



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 8 มี.ค. 2556

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.129+962 - กม.132+170 วงเงิน 60,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

8 มี.ค. 2556



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร  
 สำนักงานกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
 วันที่ ๑๖/๖/๒๕๖๖  
 วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๖  
 เวลา ๑๓.๕๖

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๕-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๕-๖๕๓๙

ที่ สร.๗/๑๕๖

วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ชท.นค.รราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๐.๒/๙๖ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๑๒๙+๙๖๒ - กม. ๑๓๒+๑๗๐ วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายธันวิน สวัสดิศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๕๐๐ ๑ มี.ค. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ชท.นค.รราชสีมาที่ ๒

ว.พ.ทล.๑๐, ว.บ.ทล.๑๐, ผ.บ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิมปฐ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ร.ส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๒๓/๓/๒๕๖๖ ผู้ส่ง: ๒๓/๓/๒๕๖๖

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๒๓/๓/๒๕๖๖



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 9 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.129+962 - กม.132+170 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา ระหว่าง กม.129+962 - กม.132+170 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ   | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ     | กรรมการ          |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน         | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

- |                                   |   |          |                   |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                    | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม   |          |                   |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ           | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2  |          |                   |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 60,000,000.00 บาท   |          |                   |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป             | งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม<br>ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา<br>ระหว่างกม.129+962 - กม.132+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง |          |                   |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | 0 มี.ค. 2566  | เป็นเงิน | 59,535,338.53 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง         | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม<br>ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น  |          |                   |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |          |                   |
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์            |   |          | ประธานกรรมการ     |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ               |   |          |                   |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร           |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 3. นายนิรันดร สุขรักขินี          |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา             |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี             |   |          | กรรมการ           |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน               |   |          |                   |

**สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)**

**การคำนวณค่า Factor E**

รหัสงาน	งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข	2 คอนทวทุม 0205
ตอน	โลกกรวด - นครราชสีมา
กม.ดำเนินการ	กม.129+962 - กม.132+170
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกาศจ้างงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีให้เงิน : งบประมาณ 100%

**1. ค่างานต้นทุน**

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	49,785,070.60	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	49,785,070.60	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

**2. Factor F**

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
40,000,000	1.2108
50,000,000	1.2054
ค่างาน(ทุน)	Factor F
45,000,000	1.1852
50,000,000	1.1803

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

**3. Factor Fn**

Factor Fn  (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn  (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำเนาแบบร่างค่าจ้างที่ 10 (แบบร่างเพิ่มเติม)

เลขที่แบบร่าง 10

แบบสรุปรายละเอียดงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

วงเงินเงิน 27200 บาทตามเงินสำรองที่ออกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ โดยไม่ต้องยื่นขอเพิ่ม

ทางโครงการหมายเลข 2 ถนนพหลโยธิน กม. 10 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา

เลขที่สัญญาจ้าง : 0205

เลขที่บัญชี : 0411294962 - 0411324170

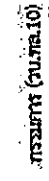
วันที่ 1 ตุลาคม 2564

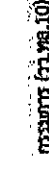
แบบร่างเพิ่มเติมที่ 2


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนวัสดุ (บาท)		FACTOR m	ราคา / หน่วย x Factor	รวมค่าขนส่ง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	รวมเงิน			ราคา / หน่วย	รวมเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	195.00	SQ.M	16.04	3,127.80	1.2055	19.34	19.34	3,771.30
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	1,015.00	SQ.M	180.86	485,568.55	1.2055	218.02	218.02	221,290.30
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	600.00	M	57.47	34,462.00	1.2055	69.28	69.28	41,568.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	120.00	M	78.82	9,458.40	1.2055	95.02	95.02	11,402.40
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	100.00	M	116.36	11,436.00	1.2055	137.86	137.86	13,784.00
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	120.00	EACH	975.80	117,096.00	1.2055	1,176.33	1,176.33	141,159.60
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	3,600.00	M	47.77	171,972.00	1.2055	57.59	57.59	207,324.00
8	MILLING 10 CM DEPTH	14,706.00	SQ.M	15.62	229,707.72	1.2055	18.83	18.83	276,513.98
9	EARTH EXCAVATION	7,490.00	CU.M	47.48	355,625.20	1.2055	57.24	57.24	428,727.60
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	50.00	CU.M	52.23	2,611.50	1.2055	62.96	62.96	3,148.00
11	SAND EMBANKMENT	950.00	CU.M	511.81	486,219.50	1.2055	616.99	616.99	586,140.50
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	100.00	CU.M	539.08	53,948.00	1.2055	649.86	649.86	64,984.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	2,586.00	CU.M	127.24	329,042.64	1.2055	153.39	153.39	396,666.54


ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)

ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)

สัญญา  
  
 (นายมนตรี ฐิติภักดิ์)  
 กรรมการ (ร.พ.ท.10)

สัญญา  
  
 (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
 กรรมการ (ร.พ.ท.10)

สัญญา  
  
 (นายอภิชาต วัฒนศิริ)  
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สัญญา  
  
 (นายอภิชาต วัฒนศิริ)  
 กรรมการ (นายช่างโยธา)

สำเนียงแบบทางหลวงที่ 10 (แบบราชสีน้ำ)

แบบมาตรฐาน

แบบสรุปราคาตามรายการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

กระทรวงคมนาคม

27200 รายการในรายการจะแสดงตามสัญญาฉบับนี้ ทุกรายการในราคาต่อหน่วยที่มีอยู่ ให้นำมาใช้คำนวณ

ราคาต่อหน่วยแบบ 2 ตอน โดยรวม 0205

แบบคำนวณที่ 129+962 - กม.132+170

ปริมาณงาน 1 หน่วย

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา / หน่วย	กำหนดราคาตาม (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	จำนวน			ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
14	SELECTED MATERIAL A	100.00	CUM.	320.67	32,067.00	1.2055	386.57	386.57	38,657.00
15	SOL AGGREGATE SUBBASE	100.00	CUM.	368.67	36,867.00	1.2055	444.43	444.43	44,443.00
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	100.00	CUM.	1,116.90	111,690.00	1.2055	1,346.42	1,346.42	134,642.00
17	PRIME COAT	3,870.00	SQ.M.	91.97	121,401.90	1.2055	37.82	37.82	146,363.40
18	TACK COAT	25,542.00	SQ.M.	12.84	327,959.28	1.2055	15.48	15.48	395,390.16
19	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	20.00	TON	2,329.98	46,599.60	1.2055	2,808.79	2,808.79	36,175.80
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON PRIME COAT)	3,870.00	SQ.M.	283.21	1,096,022.70	1.2055	341.41	341.41	1,321,256.70
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (ON TACK COAT)	10,836.00	SQ.M.	279.71	3,030,937.56	1.2055	337.19	337.19	3,653,790.84
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	14,706.00	SQ.M.	303.91	4,469,300.46	1.2055	366.36	366.36	5,387,690.16
23	FULL DEPTH REPAIR	9,475.00	SQ.M.	1,425.39	13,505,570.25	1.2055	1,718.31	1,718.31	16,280,987.25
24	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK 0 < W < 10.00 M	1,015.00	SQ.M.	706.03	716,620.45	1.2055	851.12	851.12	863,886.80
25	CONTRACTION JOINT	203.00	M.	379.97	77,133.91	1.2055	458.05	458.05	92,984.15
26	LONGITUDINAL JOINT	290.00	M.	110.30	31,987.00	1.2055	132.97	132.97	38,561.30

ประมาณการรวม (แบบ 10.1)

รวม

(รวมค่ากำไร)

รวม (แบบ 10.10)  
 รวม (แบบ 10.10)  
 รวม (แบบ 10.10)  
 รวม (แบบ 10.10)

รวม (แบบ 10.10)  
 รวม (แบบ 10.10)  
 รวม (แบบ 10.10)  
 รวม (แบบ 10.10)

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นทกรรณิมา)

โดยสรณิมา

แบบสรุปราคาช่างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายละเอียด 27200 รายการจ้างช่างเขียนแบบและก่อสร้างแบบ ผลิตขึ้นในโครงการที่ฐานข้อมูลระบบข้อมูล ผลิตขึ้นที่สำนักงาน

