



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๖๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.๒๐๖+๙๖๑ - กม.๒๐๗+๓๔๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท.- นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเกษม พรหมมิตร) รอ.ขท. ลำพูน (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรัส แก้วเป่า) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ


(นายบุญส่ง ต้วงประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน 

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้
 - มวงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้
 - มวงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข
 106 ตอน ลี้ - มวงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๘ มี.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 5,841,048.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 เกษม พรหมมจิตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.2 จรัส แก้วเป่า กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 เชิดชัย แก้วโก้ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เชิดชัย แก้วโก้

08 มีนาคม 2566 09:45:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จบกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341
 แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING ✓	ตร.ม. ✓	700.000 ✓	1.78	1,246.00	1.3603	2.42	1,694.93 ✓
2	2. EARTH EXCAVATION ✓	ลบ.ม. ✓	280.000 ✓	46.92	13,137.60	1.3603	63.82	17,871.07 ✓
3	3. EARTH EMBANKMENT ✓	ลบ.ม. ✓	670.000 ✓	344.14	230,573.80	1.3603	468.13	313,649.54 ✓
4	4. SELECTED MATERIAL A ✓	ลบ.ม. ✓	26.000 ✓	370.75	9,639.50	1.3603	504.33	13,112.61 ✓
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม. ✓	35.000 ✓	370.75	12,976.25	1.3603	504.33	17,651.59 ✓
6	6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	ลบ.ม. ✓	35.000 ✓	492.95	17,253.25	1.3603	670.55	23,469.59 ✓
7	7. PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	175.000 ✓	35.18	6,156.50	1.3603	47.85	8,374.68 ✓
8	8. TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	7,443.000 ✓	15.69	116,780.67	1.3603	21.34	158,856.74 ✓
9	9. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	ตัน ✓	19.000 ✓	2,111.99	40,127.81	1.3603	2,872.93	54,585.85 ✓
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	175.000 ✓	255.52	44,716.00	1.3603	347.58	60,827.17 ✓
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	7,420.000 ✓	255.27	1,894,103.40	1.3603	347.24	2,576,548.85 ✓

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:45:23

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341
แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.) ✓	ตร.ม. ✓	735.000 ✓	55.23 ✓	40,594.05 ✓	1.3603 ✓	75.12 ✓	55,220.08 ✓
13	13. GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 m. ✓	กลอง ✓	210.000 ✓	1,624.06 ✓	341,052.60 ✓	1.3603 ✓	2,209.20 ✓	463,933.85 ✓
14	14. GALVANIZED GABION SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 m. ✓	กลอง ✓	420.000 ✓	1,435.73 ✓	603,006.60 ✓	1.3603 ✓	1,953.02 ✓	820,269.87 ✓
15	15. ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION ✓	ลบ.ม. ✓	1,050.000 ✓	535.99 ✓	562,789.50 ✓	1.3603 ✓	729.10 ✓	765,562.55 ✓
16	16. VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION ✓	ตร.ม. ✓	294.000 ✓	43.20 ✓	12,700.80 ✓	1.3603 ✓	58.76 ✓	17,276.89 ✓
17	17. EROSION SLOPE PROTECTION ✓	ตร.ม. ✓	294.000 ✓	199.01 ✓	58,508.94 ✓	1.3603 ✓	270.71 ✓	79,589.71 ✓
18	18. CONCRETE BARRIERS TYPE I ✓	เมตร ✓	70.000 ✓	2,446.61 ✓	171,262.70 ✓	1.3603 ✓	3,328.12 ✓	232,968.65 ✓
19	19. APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH) ✓	แท่ง ✓	1.000 ✓	34,432.09 ✓	34,432.09 ✓	1.3603 ✓	46,837.97 ✓	46,837.97 ✓
	20. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) ✓							

