

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์ กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุ่งเขี้ยว - เขมราฐ
ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร ทน 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคาประเมิน-ราคากลาง
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	สายทาง	1	39,964,938.29	1.2099	48,353,578.84	48,251,505.20
2	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	สายทาง	1	1,463,217.66	1.1943	1,747,520.85	1,747,355.00
TOTAL						50,101,099.69	49,998,860.20
						เป็นเงิน	49,998,860.20

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 39,964,938.29

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1,463,217.66

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

= -

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.2099

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.1943



(นายสมพงษ์ สมบูรณ์ศรี)

ชอ.ชท.อำนาจเจริญ

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว)

รช.ชท.(ว.)อำนาจเจริญ

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายพิพัฒน์ ออจมีแก้ว)

ผอ.ชท.อำนาจเจริญ

- ๘ มี.ค. ๒๕๖๖



(นายจักรกฤษ คุณมี)

ชม.ชท.อำนาจเจริญ

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควนคูม 0100 ตอน บุ่งเขียว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร ทน 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6,000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางมะลิลิวด์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จ.จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง , พื้นที่ฝน ก (ก = ปกติ, r = ฝนชุก)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาทีแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	8	31.32	-	-	58.32	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.60	-	-	11.60	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	65	241.94	-	-	288.94	อ.ตระการพิชผล
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	65	241.94	-	-	313.94	อ.ตระการพิชผล
หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	204	756.84	-	-	1,086.84	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	507.00	204	756.84	-	-	1,263.84	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	336.00	204	756.84	-	-	1,092.84	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	378.75	206	764.26	-	-	1,143.01	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	204	756.84	-	-	1,220.84	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	130.00	28	105.24	-	-	235.24	อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	28	105.24	-	-	235.24	อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี
Asphalt Cement AC-40/50	ตัน	30,500.00	658	1,092.28	25.00	-	31,617.28	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	28,733.33	624	1,035.84	25.00	-	29,794.17	กรุงเทพมหานคร
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,960.00	624	1,035.84	25.00	-	27,020.84	กรุงเทพมหานคร
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	111	184.65	50.00	-	2,683.25	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,757.90	111	184.65	80.00	4,100.00	29,122.55	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	25,261.68	111	184.65	80.00	4,100.00	29,626.33	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	24,254.12	111	184.65	80.00	4,100.00	28,618.77	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 12 มม.	ตัน	23,624.96	111	184.65	80.00	3,300.00	27,189.61	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 16 มม.	ตัน	23,226.92	111	184.65	80.00	3,300.00	26,791.57	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 20 มม.	ตัน	23,221.68	111	184.65	80.00	2,900.00	26,386.33	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้น DB 25 มม.	ตัน	23,108.41	111	184.65	80.00	2,900.00	26,273.06	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,295.49	111	184.65	80.00	3,300.00	26,860.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ฟ่อน	760.00	112					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ฟ่อน	1,500.00	112					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
R.C.P. Dia 1.00 ม.	ฟ่อน	2,180.00	112					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
ตะปู	กก.	39.26	111	-	-	-	39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	111	-	-	-	36.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	853.96	111	-	-	-	853.96	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.21	111	-	-	-	560.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87	111	-	-	-	573.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ข้อมูลไม้แบบและทรายบดอัดแน่น

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปู่เงี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม บคท.	34.50	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด กว 4'x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	189.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	309.30	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	151.44	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	271.44	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.</u>					
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				797.19	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	279.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	394.00	บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดัก			=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.			=	105.24	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	235.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	=	1.40x105.24	=	329.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)			=	35.81	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	365.14	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนครบคุม 0100 ตอน ปุ่งเขียว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หน้า 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

34.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,683.25	1,408.71	1,267.84	1,126.97	986.09	845.22	619.83	1,408.71
ทราย = 1.20 x 235.24	103.32	110.37	117.43	124.49	131.55	110.94	211.43
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,220.84	929.43	929.43	929.43	929.43	929.43	1,183.54	-
รวมค่าวัสดุ	2,441.45	2,307.64	2,173.82	2,040.01	1,906.20	1,914.31	1,620.14
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,939.45	2,805.64	2,671.82	2,476.01	2,342.20	2,312.31	1,734.14
USED	2,939.00	2,805.00	2,671.00	2,476.00	2,342.00	2,312.00	1,734.00

