.10 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. แล้วบดทับ ( หินคลุก 10 ซม. )	=	14.650 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยน  
ลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 26,682.280 บาท/ตัน) / 1,000	=	26.682 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ด )	=	7.790 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.682 + 7.790	=	34.472 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	34.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค้ำย CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 26,515.620 บาท/ตัน ) /1,000	=	7.954 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	=	7.530 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ยรวม = 7.954 + 7.530	=	15.484 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.25 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแล  
 ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.13 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. 26,658.330 บาท/ตัน/1000	=	1,244.944 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 245.930 บาท/ลบ.ม.	=	181.988 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.890 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	114.224 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,969.396 บาท/ตัน
คิดให้	=	1,969.396 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,969.39 บาท/ตัน

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK  
AC 60/70) ON PRIME COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. 26,658.330 บาท/ตัน/1000	=	1,244.944 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 245.930 บาท/ลบ.ม.	=	181.988 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.890 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	130.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,985.786 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,985.786 / 8.330	=	238.389 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	238.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	238.00 บาท/ตร.ม.

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:53

หน้า 14 จาก 25

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

### 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. 30,158.330 บาท/ตัน/1000	=	1,435.536 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 245.930 บาท/ลบ.ม.	=	181.988 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.890 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	101.459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,147.223 บาท/ตัน
ค่าต้นทุน = 2,147.223 / 8.330	=	257.769 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	257.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	257.00 บาท/ตร.ม.

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:53

หน้า 15 จาก 25

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.16 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) ขนาด 2-(2.10x1.80) STA.2+567 LT,RT.

งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) ขนาด 2-(2.10x1.80) STA.2+567 LT,RT. = 24,358.110 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 24,358.11 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

16 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX (VERTS) ขนาด 2-(2.10x1.90) STA.2+567 I.T.RT.

งานขุดดิน	1.20 ลบ.ม.	@	50.95	=	61.14 บาท
ค่าหุบก้าแพงคอนกรีตเดิม	3.87 ลบ.ม.	@	400.00	=	1,548.00 บาท
คอนกรีต30mpa	38.72 ลบ.ม.	@	1,804.42	=	69,867.14 บาท
ไม้แบบ	194.09 ตร.ม.	@	445.36	=	86,439.92 บาท
เหล็กเสริม 6 mm.	- กก.	@	29.06	=	0.00 บาท
เหล็กเสริม 9mm.	138.66 กก.	@	28.21	=	3,911.60 บาท
เหล็กเสริม 12mm.	2,079.02 กก.	@	27.16	=	56,466.18 บาท
เหล็กเสริม 16mm.	858.70 กก.	@	26.81	=	23,021.75 บาท
เหล็กเสริม 20mm.	- กก.	@	26.56	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	76.91 ลบ.ม.	@	30.25	=	2,326.53 บาท
				=	243,581.12 บาท
			243,581.12 / 10	=	24,358.11 บาท/เมตร

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.17 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม. ชั้น 2

ทราย 0.420 ลบ.ม. @ 551.410	= 231.592 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,200.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 48.000 กม. = ( 127.960 X 13 ) + 300	= 1,963.480 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,963.480 / 10	= 196.348 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,137.940 บาท/ม.
คิดให้	= 3,137.940 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,137.94 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.18 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด $\varnothing$ 1.20 ม. ชั้น 2

ทราย 0.470 ลบ.ม. @ 551.410	= 259.162 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,840.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 270.000 กม. = ( 714.940 X 13 ) + 300	= 9,594.220 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 9,594.220 / 8	= 1,199.277 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,873.439 บาท/ม.
คิดให้	= 3,873.439 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,873.43 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
สภักดิ์พิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและสภักดิ์พิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด $\varnothing$ 1.50 ม. ชั้น 2

ทราย 0.560 ลบ.ม. @ 551.410	= 308.789 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 4,440.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 270.000 กม. = ( 714.940 X 13 ) + 300	= 9,594.220 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 9,594.220 / 5	= 1,918.844 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 635 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,302.633 บาท/ม.
คิดให้	= 7,302.633 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 7,302.63 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.20 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากท่อขนาด 1 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc. 0.60 ลบ.ม. @ 1,804.420 = 1,082.652 บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 297.030 = 207.921 บาท

ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 50.950 = 50.950 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,341.523 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,235.871 บาท

คิดให้ = 2,235.871 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,235.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

### 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.21 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc. 2.31 ลบ.ม. @ 1,804.420	= 4,168.210 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 28.630	= 1,059.310 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 30.120	= 27.108 บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 297.030	= 712.872 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 50.950	= 178.325 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,988.850	= 23.866 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,169.691 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,670.861 บาท
คิดให้	= 2,670.861 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,670.86 บาท/ลบ.ม.

