

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน
 ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) /

2. จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯท
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 2 / กรมทางหลวง
 ส.๑๒๐ตอนปากบอก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 19,990,094.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกนรินทร์ จินทะวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒

7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 พิพัฒน์ ก้ามะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ชันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ปรากฏราคาจากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบ่อ-แม่เขี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑

พื้นที่ : แขวงทางหลวงชนบท ๒/กรมทางหลวง
พื้นที่โดยวัดปริมาณคือปริมาณ (Le=๒๕๕๘๘๘)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 2,200.000 | 3.77 | 8,294.00 | 1.2761 | 4.81 | 10,583.97 |
| 2 | 2. EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 7,500.000 | 47.29 | 354,675.00 | 1.2761 | 60.34 | 452,600.76 |
| 3 | 3. EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 5,660.000 | 223.29 | 1,263,821.40 | 1.2761 | 284.94 | 1,612,762.48 |
| 4 | 4. SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE | ลบ.ม. | 5,940.000 | 761.75 | 4,524,795.00 | 1.2761 | 972.06 | 5,774,090.89 |
| 5 | 5. ROCK EMBANKMENT | ลบ.ม. | 670.000 | 667.00 | 446,890.00 | 1.2761 | 851.15 | 570,276.32 |
| 6 | 6. SELECTED MATERIAL A | ลบ.ม. | 34.000 | 353.33 | 12,013.22 | 1.2761 | 450.88 | 15,330.07 |
| 7 | 7. SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 34.000 | 385.20 | 13,096.80 | 1.2761 | 491.55 | 16,712.82 |
| 8 | 8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 30.000 | 909.96 | 27,298.80 | 1.2761 | 1,161.19 | 34,835.99 |
| 9 | 9. PRIME COAT | ตร.ม. | 150.000 | 35.17 | 5,275.50 | 1.2761 | 44.88 | 6,732.06 |
| 10 | 10. GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 0.50 M. | กสอง | 500.000 | 1,317.71 | 658,855.00 | 1.2761 | 1,681.52 | 840,764.86 |
| 11 | 11. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN) | ตร.ม. | 6,900.000 | 54.85 | 378,465.00 | 1.2761 | 69.99 | 482,959.18 |

ชนิดี โพนินวล

08 มีนาคม 2566 11:16:35

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจากก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คุณภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอน ปากบอ-แม่เสียว ระวัง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงที่ ๒/กรมทางหลวง
แผนภูมิบริเวณที่ก่อสร้าง: (e-odding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 12 | 12. ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION | ลบ.ม. | 500.000 | 738.97 | 369,485.00 | 1.2761 | 942.99 | 471,499.80 |
| 13 | 13. REINFORCED SOIL SLOPE | ตร.ม. | 500.000 | 9,203.04 | 4,601,520.00 | 1.2761 | 11,743.99 | 5,871,999.67 |
| 14 | 13.1 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (0.00 - 5.00 M.) | ม. | 18.000 | 2,254.38 | 40,578.84 | 1.2761 | 2,876.81 | 51,782.65 |
| 15 | 14. R.C. DRAIN CHUTE | ตร.ม. | 4.000 | 569.46 | 2,277.84 | 1.2761 | 726.68 | 2,906.75 |
| 16 | 15. PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE | ลบ.ม. | 400.000 | 738.97 | 295,588.00 | 1.2761 | 942.99 | 377,199.84 |
| 17 | 16. DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE) | ม. | 1,200.000 | 1,008.43 | 1,210,116.00 | 1.2761 | 1,286.85 | 1,544,229.02 |
| 18 | 17. SOIL NAIL | ม. | 100.000 | 586.12 | 58,612.00 | 1.2761 | 747.94 | 74,794.77 |
| 19 | 18. CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 100.000 | 851.51 | 85,151.00 | 1.2761 | 1,086.61 | 108,661.19 |
| 20 | 19. CONCRETE INTERCEPTOR | ตร.ม. | 208.000 | 307.68 | 63,997.44 | 1.2761 | 392.63 | 81,667.13 |
| 20 | 20. SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 208.000 | 307.68 | 63,997.44 | 1.2761 | 392.63 | 81,667.13 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อขึ้นผู้โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบ่อ-แม่เฒ่า ระยะทาง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑
 ๑๕๓๓ ด้วยวิธีประเมินคิดราคาประเมิน (e-bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|--|-----------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|----------------------|
| 21 | 21. HORIZONTAL DRAIN PVC. DIA. 2.5" CLASS 13.5 | ม. | 960.000 | 887.03 | 851,548.80 | 1.2761 | 1,131.93 | 1,086,661.42 |
| 22 | 22. SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "A" | ม. | 100.000 | 936.48 | 93,648.00 | 1.2761 | 1,195.04 | 119,504.21 |
| 23 | 23. VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 1,160.000 | 44.82 | 51,991.20 | 1.2761 | 57.19 | 66,345.97 |
| 24 | 24. EROSION SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 1,160.000 | 197.85 | 229,506.00 | 1.2761 | 252.47 | 292,872.60 |
| 25 | 25. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | เหม่งจ่าย | 1.000 | 17,491.05 | 17,491.05 | 1.2761 | 22,320.32 | 22,320.32 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 19,990,094.74 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบ่อ-แม่เขี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑
แบบ โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2/กรมทางหลวง

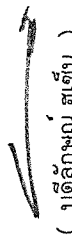

(เอกนรินทร์ จินทวงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



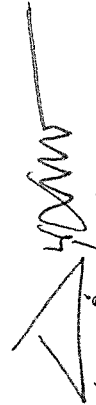
(จีรกุล วงษ์ชรอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง




(บุดสีถัชชน สุเขิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุฤทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชันติ โพธิ์นิวัต)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชันติ โพธิ์นิวัต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคำสั่งให้หยุดพักและให้พัชิตีให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่ยี่หวาระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๕๖๐ RT. ๑ บริเวณกม.งาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างทาง.๑๒๐ตอนปากบอก-แม่ยี่หวาระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๕๖๐RT หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงลำปางที่ 2 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|---|----------|-----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|----------------------|
| 0.1 | 1 | CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 2,200,000 | 3.77 | 8,294.00 | 1.2761 | 4.81 | 10,583.97 |
| 0.2 | 2 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 7,500,000 | 47.29 | 354,675.00 | 1.2761 | 60.34 | 452,600.76 |
| 0.3 | 3 | EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 5,660,000 | 223.29 | 1,263,821.40 | 1.2761 | 284.94 | 1,612,762.48 |
| 0.4 | 4 | SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE | ลบ.ม. | 5,940,000 | 761.75 | 4,524,795.00 | 1.2761 | 972.06 | 5,774,090.89 |
| 0.5 | 5 | ROCK EMBANKMENT | ลบ.ม. | 670,000 | 667.00 | 446,890.00 | 1.2761 | 851.15 | 570,276.32 |
| 0.6 | 6 | SELECTED MATERIAL A | ลบ.ม. | 34,000 | 353.33 | 12,013.22 | 1.2761 | 450.86 | 15,330.07 |
| 0.7 | 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 34,000 | 385.20 | 13,096.80 | 1.2761 | 491.55 | 16,712.82 |
| 0.8 | 8 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 30,000 | 909.96 | 27,298.80 | 1.2761 | 1,161.19 | 34,835.99 |
| 0.9 | 9 | PRIME COAT | ตร.ม. | 150,000 | 35.17 | 5,275.50 | 1.2761 | 44.88 | 6,732.06 |
| 0.10 | 10 | GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 0.50 M. | กล่อง | 500,000 | 1,317.71 | 658,855.00 | 1.2761 | 1,681.52 | 840,764.86 |
| 0.11 | 11 | NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN) | ตร.ม. | 6,900,000 | 54.85 | 378,465.00 | 1.2761 | 69.99 | 482,959.18 |
| 0.12 | 12 | ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION | ลบ.ม. | 500,000 | 738.97 | 369,485.00 | 1.2761 | 942.99 | 471,499.80 |
| 1.1 | 13 | REINFORCED SOIL SLOPE | | | | | | | |
| 1.1 | 13.1 | REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (0.00 - 5.00 M.) | ตร.ม. | 500,000 | 9,203.04 | 4,601,520.00 | 1.2761 | 11,743.99 | 5,871,999.67 |
| 1.2 | 14 | R.C. DRAIN CHUTE | ม. | 18,000 | 2,254.38 | 40,578.84 | 1.2761 | 2,876.81 | 51,782.65 |
| 1.3 | 15 | PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE | ตร.ม. | 4,000 | 569.46 | 2,277.84 | 1.2761 | 726.68 | 2,906.75 |
| 1.4 | 16 | DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE) | ลบ.ม. | 400,000 | 738.97 | 295,588.00 | 1.2761 | 942.99 | 377,199.84 |
| 1.5 | 17 | SOIL NAIL | ม. | 1,200,000 | 1,008.43 | 1,210,116.00 | 1.2761 | 1,286.85 | 1,544,229.02 |
| 1.6 | 18 | CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 100,000 | 586.12 | 58,612.00 | 1.2761 | 747.94 | 74,794.77 |
| 1.7 | 19 | CONCRETE INTERCEPTOR | ม. | 100,000 | 851.51 | 85,151.00 | 1.2761 | 1,086.61 | 108,661.19 |
| 1.8 | 20 | SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 208,000 | 307.68 | 63,997.44 | 1.2761 | 392.63 | 81,667.13 |
| 1.9 | 21 | HORIZONTAL DRAIN PVC. DIA. 2.5" CLASS 13.5 | ม. | 960,000 | 887.03 | 851,546.80 | 1.2761 | 1,131.93 | 1,086,661.42 |
| 1.10 | 22 | SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "A" | ม. | 100,000 | 936.48 | 93,648.00 | 1.2761 | 1,195.04 | 119,504.21 |
| 1.11 | 23 | VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 1,160,000 | 44.82 | 51,991.20 | 1.2761 | 57.19 | 66,345.97 |
| 1.12 | 24 | EROSION SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 1,160,000 | 197.85 | 229,506.00 | 1.2761 | 252.47 | 292,872.60 |
| 1.13 | 25 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | เมตรจ่าย | 1,000 | 17,491.05 | 17,491.05 | 1.2761 | 22,320.32 | 22,320.32 |
| TOTAL | | | | | | | | | 19,990,094.74 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากอก-แม่เียว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯพล.๑๒๐ตอนปากอก-แม่เียวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