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:45:23

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี - ม่วงเต็น ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอำนาจ/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20.1 WHITE ✓	ตร.ม.	170.000 ✓	291.00 ✓	49,470.00	1.3603	395.84	67,294.04 ✓
21	20.2 YELLOW ✓	ตร.ม.	58.000 ✓	291.00 ✓	16,878.00	1.3603	395.84	22,959.14 ✓
22	21. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	เหมาจ่าย	1.000 ✓	16,535.13 ✓	16,535.13	1.3603	22,492.73	22,492.73 ✓
รวมราคากลาง								5,841,048.10

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:45:23

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง



(เอกษม พรหมมิจิตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จิตชัย แก้วโก้)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จรัล แก้วเป้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิตชัย แก้วโก้

08 มีนาคม 2566

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ที่ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ที่ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	700.000	1.78	1,246.00	1.3603	2.42	1,694.93
0.2	2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	280.000	46.92	13,137.60	1.3603	63.82	17,871.07
0.3	3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	670.000	344.14	230,573.80	1.3603	468.13	313,649.54
0.4	4	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	26.000	370.75	9,639.50	1.3603	504.33	13,112.61
0.5	5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	35.000	370.75	12,976.25	1.3603	504.33	17,651.59
0.6	6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	35,000	492.95	17,253.25	1.3603	670.55	23,469.59
0.7	7	PRIME COAT	ตร.ม.	175.000	35.18	6,156.50	1.3603	47.85	8,374.68
0.8	8	TACK COAT	ตร.ม.	7,443.000	15.69	116,780.67	1.3603	21.34	158,856.74
0.9	9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	19.000	2,111.99	40,127.81	1.3603	2,872.93	54,585.85
0.10	10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	175.000	255.52	44,716.00	1.3603	347.58	60,827.17
0.11	11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,420.000	255.27	1,894,103.40	1.3603	347.24	2,576,548.85
0.12	12	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.)	ตร.ม.	735.000	55.23	40,594.05	1.3603	75.12	55,220.08
0.13	13	GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 m.	กล่อง	210.000	1,624.06	341,052.60	1.3603	2,209.20	463,933.85
0.14	14	GALVANIZED GABION SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 m.	กล่อง	420.000	1,435.73	603,006.60	1.3603	1,953.02	820,269.87
0.15	15	ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION	ลบ.ม.	1,050.000	535.99	562,789.50	1.3603	729.10	765,562.55
0.16	16	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	294.000	43.20	12,700.80	1.3603	58.76	17,276.89
0.17	17	EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	294.000	199.01	58,508.94	1.3603	270.71	79,589.71
0.18	18	CONCRETE BARRIERS TYPE I	เมตร	70.000	2,446.61	171,262.70	1.3603	3,328.12	232,968.65
0.19	19	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH)	แผง	1.000	34,432.09	34,432.09	1.3603	46,837.97	46,837.97
	20	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	20.1	WHITE	ตร.ม.	170.000	291.00	49,470.00	1.3603	395.84	67,294.04
1.2	20.2	YELLOW	ตร.ม.	58.000	291.00	16,878.00	1.3603	395.84	22,959.14
1.3	21	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หน่วยค่า	1.000	16,535.13	16,535.13	1.3603	22,492.73	22,492.73
TOTAL									5,841,048.10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1.780 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 1.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

2 EARTH EXCAVATION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 46.920 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 46.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

3 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 344.140 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 344.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

4 SELECTED MATERIAL A

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 370.750 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 370.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 370.750 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 370.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 492.950 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 492.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

7 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 35.180 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 35.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

8 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 15.690 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 15.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 2,111.990 บาท/ตัน

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 2,111.99 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 255.520 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 255.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 255.270 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 255.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

12 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 55.230 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 55.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

13 GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 m.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1,624.060 บาท/กล่อง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 1,624.06 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

14 GALVANIZED GABION SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 m.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1,435.730 บาท/กล่อง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 1,435.73 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

15 ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 535.990 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 535.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

16 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 43.200 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 43.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

17 EROSION SLOPE PROTECTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 199.010 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 199.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

18 CONCRETE BARRIERS TYPE I

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 2,446.610 บาท/เมตร.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 2,446.61 บาท/เมตร.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