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:53

หน้า 21 จาก 25

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแล้งภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแล้งภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.22 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.2+567

LT,RT.

งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL = 68,891.320 บาท/ม.

MULTIPLE BOXES) STA.2+567 LT,RT.

ค่างานต้นทุน = 68,891.32 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่หักลบผู้รับภาระเดิม

22 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.2+567 LT.RT.

คอนกรีต30mpa	6.20 ลบ.ม.	@	1,804.42	=	11,187.40 บาท
ไม้แบบ	19.40 ตร.ม.	@	445.36	=	8,639.98 บาท
เหล็กเสริม 6 mm.	9.94 กก.	@	29.06	=	288.86 บาท
เหล็กเสริม 9mm.	38.94 กก.	@	28.21	=	1,098.50 บาท
เหล็กเสริม 12mm.	408.00 กก.	@	27.16	=	11,081.28 บาท
เหล็กเสริม 16mm.	- กก.	@	26.81	=	0.00 บาท
เหล็กเสริม 20mm.	36.89 กก.	@	26.56	=	979.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.34 กก.	@	30.25	=	373.29 บาท
Celotex with tar	2.20 ตร.ม.	@	250.00	=	550.00 บาท
Joint sealer 2.5 cm deep	6.80 ลิตร	@	45.00	=	306.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.50 ลบ.ม.	@	1,529.12	=	34,505.11 บาท
			34,505.11	x	2 ช่อง
				=	69,010.22 บาท/แห่ง

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแล  
ลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.23 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด(CONCRETE SLOPE PROTECTION) เป็นแห่ง ๆ

งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด(CONCRETE SLOPE PROTECTION) = 329.870 บาท/ตร.ม.

เป็นแห่ง ๆ

ค่างานต้นทุน = 329.87 บาท/ตร.ม.

## 23 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด(CONCRETE SLOPE PROTECTION) เป็นแห่ง ๆ

คิดจากพื้นที่	54.00	ตร.ม.				
คอนกรีต 250 ksc	5.40	ลบ.ม.	@	1,804.42	=	9,743.87 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	75.35	กก.	@	29.06	=	2,189.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.98	กก.	@	30.25	=	59.90 บาท
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	297.03	=	178.22 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.81	ลบ.ม.	@	307.68	=	249.22 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	15.75	ตร.ม.	@	39.00	=	614.25 บาท
Joint Filler	0.76	ลิตร	@	42.00	=	31.92 บาท
ค่าขุดดิน	2.34	ลบ.ม.	@	50.95	=	119.22 บาท
Upper, Lower Beam					=	9,723.33 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	22,909.60 บาท
ทำงานต้นทุนต่อหน่วย =	22,909.60	/	69.45		=	329.87 บาท/ตร.ม.

## Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

คอนกรีต 250 ksc	=	1.63 M. <sup>3</sup>	@	1,804.42	=	2,941.20 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	15.18 Kg.	@	28.21	=	428.23 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	6.79 Kg.	@	29.06	=	197.32 บาท
ไม้แบบ (2)	=	1.08 M. <sup>2</sup>	@	297.03	=	320.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.55 Kg.	@	30.25	=	16.64 บาท
				รวม 1		3,904.18 บาท

## Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

คอนกรีต 250 ksc	=	2.26 M. <sup>3</sup>	@	1,804.42	=	4,077.99 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	20.24 Kg.	@	28.21	=	570.97 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	13.83 Kg.	@	29.06	=	401.90 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.50 M. <sup>2</sup>	@	297.03	=	742.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.85 Kg.	@	30.25	=	25.71 บาท
				รวม 2		5,819.15 บาท
รวม	=	( 1 + 2 )				9,723.33 บาท

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ละภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
บกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

## 1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

### 1.24 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE )

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.410 (บาท/กก.)	= 212.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.410 (บาท/กก.)	= 16.164 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.820 (บาท/ตร.ม.)	= 12.820 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 273.444 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 273.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 273.44 บาท/ตร.ม.

อนุชา วงศ์ทะกัน

03 มีนาคม 2566 11:28:53

หน้า 24 จาก 25

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแล  
ลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยแลภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2247

1 งานจ้างเหมา

ตอนควบคุม 0101 ตอน จงโก - ลำสมพุง ระหว่าง กม.1+150 - กม.2+800

1.25 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 5,759.790 บาท/ชุด

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน

= 5,759.79 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม

25 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณตรง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>60,066.34</b>	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	<b>5,759.79</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 105 วัน)