



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๓๐๖๘
วันที่ ๑๙ มี.ค. ๖๖
เวลา ๑๙.๖๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗
ที่ งานวางแผน / ๑๗ / ๖๖ วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖
เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานงบกลาง

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๒๐/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.๕๐+๕๖๕ - กม.๕๐+๘๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณตามแผน ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๒,๙๓๒,๖๕๒.๙๒ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป


.....ประธานคณะกรรมการ
(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , คุณกฤษณา , คณะกรรมการฯ
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายศราวุฒิ ภูชิษาพันธ์)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ ๑
๑๐ มี.ค. ๒๕๖๖


.....กรรมการ
(น.ส.สิริลักษณ์ พักเขียว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปูน ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 2,932,652.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 สิริลักษณ์ พักเขียว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:51:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107

ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าบู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานตัดดิน / 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง 3.1 งานรองพื้นทาง 3.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม. ✓	1,200.000 ✓	50.94 ✓	61,128.00	1.3603	69.29 ✓	83,152.41
2	3.1.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม / 3.1.2 งานพื้นทาง 3.1.2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1.2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม. ✓	10.000 ✓	431.97 ✓	4,319.70	1.3603	587.60 ✓	5,876.08
3	3.1.2.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก / 4. งานผิวทาง 4.1 งานไทม์โคตและแทคโคต	ลบ.ม. ✓	9.000 ✓	621.26 ✓	5,591.34	1.3603	845.09 ✓	7,605.89

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:51:46

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107

ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1.1.1	ตร.ม. /	45.000	34.87	1,569.15	1.3603	47.43	2,134.51
5	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต / 4.1.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต / 4.1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต 4.1.1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม. /	1,800.000	13.18	23,724.00	1.3603	17.92	32,271.75
6	4.1.1.2.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.1.1.2.1.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. 5. งานโครงสร้าง 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม. /	1,845.000	250.78	462,689.10	1.3603	341.13	629,395.98

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:51:46

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107

ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้องบัวเหนือ - ท่าบู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	5.1.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 6. งานเบ็ดเตล็ด 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด 6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	290.000	2,725.44	790,377.60	1.3603	3,707.41	1,075,150.64
8	6.1.1.1.1 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบเหล็ก	แห่ง	19.000	26,679.64	506,913.16	1.3603	36,292.31	689,553.97

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:51:46

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107

ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	6.1.1.1.2 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)) 6.1.1.1.2.1 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก แบบคอนกรีตล้วน 6.1.1.1.3 งานแผงกั้นจราจร 6.1.1.1.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1.1.1.3.1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)	ลบ.ม.	2,450	2,564.24	6,282.38	1.3603	3,488.13	8,545.92
10	6.1.1.1.3.1.1.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. ชนิดที่ 2 6.1.1.1.4 งานตีเส้นจราจร 6.1.1.1.4.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม.	200.000	1,349.78	269,956.00	1.3603	1,836.10	367,221.14

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:51:46

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107
 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	6.1.1.1.4.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.1.1.1.4.1.1.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) / 6.1.1.1.4.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	70.000	272.45	19,071.50	1.3603	370.61	25,942.96
12	6.1.1.1.4.2.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง /	หมายจ่าย	1.000	4,265.00	4,265.00	1.3603	5,801.67	5,801.67
รวมราคากลาง								2,932,652.92

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:51:46

หน้า 5 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107
ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าบุง ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง


(สิริลักษณ์ พักเชียว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ดิเรก พรหมมี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วิศณุ นิช่างทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควนคูม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	E < 30 Mpa	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843	300 : 466 : 622	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2461.68	568.64	775.42	1,292.38
2. ทราย 1.20 x 294.58	138.92	164.72	264.76
3. หิน 1.15 x 453.89	440.02	324.66	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	398.00	436.00	114.00
รวม	1,545.58	1,700.80	1,671.14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

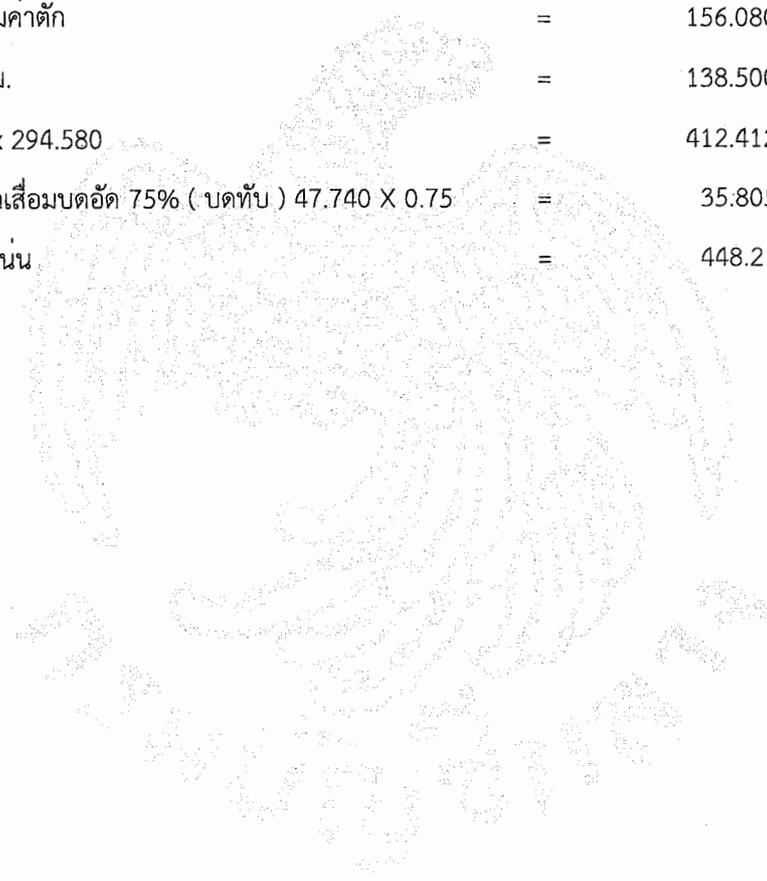
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	514.020 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	154.206 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.330	=	11.332 บาท/ตร.ม.
รวม	=	697.55 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	174.389 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	289.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	156.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.000 กม.	=	138.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×294.580	=	412.412 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 47.740×0.75	=	35.805 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	448.21 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม				
	ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)				
สาย	1107				
ตอน	หนองบัวเหนือ - ท่าปู่				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	76.64	0.00	0.00	0.00	0.00	76.64	ก.พ. 2566	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,336.45	45.00	75.23	50.00	0.00	2,461.68	ก.ค. 2564	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,313.33	467.00	775.55	0.00	0.00	27,088.88	ก.พ. 2566	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,146.67	467.00	775.55	0.00	0.00	26,922.22	ก.พ. 2566	

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:07

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม				
	ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
	การจ้างงาน(93.14.18.00)				
สาย	1107				
ตอน	หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	183.00	304.14	35.00	0.00	26,839.14	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	230.00	53.00	123.89	0.00	0.00	353.89	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	39.00	145.89	0.00	0.00	200.89	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	40.00	39.00	145.89	0.00	0.00	185.89	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	ทรายหยาบทรายหยาบราคาท่าทราย	ลบ.ม.	156.08	37.00	138.50	0.00	0.00	294.58	ก.พ. 2566	
10	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.68	0.00	0.00	52.68	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:07

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม					
	ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	1107	การจ้างงาน(93.14.18.00)				
ตอน	หนองบัวเหนือ - ท่าปู่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ท่อDIA1.00ม.CLASSIII	บาท/เมตร	1,700.00	141.00	373.42	0.00	0.00	2,073.42	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
12	สีThermoplastic	บาท/กก.	35.00	504.00	1,335.04	0.10	0.00	1,370.14	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
13	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก.	48.00	504.00	1,335.04	0.10	0.00	1,383.14	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
14	น้ำยาประสาน(Primer)	บาท/กก.	96.97	504.00	1,335.04	0.10	0.00	1,432.11	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
15	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	514.02	0.00	0.00	0.00	0.00	514.02	ก.พ. 2566	
16	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดขนาด4	แผ่น	212.15	0.00	0.00	0.00	0.00	212.15	ก.พ. 2566	

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:07

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม				
	ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ทาปุย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
	การจ้างงาน(93.14.18.00)				
สาย	1107				
ตอน	หนองบัวเหนือ - ทาปุย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	x8ฟุตหนา4มม.	แผ่น	212.15	0.00	0.00	0.00	0.00	212.15	ก.พ. 2566	
17	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	330.00	53.00	123.89	0.00	0.00	453.89	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,628.41	128.00	212.90	80.00	4,100.00	29,021.31	ก.พ. 2566	
19	เหล็กเสริมผิวข้ออ้อยเฉลี่ย	ตัน	23,286.36	116.00	192.95	80.00	2,900.00	26,459.31	ม.ค. 2566	
20	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	270.00	53.00	123.89	0.00	0.00	393.89	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม				
	ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)				
สาย	1107				
ตอน	หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	34.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ก.พ. 2566	
22	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดพอมขนาด3นิ้ว	กก.	45.33	0.00	0.00	0.00	0.00	45.33	ก.พ. 2566	
23	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ต้น	24,700.62	116.00	192.95	80.00	4,100.00	29,073.57	ก.พ. 2566	
24	เหล็กเสริมผิวเรียบเฉลี่ย	ต้น	24,737.78	116.00	192.95	80.00	2,900.00	27,910.73		

ดิเรก พรรมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:07

หน้า 5 จาก 5

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107
ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดไกลเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัททิปโก้แอสฟัลท์	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินตากกกกิจ	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต
3	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านแม่สลด	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านแม่สลด	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต
5	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	X						ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ควบคุมของสทล.4	07 มีนาคม 2566	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ควบคุมของสทล.4
6	ท่อDIA1.00ม.CLASSIII	บาท/เมตร			X				ร้านชัยคอนกรีต	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต
7	สีThermoplastic	บาท/กก.			X				บ.ซีแมนอินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:14

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควนคูม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สีงานงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก.			X				บ.ซีแมนอินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต
9	น้ำยาประสาน(Primer)	บาท/กก.			X				บ.ซีแมนอินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต
10	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินตากกกกิจ	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต
11	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินตากกกกิจ	07 มีนาคม 2566	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	10	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม
0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:03

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:03

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน นนงบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:03

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,155,886.93 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,155,886.93 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
 นองบัวเหนือ - ทาปย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางคำนวณงวดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.29	11.60
2	10.26	14.37
3	12.24	17.14
4	14.22	19.91
5	16.20	22.68
6	18.18	25.45
7	20.16	28.22
8	22.37	31.32
9	25.01	35.02
10	27.65	38.71
11	30.29	42.41
12	32.93	46.10
13	35.57	49.80
14	38.21	53.49
15	40.85	57.19
16	43.49	60.89
17	46.13	64.58
18	48.76	68.27
19	51.41	71.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.05	75.67
21	56.68	79.36
22	59.33	83.06
23	61.96	86.75
24	64.61	90.45
25	67.25	94.15
26	69.89	97.84
27	72.53	101.54
28	75.17	105.24
29	77.79	108.91
30	80.45	112.62
31	83.07	116.30
32	85.73	120.02
33	88.37	123.71
34	91.01	127.41
35	93.63	131.09
36	96.28	134.79
37	98.93	138.50
38	101.57	142.20
39	104.21	145.89
40	106.84	149.57
41	109.49	153.29
42	112.13	156.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	114.76	160.66
44	117.41	164.37
45	120.04	168.05
46	122.69	171.76
47	125.32	175.44
48	127.96	179.15
49	130.58	182.82
50	133.22	186.51
51	135.88	190.23
52	138.50	193.90
53	141.14	197.60
54	143.80	201.32
55	146.42	204.99
56	149.06	208.68
57	151.71	212.39
58	154.37	216.12
59	157.00	219.79
60	159.63	223.48
61	162.28	227.19
62	164.95	230.92
63	167.56	234.58
64	170.18	238.25
65	172.81	241.94

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงพินสักขี 6107/กุดหว้าน้อย 6107/กุดหว้าน้อย 6107/กุดหว้าน้อย
 หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	175.46	245.65
67	178.12	249.37
68	180.72	253.01
69	183.41	256.77
70	186.03	260.44
71	188.66	264.12
72	191.30	267.82
73	193.96	271.54
74	196.62	275.27
75	199.21	278.89
76	201.90	282.66
77	204.50	286.30
78	207.11	289.96
79	209.84	293.78
80	212.48	297.47
81	215.13	301.18
82	217.67	304.73
83	220.33	308.47
84	223.01	312.22
85	225.70	315.98
86	228.28	319.59
87	230.86	323.20
88	233.58	327.01
89	236.18	330.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	238.79	334.31
91	241.55	338.17
92	244.18	341.85
93	246.82	345.55
94	249.47	349.25
95	251.97	352.76
96	254.63	356.49
97	257.31	360.23
98	259.99	363.99
99	262.69	367.76
100	265.22	371.31
101	267.94	375.11
102	270.49	378.68
103	273.22	382.51
104	275.78	386.09
105	278.54	389.95
106	281.11	393.56
107	283.70	397.18
108	286.29	400.80
109	289.08	404.72
110	291.69	408.36
111	294.30	412.02
112	296.92	415.69
113	299.55	419.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	302.18	423.05
115	304.82	426.75
116	307.47	430.46
117	310.13	434.18
118	312.79	437.91
119	315.46	441.65
120	318.14	445.40
121	320.59	448.82
122	323.28	452.60
123	325.99	456.38
124	328.70	460.18
125	331.16	463.62
126	333.89	467.44
127	336.62	471.27
128	339.10	474.73
129	341.85	478.59
130	344.61	482.46
131	347.10	485.94
132	349.88	489.83
133	352.37	493.32
134	355.17	497.24
135	357.67	500.74
136	360.18	504.25
137	363.00	508.20

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:20

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 6107 ตอนท่าหลวง-หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	365.52	511.73
139	368.36	515.71
140	370.89	519.24
141	373.42	522.78
142	376.28	526.80
143	378.82	530.35
144	381.37	533.91
145	384.27	537.97
146	386.82	541.55
147	389.38	545.13
148	391.94	548.72
149	394.51	552.31
150	397.45	556.44
151	400.03	560.05
152	402.62	563.66
153	405.20	567.28
154	407.79	570.91
155	410.39	574.55
156	412.99	578.19
157	415.60	581.84
158	418.62	586.07
159	421.24	589.74
160	423.87	593.42
161	426.50	597.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	429.14	600.79
163	431.78	604.49
164	434.42	608.19
165	437.07	611.90
166	439.73	615.62
167	442.39	619.35
168	445.06	623.09
169	447.26	626.17
170	449.94	629.91
171	452.62	633.66
172	455.30	637.43
173	458.00	641.20
174	460.70	644.98
175	463.40	648.76
176	466.12	652.56
177	468.84	656.37
178	471.03	659.45
179	473.76	663.26
180	476.49	667.09
181	479.23	670.93
182	481.98	674.77
183	484.74	678.63
184	486.94	681.71
185	489.70	685.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	492.47	689.46
187	495.25	693.35
188	497.45	696.43
189	500.23	700.33
190	503.03	704.24
191	505.83	708.16
192	508.03	711.24
193	510.84	715.18
194	513.66	719.13
195	516.49	723.09
196	518.69	726.17
197	521.53	730.14
198	524.38	734.13
199	526.58	737.21
200	529.44	741.21
201.0 - 1000.0	2.65	3.71

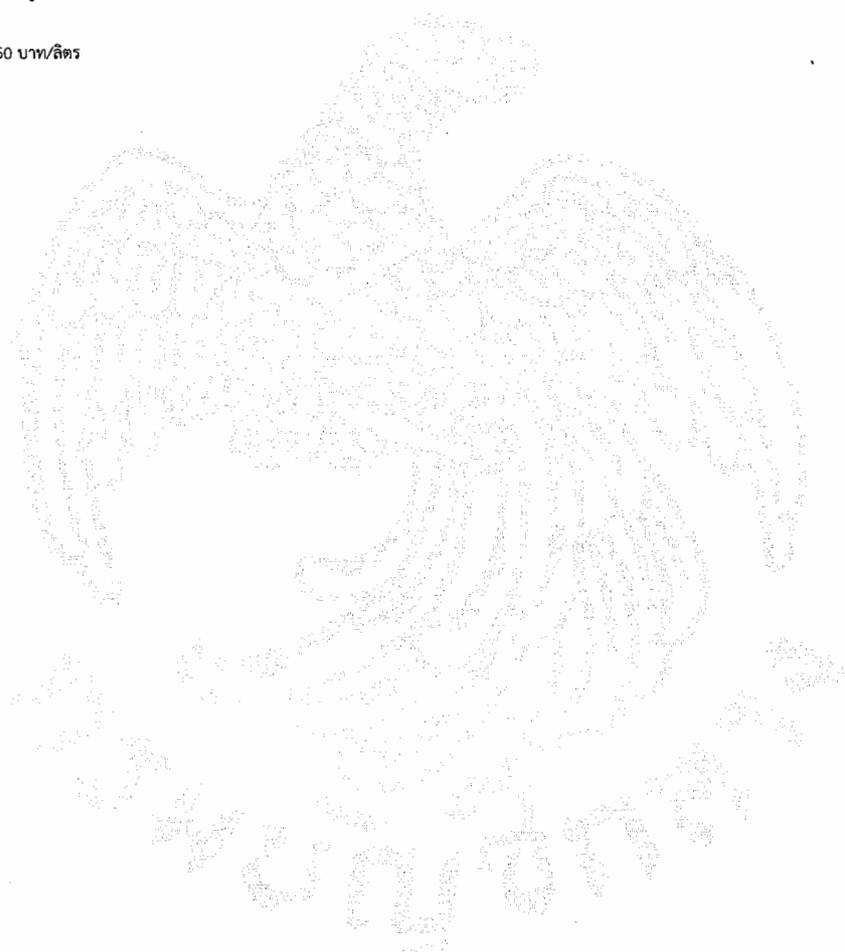
ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงพหลโยธิน ช่วงที่สถานี กม. 41.09-ทอษ
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน
3.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
 หนองบัวเหนือ - ท่าปาย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหนกรรมไม่เกิน 47 ตัน) ,
 การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.60	6.44
2	6.09	8.53
3	7.58	10.61
4	9.07	12.69
5	10.55	14.78
6	12.04	16.86
7	13.53	18.94
8	15.02	21.03
9	16.51	23.11
10	17.99	25.19
11	19.48	27.27
12	20.97	29.36
13	22.46	31.44
14	23.95	33.53
15	25.49	35.69
16	27.15	38.01
17	28.81	40.33
18	30.46	42.65
19	32.12	44.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.78	47.29
21	35.44	49.62
22	37.10	51.93
23	38.76	54.26
24	40.41	56.58
25	42.07	58.90
26	43.73	61.22
27	45.39	63.54
28	47.05	65.87
29	48.70	68.18
30	50.36	70.51
31	52.02	72.83
32	53.68	75.15
33	55.33	77.47
34	56.99	79.79
35	58.65	82.11
36	60.31	84.43
37	61.96	86.75
38	63.62	89.07
39	65.29	91.40
40	66.94	93.72
41	68.60	96.04
42	70.26	98.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	71.91	100.67
44	73.57	103.00
45	75.23	105.32
46	76.89	107.65
47	78.55	109.97
48	80.20	112.28
49	81.86	114.61
50	83.52	116.93
51	85.18	119.26
52	86.83	121.57
53	88.49	123.89
54	90.15	126.21
55	91.81	128.54
56	93.46	130.85
57	95.12	133.17
58	96.78	135.49
59	98.44	137.82
60	100.11	140.15
61	101.76	142.47
62	103.42	144.78
63	105.08	147.11
64	106.74	149.43
65	108.38	151.74

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 6102/1 ตอนที่ 2 ช่วง กม. 21.03-21.97 ราช
 หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	110.05	154.07
67	111.70	156.39
68	113.36	158.70
69	115.02	161.02
70	116.68	163.35
71	118.34	165.68
72	120.01	168.01
73	121.65	170.31
74	123.33	172.66
75	124.98	174.97
76	126.63	177.28
77	128.29	179.60
78	129.94	181.92
79	131.61	184.25
80	133.27	186.58
81	134.94	188.91
82	136.57	191.20
83	138.25	193.55
84	139.89	195.85
85	141.57	198.20
86	143.22	200.50
87	144.87	202.81
88	146.52	205.12
89	148.17	207.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	149.86	209.81
91	151.52	212.13
92	153.15	214.40
93	154.81	216.73
94	156.48	219.07
95	158.14	221.40
96	159.82	223.74
97	161.45	226.02
98	163.12	228.37
99	164.76	230.66
100	166.44	233.01
101	168.07	235.30
102	169.76	237.67
103	171.40	239.96
104	173.05	242.26
105	174.74	244.64
106	176.39	246.94
107	178.04	249.25
108	179.69	251.56
109	181.34	253.87
110	182.99	256.19
111	184.65	258.50
112	186.30	260.82
113	187.96	263.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	189.62	265.47
115	191.29	267.80
116	192.95	270.13
117	194.62	272.47
118	196.29	274.81
119	197.96	277.15
120	199.57	279.40
121	201.25	281.75
122	202.93	284.10
123	204.54	286.35
124	206.22	288.71
125	207.90	291.07
126	209.52	293.33
127	211.21	295.69
128	212.90	298.06
129	214.52	300.33
130	216.21	302.70
131	217.84	304.97
132	219.46	307.24
133	221.16	309.62
134	222.78	311.90
135	224.49	314.29
136	226.12	316.57
137	227.83	318.96

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:20

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงพหลโยธิน ช่วงที่สถานี กม.107+000-107+100/ทอ
 หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	229.46	321.24
139	231.09	323.53
140	232.72	325.81
141	234.44	328.22
142	236.08	330.51
143	237.71	332.80
144	239.44	335.22
145	241.08	337.51
146	242.72	339.80
147	244.36	342.10
148	246.00	344.40
149	247.74	346.84
150	249.38	349.14
151	251.03	351.44
152	252.68	353.75
153	254.32	356.05
154	255.97	358.36
155	257.62	360.67
156	259.28	362.99
157	260.93	365.30
158	262.58	367.62
159	264.24	369.93
160	265.90	372.25
161	267.55	374.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	269.21	376.90
163	270.88	379.23
164	272.54	381.55
165	274.20	383.88
166	275.87	386.21
167	277.53	388.55
168	279.20	390.88
169	280.87	393.22
170	282.54	395.56
171	284.22	397.91
172	285.89	400.25
173	287.44	402.41
174	289.11	404.76
175	290.79	407.11
176	292.47	409.46
177	294.16	411.82
178	295.84	414.17
179	297.38	416.34
180	299.07	418.70
181	300.76	421.06
182	302.45	423.43
183	304.14	425.79
184	305.68	427.96
185	307.38	430.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	309.07	432.70
187	310.77	435.08
188	312.32	437.24
189	314.02	439.62
190	315.72	442.01
191	317.42	444.39
192	318.97	446.55
193	320.67	448.94
194	322.38	451.34
195	323.93	453.50
196	325.64	455.90
197	327.35	458.30
198	328.90	460.46
199	330.62	462.86
200	332.33	465.27
201.0 - 1000.0	1.66	2.33

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:20

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
 หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.56	0.22	0.28	1.78	1.84
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.94	0.78	0.98	5.72	5.92
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.24	0.55	0.69	3.79	3.93
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.12	3.51	4.39	22.63	23.51
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.94	10.80	13.50	47.74	50.44
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.16	3.06	3.83	22.22	22.99
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	61.48	19.00	23.75	80.48	85.23
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.64	4.66	5.83	69.30	70.47
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.98	5.18	6.48	42.16	43.46
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.88	3.34	4.18	34.22	35.06
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.91	1.70	2.13	8.61	9.04
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.77	6.52	8.15	33.29	34.92
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.33	12.96	16.20	57.29	60.53
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.63	1.46	1.83	10.09	10.46
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.23	2.75	3.44	18.98	19.67
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	52.73	20.90	26.13	73.63	78.86
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	21.08	4.20	5.25	25.28	26.33
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	64.72	25.71	32.14	90.43	96.86
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.73	1.66	2.08	8.39	8.81
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.23	2.11	2.64	11.34	11.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.00	1.75	2.19	11.75	12.19
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.27	3.38	4.23	14.65	15.50
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.17	0.62	0.78	7.79	7.95
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.65	0.88	1.10	7.53	7.75
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.46	2.21	2.76	17.67	18.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	46.52	6.64	8.30	53.16	54.82
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.76	4.54	5.68	36.30	37.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.36	3.05	3.81	24.41	25.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.88	0.49	0.61	2.37	2.49
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.66	1.47	1.84	7.13	7.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.86	1.00	1.25	4.86	5.11
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.60	0.68	0.85	3.28	3.45
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	409.58	16.77	20.96	426.35	430.54
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.90	2.28	2.85	12.18	12.75

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.86	2.82	3.53	15.68	16.39
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.76	1.06	1.33	9.82	10.09
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.05	2.39	2.99	15.44	16.04
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.83	2.53	3.16	24.36	24.99
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.39	1.92	2.40	12.31	12.79
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.99	1.74	2.18	15.73	16.17
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	174.04	35.15	43.94	209.19	217.98
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.34	11.03	13.79	45.37	48.13
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.77	11.03	13.79	48.80	51.56
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.46	5.92	7.40	29.38	30.86
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.91	11.83	14.79	58.74	61.70
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.09	9.86	12.33	48.95	51.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.32	7.39	9.24	36.71	38.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.96	2.07	2.59	13.03	13.55
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.53	0.39	0.49	2.92	3.02

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:52:31

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.68	5.86	7.33	51.54	53.01
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.21	9.00	11.25	100.21	102.46
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.22	8.11	10.14	83.33	85.36
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.09	7.39	9.24	69.48	71.33
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.42	1.97	2.46	13.39	13.88
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.32	2.30	2.88	15.62	16.20
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.38	2.44	3.05	22.82	23.43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง 2.000 กม.	=	14.370 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.980	=	28.725 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

3.1 งานรองพื้นทาง

3.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39.000 กม.	=	145.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	234.180 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 234.180×1.60	=	374.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	431.978 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	431.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง

3.1 งานรองพื้นทาง

3.1.2 งานพื้นทาง

3.1.2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.2.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 กม.	=	123.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	353.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 353.890×1.50	=	530.835 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	90.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $530.835 + 0.000 + 90.430$	=	621.265 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	621.26 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง

4.1 งานไพรม์โค้ตและแทคโค้ต

4.1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่างาน CSS - 1 1.00 X (27,088.880 บาท/ตัน) /1,000 = 27.088 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.790 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 27.088 + 7.790 = 34.878 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 34.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง

4.1 งานไพรม์โค้ตและแทคโค้ต

4.1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต,

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,922.220 บาท/ตัน) /1,000 = 5.653 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.530 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.653 + 7.530 = 13.183 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
 หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง

4.1 งานไพรม์โค้ตและแทคโค้ต

4.1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต

4.1.1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1.2.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.1.2.1.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.047 ตัน @ 26,839.140 บาท/ตัน	=	1,261.439 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 393.890 บาท/ลบ.ม.	=	291.478 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	101.459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,089.016 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,089.01 / 8.33	=	250.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กรจ้งงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง

5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก

5.1.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 50.945	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,700.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 141.000 กม. = (373.420 X 13) + 300	=	5,154.460 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5,154.460 / 10	=	515.446 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,725.446 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,725.44 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
 หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1.1.1 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม.
 พร้อมฝาบ่อพักแบบเหล็ก

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.918 ลบ.ม. @ 1,700.800 = 3,262.134 บาท

เหล็กเสริม RB6 6.935 กก. @ 29,073.570 (บาท/ตัน)/1000 = 201.625 บาท

เหล็กเสริม RB9 245.69 กก. @ 29,021.310 (บาท/ตัน) / 1,000 = 7,130.245 บาท

ลวดผูกเหล็ก 6.316กก. @ 76.640 = 484.058 บาท

ไม้แบบ (1) 25.196 ตร.ม. @ 289.389 = 7,291.445 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.860 ม. @ 133.960 = 651.045 บาท

ค่าเชื่อม 22 จุด @ 10.000 = 220.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 15.660 ลบ.ม. @ 50.945 = 797.798 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.263 ลบ.ม. @ 1,545.570 = 406.484 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.263 ลบ.ม. @ 448.217 = 117.881 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 20,562.715 บาท

ข. ฝาบ่อ steel Grating 2 ฝาท่อ 1 บ่อ

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 102.432 กก. @ 29.500 = 3,021.744 บาท

ค่าเชื่อม 268 จุด @ 10.000 = 2,680.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.039 ตร.ม. @ 63.580 = 320.379 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.520 ตร.ม. @ 37.620 = 94.802 บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 6,116.925 บาท

ค่างานต้นทุน ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 26,679.64 บาท/แห่ง

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:51:58

หน้า 8 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1.1.1 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม.
พร้อมฝาบ่อพักแบบเหล็ก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1.1.2 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

6.1.1.1.2.1 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน
คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ช่าง

คอนกรีต CLASS C 2.31 ลบ.ม. @ 1,700.800	=	3,928.848 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 27,910.730	=	1,032.697 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 76.640	=	68.976 บาท
ไม้แบบ (1) 2.40 ตร.ม. @ 289.389	=	694.533 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 50.945	=	178.307 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,671.140	=	20.053 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,923.414 บาท
ค่างานต้นทุน 5,923.41 / 2.31	=	2,564.24 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน
 หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1.1.3 งานแผงกั้นจราจร

6.1.1.1.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1.3.1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.1.1.1.3.1.1.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM ทนฯ 3.2 มม. ชนิดที่ 2

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	99,200.000 บาท
3,100.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,200.000 บาท
1,100.000		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,000.000	=	2,000.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. ทนฯ 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000	=	36,300.000 บาท
ต้น @ 1,100.000		
น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000	=	6,144.000 บาท
LEAN CONCRETE 2.480 ลบ.ม. @ 1,545.580	=	3,833.038 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000	=	891.000 บาท
ต้น @ 27.000		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 26.000	=	3,328.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	5,940.000 บาท
33.000 ชุด @ 180.000		
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @	=	2,640.000 บาท
40.000		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	792.000 บาท

ดิเรก พรหมมี

09 มีนาคม 2566 11:51:58

หน้า 11 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1.1.3 งานแผงกั้นจราจร

6.1.1.1.3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1.3.1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.1.1.1.3.1.1.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2 ✓

12.000 ✓	792.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 172,772.038 บาท/แห่ง ✓
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	= 1,349.78 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กรจ้งงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1.1.4 งานตีเส้นจราจร

6.1.1.1.4.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1.4.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.1.1.1.4.1.1.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) ✓

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 36.440 (บาท/กก.)	=	218.640 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 49.440 (บาท/กก.)	=	19.776 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 0.200 (บาท/ตร.ม.) 98.410 (บาท/ตร.ม.)	=	19.682 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.360 (บาท/ตร.ม.)	=	14.360 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน
หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย ระหว่าง กม.50+565 - กม.50+840 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด

6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1.1.4 งานตีเส้นจราจร

6.1.1.1.4.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1.1.1.4.2.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง 1.000 ชุด = 38,385.000 บาท

38,385.000

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน = $(38,385.000 \times 4 / 36)$ = 4,265.000 บาท

ต้นทุนค่างานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง เป็นเงิน = 4,265.00 บาท