19 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 34,432.090 บาท/แห่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 34,432.09 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

20 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

20.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 291.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

20 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

20.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 291.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

21 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 16,535.130 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 16,535.13 บาท/เหมาจ่าย

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผ่านชุก 1	Factor F ผ่านชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:45:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:45:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:45:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:45:54

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,293,941.19 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,293,941.19 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.84	19.37
2	15.77	22.07
3	17.70	24.78
4	19.63	27.48
5	21.56	30.18
6	23.49	32.88
7	26.09	36.53
8	29.48	41.27
9	32.86	46.01
10	36.25	50.75
11	39.64	55.50
12	43.03	60.24
13	46.41	64.98
14	49.80	69.72
15	53.19	74.46
16	56.58	79.21
17	59.96	83.95
18	63.35	88.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.74	93.43
20	70.12	98.17
21	73.51	102.91
22	76.90	107.66
23	80.29	112.40
24	83.67	117.14
25	87.06	121.88
26	90.45	126.63
27	93.83	131.37
28	97.22	136.11
29	100.61	140.85
30	103.99	145.59
31	107.38	150.34
32	110.77	155.08
33	114.16	159.82
34	117.54	164.56
35	120.93	169.31
36	124.32	174.05
37	127.71	178.79
38	131.09	183.53
39	134.48	188.27
40	137.87	193.02
41	141.26	197.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	144.64	202.50
43	148.03	207.24
44	151.41	211.98
45	154.80	216.72
46	158.19	221.47
47	161.58	226.22
48	164.97	230.96
49	168.36	235.70
50	171.74	240.44
51	175.13	245.18
52	178.51	249.92
53	181.90	254.66
54	185.29	259.40
55	188.68	264.15
56	192.07	268.89
57	195.45	273.63
58	198.83	278.37
59	202.22	283.11
60	205.61	287.86
61	209.01	292.61
62	212.39	297.35
63	215.78	302.09
64	219.16	306.82

เจ็ดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:46:00

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 บกกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ก่อให้เกิด خسสูญ
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ก่อให้เกิด خسสูญสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
 ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	222.56	311.58
66	225.94	316.31
67	229.33	321.06
68	232.71	325.79
69	236.10	330.55
70	239.49	335.29
71	242.88	340.04
72	246.27	344.77
73	249.65	349.51
74	253.03	354.24
75	256.43	359.00
76	259.81	363.73
77	263.19	368.47
78	266.58	373.21
79	269.97	377.95
80	273.36	382.70
81	276.74	387.44
82	280.13	392.18
83	283.52	396.92
84	286.92	401.69
85	290.30	406.42
86	293.67	411.14
87	297.07	415.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	300.45	420.64
89	303.83	425.37
90	307.24	430.13
91	310.63	434.88
92	314.01	439.62
93	317.38	444.34
94	320.77	449.08
95	324.19	453.86
96	327.55	458.57
97	330.94	463.31
98	334.34	468.08
99	337.73	472.82
100	341.10	477.54
101	344.49	482.28
102	347.90	487.05
103	351.28	491.80
104	354.65	496.51
105	358.04	501.25
106	361.44	506.02
107	364.82	510.75
108	368.22	515.51
109	371.59	520.23
110	374.98	524.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	378.39	529.75
112	381.77	534.48
113	385.17	539.24
114	388.53	543.95
115	391.92	548.68
116	395.32	553.44
117	398.68	558.15
118	402.06	562.89
119	405.46	567.64
120	408.87	572.42
121	412.25	577.15
122	415.65	581.90
123	419.00	586.60
124	422.42	591.39
125	425.81	596.13
126	429.21	600.89
127	432.56	605.59
128	435.93	610.31
129	439.32	615.05
130	442.72	619.81
131	446.13	624.59
132	449.50	629.30
133	452.88	634.03

