แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,797,992.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาดำเนินการ 5 รายการ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 4,387,935.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมหวัง อนุสรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 ธนกร ฉันทบริสุทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 นฤมล เสนกลับ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:53:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)	ม.	300.000	1,341.53	402,459.00	1.3603	1,824.88	547,464.97
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
2	2.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	76.000	33,205.96	2,523,652.96	1.3603	45,170.06	3,432,925.12
3	2.2 งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	2.000	145,000.00	290,000.00	1.3603	197,243.50	394,487.00
4	2.4 ROAD STUD (UNI DIRECTION) (งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว)	EACH	40.000	210.00	8,400.00	1.3603	285.66	11,426.52
5	2.5 ROAD STUD (BI DIRECTION) (งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง)	EACH	5.000	240.00	1,200.00	1.3603	326.47	1,632.36
							รวมราคากลาง	4,387,935.97

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:53:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ศูนย์สร้างทางหลมสัก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง

กรมบัญชีกลาง

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:53:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์/กรมทางหลวง

(สมหวัง อนุสรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นฤมล เสนกลับ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
0.1	1	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)	ม.	300.00	1,341.53	402,459.00	1.3603	1,824.88	547,464.97
	2	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
1.1	2.1	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)	ต้น	76.00	33,205.96	2,523,652.96	1.3603	45,170.06	3,432,925.12
1.2	2.2	งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	2.00	145,000.00	290,000.00	1.3603	197,243.50	394,487.00
1.3	2.4	ROAD STUD (UNI DIRECTION) (งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว)	EACH	40.00	210.00	8,400.00	1.3603	285.66	11,426.52
1.4	2.5	ROAD STUD (BI DIRECTION) (งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง)	EACH	5.00	240.00	1,200.00	1.3603	326.47	1,632.36
								TOTAL	4,387,935.97

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

คิดจากจำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.000 ม.

แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,130.000	=	100,160.000 บาท
แผ่นปลาย ปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000 บาท
แผ่น SPLICE 2.000 แผ่น @ 1,060.000	=	2,120.000 บาท
เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. 33.000 ต้น @ 1,160.000	=	38,280.000 บาท
Bolt & Washers Æ 16 mm. (L = 30-180 mm.) 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000 บาท
Bolt & Washers Æ 16 mm. (L = 30 mm.) 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000 บาท
Steel Plate 4 x 200 x 100 mm. เชื่อมรอบ 66.000 ชุด @ 25.420	=	1,677.720 บาท
Block Out C-150x75x20x4.5 mm. (L = 0.33 mm.) 33.000 ชุด @ 171.280	=	5,652.240 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000	=	6,144.000 บาท
ค่า Mortar 33.000 ต้น @ 102.730	=	3,390.090 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 37.300	=	1,230.900 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 10.920	=	1,397.760
ค่างานต้นทุน	=	171,716.710 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 171,716.71 / 128.00	=	1,341.53 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 76.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000	=	10,930.000 บาท
1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000	=	5,990.000 บาท
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133.070	=	133.070 บาท
1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,867.160	=	3,867.160 บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 38.000 ม. @ 16,500.000 (บาท/ม้วน) / 100	=	6,270.000 บาท
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20.000 ม. @ 863.550 (บาท/ม้วน) / 100	=	172.710 บาท
1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 120.260	=	4,209.100 บาท
1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 350.000	=	350.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	31,922.040 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 60A 220.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 3.000 ชุด @ 4,200.000	=	12,600.000 บาท
1.2.2- เซฟตี้สวิทซ์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	0.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000		0.000 บาท
- เซฟตี้สวิทซ์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	14,640.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 3.000 ชุด @ 4,880.000		
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด 0.000 ม. @ 900.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 76.000 ต้น	=	27,240.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 27,240.000 / 76.000 (ต้น)	=	358.421 บาท/ ต้น
1.3	=	525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเ		
สร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 400.500	=	400.500 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	33,205.961 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	33,205.96 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า

กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) 1.000 แห่ง @ 145,000.000	=	145,000.000
ค่างานต้นทุน	=	145,000.00 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.4 ROAD STUD (UNI DIRECTION) (งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว)

ค่า ROAD STUD	=	180.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	210.00 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.5 ROAD STUD (BI DIRECTION) (งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง)

ค่า ROAD STUD	=	210.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/EACH

กรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:54:14

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:54:14

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:54:14

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

กรมบัญชีกลาง

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:54:14

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,225,711.96 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,225,711.96 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,797,992.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

กรมบัญชีกลาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

สาย 2256

ตอน ปางโก-กุดม่วง

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 34.21 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สายไฟฟ้าCV3x10mm.2	บาท/ม้วน	16,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16,500.00	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ
2	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิลภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.มม.ยาว100เมตรตราBCC	ม้วน	863.55	0.00	0.00	0.00	0.00	863.55	ม.ค. 2566	