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.) = 1.05 x -					2,660.00		
ค่าแรงเท	391.00	391.00	391.00	391.00	391.00	306.00	114.00
รวม	391.00	391.00	391.00	391.00	3,051.00	306.00	114.00
USED	391.00	391.00	391.00	391.00	3,051.00	306.00	114.00

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมมีชนสูง เลิศจัสติกลี

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนคาบคุม 0100 ตอน บุ่งเขี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1. REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ค่ารถถอนเสาเดิม	33.00	ต้น @	30	=	990.00	บาท
ค่ารถถอนเสาเดิม	128.00	ม. @	48	=	6,144.00	บาท
ค่างานต้นทุน =				=	7,134.00	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (7,134.00 / 128)			=	55.73	บาท/ม.

2. CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	3.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	3.79	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)			=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)			=	8.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.			=	11.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.61+11.6			=	20.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=20.21x1.25			=	25.26	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=22.22+25.26			=	47.48	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 47.48x 1.10			=	52.23	บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	--	--	---	-------	-----------

5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 47.48x 1.10			=	52.23	บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	--	--	---	-------	-----------

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุ่งเขี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

34.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8 กม.	=	31.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	22.63 บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+31.32+22.63	=	80.95 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=80.95x1.60	=	129.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.74 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=129.52+47.74	=	177.26 บาท/ลบ.ม.

7. SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	130.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	105.24 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	235.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40		=	329.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	47.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	377.08 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	377.08 บาท/ลบ.ม.

8. SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	65 กม.	=	241.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	33.29 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+241.94+33.29	=	322.23 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x322.23	=	515.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=515.568+57.29	=	572.86 บาท/ลบ.ม.

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	65 กม.	=	241.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	33.29 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+241.94+33.29	=	347.23 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=347.23x1.60	=	555.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=555.57+57.29	=	612.86 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุ่งเขี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

34.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10. SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่แหล่ง	=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	33.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.	=	241.94 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+241,94+33,29	=	347.23 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =347.23x1.60	=	555.57 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=	555.57 บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	2,683.25 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.2% = 84 กก. @ 2.68	=	225.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	45.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	49.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	57.29 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	377.12 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 555.57 + 377.12	=	932.69 บาท/ลบ.ม.

11. CRUSHED ROCK FOR LEVELLING

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	330.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 204 กม.	=	756.84 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,086.84 บาท/ลบ.ม.

12. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	36.71 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.162 ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย + ค่าขนส่ง	=	31,617.280 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก 3.50% =0.035x2.162x0.2	=	0.0151 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,683.25 บาท/ตัน
ราคาต้นทุน	=	77.50 บาท/ตร.ม.

13. PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,794.17 บาท/ตัน
ค่าขาย EAP 0.80 ลิตร	=	23.84 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.79 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =23.84+7.79	=	31.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุ่งเจียว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาม้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14. TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,020.84 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร	=	8.11 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.53 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =8.11+7.53	=	15.64 บาท/ตร.ม.

15. ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) = 3,057.62 บาท/ตัน

16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK. (ON TACK COAT)

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 31,617.28 บาท/ตัน	=	1,675.71 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 1143.01 บาท/ลบ.ม	=	845.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.29 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.18 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. =	=	101.45 บาท/ตัน
12.18 x 1.00 x 8.33	=	3,057.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	367.06 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	7,341.22 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปู่เขียว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หน้า 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

17. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.12+565.830 FROM 7 M. TO 13 M.