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:46:00

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติหนักกลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโคก ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติหนักกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโคก
 ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	456.28	638.79
135	459.69	643.56
136	463.04	648.26
137	466.41	652.98
138	469.87	657.82
139	473.20	662.48
140	476.61	667.25
141	479.96	671.95
142	483.40	676.77
143	486.79	681.50
144	490.18	686.25
145	493.51	690.92
146	496.93	695.71
147	500.29	700.41
148	503.74	705.23
149	507.12	709.97
150	510.52	714.72
151	513.84	719.38
152	517.26	724.17
153	520.61	728.86
154	524.06	733.68
155	527.43	738.40
156	530.82	743.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	534.22	747.90
158	537.63	752.68
159	540.96	757.34
160	544.39	762.15
161	547.75	766.85
162	551.11	771.56
163	554.49	776.29
164	557.88	781.03
165	561.28	785.79
166	564.69	790.57
167	568.12	795.36
168	571.45	800.03
169	574.90	804.86
170	578.26	809.56
171	581.62	814.27
172	585.00	819.00
173	588.39	823.75
174	591.79	828.51
175	595.20	833.29
176	598.51	837.92
177	601.95	842.73
178	605.39	847.55
179	608.74	852.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	612.09	856.92
181	615.45	861.63
182	618.94	866.52
183	622.33	871.26
184	625.72	876.01
185	629.00	880.60
186	632.41	885.38
187	635.84	890.18
188	639.28	894.99
189	642.59	899.63
190	646.05	904.47
191	649.39	909.15
192	652.74	913.83
193	656.23	918.72
194	659.59	923.43
195	662.97	928.16
196	666.35	932.90
197	669.75	937.65
198	673.16	942.42
199	676.43	947.00
200	679.85	951.79
201.0 - 1000.0	3.40	4.76

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:46:00

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.40 บาท/ตัน
4.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:46:00

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.29	11.60
2	10.26	14.37
3	12.24	17.14
4	14.22	19.91
5	16.20	22.68
6	18.18	25.45
7	20.16	28.22
8	22.37	31.32
9	25.01	35.02
10	27.65	38.71
11	30.29	42.41
12	32.93	46.10
13	35.57	49.80
14	38.21	53.49
15	40.85	57.19
16	43.49	60.89
17	46.13	64.58
18	48.76	68.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	51.41	71.97
20	54.05	75.67
21	56.68	79.36
22	59.33	83.06
23	61.96	86.75
24	64.61	90.45
25	67.25	94.15
26	69.89	97.84
27	72.53	101.54
28	75.17	105.24
29	77.79	108.91
30	80.45	112.62
31	83.07	116.30
32	85.73	120.02
33	88.37	123.71
34	91.01	127.41
35	93.63	131.09
36	96.28	134.79
37	98.93	138.50
38	101.57	142.20
39	104.21	145.89
40	106.84	149.57
41	109.49	153.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	112.13	156.98
43	114.76	160.66
44	117.41	164.37
45	120.04	168.05
46	122.69	171.76
47	125.32	175.44
48	127.96	179.15
49	130.58	182.82
50	133.22	186.51
51	135.88	190.23
52	138.50	193.90
53	141.14	197.60
54	143.80	201.32
55	146.42	204.99
56	149.06	208.68
57	151.71	212.39
58	154.37	216.12
59	157.00	219.79
60	159.63	223.48
61	162.28	227.19
62	164.95	230.92
63	167.56	234.58
64	170.18	238.25

เจตชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:46:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน
 ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	172.81	241.94
66	175.46	245.65
67	178.12	249.37
68	180.72	253.01
69	183.41	256.77
70	186.03	260.44
71	188.66	264.12
72	191.30	267.82
73	193.96	271.54
74	196.62	275.27
75	199.21	278.89
76	201.90	282.66
77	204.50	286.30
78	207.11	289.96
79	209.84	293.78
80	212.48	297.47
81	215.13	301.18
82	217.67	304.73
83	220.33	308.47
84	223.01	312.22
85	225.70	315.98
86	228.28	319.59
87	230.86	323.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	233.58	327.01
89	236.18	330.66
90	238.79	334.31
91	241.55	338.17
92	244.18	341.85
93	246.82	345.55
94	249.47	349.25
95	251.97	352.76
96	254.63	356.49
97	257.31	360.23
98	259.99	363.99
99	262.69	367.76
100	265.22	371.31
101	267.94	375.11
102	270.49	378.68
103	273.22	382.51
104	275.78	386.09
105	278.54	389.95
106	281.11	393.56
107	283.70	397.18
108	286.29	400.80
109	289.08	404.72
110	291.69	408.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	294.30	412.02
112	296.92	415.69
113	299.55	419.37
114	302.18	423.05
115	304.82	426.75
116	307.47	430.46
117	310.13	434.18
118	312.79	437.91
119	315.46	441.65
120	318.14	445.40
121	320.59	448.82
122	323.28	452.60
123	325.99	456.38
124	328.70	460.18
125	331.16	463.62
126	333.89	467.44
127	336.62	471.27
128	339.10	474.73
129	341.85	478.59
130	344.61	482.46
131	347.10	485.94
132	349.88	489.83
133	352.37	493.32

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:46:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน
 ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	355.17	497.24
135	357.67	500.74
136	360.18	504.25
137	363.00	508.20
138	365.52	511.73
139	368.36	515.71
140	370.89	519.24
141	373.42	522.78
142	376.28	526.80
143	378.82	530.35
144	381.37	533.91
145	384.27	537.97
146	386.82	541.55
147	389.38	545.13
148	391.94	548.72
149	394.51	552.31
150	397.45	556.44
151	400.03	560.05
152	402.62	563.66
153	405.20	567.28
154	407.79	570.91
155	410.39	574.55
156	412.99	578.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	415.60	581.84
158	418.62	586.07
159	421.24	589.74
160	423.87	593.42
161	426.50	597.10
162	429.14	600.79
163	431.78	604.49
164	434.42	608.19
165	437.07	611.90
166	439.73	615.62
167	442.39	619.35
168	445.06	623.09
169	447.26	626.17
170	449.94	629.91
171	452.62	633.66
172	455.30	637.43
173	458.00	641.20
174	460.70	644.98
175	463.40	648.76
176	466.12	652.56
177	468.84	656.37
178	471.03	659.45
179	473.76	663.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	476.49	667.09
181	479.23	670.93
182	481.98	674.77
183	484.74	678.63
184	486.94	681.71
185	489.70	685.58
186	492.47	689.46
187	495.25	693.35
188	497.45	696.43
189	500.23	700.33
190	503.03	704.24
191	505.83	708.16
192	508.03	711.24
193	510.84	715.18
194	513.66	719.13
195	516.49	723.09
196	518.69	726.17
197	521.53	730.14
198	524.38	734.13
199	526.58	737.21
200	529.44	741.21
201.0 - 1000.0	2.65	3.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน
3.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถเกรดพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.60	6.44
2	6.09	8.53
3	7.58	10.61
4	9.07	12.69
5	10.55	14.78
6	12.04	16.86
7	13.53	18.94
8	15.02	21.03
9	16.51	23.11
10	17.99	25.19
11	19.48	27.27
12	20.97	29.36
13	22.46	31.44
14	23.95	33.53
15	25.44	35.61
16	27.15	38.01
17	28.81	40.33
18	30.46	42.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.12	44.97
20	33.78	47.29
21	35.44	49.62
22	37.10	51.93
23	38.76	54.26
24	40.41	56.58
25	42.07	58.90
26	43.73	61.22
27	45.39	63.54
28	47.05	65.87
29	48.70	68.18
30	50.36	70.51
31	52.02	72.83
32	53.68	75.15
33	55.33	77.47
34	56.99	79.79
35	58.65	82.11
36	60.31	84.43
37	61.96	86.75
38	63.62	89.07
39	65.29	91.40
40	66.94	93.72
41	68.60	96.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	70.26	98.37
43	71.91	100.67
44	73.57	103.00
45	75.23	105.32
46	76.89	107.65
47	78.55	109.97
48	80.20	112.28
49	81.86	114.61
50	83.52	116.93
51	85.18	119.26
52	86.83	121.57
53	88.49	123.89
54	90.15	126.21
55	91.81	128.54
56	93.46	130.85
57	95.12	133.17
58	96.78	135.49
59	98.44	137.82
60	100.11	140.15
61	101.76	142.47
62	103.42	144.78
63	105.08	147.11
64	106.74	149.43