ทางหลวงชนบท 2 ตอน (ส่วนที่ 2) ตอน 1: ไท่กรรณิมา - นทกรรณิมา

งบ.ค่าจ้างช่าง: งบ.129+962 - งบ.132+170

ปริมาณงาน: 1 หน่วย

เอกสารกลางกระทรวงที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ (บาท)		FACTOR fm	ราคา / หน่วย x Factor	ปริมาณค่าจ้าง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เงินต้น			ราคา / หน่วย	เงินต้น
27	DUMMY JOINT	150.00	M.	44.61	6,691.50	1.2055	53.78	53.78	8,067.00
28	EDGE JOINT	50.00	M.	44.61	2,230.50	1.2055	53.78	53.78	2,688.00
29	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-1.20 X 1.20	583.00	M.	8,610.48	5,019,909.84	1.1805	10,164.67	10,164.67	5,928,002.61
30	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-1.50 X 1.50	925.00	M.	11,493.80	10,613,565.00	1.1805	13,162.34	13,162.34	12,175,164.50
31	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-1.20 X 1.20 WITH CAST IRON COVER	39.00	EACH	8,610.48	335,808.72	1.1805	10,164.67	10,164.67	396,422.13
32	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-1.50 X 1.50 WITH CAST IRON COVER	12.00	EACH	32,072.88	384,874.56	1.1805	37,862.03	37,862.03	454,344.36
33	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-1.50 X 1.50 WITH STEEL GRATING COVER	26.00	EACH	25,274.99	657,149.74	1.1805	29,837.13	29,837.13	175,765.38
34	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-1.50 X 1.50 WITH R.C. COVER	101.00	EACH	21,440.28	2,165,468.28	1.1805	25,310.25	25,310.25	2,556,335.25
35	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 2	108.00	M.	1,505.85	160,585.00	1.2055	1,815.30	1,815.30	181,530.00
36	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2	100.00	M.	2,121.00	212,100.00	1.2055	2,556.87	2,556.87	255,687.00
37	R.C. INLET SHAFT COVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS	115.00	M.	5,462.88	628,231.20	1.2055	6,585.50	6,585.50	757,332.50
38	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER	2.00	EACH	25,377.42	51,154.84	1.2055	30,833.58	30,833.58	61,667.16
39	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE (1.50X1.50) WITH STEEL GRATING COVER	2.00	EACH	41,365.92	82,731.84	1.1805	48,832.67	48,832.67	97,664.94

ประธานกรรมการ (ส.ท.บ.10.1)

ลงนาม

(นายสุทัศน์ ศรีจันทร์)

กรรมการ (ส.ท.บ.10)

ลงนาม

(นายวิวัฒน์ สุขเกษม)

กรรมการ (ส.ท.บ.10)

ลงนาม

(นายสุวิทย์ บุญเลิศ)

กรรมการ (นายอภัยสิทธิ์ ชาญกิจ)

ลงนาม

(นายสุวิทย์ บุญเลิศ)

กรรมการ (ส.ท.บ.10)

ลงนาม

(นายสุวิทย์ บุญเลิศ)





บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ให้อัตโนมัติ)  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติ ใต้ถุนคืบค้ำสะพานเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา

ระหว่างวันที่ 129+962 - กม.132+170

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE สามชั้นแฉัดร้อยเจ็ดสิบแปดสามสิบสองกิโลเมตร ค่อหน่วย	SQ.M.	195.00	19.34	3,771.30
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT สองชั้นสองท่อนหนึ่งท่อนร้อยห้าสิบสามสิบสองกิโลเมตร ค่อหน่วย	SQ.M.	1,015.00	218.02	221,290.30
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. สี่ท่อนหนึ่งท่อนร้อยหกสิบแปดสามสิบสองกิโลเมตร ค่อหน่วย	M.	600.00	69.28	41,568.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. หนึ่งท่อนหนึ่งท่อนร้อยสองสามสิบสองกิโลเมตร ค่อหน่วย	M.	120.00	95.02	11,402.40
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. หนึ่งท่อนสามท่อนร้อยแปดสิบหกสามสิบสองกิโลเมตร ค่อหน่วย	M.	100.00	137.86	13,786.00

ลงนาม



ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)



กรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)

(นายชาติชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

(นายปรีดิษฐ์ ศรีภักดิ์)

กรรมการ (ร.บ.ท.ล.10)



กรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)

(นายพิรพงศ์ โฉมฉาย)



ลงนาม

(นายพิทักษ์ บุคคบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่ากำไร ไว้ด้วยแล้ว)


รายการเงินสำรองช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม


ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคู่ม 0205 ตอน โดดกรวด - นครราชสีมา


ระหว่าง กม.129+962 - กม.132+170


ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทางนี้คือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE หนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันทั้งร้อยห้าสิบเก้าบาทหกสิบสองบาทสี่ต่อหน่วย	EACH	120.00	1,176.33	141,159.60
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER สองแสนเจ็ดพันสามร้อยยี่สิบสี่บาทเก้าต่อหน่วย	M.	3,600.00	57.59	207,324.00
8	MILLING 10 CM DEPTH สองแสนเจ็ดพันหกพันเก้าร้อยสิบสามบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,706.00	18.83	276,913.98
9	EARTH EXCAVATION สี่แสนสองหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทหกสิบสองบาทสี่ต่อหน่วย	CU.M.	7,490.00	57.24	428,727.60
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) สามพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดบาทเก้าต่อหน่วย	CU.M.	50.00	62.96	3,148.00

ลงนาม:  ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม:  กรรมการ (ว.พ.ท.10)  
(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม:  กรรมการ (ว.พ.ท.10)  
(นายวิรัตน์ สุภรัถิต)


ลงนาม:  กรรมการ (ว.พ.ท.10)  
(นายพิรพงษ์ ไชยเดช)

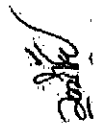
ลงนาม:  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการซื้อเงินหรือจ่าย เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคู่ม 0205 ตอน โคกหวาด - นครราชสีมา

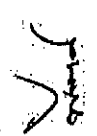
ระหว่างวันที่ 129+962 - กม.132+170  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	SAND EMBANKMENT ทำแถมแผ่ดินถมที่ร้อยละสิบบาทที่สี่สิบต่างค์ ต่อหน่วย	CUM.	950.00	616.99	586,140.50
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ทำชั้นสี่ที่ห้าร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน ต่อหน่วย	CUM.	100.00	649.86	64,986.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND สามแสนเก้าพันหกหมื่นห้าร้อยสี่บาทที่สี่สิบสองต่างค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,586.00	153.39	396,666.54
14	SELECTED MATERIAL A สามหมื่นแปดพันกร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	CUM.	100.00	366.57	38,657.00
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE สี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน ต่อหน่วย	CUM.	100.00	444.43	44,443.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)  
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ร.พ.ท.10)  
 (นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ร.พ.ท.10)  
 (นายวิศิษฐ์ สุขรักขิต)


ลงนาม  กรรมการ (ร.พ.ท.10)  
 (นายพิรพงษ์ ใจเทศา)


ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายทศกร มุตรศรี)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ใกล้เคียงกับสถานการณ์


ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา  
 ระหว่าง กม. 129+962 - กม. 132+170  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงินบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE หนึ่งชั้นสามชั้นสี่ชั้นหรือสี่ชั้นสองชั้น ต่อหน่วย PRIME COAT	CUM.	100.00	1,346.42	134,642.00
17	หนึ่งชั้นสี่ชั้นหกชั้นสามหรือหกชั้นสามบาทสี่ชั้นสองชั้น ต่อหน่วย TACK COAT	SQ.M.	3,870.00	37.82	146,363.40
18	สามชั้นเก้าชั้นห้าชั้นสามหรือเก้าชั้นบาทสี่ชั้นสองชั้น ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	SQ.M.	25,542.00	15.48	395,390.16
19	ห้าชั้นหกชั้นหนึ่งหรือเจ็ดชั้นห้าบาทแปดชั้นสองชั้น ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	TON	20.00	2,808.79	56,175.80
20	หนึ่งชั้นสามชั้นสองชั้นหนึ่งชั้นสองหรือห้าชั้นหกบาทเจ็ดชั้นสองชั้น ต่อหน่วย	SQ.M.	3,870.00	341.41	1,321,256.70

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)  
 (นายกรัณห์ ศรีปัญญา)

ลงนาม  กรรมการ (ร.พ.ท.10)  
 (นายชาติชัย บุญเลิศ)

ลงนาม  กรรมการ (ร.พ.ท.10)  
 (นายวิรัตน์ ศรีสุขรัตน์)

ลงนาม  กรรมการ (ร.พ.ท.10)  
 (นายธีรพงศ์ ใจพิเศษ)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายทินกร บุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0205 ตอน โศภกรวด - นครราชสีมา

ระหว่างกม.129+962 - กม.132+170

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( ON TACK COAT ) สามชั้นทหสามชั้นสามชั้นจี้ค้อยเก้าสิบบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,836.00	337.19	3,653,790.84
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ห้าชั้นสามชั้นแปดชั้นเจ็ดพันห้าร้อยเก้าสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,706.00	366.36	5,387,690.16
23	FULL DEPTH REPAIR สับกลิ้งสองชั้นแปดชั้นเก้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,475.00	1,718.31	16,280,987.25
24	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W <= 10.00 M. แปดชั้นสามชั้นสามชั้นแปดร้อยแปดสิบหกบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,015.00	851.12	863,886.80
25	CONTRACTION JOINT เก้าหมื่นสองพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	203.00	458.05	92,984.15

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญมจิตร)  
กรรมการ (ร.ส.ท.10)  
ลงนาม (นายธีรพงศ์ โฉมคำ)  
กรรมการ (ร.ส.ท.10)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุจริตกัญญา)  
กรรมการ (ร.ส.ท.10)  
ลงนาม (นายทินกร มุคตวารี)  
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้อกลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0205 ตอน โลกจรูญ - นครราชสีมา

ระหว่างวันที่ 129+962 - กม.132+170

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	LONGITUDINAL JOINT สามชั้นแปดชั้นห้าร้อยทกลีบเอ็ดบาทสามสิบสองต่างค์ ต่อหน่วย	M.	290.00	132.97	38,561.30
27	DUMMY JOINT แปดชั้นทกลีบเจ็ดบาทสามสิบสองต่างค์ ต่อหน่วย	M.	150.00	53.78	8,067.00
28	EDGE JOINT สองชั้นทกลีบเจ็ดบาทสามสิบสองต่างค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	53.78	2,689.00
29	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.20 X 1.20) ห้าล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันสองบาททกลีบเอ็ดสองต่างค์ ต่อหน่วย	M.	583.00	10,164.67	5,926,002.61
30	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.50 X 1.50) สิบสองล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยทกลีบสี่บาทห้าสิบสองต่างค์ ต่อหน่วย	M.	925.00	13,162.34	12,175,164.50

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ลงนาม  
 (นายวิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม  
 (นายธีรภัทร์ สุนทรภักดิ์)

ลงนาม  
 (นายธีรพงศ์ ไชยเดช)

ลงนาม  
 (นายชัชโรธานิชชาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการส่วนที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ ให้อธิบดีคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบลุม 0205 ตอน โดกกรวด - นครราชสีมา

ระหว่าง กม.129+962 - กม.132+170

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.20 x 1.20] WITH CAST IRON COVER สามเหลี่ยมปากที่ผูกกันสี่เหลี่ยมสองบาทสี่เหลี่ยมสองดวงค์ ต่อหน่วย	EACH	39.00	10,164.67	396,422.13
32	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.50 x 1.50] WITH CAST IRON COVER สี่เหลี่ยมปากที่ผูกกันสี่เหลี่ยมสี่เหลี่ยมสองดวงค์ ต่อหน่วย	EACH	12.00	37,862.03	454,344.36
33	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.50 x 1.50] WITH STEEL GRATING COVER. เจ็ดเหลี่ยมปากที่ผูกกันสี่เหลี่ยมสี่เหลี่ยมสองดวงค์ ต่อหน่วย	EACH	26.00	29,837.13	775,765.38
34	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.50 x 1.50] WITH R.C COVER สองเหลี่ยมปากที่ผูกกันสี่เหลี่ยมสี่เหลี่ยมสองดวงค์ ต่อหน่วย	EACH	101.00	25,310.25	2,556,335.25
35	R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 2 หนึ่งเหลี่ยมปากที่ผูกกันสี่เหลี่ยมสี่เหลี่ยมสองดวงค์ ต่อหน่วย	M.	100.00	1,815.30	181,530.00

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ล.พล.10.1)

ลงนาม (นายวิชัย บุษบาลีบุตร)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม (นายวัชรินทร์ สุระภักดิ์)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจเดชา)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม (นายฉัตร มุตตรางี)  
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)




บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภายในประเภทต่างๆ และค่าอะไรก็ได้แล้ว)  
 รายการเงินสำราญจ่ายเพื่อการดำเนินงานเบื้องต้นที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้าง ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 วัตถุประสงค์ 2 ตอนตามแบบ 0205 ตอน โครงการ - นครราชสีมา

ระหว่างวันที่ 129+962 - กม. 132+170


ปริมาณงาน 1 หน่วย


ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2 สองคนทำที่มีพื้นทึบหรือแบริ่งใต้คานาด้วย ค้อนหน่วย	M	100.00	2,556.87	255,687.00
37	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS เจ็ดคนทำที่มีเจ็ดพื้นทึบหรือแบริ่งใต้คานาด้วยที่รับสแตงค์ ค้อนหน่วย	M	115.00	6,585.50	757,332.50
38	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER หกคนทำที่มีพื้นทึบหรือแบริ่งใต้คานาด้วยที่รับสแตงค์ ค้อนหน่วย	EACH	2.00	30,833.58	61,667.16
39	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [1.50X1.50] WITH STEEL GRATING COVER เก้าคนทำที่มีพื้นทึบหรือแบริ่งใต้คานาด้วยที่รับสแตงค์ ค้อนหน่วย	EACH	2.00	48,832.47	97,664.94
40	R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE [1.50X1.50] WITH STEEL GRATING COVER หนึ่งแสนหกพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสามสิบสองสตางค์ ค้อนหน่วย	EACH	2.00	81,763.66	163,527.32