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:54:29

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

หน่วยงาน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง เพชรบูรณ์ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สายไฟฟ้าCV3x10mm.2	บาท/ม้วน	X						-	22 กุมภาพันธ์ 2566	ไม่มีราคาในพานิชย์จังหวัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	-	-	-	-			

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:54:47

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.84	19.37
2	15.77	22.07
3	17.70	24.78
4	19.63	27.48
5	21.56	30.18
6	23.49	32.88
7	26.09	36.53
8	29.48	41.27
9	32.86	46.01
10	36.25	50.75
11	39.64	55.50
12	43.03	60.24
13	46.41	64.98
14	49.80	69.72
15	53.19	74.46
16	56.58	79.21
17	59.96	83.95
18	63.35	88.69
19	66.74	93.43
20	70.12	98.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	73.51	102.91
22	76.90	107.66
23	80.29	112.40
24	83.67	117.14
25	87.06	121.88
26	90.45	126.63
27	93.83	131.37
28	97.22	136.11
29	100.61	140.85
30	103.99	145.59
31	107.38	150.34
32	110.77	155.08
33	114.16	159.82
34	117.54	164.56
35	120.93	169.31
36	124.32	174.05
37	127.71	178.79
38	131.09	183.53
39	134.48	188.27
40	137.87	193.02
41	141.26	197.76
42	144.64	202.50
43	148.03	207.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	151.41	211.98
45	154.80	216.72
46	158.19	221.47
47	161.58	226.22
48	164.97	230.96
49	168.36	235.70
50	171.74	240.44
51	175.13	245.18
52	178.51	249.92
53	181.90	254.66
54	185.29	259.40
55	188.68	264.15
56	192.07	268.89
57	195.45	273.63
58	198.83	278.37
59	202.22	283.11
60	205.61	287.86
61	209.01	292.61
62	212.39	297.35
63	215.78	302.09
64	219.16	306.82
65	222.56	311.58
66	225.94	316.31

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:55:01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	229.33	321.06
68	232.71	325.79
69	236.10	330.55
70	239.49	335.29
71	242.88	340.04
72	246.27	344.77
73	249.65	349.51
74	253.03	354.24
75	256.43	359.00
76	259.81	363.73
77	263.19	368.47
78	266.58	373.21
79	269.97	377.95
80	273.36	382.70
81	276.74	387.44
82	280.13	392.18
83	283.52	396.92
84	286.92	401.69
85	290.30	406.42
86	293.67	411.14
87	297.07	415.89
88	300.45	420.64
89	303.83	425.37
90	307.24	430.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	310.63	434.88
92	314.01	439.62
93	317.38	444.34
94	320.77	449.08
95	324.19	453.86
96	327.55	458.57
97	330.94	463.31
98	334.34	468.08
99	337.73	472.82
100	341.10	477.54
101	344.49	482.28
102	347.90	487.05
103	351.28	491.80
104	354.65	496.51
105	358.04	501.25
106	361.44	506.02
107	364.82	510.75
108	368.22	515.51
109	371.59	520.23
110	374.98	524.98
111	378.39	529.75
112	381.77	534.48
113	385.17	539.24
114	388.53	543.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	391.92	548.68
116	395.32	553.44
117	398.68	558.15
118	402.06	562.89
119	405.46	567.64
120	408.87	572.42
121	412.25	577.15
122	415.65	581.90
123	419.00	586.60
124	422.42	591.39
125	425.81	596.13
126	429.21	600.89
127	432.56	605.59
128	435.93	610.31
129	439.32	615.05
130	442.72	619.81
131	446.13	624.59
132	449.50	629.30
133	452.88	634.03
134	456.28	638.79
135	459.69	643.56
136	463.04	648.26
137	466.41	652.98
138	469.87	657.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	473.20	662.48
140	476.61	667.25
141	479.96	671.95
142	483.40	676.77
143	486.79	681.50
144	490.18	686.25
145	493.51	690.92
146	496.93	695.71
147	500.29	700.41
148	503.74	705.23
149	507.12	709.97
150	510.52	714.72
151	513.84	719.38
152	517.26	724.17
153	520.61	728.86
154	524.06	733.68
155	527.43	738.40
156	530.82	743.14
157	534.22	747.90
158	537.63	752.68
159	540.96	757.34
160	544.39	762.15
161	547.75	766.85
162	551.11	771.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	554.49	776.29
164	557.88	781.03
165	561.28	785.79
166	564.69	790.57
167	568.12	795.36
168	571.45	800.03
169	574.90	804.86
170	578.26	809.56
171	581.62	814.27
172	585.00	819.00
173	588.39	823.75
174	591.79	828.51
175	595.20	833.29
176	598.51	837.92
177	601.95	842.73
178	605.39	847.55
179	608.74	852.23
180	612.09	856.92
181	615.45	861.63
182	618.94	866.52
183	622.33	871.26
184	625.72	876.01
185	629.00	880.60
186	632.41	885.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	635.84	890.18
188	639.28	894.99
189	642.59	899.63
190	646.05	904.47
191	649.39	909.15
192	652.74	913.83
193	656.23	918.72
194	659.59	923.43
195	662.97	928.16
196	666.35	932.90
197	669.75	937.65
198	673.16	942.42
199	676.43	947.00
200	679.85	951.79
201.0 - 1000.0	3.40	4.76

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.40 บาท/ตัน
  4.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.29	11.60
2	10.26	14.37
3	12.24	17.14
4	14.22	19.91
5	16.20	22.68
6	18.18	25.45
7	20.16	28.22
8	22.37	31.32
9	25.01	35.02
10	27.65	38.71
11	30.29	42.41
12	32.93	46.10
13	35.57	49.80
14	38.21	53.49
15	40.85	57.19
16	43.49	60.89
17	46.13	64.58
18	48.76	68.27
19	51.41	71.97
20	54.05	75.67
21	56.68	79.36
22	59.33	83.06
23	61.96	86.75
24	64.61	90.45
25	67.25	94.15
26	69.89	97.84
27	72.53	101.54
28	75.17	105.24
29	77.79	108.91
30	80.45	112.62
31	83.07	116.30
32	85.73	120.02
33	88.37	123.71
34	91.01	127.41
35	93.63	131.09
36	96.28	134.79
37	98.93	138.50
38	101.57	142.20
39	104.21	145.89
40	106.84	149.57
41	109.49	153.29
42	112.13	156.98
43	114.76	160.66
44	117.41	164.37
45	120.04	168.05
46	122.69	171.76
47	125.32	175.44
48	127.96	179.15
49	130.58	182.82
50	133.22	186.51
51	135.88	190.23
52	138.50	193.90
53	141.14	197.60
54	143.80	201.32
55	146.42	204.99
56	149.06	208.68
57	151.71	212.39
58	154.37	216.12
59	157.00	219.79
60	159.63	223.48
61	162.28	227.19
62	164.95	230.92
63	167.56	234.58
64	170.18	238.25
65	172.81	241.94
66	175.46	245.65

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:55:01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	178.12	249.37
68	180.72	253.01
69	183.41	256.77
70	186.03	260.44
71	188.66	264.12
72	191.30	267.82
73	193.96	271.54
74	196.62	275.27
75	199.21	278.89
76	201.90	282.66
77	204.50	286.30
78	207.11	289.96
79	209.84	293.78
80	212.48	297.47
81	215.13	301.18
82	217.67	304.73
83	220.33	308.47
84	223.01	312.22
85	225.70	315.98
86	228.28	319.59
87	230.86	323.20
88	233.58	327.01
89	236.18	330.66
90	238.79	334.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	241.55	338.17
92	244.18	341.85
93	246.82	345.55
94	249.47	349.25
95	251.97	352.76
96	254.63	356.49
97	257.31	360.23
98	259.99	363.99
99	262.69	367.76
100	265.22	371.31
101	267.94	375.11
102	270.49	378.68
103	273.22	382.51
104	275.78	386.09
105	278.54	389.95
106	281.11	393.56
107	283.70	397.18
108	286.29	400.80
109	289.08	404.72
110	291.69	408.36
111	294.30	412.02
112	296.92	415.69
113	299.55	419.37
114	302.18	423.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	304.82	426.75
116	307.47	430.46
117	310.13	434.18
118	312.79	437.91
119	315.46	441.65
120	318.14	445.40
121	320.59	448.82
122	323.28	452.60
123	325.99	456.38
124	328.70	460.18
125	331.16	463.62
126	333.89	467.44
127	336.62	471.27
128	339.10	474.73
129	341.85	478.59
130	344.61	482.46
131	347.10	485.94
132	349.88	489.83
133	352.37	493.32
134	355.17	497.24
135	357.67	500.74
136	360.18	504.25
137	363.00	508.20
138	365.52	511.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	368.36	515.71
140	370.89	519.24
141	373.42	522.78
142	376.28	526.80
143	378.82	530.35
144	381.37	533.91
145	384.27	537.97
146	386.82	541.55
147	389.38	545.13
148	391.94	548.72
149	394.51	552.31
150	397.45	556.44
151	400.03	560.05
152	402.62	563.66
153	405.20	567.28
154	407.79	570.91
155	410.39	574.55
156	412.99	578.19
157	415.60	581.84
158	418.62	586.07
159	421.24	589.74
160	423.87	593.42
161	426.50	597.10
162	429.14	600.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	431.78	604.49
164	434.42	608.19
165	437.07	611.90
166	439.73	615.62
167	442.39	619.35
168	445.06	623.09
169	447.26	626.17
170	449.94	629.91
171	452.62	633.66
172	455.30	637.43
173	458.00	641.20
174	460.70	644.98
175	463.40	648.76
176	466.12	652.56
177	468.84	656.37
178	471.03	659.45
179	473.76	663.26
180	476.49	667.09
181	479.23	670.93
182	481.98	674.77
183	484.74	678.63
184	486.94	681.71
185	489.70	685.58
186	492.47	689.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	495.25	693.35
188	497.45	696.43
189	500.23	700.33
190	503.03	704.24
191	505.83	708.16
192	508.03	711.24
193	510.84	715.18
194	513.66	719.13
195	516.49	723.09
196	518.69	726.17
197	521.53	730.14
198	524.38	734.13
199	526.58	737.21
200	529.44	741.21
201.0 - 1000.0	2.65	3.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน
  3.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.60	6.44
2	6.09	8.53
3	7.58	10.61
4	9.07	12.69
5	10.55	14.78
6	12.04	16.86
7	13.53	18.94
8	15.02	21.03
9	16.51	23.11
10	17.99	25.19
11	19.48	27.27
12	20.97	29.36
13	22.46	31.44
14	23.95	33.53
15	25.49	35.69
16	27.15	38.01
17	28.81	40.33
18	30.46	42.65
19	32.12	44.97
20	33.78	47.29
21	35.44	49.62
22	37.10	51.93
23	38.76	54.26
24	40.41	56.58
25	42.07	58.90
26	43.73	61.22
27	45.39	63.54
28	47.05	65.87
29	48.70	68.18
30	50.36	70.51
31	52.02	72.83
32	53.68	75.15
33	55.33	77.47
34	56.99	79.79
35	58.65	82.11
36	60.31	84.43
37	61.96	86.75
38	63.62	89.07
39	65.29	91.40
40	66.94	93.72
41	68.60	96.04
42	70.26	98.37
43	71.91	100.67
44	73.57	103.00
45	75.23	105.32
46	76.89	107.65
47	78.55	109.97
48	80.20	112.28
49	81.86	114.61
50	83.52	116.93
51	85.18	119.26
52	86.83	121.57
53	88.49	123.89
54	90.15	126.21
55	91.81	128.54
56	93.46	130.85
57	95.12	133.17
58	96.78	135.49
59	98.44	137.82
60	100.11	140.15
61	101.76	142.47
62	103.42	144.78
63	105.08	147.11
64	106.74	149.43
65	108.38	151.74
66	110.05	154.07

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:55:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800 รวมระยะทาง 2.800 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว518

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	111.70	156.39
68	113.36	158.70
69	115.02	161.02
70	116.68	163.35
71	118.34	165.68
72	120.01	168.01
73	121.65	170.31
74	123.33	172.66
75	124.98	174.97
76	126.63	177.28
77	128.29	179.60
78	129.94	181.92
79	131.61	184.25
80	133.27	186.58
81	134.94	188.91
82	136.57	191.20
83	138.25	193.55
84	139.89	195.85
85	141.57	198.20
86	143.22	200.50
87	144.87	202.81
88	146.52	205.12
89	148.17	207.44
90	149.86	209.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	151.52	212.13
92	153.15	214.40
93	154.81	216.73
94	156.48	219.07
95	158.14	221.40
96	159.82	223.74
97	161.45	226.02
98	163.12	228.37
99	164.76	230.66
100	166.44	233.01
101	168.07	235.30
102	169.76	237.67
103	171.40	239.96
104	173.05	242.26
105	174.74	244.64
106	176.39	246.94
107	178.04	249.25
108	179.69	251.56
109	181.34	253.87
110	182.99	256.19
111	184.65	258.50
112	186.30	260.82
113	187.96	263.15
114	189.62	265.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	191.29	267.80
116	192.95	270.13
117	194.62	272.47
118	196.29	274.81
119	197.96	277.15
120	199.57	279.40
121	201.25	281.75
122	202.93	284.10
123	204.54	286.35
124	206.22	288.71
125	207.90	291.07
126	209.52	293.33
127	211.21	295.69
128	212.90	298.06
129	214.52	300.33
130	216.21	302.70
131	217.84	304.97
132	219.46	307.24
133	221.16	309.62
134	222.78	311.90
135	224.49	314.29
136	226.12	316.57
137	227.83	318.96
138	229.46	321.24

สมหวัง อนุสรณ์

03 มีนาคม 2566 12:55:01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	231.09	323.53
140	232.72	325.81
141	234.44	328.22
142	236.08	330.51
143	237.71	332.80
144	239.44	335.22
145	241.08	337.51
146	242.72	339.80
147	244.36	342.10
148	246.00	344.40
149	247.74	346.84
150	249.38	349.14
151	251.03	351.44
152	252.68	353.75
153	254.32	356.05
154	255.97	358.36
155	257.62	360.67
156	259.28	362.99
157	260.93	365.30
158	262.58	367.62
159	264.24	369.93
160	265.90	372.25
161	267.55	374.58
162	269.21	376.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	270.88	379.23
164	272.54	381.55
165	274.20	383.88
166	275.87	386.21
167	277.53	388.55
168	279.20	390.88
169	280.87	393.22
170	282.54	395.56
171	284.22	397.91
172	285.89	400.25
173	287.44	402.41
174	289.11	404.76
175	290.79	407.11
176	292.47	409.46
177	294.16	411.82
178	295.84	414.17
179	297.38	416.34
180	299.07	418.70
181	300.76	421.06
182	302.45	423.43
183	304.14	425.79
184	305.68	427.96
185	307.38	430.33
186	309.07	432.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	310.77	435.08
188	312.32	437.24
189	314.02	439.62
190	315.72	442.01
191	317.42	444.39
192	318.97	446.55
193	320.67	448.94
194	322.38	451.34
195	323.93	453.50
196	325.64	455.90
197	327.35	458.30
198	328.90	460.46
199	330.62	462.86
200	332.33	465.27
201.0 - 1000.0	1.66	2.33

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.66 บาท/ตัน
  2.33 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางหล่มสัก
เลขรับ 1832
วันที่ 3 มี.ค. 2566
เวลา 14.18

ส่วนราชการ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร ๐ ๕๖๗๐ ๕๖๘๓

ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(ผ)/ ๕๓ **วันที่** ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การคำนวณราคากลางใหม่ ตามหนังสือ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒๘ว.๔๕๒ งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๕ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.๗๐+๐๐๐ - กม.๗๒+๘๐๐ รวมระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร

เรียน ผศ.สท.หล่มสัก

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึก ที่ ศ.สท.หล่มสัก.๕(ผ.)/๕๒ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและจัดส่งราคากลางในงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๕ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง ๗๐+๐๐๐ – กม.๗๒+๘๐๐ ราคากลาง ๔,๓๘๗,๙๓๕.๙๗ บาท เพื่อใช้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ที่กำหนดให้การคำนวณกลางงานจ้างก่อสร้างวงเงินตั้งแต่ ๑ – ๒๐ ล้านบาท ให้จัดทำราคากลางในระบบคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ นั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเรียนชี้แจงรายละเอียดที่คำนวณราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๕ รายการ ดังนี้

๒.๑) การดำเนินการก่อสร้างของศูนย์สร้างทางเป็นลักษณะงานดำเนินการเองและงานจ้างเหมาบางรายการ โดยในการออกประกาศประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างในแต่ละรายการและวงเงินตามแผนนั้น จำเป็นต้องแยกรายการก่อสร้างบางรายการเพื่อดำเนินการตามความพร้อมของพื้นที่เป็นแต่ละงานไปเพื่อให้ได้ตัวผู้รับจ้างและดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน ซึ่งตามระเบียบฯ กำหนดให้การจ้างก่อสร้างวงเงิน ๑ – ๒๐ ล้านบาท ต้องใช้วิธีคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ (EGP) ในการออกประกาศประกวดราคาฯ และเมื่อคณะกรรมการฯ คำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งต้องแยกคำนวณราคากลางของแต่ละงาน ทำให้ค่า Factor F สูงกว่า ค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้างและส่งผลให้ราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ที่คำนวณได้ตามข้อ ๑ (ราคากลาง ๔,๓๘๗,๙๓๕.๙๗ บาท) สูงกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรรหรือสูงกว่าราคากลางที่คำนวณจากค่า Factor F ที่คำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการก่อสร้าง

๒.๒) ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๔๕๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการพิจารณางานก่อสร้างทาง กรณีการยื่นใบแจ้งปริมาณและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้าง ตามข้อ ๔ กรณีที่หน่วยงานของรัฐจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา และในบัญชีรายการก่อสร้างคลาดเลื่อนไปจากรูปแบบและรายละเอียด เป็นเหตุให้ราคากลางที่หน่วยงานของรัฐกำหนดนั้นต่ำเกินไปหรือสูงเกินความเป็นจริง ให้หน่วยงานของภาครัฐคำนวณราคากลางใหม่ให้ถูกต้อง เพื่อใช้เป็นราคาเปรียบเทียบหากกรณีปรากฏซึ่งตาม

/ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่น

ข้อ ๔.๒ กรณีราคากลางของผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกที่ได้เสนอราคาตามรูปแบบและรายละเอียด ได้เสนอราคาสูงกว่าราคากลางที่จัดทำใหม่และสูงกว่าวงเงินที่จะจ้างให้คณะกรรมการพิจารณาผลต่อรองราคา ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการคณะกรรมการกำหนดราคากลางจึงได้จัดทำราคากลางจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๕ รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง ๗๐+๐๐๐ – กม.๗๒+๘๐๐ ขึ้นใหม่โดยใช้วิธีการคำนวณจากต้นทุนรวมของโครงการ ซึ่งราคากลางที่คำนวณได้ ๓,๗๙๒,๙๐๐.๐๐ บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน (๔,๓๘๗,๙๓๕.๙๗ – ๓,๗๙๒,๙๐๐.๐๐) ๕๙๕,๐๓๕.๙๗ บาท

๓. <u>เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา</u>

ดังนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลางจึงได้จัดส่งรายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี ๒๕๖๖ งานจ้างเหมาทำการ จำนวน ๕ รายการ ตามข้อ ๒.๒ แนบเสนอมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติและลงนามเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา และงานพัสดุฯ ดำเนินการตามระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

หน่วยพัสดุและสัญญาศูนย์ฯ หล่มสัก
เลขที่รับ 664
วันที่ - 8 มี.ค. 2566
เวลา 15:31

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๑) เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
☑ คณะกรรมการฯ ☑ ผบ.ศ.สห. ☑ ทราบ
☑ เห็นชอบ ☑ อนุมัติ ☑ ลงนามแล้ว
☑ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(๒) ทราบ
- อนุมัติ

(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก
- ๓ มี.ค. ๒๕๖๖

(นางสาวอรุชิดา ทบจันทร์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
- 8 มี.ค. 2566

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)
ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง
ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,797,992.00 บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานจ้างเหมาดำเนินการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ราวกันอันตราย และ ปุ่มสะท้อนแสง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๓ มี.ค. ๒๕๖๖
เป็นเงิน 3,792,900.00 บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๖.๒
๖.๓

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๑ นายสมหวัง อนุสรณ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นางสาวนฤมล เสนกลับ วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

ระหว่าง กม.70+000 - กม.72+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานตามแผนต่อหน่วย	ค่างานที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)	ม.	300	1,557	1,607.95	1,557.00	467,100.00	
2.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	76	39,867	39,800.53	39,800.00	3,024,800.00	
3.	งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	2	145,000	145,000.00	145,000.00	290,000.00	
4.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	40	240	251.70	240.00	9,600.00	
5.	Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	5	280	288.88	280.00	1,400.00	
						รวม	**3,792,900.00**	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 3,792,900.00 บาท (สามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 34.21 บาท / ลิตร

วันที่ 3 มีนาคม 2566 ณ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) .....
(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.หล่มสัก

๓ มี.ค. ๒๕๖๖

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256

1. W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

1. ปริมาณงาน		300	ม.			(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน							
คิดจากจำนวน 32 แผ่น ; ความยาว		128.00	ม.				
- แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.		32	แผ่น	3,130.00	=	100,160.00	บาท
- แผ่นปลาย ปิดหัว - ท้าย		2	แผ่น	1,080.00	=	2,160.00	บาท
- แผ่น SPLICE		2	แผ่น	1,060.00	=	2,120.00	บาท
- เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.		33	ต้น	1,160.00	=	38,280.00	บาท
- Bolt & Washers ∅ 16 mm. (L = 30-180 mm.)		66	ชุด	30.00	=	1,980.00	บาท
- Bolt & Washers ∅ 16 mm. (L = 30 mm.)		297	ชุด	22.00	=	6,534.00	บาท
- Steel Plate 4 x 200 x 100 mm. เชื่อมรอบ		66	ชุด	25.42	=	1,677.72	บาท
- Block Out C-150x75x20x4.5 mm. (L = 0.33 mm.)		33	ชุด	171.28	=	5,652.24	บาท
- ค่าขุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ		33	ต้น	30.00	=	990.00	บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		128	ม.	48.00	=	6,144.00	บาท
- ค่า Mortar		33.00	ต้น	102.73	=	3,390.09	บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น		33	ต้น	37.30	=	1,230.90	บาท
(High Intensity Grade)							
- ค่าขนส่ง		128	ม.	10.92	=	1,397.76	บาท
	ค่างานต้นทุน				=	171,716.71	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	171,716.71	/	128	=	1,341.53	บาท/ม.
ต้นทุน x F	1.1986				=	1,607.95	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา				=	**1,557.00**	บาท/ม.

4. Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว)) (จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	40 อัน			
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่า ROAD STUD		=	180.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง		=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	210.00	บาท
2.5 ค่า F		=	1.1986	
2.6 ต้นทุน x F		=	251.70	บาท/ตัว
	ขอตั้งแผนงาน	=	**240.00**	บาท/ตัว

5. Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง)) (จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	5 อัน			
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่า ROAD STUD		=	210.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง		=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	240.00	บาท
2.5 ค่า F		=	1.1986	บาท/ต้น
2.6 ต้นทุน x F		=	287.66	บาท/ต้น
	ขอตั้งแผนงาน	=	**280.00**	บาท/อัน

<u>หมายเหตุ</u>	ต้นทุนทั้งโครงการ		61,136,168.96		ที่ อัตราดอกเบี้ย 5 %
		F	60,000,000.00	=	1.1980
		F	70,000,000.00	=	1.1922
		F	61,136,168.96	=	**1.1973**

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว1288 ลว.17 ตุลาคม 2565 มีการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จาก 5 % เป็น 6 %

	F	60,000,000.00	=	1.1993
	F	70,000,000.00	=	1.1934
	F	61,136,168.96	=	**1.1986**

ดังนั้น ใช้ F 1.1986 ใช้ในการคำนวณ

2. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 76 ต้น ติดตั้งแบบ **กิ่งเดี่ยว**

รายการ		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน
1 . ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)						
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า						
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด		ต้น	1	10,930.00	=	10,930.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์		โคม	1	5,990.00	=	5,990.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		ชุด	1	133.07	=	133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร		ฐาน	1	3,867.16	=	3,867.16
สายไฟฟ้า CV **3 x 10** mm^2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)		เมตร	38	165.00	=	6,270.00
สายไฟฟ้า THW **1 x 2.5** mm^2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)		เมตร	20	8.63	=	172.60
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ		เมตร	35	120.26	=	4,209.10
Ground rod		ชุด	1	350.00	=	350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A				=	**31,921.93**
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
รีเลย์พร้อมโฟโตเซล **60** A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ **28** ดวงโคม)		ชุด	3	4,200.00	=	12,600.00
เซฟตี้สวิทซ์ **30** A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ **14** ดวงโคม)		ชุด	0	3,200.00	=	-
เซฟตี้สวิทซ์ **60** A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ **28** ดวงโคม)		ชุด	3	4,880.00	=	14,640.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด		เมตร	0	900.00	=	-
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด					=	**27,240.00**
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B				=	**358.42**
ค่าติดตั้งดวงโคม	C	ต้น	1	525.00	=	525.00
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	D	หลอด	0	880.00	=	-
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E	ต้น	1	400.50	=	400.50
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)					=	**33,205.85**
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= **1.1986**)					=	**6,594.68**
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น					=	**39,800.53**
ขอตั้งราคา						**39,800.00**
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 76 ต้น					=	**3,024,800.00**
3. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า						
กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า					=	
กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)		แห่ง	1	145,000.00	=	145,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/ แห่ง					=	**145,000.00**

1 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

1.1 Foundation H = 9.00 m.

Earth Excavation	1.40	ลบ.ม.	@	47.48	=	66.47	บาท
Backfill	0.77	ลบ.ม.	@	47.48	=	36.55	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม.	@	752.72	=	67.74	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม.	@	1,905.45	=	114.32	บาท
Concrete Class "D"	0.48	ลบ.ม.	@	2,213.09	=	1,062.28	บาท
Formwork "2"	2.88	ตร.ม.	@	314.62	=	906.10	บาท
Reinforce	17.35	กก.	@	28.71	=	498.11	บาท
Wire	0.434	กก.	@	30.92	=	13.41	บาท
S-lon pipe Ø 2"	2.00	ม.	@	61.09	=	122.18	บาท
Anchor Bolts (Bolts & Nuts ยึดเสา)	4	ชุด	@	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง	1	ฐาน	@	380.00	=	380.00	บาท
					=	3,867.16	บาท
				ราคาประเมิน	=	3,867.16	บาท/ฐาน

2 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.30x0.60x47.00 m.)	8.46	ลบ.ม.	@	47.48	=	401.68	บาท
- ทรายรองพื้น (0.30x0.05x47.00 m.) (เผื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	0.88	ลบ.ม.	@	752.72	=	662.39	บาท
- ทรายปิดทับเสาไฟฟ้า (0.30x0.15x47.00 m.) (เผื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	2.64	ลบ.ม.	@	752.72	=	1,987.18	บาท
- Concrete Class "E" (0.15x0.08x47.00 m.) (แผ่น Precast ปิดทับ เผื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.59	ลบ.ม.	@	2,080.41	=	1,227.43	บาท
- Concrete Class "E" (0.20x0.30x0.15 m.x3จุด) (ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว-ท้าย และกลางช่วงเสา เผื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.028	ลบ.ม.	@	2,080.41	=	58.25	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95	ลบ.ม.	@	47.48	=	187.54	บาท
ค่าวาง	47.00	ม.	@	24.00	=	1,128.00	บาท
				รวม	=	5,652.47	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	5,652.47		/	47.00	=	120.26	บาท/ม.
				ราคาประเมิน	=	120.26	บาท/ม.

3 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน้างาน / ต้น (76 ต้น)

- ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน้างาน	249.00	กม.			=	413.67	บาท
- ค่าขน - ถ่าย	1.00	ตัน	@	150.00	=	150.00	บาท
				รวม	=	563.67	บาท
- น้ำหนักในการขนส่ง	18.00	ตัน/เที่ยว					
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	76 ต้น /	30	ต้น/เที่ยว	3	เที่ยว		
	563.67 x (	18.00 x	3) /	76	=	400.50	บาท/ม.
				ราคาประเมิน	=	400.50	บาท/ม.

ค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. จำนวน 32 ต้น

- ค่าขนส่ง	F = 1.000	249.00	กม.	@	-	=	413.67	บาท/ ตัน.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1	ตัน	@	150.00	=	150.00	บาท/ ตัน.
- เสา 32 ต้น หนักต้นละ 20 กก.		32	ต้น	@	20.00	=	0.64	ตัน
- ค่าขนส่ง 413.67 + 150.00 x 0.64					รวม	=	360.74	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งเสาเสริม		360.74	บาท	/	32.00	=	11.27	บาท/ ต้น.

ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARDRAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM.

- ความยาว		128.00	เมตร					
- ค่าขนส่ง	F = 1.000	249.00	กม.	@	-	=	413.67	บาท/ ตัน.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1	ตัน	@	150.00	=	150.00	บาท/ ตัน.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32	แผ่น	@	43.56	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2	แผ่น	@	8.71	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice		2	แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.		33	ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
					รวม	=	2,090.86	กก.
- ค่าขนส่ง 413.67 x 2.09 + 150.00 x 2.09					รวม	=	1,178.07	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		1,178.07	บาท	/	128.00	=	9.20	บาท/ เมตร

W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.

- ความยาว		128.00	เมตร					
- ค่าขนส่ง	F = 1.000	249.00	กม.	@	-	=	413.67	บาท/ ตัน.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1	ตัน	@	150.00	=	150.00	บาท/ ตัน.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32	แผ่น	@	55.57	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2	แผ่น	@	11.15	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice		2	แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.		33	ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
					รวม	=	2,480.06	กก.
- ค่าขนส่ง 413.67 x 2.48 + 150.00 x 2.48					รวม	=	1,397.90	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		1,397.90	บาท	/	128.00	=	10.92	บาท/ เมตร

ค่า MORTAR 1 : 3

- ปริมาณ MORTAR	0.05	ลบ.ม.	@	2,054.77	=	102.73	บาท/ หลุม
- ค่างานต้นทุน MORTAR					=	102.73	บาท/ หลุม

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15) x 2 ข้าง = 0.02)				=	0.02	ตร.ม.	
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	0.02	ตร.ม.	@	1,790.00	=	35.80	บาท
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	0.02	ตร.ม.	@	75.00	=	1.50	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง						37.30	บาท/ต้น

ราคาน้ำมัน

ราคาปลีกภูมิภาค

กทม.และปริมณฑล

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน นครราชสีมา เมืองนครราชสีมา กุมภาพันธ์ 2566 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยสตางค์ต่อ ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซลพรีเมี่ยม B20	ดีเซลพรีเมี่ยม Diesel	ดีเซลพรีเมี่ยม B7	ดีเซลพรีเมี่ยม E85	แก๊สโซฮอล์ E20	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95	เบนซิน	ดีเซลหมุนเร็ว B7
28-02-2566 05:00	34.21	34.21	34.21	34.76	34.31	36.35	36.62	44.43	43.33
25-02-2566 05:00	34.21	34.21	34.21	34.26	33.81	35.85	36.12	43.93	43.33
23-02-2566 05:00	34.21	34.21	34.21	34.76	34.31	36.35	36.62	44.43	43.33
22-02-2566 05:00	34.21	34.21	34.21	34.46	34.01	36.05	36.32	44.13	43.33
21-02-2566 05:00	34.71	34.71	34.71	34.46	34.01	36.05	36.32	44.13	43.33
18-02-2566 05:00	34.71	34.71	34.71	34.96	34.51	36.55	36.82	44.63	43.33
16-02-2566 05:00	34.71	34.71	34.71	34.66	34.21	36.25	36.52	44.33	43.33