ความยาวสะพาน	=	15.00 ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม) =	7.00 ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50 ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่) =	13.00 ม.
ขยายข้างละ	=	3.00 ม.		
Plank Girder		18.00 คาน @	8,211.99	= 147,815.75 บาท
คอนกรีต CLASS A		54.81 ลบ.ม. @	2,476.00 บาท / ลบ.ม.	= 135,704.61 บาท
เหล็กเสริม		3,901.08 กก. @	26.86 บาท / กก.	= 104,783.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก		78.02 กก. @	36.45 บาท / กก.	= 2,843.89 บาท
ไม้แบบ (3)		282.99 ตร.ม. @	394.00 บาท / ตร.ม.	= 111,499.24 บาท
BEARING PAD		36.00 ม. @	1,250.00 บาท / ม.	= 45,000.00 บาท
JOINT FILLER		- ตร.ม. @	200.00 บาท / ตร.ม.	= - บาท
JOINT SEALER		- ลิตร @	45.00 บาท / ลิตร	= - บาท
นั่งร้านปั้นจั่น		- LS. @	30,000.00 บาท / LS.	= - บาท
ค่าตอกเสาเข็ม		- ต้น @	- บาท / ต้น	= - บาท
ขนส่งเครื่องมือ		- LS. @	- บาท / LS.	= - บาท
ค่าเจาะสำรวจ		1.00 LS. @	10,000.00 บาท / LS.	= 10,000.00 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม		11.44 ลบ.ม. @	1,000.00 บาท / ลบ.ม.	= 11,444.00 บาท
สะพานเบี่ยง		- ม. @	- บาท / ม.	= - บาท
ทางเบี่ยง		- ม. @	- บาท / ม.	= - บาท
ท่อทางเบี่ยง		- ม. @	- บาท / ม.	= - บาท
			รวม	= 569,090.99 บาท
ค่างานต้นทุน		569,090.99 /	15.00	= 37,939.40 บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุ่งเขี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18. DRIVEN PILE (P.C.), 0.40 M. x 0.40 M.

ค่าเสาเข็ม	1.00	ม.	@	1,303.19	บาท / ม.	=	1,303.19	บาท/ม.
ค่าดอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม	1.00	ต้น	@	468.57	บาท / ต้น	=	468.57	บาท/ต้น
ค่าขนย้ายเครื่องมือ	1	เหมา	@			=	-	บาท
ความยาวเสาเข็ม	5.00	ม.						
ค่าดอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม						=	93.71	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	1,396.90	บาท/ม.

19. BRIDGE APPROACH SLAB

ความกว้างทางรถ 12.00 ม. ยาว 10.00 ม. หนา 0.30 ม.

งานขุดดิน	39.60	ลบ.ม.	@	47.48	บาท / ลบ.ม.	=	1,880.21	บาท
คอนกรีตลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซม.	36.00	ลบ.ม.	@	2,476.00	บาท / ลบ.ม.	=	89,136.00	บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	6,588.00	กก.	@	26.86	บาท / กก.	=	176,953.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	131.76	กก.	@	36.45	บาท / กก.	=	4,802.65	บาท
ไม้แบบ	13.20	ตร.ม.	@	394.00	บาท / ตร.ม.	=	5,200.80	บาท
Crush rock 3/8" - 2"	-	ลบ.ม.	@		บาท / ลบ.ม.	=	-	บาท
Dowel DB25x0.6 m. long	-	ม.	@		บาท / ม.	=	-	บาท
PVC pipe dia 4"	-	ม.	@		บาท / ม.	=	-	บาท
Sand filter	-	ลบ.ม.	@		บาท / ลบ.ม.	=	-	บาท
รวม BRIDGE APPROACH SLAB						=	277,973.34	บาท
ค่างานต้นทุนต่อ ตร.ม. @ / 120 ตร.ม.						=	2,316.44	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุ่งเขี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร ทน 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

20. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA 14+937.600 SIZE 2 - (1.80 x 1.80) x 6 m.

5.2 (1.1) SIZE 2-(1.80 x 1.80) x 6 m.

มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง 151-225 ซม.

ขุดดิน		ลบ.ม.	@	-	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	1.365	ลบ.ม.	@	2,312.00	บาท/ลบ.ม.	=	3,155.88	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	24.12	ลบ.ม.	@	2,342.00	บาท/ลบ.ม.	=	56,489.04	บาท
เหล็กเสริม	1599.25	กก.	@	26.86	บาท/กก.	=	42,955.90	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)	39.98	กก.	@	36.45	บาท/กก.	=	1,457.31	บาท
ไม้แบบ (3)	104.78	ตร.ม.	@	394.00	บาท/ตร.ม.	=	41,284.89	บาท
นั่งร้าน			@			=	5,557.29	บาท
ขนส่งเครื่องมือ			@			=	-	บาท
โรงงาน			@			=	-	บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	1.77	ลบ.ม.	@	577.89	บาท/ลบ.ม.	=	1,022.01	บาท
สะพานเบี่ยง			@			=	-	บาท
ทางเบี่ยง			@			=	-	บาท
ท่อกลม 1.00 ม.			@			=	-	บาท
JOINT FILLER			@			=	-	บาท
รวมค่างานค้นทุน	6 ม.					=	151,922.31	บาท
ค่างานค้นทุนต่อ เมตร						=	25,320.39	บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โฉมเสด็จส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุ่งเจี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หน้า 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

34.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

LOWER EDGE BEAM

คอนกรีต 25 Mpa 0.77 ลบ.ม.	@	2,342.00	=	1,803.34 บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 5.99 กก.	@	28.62	=	171.43 บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 6.18 กก.	@	29.63	=	183.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก.	@	36.45	=	10.94 บาท
ไม้แบบ (2) 4.80 ตร.ม.	@	271.44	=	1,302.91 บาท
รวม 2			=	3,471.73 บาท

SIDE EDGE BEAM

คอนกรีต 25 Mpa 0.44 ลบ.ม.	@	2,342.00	=	1,030.48 บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 4.49 กก.	@	28.62	=	128.50 บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 2.00 กก.	@	29.63	=	59.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก.	@	36.45	=	5.83 บาท
ไม้แบบ (2) 3.30 ตร.ม.	@	271.44	=	895.75 บาท
รวม 3			=	2,119.83 บาท

SHEAR KEY

คอนกรีต 25 Mpa 0.46 ลบ.ม.	@	2,342.00	=	1,077.32 บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 8.98 กก.	@	28.62	=	257.01 บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 3.62 กก.	@	29.63	=	107.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.31 กก.	@	36.45	=	11.30 บาท
ไม้แบบ (2) 3.00 ตร.ม.	@	271.44	=	814.32 บาท
รวม 4			=	2,267.21 บาท

บันไดขึ้นลง

คอนกรีต 25 Mpa 0.76 ลบ.ม.	@	2,342.00	=	1,779.92 บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 27.00 กก.	@	28.62	=	772.74 บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 5.55 กก.	@	29.63	=	164.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.81 กก.	@	36.45	=	29.52 บาท
ไม้แบบ (2) 4.65 ตร.ม.	@	271.44	=	1,262.20 บาท
รวม 5			=	4,008.83 บาท

อื่นๆ

GEOTEXTILE W. > 200 กรัม/ตร.ม. @ 1.60 ตร.ม.	@	55.18	=	88.29 บาท
รวม 6			=	88.29 บาท

รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5 + รวม 6 = 13,562.72 บาท

ค่างาน EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม. = (รวม 1+ รวม 2+ รวม 3+ รวม 4 + รวม 5+ รวม 6)/3 = 4,520.91 บาท

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โฉมใหม่

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปุ่งเขี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

25. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE) (DWG.BC-104)

คิดจาก BOX ขนาด 2- 1.80x1.80 ม.

คอนกรีตหยาบ	1.369	ลบ.ม. @	2,312.00	=	3,165.13 บาท
ทรายบดอัด	1.369	ลบ.ม. @	365.14	=	499.88 บาท
ไม้แบบ	31.33	ตร.ม. @	394.00	=	12,344.02 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	6.54	ลบ.ม. @	2,342.00	=	15,316.68 บาท
เหล็กเสริม	213.737	กก. @	26.86	=	5,740.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.343	กก. @	36.45	=	194.75 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	37,261.43 บาท
ค่างานต้นทุนต่อตัว/4				=	9,315.36 บาท/Ea.

26. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต 18 Mpa (184 KSC.) 2.25 ลบ.ม.	@	2,342.00	=	5,269.50 บาท
เหล็กเสริม 34.000 กก.	@	29.63	=	1,007.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.86 กก.	@	36.45	=	31.35 บาท
ไม้แบบ 5.29 ตร.ม.	@	309.30	=	1,636.20 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	47.48	=	166.18 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,734.00	=	20.81 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	8,131.45 บาท
ค่างานต้นทุน/2.25			=	3,613.98 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โฉมใหม่

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปู่เขียว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หน้า 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

34.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

27. SINGLE W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หน้า 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	49.00	6,272.00	
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2	2,312.00	5,756.88	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง	ม.	128	51.00	6,528.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	208.66	6,885.78	
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	36.14	2,385.24	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	11.00	726.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				181,965.90	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)				1,421.61	บาท/ม.

28. GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "C" 0.04 ลบ.ม.	@	2,479.00	=	99.16 บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.	@	29.63	=	165.93 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.	@	36.45	=	5.10 บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.	@	271.44	=	222.58 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	@	365.14	=	10.95 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	@	1,734.00	=	12.14 บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.	@	80.00	=	38.40 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	@	10.00	=	20.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	594.26 บาท/ต้น

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลกีสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน ปังเขียว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง
พื้นที่ฝนปกติ, ความมั่นคงเขตที่หน้าปัด ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

29. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด ENGINEERING GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Engineering Grade)	ตร.ม.	1.00	1,200	1,200.00	1,200.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,262.74	2,552.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

30. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,220	865.80	
3	ค่าคอนกรีต Class " B "	ลบ.ม.	0.09	2,613	235.17	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	271	586.31	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	29.63	833.39	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	36.45	25.52	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20	20.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,780.58	บาท
เฉลี่ยคำนวณต้นทุน(xxx / 6)					463.43	บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควนคูม 0100 ตอน บุ่งเขียว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร ทน 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

รายการ	คิดจากจำนวน		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
	หน่วย	จำนวน		
คิดตั้งแบบกึ่งเดี่ยว				
17				
ต้น				
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,810.00	3,810.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm. ² 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.) (สำหรับ โห่ห้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm. ²)	ม.	38	144.85	5,504.30
1.1.6 สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม				
- สายไฟ 2 x 2.5 mm ² IEC10 (สายไฟฟ้าเดินในเสาดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	39.55	395.50
- สายไฟ 1 x 2.5 mm ² IEC01(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวง ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.47	84.70
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.8 Ground Rod Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				16,202.50
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโต้เซลล์ 60A, 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซพต์สวิตช์ 30 A (รวมพิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซพต์สวิตช์ 60 A (รวมพิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	-
	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				534.11
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	500.00	500.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				17,236.61

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุ่งเขี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

32. FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	@' 1 ชุด	3,500	=	3,500.00 บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	@' 1 ชุด	4,580	=	4,580.00 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	@' 1 ชุด	4,050	=	4,050.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	@' 1 ชุด	4,720	=	4,720.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	@' 1 ชุด	3,600	=	3,600.00 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2 ลูก	1,875	=	3,750.00 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	@' 1 ชุด	1,200	=	1,200.00 บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต				25,400.00 บาท/ต้น

33.-34. THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.50	257.50
ค่าลูกแก้ว	24.40	24.40
ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.90	318.90

35. W-BEAM GUARD RAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	ม.	4.00	1,421.61	5,686.43	
ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น	ตร.ม.	7.68	90.00	691.20	
ค่าทาสีสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.44	970.00	1,396.80	
ค่าทาสีเสา	ตร.ม.	2.00	90.00	180.00	
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	7,954.43	บาท/แห่ง
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 4)	1,988.61	บาท/ม.

รายละเอียดการประเมิน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โสภิสติกุลส์

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน บุ่งเขี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร หน้า 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

34.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

36. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 1,461 บาท	35,064.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1,538 บาท	-	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			52,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.57	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210 วัน		9,988.71	บาท

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง โถงใต้ดิน

กิจกรรม ขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2242 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปุ่งเขี้ยว - เขมราฐ

ระหว่าง กม.11+034 - กม.17+034 กว้าง 12.00 เมตร ทน 5 เซนติเมตร ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร ตำบลเขมราฐ อำเภอเขมราฐ จังหวัดอุบลราชธานี 1 สายทาง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	248.000	55.73	13,821.04	67.43	16,722.64	67.00	16,616.00		
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	65,600.000	3.79	248,624.00	4.59	301,104.00	4.00	262,400.00		
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,025.000	47.48	286,067.00	57.45	346,136.25	57.00	343,425.00		
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	52.23	10,446.00	63.19	12,638.00	63.00	12,600.00		
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	400.000	52.23	20,888.00	63.20	25,280.00	63.00	25,200.00		
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,265.000	177.26	1,642,313.90	214.47	1,987,064.55	214.00	1,982,710.00		
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	100.000	37.08	3,708.00	456.22	45,622.00	456.00	45,600.00		
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	6,260.000	572.86	3,586,103.60	693.10	4,338,806.00	693.00	4,338,180.00		
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,490.000	612.86	3,364,601.40	741.50	4,070,835.00	741.00	4,068,090.00		
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,520.000	932.69	4,215,758.80	1,128.46	5,100,639.20	1,128.00	5,098,560.00		
11	CRUSHED ROCK FOR LEVELING (LOOSE)	CU.M.	400.000	1,086.84	434,736.00	1,314.97	525,988.00	1,314.00	525,600.00		
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	13,950.000	77.50	1,081,125.00	93.76	1,307,952.00	93.00	1,297,350.00		
13	PRIME COAT	SQ.M.	32,920.000	31.63	1,041,259.60	38.27	1,259,848.40	38.00	1,250,960.00		
14	TACK COAT	SQ.M.	24,350.000	15.64	380,834.00	18.92	460,702.00	18.00	438,300.00		
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.000	3,057.62	305,762.00	3,699.41	369,941.00	3,699.00	369,900.00		
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	57,250.000	367.06	21,014,185.00	444.11	25,425,297.50	444.00	25,419,000.00		
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.12+565.830 FROM 7 M. TO 13 M.	M.	15.000	37,939.40	569,091.00	45,311.02	679,665.30	45,311.00	679,665.00		
18	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	120.000	1,396.90	167,628.00	1,668.32	200,198.40	1,668.00	200,160.00		
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.000	2,316.44	555,945.60	2,766.52	663,964.80	2,766.00	663,840.00		
20	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 14+937.600 SIZE 2-(1.80x1.80) M.	M.	6.000	25,320.39	151,922.34	30,240.14	181,440.84	30,240.00	181,440.00		
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.000	1,278.33	127,833.00	1,546.65	154,665.00	1,546.00	154,600.00		
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.000	2,152.11	21,521.10	2,603.84	26,038.40	2,603.00	26,030.00		
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	6.000	3,106.00	18,636.00	3,757.94	22,547.64	3,757.00	22,542.00		
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.000	1,096.52	328,956.00	1,326.68	398,006.00	1,326.00	397,800.00		
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE)	EACH	2.000	9,315.36	18,630.72	11,125.33	22,250.66	11,125.00	22,250.00		
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	23.000	3,613.98	83,121.54	4,372.55	100,568.65	4,372.00	100,556.00		
27	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	240.000	1,421.61	341,186.40	1,720.00	412,800.00	1,720.00	412,800.00		
28	GUIDE POST	EACH	40.000	594.26	23,770.40	719.00	28,760.00	719.00	28,760.00		
29	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	19.600	2,262.74	44,349.70	2,737.69	53,658.72	2,737.00	53,645.20		
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	87.000	463.43	40,318.41	560.70	48,780.90	560.00	48,720.00		
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	17.000	17,236.61	293,022.37	20,854.57	354,527.69	20,854.00	354,518.00		
32	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6.000	25,400.00	152,400.00	30,731.46	184,388.76	30,731.00	184,386.00		
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	470.000	318.90	149,883.00	385.84	181,344.80	385.00	180,950.00		
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,950.000	318.90	621,855.00	385.84	752,388.00	385.00	750,750.00		
35	W-BEAM GUARD RAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK	M.	12.000	1,988.61	23,863.32	2,406.02	28,872.24	2,406.00	28,872.00		
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	9,988.71	9,988.71	12,085.34	12,085.34	12,085.00	12,085.00		
TOTAL				-	ต้นทุนงานทาง	39,964,938.29	-	50,101,526.68	-	49,998,860.20	
				-	ต้นทุนงานสะพาน	1,463,217.66	-	-	-	-	
				-	ต้นทุนรวม	41,428,155.95	-	-	-	-	

ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2102
ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2097
จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) =	41.4281	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2099
ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	41.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1943
ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1943
จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) =	41.4281	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1943

ปรับยอด
เป็นเงิน