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)  
 (นายปกรณ์ ศรีปวงษ์)

ลงนาม  กรรมการ (ร.ส.ท.10)  
 (นายวิเชียร บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ร.ส.ท.10)  
 (นายธีรภัทร สุขรักขิน)

ลงนาม  กรรมการ (ร.ส.ท.10)  
 (นายพิรพงษ์ ไชยเดช)

ลงนาม  กรรมการ (นายฟโรธจันอุยาน)  
 (นายทีนกร บุคคบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา

ระหว่าง กม.129+962 - กม.132+170

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE [1.20XL20] WITH STEEL GRATING COVER สี่เหลี่ยมปากกว้างร้อยเซตบาททกลีบต่างด่าง คือหน่วย	EACH	1.00	49,901.60	49,901.60
42	R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE [1.50XL50] WITH RC COVER หนึ่งแฉกแปดร้อยหกสิบห้าบาททกลีบต่างด่าง คือหน่วย	EACH	2.00	50,432.53	100,865.06
43	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET สองเส้นสี่เหลี่ยมปากสี่เหลี่ยมทบาทแปดสิบสองด่าง คือหน่วย	M.	140.00	1,780.62	249,286.80
44	SIDE DITCH LINING TYPE II ห้าแฉกเจ็ดหมื่นหกพันหกร้อยสี่สิบสี่บาทสี่สิบสองด่าง คือหน่วย	SQ.M.	1,605.00	359.28	576,644.40
45	BARRIER CURB AND GUTTER หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นห้าพันสี่สิบบาทห้าพันแปดบาทห้าพัน คือหน่วย	M.	2,800.00	687.51	1,925,028.00

ประธานกรรมการ (ส.พ.ท.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

ลงนาม

(นายสุวิทย์ บุญเลิศ)

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร สุทธิรักษ์)

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพิชชา)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายทีนกร มุตครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อใช้ในโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคู่ม 0205 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา

ระหว่าง กม. 129+962 - กม. 132+170

ปริมาณงาน 1 เมตร

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน (บาท)
46	BLOCK SODDING (IN JUAN NO): สองแสนห้าพันสองร้อยบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	7,200.00	28.50	205,200.00
47	TOP SOIL FOR SODDING สองแสนสามพันเจ็ดร้อยสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,240.00	62.88	203,731.20
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ห้าแสนหนึ่งหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25.00	20,527.90	513,197.50
49	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) สามแสนห้าพันเจ็ดพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.00	357.68	357,680.00
50	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) สองแสนแปดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	800.00	357.68	286,144.00

ลงนาม



ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.10)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (ว.พ.ท.10)

(นายวิเชียร นุชคณิต)

ลงนาม



กรรมการ (บ.พ.ท.10)

(นายภิรมย์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม



กรรมการ (จ.พ.ท.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม



กรรมการ (นายชัชโยธิน อานนท์)

(นายพันกร มุตรกรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ให้อยู่แล้ว)  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะสูญหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติ โทกภัยคืนผู้เอาประกันภัย

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0205 ตอน โดกกรวด - นครราชสีมา  
 ระหว่าง กม.129+962 - กม.132+170

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินเงิน (บาท)
51	CURB MARKING สองเส้นสามหมื่นสองพันสี่ร้อยหกสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,280.00	101.96	232,468.80
52	SHEET PILES INSTALLATION หนึ่งแสนห้าหมื่นสามร้อยสามบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	150,303.67	150,303.67
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION สองหมื่นเก้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,975.57	20,975.57
					59,535,338.53

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

( ห้าสิบล้านห้าแสนหมื่นห้าพันสามร้อยสามสิบแปดบาทห้าสิบสามสตางค์ )

ลงนาม:



ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.101)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (ร.พ.ท.10)

(นายวิเชียร บุญสมจิตร)

ลงนาม



กรรมการ (ร.พ.ท.10)

(นายพิรพงศ์ ใจเทศ)

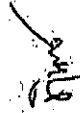
ลงนาม



กรรมการ (ร.พ.ท.10)

(นายปวิศร์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม



กรรมการ (นายทั้งยงชำนาญงาน)

(นายทินกร บุตรบุรี)