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:46:00

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน
 ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	108.38	151.74
66	110.05	154.07
67	111.70	156.39
68	113.36	158.70
69	115.02	161.02
70	116.68	163.35
71	118.34	165.68
72	120.01	168.01
73	121.65	170.31
74	123.33	172.66
75	124.98	174.97
76	126.63	177.28
77	128.29	179.60
78	129.94	181.92
79	131.61	184.25
80	133.27	186.58
81	134.94	188.91
82	136.57	191.20
83	138.25	193.55
84	139.89	195.85
85	141.57	198.20
86	143.22	200.50
87	144.87	202.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	146.52	205.12
89	148.17	207.44
90	149.86	209.81
91	151.52	212.13
92	153.15	214.40
93	154.81	216.73
94	156.48	219.07
95	158.14	221.40
96	159.82	223.74
97	161.45	226.02
98	163.12	228.37
99	164.76	230.66
100	166.44	233.01
101	168.07	235.30
102	169.76	237.67
103	171.40	239.96
104	173.05	242.26
105	174.74	244.64
106	176.39	246.94
107	178.04	249.25
108	179.69	251.56
109	181.34	253.87
110	182.99	256.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	184.65	258.50
112	186.30	260.82
113	187.96	263.15
114	189.62	265.47
115	191.29	267.80
116	192.95	270.13
117	194.62	272.47
118	196.29	274.81
119	197.96	277.15
120	199.57	279.40
121	201.25	281.75
122	202.93	284.10
123	204.54	286.35
124	206.22	288.71
125	207.90	291.07
126	209.52	293.33
127	211.21	295.69
128	212.90	298.06
129	214.52	300.33
130	216.21	302.70
131	217.84	304.97
132	219.46	307.24
133	221.16	309.62

เชิดชัย แก้วโก้

08 มีนาคม 2566 09:46:00

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซาก
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซากเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
 ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	222.78	311.90	157	260.93	365.30	180	299.07	418.70
135	224.49	314.29	158	262.58	367.62	181	300.76	421.06
136	226.12	316.57	159	264.24	369.93	182	302.45	423.43
137	227.83	318.96	160	265.90	372.25	183	304.14	425.79
138	229.46	321.24	161	267.55	374.58	184	305.68	427.96
139	231.09	323.53	162	269.21	376.90	185	307.38	430.33
140	232.72	325.81	163	270.88	379.23	186	309.07	432.70
141	234.44	328.22	164	272.54	381.55	187	310.77	435.08
142	236.08	330.51	165	274.20	383.88	188	312.32	437.24
143	237.71	332.80	166	275.87	386.21	189	314.02	439.62
144	239.44	335.22	167	277.53	388.55	190	315.72	442.01
145	241.08	337.51	168	279.20	390.88	191	317.42	444.39
146	242.72	339.80	169	280.87	393.22	192	318.97	446.55
147	244.36	342.10	170	282.54	395.56	193	320.67	448.94
148	246.00	344.40	171	284.22	397.91	194	322.38	451.34
149	247.74	346.84	172	285.89	400.25	195	323.93	453.50
150	249.38	349.14	173	287.44	402.41	196	325.64	455.90
151	251.03	351.44	174	289.11	404.76	197	327.35	458.30
152	252.68	353.75	175	290.79	407.11	198	328.90	460.46
153	254.32	356.05	176	292.47	409.46	199	330.62	462.86
154	255.97	358.36	177	294.16	411.82	200	332.33	465.27
155	257.62	360.67	178	295.84	414.17	201.0 - 1000.0	1.66	2.33
156	259.28	362.99	179	297.38	416.34			

เชิดชัย แก้วโก

08 มีนาคม 2566 09:46:00

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน
ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.66 บาท/ตัน
2.33 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร