

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้ในงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน
หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,203,926.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 8,332,360.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมหวัง อนุสรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 ธนกร ฉันทบริสุทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 นฤมล แสนกลับ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ทนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 งบประมาณ 2.800

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ใกล้เคียง ควบคุมราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ศูนย์สร้างทางหลวง กรมทางหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม.	204.000	1,363.31	278,115.24	1.3482	1,838.01	374,954.96
2	2.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	18.000	35,343.72	636,186.96	1.3482	47,650.40	857,707.25
3	2.2 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	100.000	43,480.57	4,348,057.00	1.3482	58,620.50	5,862,050.44

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:35:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารจากก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเป็นกร จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้ในงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ท้องนาไผ่ - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กิ่งอำเภอโคกโพธิ์ไชย จังหวัดขอนแก่น ศูนย์ส่งเสริม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.3 งานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	แท่ง	6.000	145,000.00	870,000.00	1.3482	195,489.00	1,172,934.00
5	2.5 ROAD STUD (BI DIRECTION) (งานป้อนสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง)	EACH	200,000	240.00	48,000.00	1.3482	323.56	64,713.60
รวมราคากลาง								8,332,360.25

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:35:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

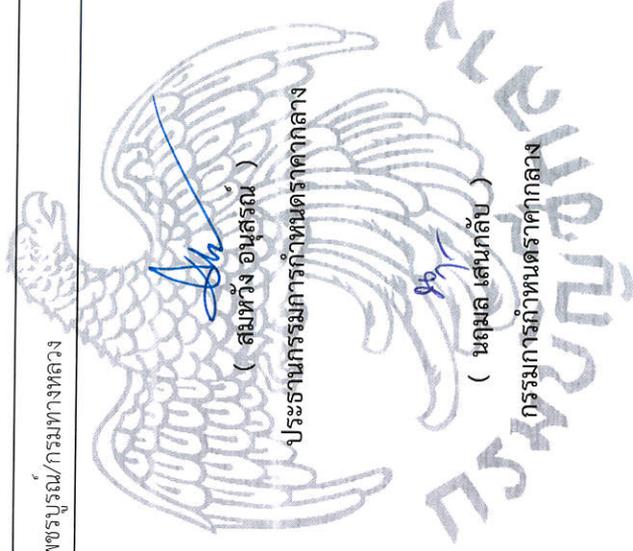
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนิการ จำนวน 5 รายการ เพื่อเืองงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโกะ ะหวาง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางหลมส์ัก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง



(ชนกร ฉันทปฐิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



กรรมการกำหนดราคากลาง

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหมายเลข 2256 ตอน ท้องน้ำใต้ - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางหลวง กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
0.1	1	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam ทน 3.2 มม.)	ม.	204.00	1,363.31	278,115.24	1.3482	1,838.01	374,954.96
1.1	2.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	18.00	35,343.72	636,186.96	1.3482	47,650.40	857,707.25
1.2	2.2	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	100.00	43,480.57	4,348,057.00	1.3482	58,620.50	5,862,050.44
1.3	2.3	งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	6.00	145,000.00	870,000.00	1.3482	195,489.00	1,172,934.00
1.4	2.5	ROAD STUD (BI DIRECTION) (งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง)	EACH	200.00	240.00	48,000.00	1.3482	323.56	64,713.60
TOTAL									8,332,360.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

คิดจากจำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.000 ม.		
แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,130.000	=	100,160.000 บาท
แผ่นปลาย ปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000 บาท
แผ่น SPLICE 2.000 แผ่น @ 1,060.000	=	2,120.000 บาท
เสาขนาด \varnothing 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. 33.000 ต้น @ 1,160.000	=	38,280.000 บาท
Bolt & Washers \varnothing 16 mm. (L = 30-180 mm.) 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000 บาท
Bolt & Washers \varnothing 16 mm. (L = 30 mm.) 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000 บาท
Steel Plate 4 x 200 x 100 mm. เชื่อมรอบ 66.000 ชุด @ 36.950	=	2,438.700 บาท
Block Out C-150x75x20x4.5 mm. (L = 0.33 mm.) 33.000 ชุด @ 228.040	=	7,525.320 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000	=	6,144.000 บาท
ค่า Mortar 33.000 ต้น @ 112.520	=	3,713.160 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 37.300	=	1,230.900 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 9.600	=	1,228.800 บาท
ค่างานต้นทุน	=	174,504.880 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 174,504.88 / 128.00	=	1,363.31 บาท/ม.

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:36:02

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้ในงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส -
ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.
(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS
250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 18.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133.070 = 133.070 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 4,029.010 = 4,029.010 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 38.000 ม. @ 16,500.000 (บาท/ม้วน) / 100 = 6,270.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20.000 ม. @ 803.740 (บาท/ม้วน) / 100 = 160.748 บาท

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 132.830 = 4,649.050 บาท

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 350.000 = 350.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 32,511.878 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

- รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000 = 4,200.000 บาท

1.2.2- เซฟตี้สวิตช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 0.000 บาท

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:36:02

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- เซฟตี้สวิตช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	4,880.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 4,880.000		
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าตันที่ตลอด 30.000 ม. @ 900.000	=	27,000.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 18.000	=	36,080.000 บาท/แห่ง
ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 36,080.000 /	=	2,004.444 บาท/ ต้น
18.000 (ต้น)		
1.3	=	525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว		
เสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 302.400	=	302.400 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	35,343.722 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	35,343.72 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส -
ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 100.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท

@ 12,330.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133.070 = 133.070 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 4,029.010 บาท

4,029.010

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>1.1.5 สายไฟฟ้า CV = 7,260.000 บาท

3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 44.000 ม. @ 16,500.000

(บาท/ม้วน) / 100

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>1.1.6 สายไฟฟ้า = 321.496 บาท

THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 40.000 ม. @

803.740 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 5,313.200 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 40.000 ม. @ 132.830

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 350.000 = 350.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 41,716.776 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น = 2 ดวงโคม)

1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

- รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 , = 33,600.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

28 ดวงโคมตามลำดับ) 8.000 ชุด @ 4,200.000	=	33,600.000 บาท
1.2.2- เซฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 8.000 ชุด @ 4,880.000	=	39,040.000 บาท
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด 15.000 ม. @ 900.000	=	13,500.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 100.000 ต้น	=	86,140.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 86,140.000 / 100.000	=	861.400 บาท/ ต้น
1.3	=	600.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000	=	600.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 302.400	=	302.400 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	43,480.576 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	43,480.57 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า

กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) 1.000 = 145,000.000 บาท
แห่ง @ 145,000.000
ค่างานต้นทุน = 145,000.00 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.5 ROAD STUD (BI DIRECTION) (งานป้อนสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง)

ค่า ROAD STUD	=	210.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองค่าเงินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนหนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมืองค่าเงินการ จำนวน 5 รายการ
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย					
≤5.00	20.8340	0.8000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - บางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาค่าเงินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอนหนองน้ำใส - บางโกละระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาค่าเงินการ จำนวน 5 รายการ
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาค่าเงินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาค่าเงินการ จำนวน 5 รายการ
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7755	0.5625	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองแร่ดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อชิงงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ทองนาโปลี - ปางโง่ ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2		
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย							
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาตัดไม้เนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโกะ ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,180,359.20 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง 6,180,359.20 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 7,203,926.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603
6,180,359.20	1.3482
10,000,000.00	1.3093

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนิการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนิการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150
รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนิการ จำนวน 5 รายการ

สาย 2256

ตอน หนองน้ำใส-ปางโก

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี

เขตฝนตก

ราคาไม้เนื้อใส

บาท/ลิตร

34.08

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

6.00%

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สายไฟ PVC3x10mm.2	บาท/มวน	16,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16,500.00	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ
2	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลม แกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWสายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน750โวลท์ขนาด1x2.5ตร.มม.ยาว1 00เมตรตราANT	มวน	803.74	0.00	0.00	0.00	0.00	803.74	ม.ค. 2566	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้ขงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำไต้ - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ
 หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางหลวง กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัด	ชนิดวัสดุ	ชนิดวัสดุ	ชนิดวัสดุ	ชนิดวัสดุ	ชนิดวัสดุ	สถานที่ตีบ	วันที่ตีบราคา	เหตุผลการตีบราคา
1	สายไฟฟ้าCV3x10mm.2	บาท/มวณ	X								22 กุมภาพันธ์ 2566	ไม่มีราคาในพจนานุกรมจังหวัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.84	19.37	21	73.51	102.91	44	151.41	211.98
2	15.77	22.07	22	76.90	107.66	45	154.80	216.72
3	17.70	24.78	23	80.29	112.40	46	158.19	221.47
4	19.63	27.48	24	83.67	117.14	47	161.58	226.22
5	21.56	30.18	25	87.06	121.88	48	164.97	230.96
6	23.49	32.88	26	90.45	126.63	49	168.36	235.70
7	26.09	36.53	27	93.83	131.37	50	171.74	240.44
8	29.48	41.27	28	97.22	136.11	51	175.13	245.18
9	32.86	46.01	29	100.61	140.85	52	178.51	249.92
10	36.25	50.75	30	103.99	145.59	53	181.90	254.66
11	39.64	55.50	31	107.38	150.34	54	185.29	259.40
12	43.03	60.24	32	110.77	155.08	55	188.68	264.15
13	46.41	64.98	33	114.16	159.82	56	192.07	268.89
14	49.80	69.72	34	117.54	164.56	57	195.45	273.63
15	53.19	74.46	35	120.93	169.31	58	198.83	278.37
16	56.58	79.21	36	124.32	174.05	59	202.22	283.11
17	59.96	83.95	37	127.71	178.79	60	205.61	287.86
18	63.35	88.69	38	131.09	183.53	61	209.01	292.61
19	66.74	93.43	39	134.48	188.27	62	212.39	297.35
20	70.12	98.17	40	137.87	193.02	63	215.78	302.09
			41	141.26	197.76	64	219.16	306.82
			42	144.64	202.50	65	222.56	311.58
			43	148.03	207.24	66	225.94	316.31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	229.33	321.06
68	232.71	325.79
69	236.10	330.55
70	239.49	335.29
71	242.88	340.04
72	246.27	344.77
73	249.65	349.51
74	253.03	354.24
75	256.43	359.00
76	259.81	363.73
77	263.19	368.47
78	266.58	373.21
79	269.97	377.95
80	273.36	382.70
81	276.74	387.44
82	280.13	392.18
83	283.52	396.92
84	286.92	401.69
85	290.30	406.42
86	293.67	411.14
87	297.07	415.89
88	300.45	420.64
89	303.83	425.37
90	307.24	430.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	310.63	434.88
92	314.01	439.62
93	317.38	444.34
94	320.77	449.08
95	324.19	453.86
96	327.55	458.57
97	330.94	463.31
98	334.34	468.08
99	337.73	472.82
100	341.10	477.54
101	344.49	482.28
102	347.90	487.05
103	351.28	491.80
104	354.65	496.51
105	358.04	501.25
106	361.44	506.02
107	364.82	510.75
108	368.22	515.51
109	371.59	520.23
110	374.98	524.98
111	378.39	529.75
112	381.77	534.48
113	385.17	539.24
114	388.53	543.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	391.92	548.68
116	395.32	553.44
117	398.68	558.15
118	402.06	562.89
119	405.46	567.64
120	408.87	572.42
121	412.25	577.15
122	415.65	581.90
123	419.00	586.60
124	422.42	591.39
125	425.81	596.13
126	429.21	600.89
127	432.56	605.59
128	435.93	610.31
129	439.32	615.05
130	442.72	619.81
131	446.13	624.59
132	449.50	629.30
133	452.88	634.03
134	456.28	638.79
135	459.69	643.56
136	463.04	648.26
137	466.41	652.98
138	469.87	657.82

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:37:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	473.20	662.48
140	476.61	667.25
141	479.96	671.95
142	483.40	676.77
143	486.79	681.50
144	490.18	686.25
145	493.51	690.92
146	496.93	695.71
147	500.29	700.41
148	503.74	705.23
149	507.12	709.97
150	510.52	714.72
151	513.84	719.38
152	517.26	724.17
153	520.61	728.86
154	524.06	733.68
155	527.43	738.40
156	530.82	743.14
157	534.22	747.90
158	537.63	752.68
159	540.96	757.34
160	544.39	762.15
161	547.75	766.85
162	551.11	771.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	554.49	776.29
164	557.88	781.03
165	561.28	785.79
166	564.69	790.57
167	568.12	795.36
168	571.45	800.03
169	574.90	804.86
170	578.26	809.56
171	581.62	814.27
172	585.00	819.00
173	588.39	823.75
174	591.79	828.51
175	595.20	833.29
176	598.51	837.92
177	601.95	842.73
178	605.39	847.55
179	608.74	852.23
180	612.09	856.92
181	615.45	861.63
182	618.94	866.52
183	622.33	871.26
184	625.72	876.01
185	629.00	880.60
186	632.41	885.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	635.84	890.18
188	639.28	894.99
189	642.59	899.63
190	646.05	904.47
191	649.39	909.15
192	652.74	913.83
193	656.23	918.72
194	659.59	923.43
195	662.97	928.16
196	666.35	932.90
197	669.75	937.65
198	673.16	942.42
199	676.43	947.00
200	679.85	951.79
201.0 - 1000.0	3.40	4.76

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:37:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.40 บาท/ตัน
4.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้ช่างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.29	11.60	21	56.68	79.36	44	117.41	164.37
2	10.26	14.37	22	59.33	83.06	45	120.04	168.05
3	12.24	17.14	23	61.96	86.75	46	122.69	171.76
4	14.22	19.91	24	64.61	90.45	47	125.32	175.44
5	16.20	22.68	25	67.25	94.15	48	127.96	179.15
6	18.18	25.45	26	69.89	97.84	49	130.58	182.82
7	20.16	28.22	27	72.53	101.54	50	133.22	186.51
8	22.37	31.32	28	75.17	105.24	51	135.88	190.23
9	25.01	35.02	29	77.79	108.91	52	138.50	193.90
10	27.65	38.71	30	80.45	112.62	53	141.14	197.60
11	30.29	42.41	31	83.07	116.30	54	143.80	201.32
12	32.93	46.10	32	85.73	120.02	55	146.42	204.99
13	35.57	49.80	33	88.37	123.71	56	149.06	208.68
14	38.21	53.49	34	91.01	127.41	57	151.71	212.39
15	40.85	57.19	35	93.63	131.09	58	154.37	216.12
16	43.49	60.89	36	96.28	134.79	59	157.00	219.79
17	46.13	64.58	37	98.93	138.50	60	159.63	223.48
18	48.76	68.27	38	101.57	142.20	61	162.28	227.19
19	51.41	71.97	39	104.21	145.89	62	164.95	230.92
20	54.05	75.67	40	106.84	149.57	63	167.56	234.58
			41	109.49	153.29	64	170.18	238.25
			42	112.13	156.98	65	172.81	241.94
			43	114.76	160.66	66	175.46	245.65

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:37:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาวิธีที่ประมูลราคา (single price) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	178.12	249.37
68	180.72	253.01
69	183.41	256.77
70	186.03	260.44
71	188.66	264.12
72	191.30	267.82
73	193.96	271.54
74	196.62	275.27
75	199.21	278.89
76	201.90	282.66
77	204.50	286.30
78	207.11	289.96
79	209.84	293.78
80	212.48	297.47
81	215.13	301.18
82	217.67	304.73
83	220.33	308.47
84	223.01	312.22
85	225.70	315.98
86	228.28	319.59
87	230.86	323.20
88	233.58	327.01
89	236.18	330.66
90	238.79	334.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	241.55	338.17
92	244.18	341.85
93	246.82	345.55
94	249.47	349.25
95	251.97	352.76
96	254.63	356.49
97	257.31	360.23
98	259.99	363.99
99	262.69	367.76
100	265.22	371.31
101	267.94	375.11
102	270.49	378.68
103	273.22	382.51
104	275.78	386.09
105	278.54	389.95
106	281.11	393.56
107	283.70	397.18
108	286.29	400.80
109	289.08	404.72
110	291.69	408.36
111	294.30	412.02
112	296.92	415.69
113	299.55	419.37
114	302.18	423.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	304.82	426.75
116	307.47	430.46
117	310.13	434.18
118	312.79	437.91
119	315.46	441.65
120	318.14	445.40
121	320.59	448.82
122	323.28	452.60
123	325.99	456.38
124	328.70	460.18
125	331.16	463.62
126	333.89	467.44
127	336.62	471.27
128	339.10	474.73
129	341.85	478.59
130	344.61	482.46
131	347.10	485.94
132	349.88	489.83
133	352.37	493.32
134	355.17	497.24
135	357.67	500.74
136	360.18	504.25
137	363.00	508.20
138	365.52	511.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	368.36	515.71	163	431.78	604.49	187	495.25	693.35
140	370.89	519.24	164	434.42	608.19	188	497.45	696.43
141	373.42	522.78	165	437.07	611.90	189	500.23	700.33
142	376.28	526.80	166	439.73	615.62	190	503.03	704.24
143	378.82	530.35	167	442.39	619.35	191	505.83	708.16
144	381.37	533.91	168	445.06	623.09	192	508.03	711.24
145	384.27	537.97	169	447.26	626.17	193	510.84	715.18
146	386.82	541.55	170	449.94	629.91	194	513.66	719.13
147	389.38	545.13	171	452.62	633.66	195	516.49	723.09
148	391.94	548.72	172	455.30	637.43	196	518.69	726.17
149	394.51	552.31	173	458.00	641.20	197	521.53	730.14
150	397.45	556.44	174	460.70	644.98	198	524.38	734.13
151	400.03	560.05	175	463.40	648.76	199	526.58	737.21
152	402.62	563.66	176	466.12	652.56	200	529.44	741.21
153	405.20	567.28	177	468.84	656.37	201.0 -		
154	407.79	570.91	178	471.03	659.45	1000.0	2.65	3.71
155	410.39	574.55	179	473.76	663.26			
156	412.99	578.19	180	476.49	667.09			
157	415.60	581.84	181	479.23	670.93			
158	418.62	586.07	182	481.98	674.77			
159	421.24	589.74	183	484.74	678.63			
160	423.87	593.42	184	486.94	681.71			
161	426.50	597.10	185	489.70	685.58			
162	429.14	600.79	186	492.47	689.46			

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:37:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน
3.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:37:19

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้ในงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.60	6.44	21	35.44	49.62	44	73.57	103.00
2	6.09	8.53	22	37.10	51.93	45	75.23	105.32
3	7.58	10.61	23	38.76	54.26	46	76.89	107.65
4	9.07	12.69	24	40.41	56.58	47	78.55	109.97
5	10.55	14.78	25	42.07	58.90	48	80.20	112.28
6	12.04	16.86	26	43.73	61.22	49	81.86	114.61
7	13.53	18.94	27	45.39	63.54	50	83.52	116.93
8	15.02	21.03	28	47.05	65.87	51	85.18	119.26
9	16.51	23.11	29	48.70	68.18	52	86.83	121.57
10	17.99	25.19	30	50.36	70.51	53	88.49	123.89
11	19.48	27.27	31	52.02	72.83	54	90.15	126.21
12	20.97	29.36	32	53.68	75.15	55	91.81	128.54
13	22.46	31.44	33	55.33	77.47	56	93.46	130.85
14	23.95	33.53	34	56.99	79.79	57	95.12	133.17
15	25.49	35.69	35	58.65	82.11	58	96.78	135.49
16	27.15	38.01	36	60.31	84.43	59	98.44	137.82
17	28.81	40.33	37	61.96	86.75	60	100.11	140.15
18	30.46	42.65	38	63.62	89.07	61	101.76	142.47
19	32.12	44.97	39	65.29	91.40	62	103.42	144.78
20	33.78	47.29	40	66.94	93.72	63	105.08	147.11
			41	68.60	96.04	64	106.74	149.43
			42	70.26	98.37	65	108.38	151.74
			43	71.91	100.67	66	110.05	154.07

สมหวัง อนุสรณ์

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	111.70	156.39
68	113.36	158.70
69	115.02	161.02
70	116.68	163.35
71	118.34	165.68
72	120.01	168.01
73	121.65	170.31
74	123.33	172.66
75	124.98	174.97
76	126.63	177.28
77	128.29	179.60
78	129.94	181.92
79	131.61	184.25
80	133.27	186.58
81	134.94	188.91
82	136.57	191.20
83	138.25	193.55
84	139.89	195.85
85	141.57	198.20
86	143.22	200.50
87	144.87	202.81
88	146.52	205.12
89	148.17	207.44
90	149.86	209.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	151.52	212.13
92	153.15	214.40
93	154.81	216.73
94	156.48	219.07
95	158.14	221.40
96	159.82	223.74
97	161.45	226.02
98	163.12	228.37
99	164.76	230.66
100	166.44	233.01
101	168.07	235.30
102	169.76	237.67
103	171.40	239.96
104	173.05	242.26
105	174.74	244.64
106	176.39	246.94
107	178.04	249.25
108	179.69	251.56
109	181.34	253.87
110	182.99	256.19
111	184.65	258.50
112	186.30	260.82
113	187.96	263.15
114	189.62	265.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	191.29	267.80
116	192.95	270.13
117	194.62	272.47
118	196.29	274.81
119	197.96	277.15
120	199.57	279.40
121	201.25	281.75
122	202.93	284.10
123	204.54	286.35
124	206.22	288.71
125	207.90	291.07
126	209.52	293.33
127	211.21	295.69
128	212.90	298.06
129	214.52	300.33
130	216.21	302.70
131	217.84	304.97
132	219.46	307.24
133	221.16	309.62
134	222.78	311.90
135	224.49	314.29
136	226.12	316.57
137	227.83	318.96
138	229.46	321.24

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:37:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 8/2566
 งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	231.09	323.53
140	232.72	325.81
141	234.44	328.22
142	236.08	330.51
143	237.71	332.80
144	239.44	335.22
145	241.08	337.51
146	242.72	339.80
147	244.36	342.10
148	246.00	344.40
149	247.74	346.84
150	249.38	349.14
151	251.03	351.44
152	252.68	353.75
153	254.32	356.05
154	255.97	358.36
155	257.62	360.67
156	259.28	362.99
157	260.93	365.30
158	262.58	367.62
159	264.24	369.93
160	265.90	372.25
161	267.55	374.58
162	269.21	376.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	270.88	379.23
164	272.54	381.55
165	274.20	383.88
166	275.87	386.21
167	277.53	388.55
168	279.20	390.88
169	280.87	393.22
170	282.54	395.56
171	284.22	397.91
172	285.89	400.25
173	287.44	402.41
174	289.11	404.76
175	290.79	407.11
176	292.47	409.46
177	294.16	411.82
178	295.84	414.17
179	297.38	416.34
180	299.07	418.70
181	300.76	421.06
182	302.45	423.43
183	304.14	425.79
184	305.68	427.96
185	307.38	430.33
186	309.07	432.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	310.77	435.08
188	312.32	437.24
189	314.02	439.62
190	315.72	442.01
191	317.42	444.39
192	318.97	446.55
193	320.67	448.94
194	322.38	451.34
195	323.93	453.50
196	325.64	455.90
197	327.35	458.30
198	328.90	460.46
199	330.62	462.86
200	332.33	465.27
201.0 - 1000.0	1.66	2.33

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:37:19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หอนงน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.66 บาท/ตัน
2.33 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร





บันทึกข้อความ

เลขที่	1890
วันที่	๕ มี.ค. 2566
เวลา	14.16

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. ๐ ๕๖๗๐ ๕๖๘๓

ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(ผ.) / ๕๑ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การคำนวณราคากลางใหม่ ตามหนังสือ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒๘๖.๔๕๒ งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๕ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๒๙+๓๕๐ - กม.๓๒+๑๕๐ รวมระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร

๑

เรียน ผศ.สท.หล่มสัก

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึก ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(ผ.)/๕๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและจัดส่งราคากลางในงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๕ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๒๙+๓๕๐ - กม.๓๒+๑๕๐ ราคากลาง ๘,๓๓๒,๓๖๐.๒๕ บาท เพื่อใช้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ที่กำหนดให้การคำนวณกลางงานจ้างก่อสร้างวงเงินตั้งแต่ ๑ - ๒๐ ล้านบาท ให้จัดทำราคากลางในระบบคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ นั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเรียนชี้แจงรายละเอียดที่คำนวณราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๕ รายการ ดังนี้

๒.๑) การดำเนินการก่อสร้างของศูนย์สร้างทางเป็นลักษณะงานดำเนินการเองและงานจ้างเหมาบางรายการ โดยในการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างในแต่ละรายการและวงเงินตามแผนนั้น จำเป็นต้องแยกรายการก่อสร้างบางรายการเพื่อดำเนินการตามความพร้อมของพื้นที่เป็นแต่ละงานไปเพื่อให้ได้ตัวผู้รับจ้างและดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน ซึ่งตามระเบียบฯ กำหนดให้การจ้างก่อสร้างวงเงิน ๑ - ๒๐ ล้านบาท ต้องใช้วิธีคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ (EGP) ในการออกประกาศประกวดราคาฯ และเมื่อคณะกรรมการฯ คำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องแยกคำนวณราคากลางของแต่ละงาน ทำให้ค่า Factor F สูงกว่า ค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้างและส่งผลให้ราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ที่คำนวณได้ตามข้อ ๑ (ราคากลาง ๘,๓๓๒,๓๖๐.๒๕ บาท) สูงกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรรหรือสูงกว่าราคากลางที่คำนวณจากค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้าง

๒.๒) ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๔๕๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการพิจารณางานก่อสร้างทาง กรณีการยื่นใบแจ้งปริมาณและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้าง ตามข้อ ๔ กรณีที่หน่วยงานของรัฐจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้างคลาดเคลื่อนไปจากรูปแบบและรายละเอียด เป็นเหตุให้ราคากลางที่หน่วยงานของรัฐกำหนดนั้นต่ำเกินไปหรือสูงเกินความเป็นจริงให้หน่วยงานของภาครัฐคำนวณราคากลางใหม่ให้ถูกต้อง เพื่อใช้เป็นราคาเปรียบเทียบหากกรณีปรากฏซึ่งตาม

/ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่น

ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกที่ได้
เสนอราคาตามรูปแบบและรายละเอียด ได้เสนอราคาสูงกว่าราคากลางที่จัดทำใหม่และสูงกว่าวงเงินที่จะจ้างให้
คณะกรรมการพิจารณาผลต่อรองราคา ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
จึงได้จัดทำราคากลางจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๕ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖
ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๒๙+๓๕๐ - กม.๓๒+๑๕๐ ขึ้นใหม่โดยใช้วิธีการคำนวณจาก
ต้นทุนรวมของโครงการ ซึ่งราคากลางที่คำนวณได้ ๗,๑๙๖,๓๒๖.๐๐ บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางอิเล็กทรอนิกส์
จำนวน (๘,๓๓๒,๓๖๐.๒๕ - ๗,๑๙๖,๓๒๖.๐๐) ๑,๑๓๖,๐๓๔.๒๕ บาท

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลางจึงได้จัดส่งรายละเอียด
การประเมินราคากลางพัสดุปี ๒๕๖๖ งานจ้างเหมาทำการ จำนวน ๕ รายการ ตามข้อ ๒.๒ แนบเสนอมา
พร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติและลงนามเพื่อให้คณะกรรมการ
พิจารณาผลการประกวดราคา และงานพัสดุฯ ดำเนินการตามระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

หน่วยพัสดุและสัญญาศูนย์ฯ หล่มสัก
เลขที่รับ..... ๒๒๒.....
วันที่..... - 8 มี.ค. 2566.....
เวลา..... 15:2๖.....

๑๗.๓.๒๐๒๕, กษ.การพิจารณาพัสดุฯ
 คณะกรรมการฯ ผบ.ศ.สท. กษ.อ.ร.วิ.ค.
 เห็นชอบ อนุมัติ ลงนามแล้ว
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑๗.๓.๒๐๒๕
- ๐๖/๑๗.๓.๒๐๒๕/๑๗.๓.๒๐๒๕


(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก
- ๓ มี.ค. ๒๕๖๖


(นางสาวอรุชิดา ทบจันทร์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
- 8 มี.ค. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	7,203,926.00	บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ราวกันอันตราย และ ปุ่มสะท้อนแสง		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๕ มี.ค. ๒๕๖๖		
เป็นเงิน	7,196,326.00	บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายสมหวัง	อนุสรณ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก
ระหว่าง กม.29+350 - กม.32+150

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานตามแผนต่อหน่วย	ค่างานที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)	ม.	204	1,561	1,632.42	1,561.00	318,444.00	
2.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt, cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	18	41,449	42,320.39	41,449.00	746,082.00	
3.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt, cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	ต้น	100	52,134	52,058.00	52,058.00	5,205,800.00	
4.	งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	6	145,000	145,000.00	145,000.00	870,000.00	
5.	Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	200	280	288.88	280.00	56,000.00	
รวม							7,196,326.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 7,196,326.00 บาท (เจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

34.08

บาท / ลิตร

วันที่ 3 มีนาคม 2566 ณ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผ.ศ.สท.หล่มสัก

- ๓ มี.ค. ๒๕๖๖

2. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 18 ต้น ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสกรับชุด	ต้น	1	10,930.00	= 10,930.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	= 5,990.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.07	= 133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร	ฐาน	1	4,029.01	= 4,029.01
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)	เมตร	38	165.00	= 6,270.00
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	เมตร	20	8.03	= 160.60
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	เมตร	35	132.83	= 4,649.05
Ground rod	ชุด	1	350.00	= 350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A			= 32,511.73
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
รีเลย์พร้อมฟิวโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	= 4,200.00
เซฟตี้สวิตช์ 30 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	= -
เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	= 4,880.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำยันท่อลอด	เมตร	30	900.00	= 27,000.00
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				= 36,080.00
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B			= 2,004.44
ค่าติดตั้งดวงโคม	C	ต้น	1	525.00 = 525.00
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	D	หลอด	0	880.00 = -
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E	ต้น	1	302.40 = 302.40
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)				= 35,343.57
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= 1.1974)				= 6,976.82
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น				= 42,320.39
ขอตั้งราคา				41,449.00
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 18 ต้น				= 746,082.00

หมายเหตุ	ต้นทุนทั้งโครงการ	63,147,300.34	ที่ อัตราดอกเบี้ย 5 %
	F	60,000,000.00	= 1.1980
	F	70,000,000.00	= 1.1922
	F	63,147,300.34	= 1.1961

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว1288 ลว.17 ตุลาคม 2565 มีการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ จาก 5 % เป็น 6 %

	F	60,000,000.00	= 1.1993
	F	70,000,000.00	= 1.1934
	F	63,147,300.34	= 1.1974
ดังนั้น ใช้	F	1.1974	ใช้ในการคำนวณ

3. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets with High Pressure Sodium Lamp 250 watt, cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 100 ต้น ติดตั้งแบบ กิ่งคู่

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	= 12,330.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	2	5,990.00	= 11,980.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.07	= 133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร	ฐาน	1	4,029.01	= 4,029.01
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)	เมตร	44	165.00	= 7,260.00
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	เมตร	40	8.03	= 321.20
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	เมตร	40	132.83	= 5,313.20
Ground rod	ชุด	1	350.00	= 350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A			= 41,716.48
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
รีเลย์พร้อมโมโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	8	4,200.00	= 33,600.00
เซฟตี้สวิทช์ 30 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	= -
เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	8	4,880.00	= 39,040.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อตลอด	เมตร	15	900.00	= 13,500.00
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				= 86,140.00
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B			= 861.40
ค่าติดตั้งดวงโคม	C	ต้น	1	600.00 = 600.00
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	D	หลอด	0	880.00 = -
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E	ต้น	1	302.40 = 302.40
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)				= 43,480.28
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= 1.1974)				= 8,583.00
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น				= 52,058.00
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 100 ต้น				= 5,205,800.00
4. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				=
กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)	แห่ง	1	145,000.00	= 145,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/ แห่ง				= 145,000.00

หมายเหตุ	ต้นทุนทั้งโครงการ	63,147,300.34	ที่ อัตราดอกเบี้ย 5 %
	F	60,000,000.00	= 1.1980
	F	70,000,000.00	= 1.1922
	F	63,147,300.34	= 1.1961

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว1288 ลว.17 ตุลาคม 2565 มีการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ จาก 5 % เป็น 6 %

	F	60,000,000.00	= 1.1993
	F	70,000,000.00	= 1.1934
	F	63,147,300.34	= 1.1974
ดังนั้น ใช้	F	1.1974	ใช้ในการคำนวณ

1 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

1.1 Foundation H = 9.00 m.

Earth Excavation	1.40	ลบ.ม.	@	47.48	=	66.47	บาท
Backfill	0.77	ลบ.ม.	@	47.48	=	36.55	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม.	@	926.73	=	83.40	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม.	@	1,804.02	=	108.24	บาท
Concrete Class "D"	0.48	ลบ.ม.	@	2,182.96	=	1,047.82	บาท
Formwork "2"	2.88	ตร.ม.	@	349.86	=	1,007.59	บาท
Reinforce	17.35	กก.	@	28.47	=	493.95	บาท
Wire	0.434	กก.	@	30.92	=	13.41	บาท
S-lon pipe Ø 2"	2.00	ม.	@	95.79	=	191.58	บาท
Anchor Bolts (Bolts & Nuts ยึดเสา)	4	ชุด	@	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง	1	ฐาน	@	380.00	=	380.00	บาท
					=	4,029.01	บาท
				ราคาประเมิน	=	4,029.01	บาท/ฐาน

2 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.30x0.60x47.00 m.)	8.46	ลบ.ม.	@	47.48	=	401.68	บาท
- ทราयरองพื้น (0.30x0.05x47.00 m.) (เพื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	0.88	ลบ.ม.	@	926.73	=	815.52	บาท
- ทราयरปิดทับเสาไฟฟ้า (0.30x0.15x47.00 m.) (เพื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	2.64	ลบ.ม.	@	926.73	=	2,446.56	บาท
- Concrete Class "E" (0.15x0.08x47.00 m.) (แผ่น Precast ปิดทับ เพื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.59	ลบ.ม.	@	2,045.60	=	1,206.90	บาท
- Concrete Class "E" (0.20x0.30x0.15 m.x3จุด) (ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว-ท้าย และกลางช่วงเสา เพื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.028	ลบ.ม.	@	2,045.60	=	57.27	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95	ลบ.ม.	@	47.48	=	187.54	บาท
ค่าวาง	47.00	ม.	@	24.00	=	1,128.00	บาท
				รวม	=	6,243.47	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	6,243.47	/		47.00	=	132.83	บาท/ม.
				ราคาประเมิน	=	132.83	บาท/ม.

3 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน้างาน / ต้น (118 ต้น)

- ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน้างาน	208.00	กม.			=	345.61	บาท
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท
				รวม	=	495.61	บาท
- นำหนักในการขนส่ง	18.00	ต้น/เที่ยว					
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	118	ต้น /	30	ต้น/เที่ยว	4	เที่ยว	
	495.61	x (18.00	x	4) /	118	= 302.40 บาท/ม.
				ราคาประเมิน	=	302.40	บาท/ม.

ค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. จำนวน 32 ต้น

- ค่าขนส่ง F = 1.000	208.00 กม.	@	-	=	345.61	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง	1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- เสา 32 ต้น หนักต้นละ 20 กก.	32 ต้น	@	20.00	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง $345.61 + 150.00 \times 0.64$			รวม	=	317.19	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งเสาเสริม	317.19 บาท /		32.00	=	9.91	บาท/ ต้น.

ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARDRAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM.

- ความยาว	128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง F = 1.000	208.00 กม.	@	-	=	345.61	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง	1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.	32 แผ่น	@	43.56	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	2 แผ่น	@	8.71	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice	2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
			รวม	=	2,090.86	กก.
- ค่าขนส่ง $345.61 \times 2.09 + 150.00 \times 2.09$			รวม	=	1,035.82	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL	1,035.82 บาท /		128.00	=	8.09	บาท/ เมตร

W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.

- ความยาว	128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง F = 1.000	208.00 กม.	@	-	=	345.61	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง	1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.	32 แผ่น	@	55.57	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	2 แผ่น	@	11.15	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice	2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
			รวม	=	2,480.06	กก.
- ค่าขนส่ง $345.61 \times 2.48 + 150.00 \times 2.48$			รวม	=	1,229.11	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL	1,229.11 บาท /		128.00	=	9.60	บาท/ เมตร

ค่า MORTAR 1 : 3

- ปริมาณ MORTAR	0.05 ลบ.ม.	@	2,250.48	=	112.52	บาท/ หลุม
- ค่างานต้นทุน MORTAR				=	112.52	บาท/ หลุม

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15) x 2 ข้าง = 0.02)				=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	0.02 ตร.ม.	@	1,790.00	=	35.80	บาท
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	0.02 ตร.ม.	@	75.00	=	1.50	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง				=	37.30	บาท/ต้น

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันตามชนิดของรถ

ราคาขายปลีก ภาษีและค่าบริการ

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

จ.พชร

เมืองพชร

กุมภาพันธ์

2566

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยต่อลิตร บาทจ.ตร.)

วันที่ - เวลา	* ราคาน้ำมันรวมภาษีการท้องที่ (บาท)								
	Diesel B20	Diesel	Diesel B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	Diesel B7
26-02-2566 05:00	34.08	34.08	34.08	34.83	34.18	36.22	36.49	44.30	45.20
26-02-2566 05:00	34.08	34.08	34.08	34.13	33.68	35.72	35.99	43.80	45.20
23-02-2566 05:00	34.08	34.08	34.08	34.83	34.18	36.22	36.49	44.30	45.20
22-02-2566 05:00	34.08	34.08	34.08	34.33	33.68	35.92	36.19	44.00	45.20
21-02-2566 05:00	34.58	34.58	34.58	34.33	33.88	35.92	36.19	44.00	45.20
18-02-2566 05:00	34.58	34.58	34.58	34.83	34.38	36.42	36.69	44.50	45.20
16-02-2566 05:00	34.58	34.58	34.58	34.53	34.08	36.12	36.39	44.20	45.20