



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ.) / 014

วันที่ ๑ มีนาคม 2566

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง ของแขวงทางหลวงตากที่ 1

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๓๐๗๖
วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๑.๑๐ น.

งานพัสดุและสัญญา
เลขรับ ๕๑๗
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/115/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนควม 0201

ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 2 ระหว่าง กม.55+750 - กม.56+400 วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.-บาท

คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	20,400	62.86	1,282,344.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	9,300	207.59	1,930,587.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,470	530.70	1,310,829.00
4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	2,280	720.58	1,642,922.40
5	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	ตร.ม.	12,350	969.10	11,968,385.00
6	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง	ม.	1,235	508.80	628,368.00
7	งานรอยต่อตามยาว	ม.	2,600	129.65	337,090.00
8	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	1,300	57.82	75,166.00
9	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,300	421.25	547,625.00
10	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Dia 1.50 ม. ชั้น 2	ม.	24	9,339.81	224,155.44
11	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	7.35	3,271.17	24,043.09
12	งานขอสกริตป้องกันเชิงลาดดินตัดและดินถม ชนิดเสริมกำลังด้วยเส้นใยเหล็ก (ความหนา 0.07 ม)	ตร.ม.	6,125	1,325.11	8,116,298.75
13	งานวางรับน้ำคอนกรีตบนชันทางลาดดินตัด	ม.	400	840.71	336,284.00
14	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	80	1,163.40	93,072.00
15	งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	550	1,778.02	977,911.00
16	งานบ้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา 0.30 x 1.00 x 2.00 ม.	ลบ.ม.	75	2,715.28	203,646.00
17	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ชนิด NON WOVEN หนา \geq 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	750	74.96	56,220.00
18	งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	1,000	86.95	86,950.00

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการซ่อมลาดคันทางและงานขุดกรีดป้องกันเชิงลาดดินตัดและดินถม ชนิดเสริมกำลังด้วยเส้นใยเหล็ก, งานก่อสร้างลาดระบายน้ำใหญ่และงานป้องกันเชิงลาด โดยใช้ RENO MATTRESS พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 7 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 29,999,056.86 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 -
 - 5.2 -
 - 5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายศรัณย์ กำจัดโรค วิศวกร โยธาชำนาญการ
 - 7.5 นายเปรม เกษร วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

1610

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 2 ระหว่าง กม.55+750 - กม.56+400

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	20,400.00	50.94	1,039,176.00	1.2366	62.99	62.86	1,282,344.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	9,300.00	168.23	1,564,539.00	1.2366	208.03	207.59	1,930,587.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,470.00	430.09	1,062,322.30	1.2366	531.84	530.70	1,310,829.00
4	งานพื้นที่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	2,280.00	583.97	1,331,451.60	1.2366	722.13	720.58	1,642,922.40
5	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	ตร.ม.	12,350.00	785.37	9,699,319.50	1.2366	971.18	969.10	11,968,385.00
6	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง	ม.	1,235.00	412.34	509,239.90	1.2366	509.89	508.80	628,368.00
7	งานรอยต่อตามยาว	ม.	2,600.00	105.07	273,182.00	1.2366	129.92	129.65	337,090.00
8	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	1,300.00	46.86	60,918.00	1.2366	57.94	57.82	75,166.00
9	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,300.00	341.38	443,794.00	1.2366	422.15	421.25	547,625.00
10	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Dia 1.50 ม. ชั้น 2	ม.	24.00	7,569.09	181,658.16	1.2366	9,359.93	9,339.81	224,155.44
11	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	7.35	2,650.99	19,484.77	1.2366	3,278.21	3,271.17	24,043.09
12	งานซอกครีตป้องกันเชิงลาดดินตัดและดินถม ชนิดเสริมกำลังด้วยเส้นใยเหล็ก (ความหนา 0.07 ม)	ตร.ม.	6,125.00	1,073.88	6,577,515.00	1.2366	1,327.96	1,325.11	8,116,298.75
13	งานวางรับน้ำคอนกรีตบนชั้นทางลาดดินตัด	ม.	400.00	681.32	272,528.00	1.2366	842.52	840.71	336,284.00
14	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	80.00	942.83	75,426.40	1.2366	1,165.90	1,163.40	93,072.00
15	งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	550.00	1,440.93	792,511.50	1.2366	1,781.85	1,778.02	977,911.00
16	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา 0.30 x 1.00 x 2.00 ม.	ลบ.ม.	75.00	2,200.50	165,037.50	1.2366	2,721.13	2,715.28	203,646.00
17	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	750.00	60.75	45,562.50	1.2366	75.12	74.96	56,220.00
18	งานเสาเข็มไม้อูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	1,000.00	70.47	70,465.00	1.2366	87.13	86.95	86,950.00
19	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	430.00	272.12	117,011.60	1.2366	336.50	335.78	144,385.40
20	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	10,352.83	10,352.83	1.2366	12,802.30	12,774.78	12,774.78
					24,311,495.56			รวมเป็นเงิน	29,999,056.86

รวมคำนวณต้นทุน 24,311,495.56 บาท
 FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2508 F_{ทาง} = 1.2366
 ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2179

ลงชื่อ  วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายเปรม เกษร)
 ผู้คำนวณ