Factor F งานก่อสร้างทาง

แม่เียวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-------------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.8000 | 5.5000 | 27.1340 | 1.0700 | 1.3603 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.7750 | 5.5000 | 22.3559 | 1.0700 | 1.3093 | 1.3296 | 1.3499 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.7625 | 5.5000 | 16.9010 | 1.0700 | 1.2508 | 1.2691 | 1.2873 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.7625 | 5.5000 | 13.8186 | 1.0700 | 1.2179 | 1.2343 | 1.2507 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.7250 | 5.0000 | 13.1562 | 1.0700 | 1.2108 | 1.2287 | 1.2467 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.7125 | 5.0000 | 12.6538 | 1.0700 | 1.2054 | 1.2234 | 1.2414 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.7000 | 5.0000 | 12.0773 | 1.0700 | 1.1993 | 1.2172 | 1.2352 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.6875 | 4.5000 | 11.5311 | 1.0700 | 1.1934 | 1.2118 | 1.2301 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เียว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯพล.๑๒๐ตอนปากบอก-
 แม่เียวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.6750 | 11.1984 | 1.1120 | 1.0700 | 1.1898 | 1.2083 | 1.2268 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.6750 | 10.6474 | 1.1065 | 1.0700 | 1.1840 | 1.2018 | 1.2197 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.6750 | 10.3444 | 1.1034 | 1.0700 | 1.1806 | 1.1982 | 1.2157 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.6750 | 9.4233 | 1.0942 | 1.0700 | 1.1708 | 1.1878 | 1.2049 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.6625 | 9.2917 | 1.0929 | 1.0700 | 1.1694 | 1.1866 | 1.2039 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.6625 | 9.1055 | 1.0911 | 1.0700 | 1.1675 | 1.1845 | 1.2015 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.6500 | 8.9786 | 1.0898 | 1.0700 | 1.1661 | 1.1832 | 1.2004 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.6500 | 8.8368 | 1.0884 | 1.0700 | 1.1646 | 1.1816 | 1.1985 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เียว ระหว่าง กม.๕๕+๖๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯพ.ด.๑๒๐ตอนปากบอก-
 แม่เียวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.6375 | 4.0000 | 1.0872 | 1.0700 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.6375 | 4.0000 | 1.0864 | 1.0700 | 1.1624 | 1.1795 | 1.1965 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.6375 | 4.0000 | 1.0859 | 1.0700 | 1.1619 | 1.1788 | 1.1958 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.6125 | 3.5000 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 | 1.1765 | 1.1943 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.6125 | 3.5000 | 1.0827 | 1.0700 | 1.1585 | 1.1762 | 1.1940 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0815 | 1.0700 | 1.1572 | 1.1751 | 1.1929 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1570 | 1.1748 | 1.1926 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0804 | 1.0700 | 1.1560 | 1.1737 | 1.1914 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอง-แม่เหียว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯพล.๑๒๐ตอนปากบอง-แม่เหียวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-------------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.6000 | 3.5000 | 7.9617 | 1.0796 | 1.0700 | 1.1552 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.6000 | 3.5000 | 7.8523 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1540 | 1.1714 | 1.1888 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.6000 | 3.5000 | 7.7513 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1702 | 1.1874 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.6000 | 3.5000 | 7.6578 | 1.0766 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1691 | 1.1861 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.6000 | 3.5000 | 7.5710 | 1.0757 | 1.0700 | 1.1510 | 1.1680 | 1.1849 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.6000 | 3.5000 | 7.4902 | 1.0749 | 1.0700 | 1.1501 | 1.1670 | 1.1838 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.6000 | 3.5000 | 7.4147 | 1.0741 | 1.0700 | 1.1493 | 1.1660 | 1.1827 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.6000 | 3.5000 | 7.3737 | 1.0737 | 1.0700 | 1.1489 | 1.1655 | 1.1822 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เฒ่า ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯพท.๑๒๐ตอนปากบอก-
 แม่เฒ่าระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง
 เงินประกันผลงานตัด 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ขุม) ลักษณะ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.5750 | 3.5000 | 7.2236 | 1.0700 | 1.1473 | 1.1641 | 1.1809 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.5750 | 3.5000 | 7.2018 | 1.0700 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.5625 | 3.5000 | 7.0793 | 1.0700 | 1.1458 | 1.1625 | 1.1793 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 6.8360 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 6.8360 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 15,664,990.89 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 15,664,990.89 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 20,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3093 |
| 15,664,990.89 | 1.2761 |
| 20,000,000.00 | 1.2508 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอ-แม่เหี้ยว ระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯ ทล.๑๒๐ ตอนปากบ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮเซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.84 | 19.37 |
| 2 | 15.77 | 22.07 |
| 3 | 17.70 | 24.78 |
| 4 | 19.63 | 27.48 |
| 5 | 21.56 | 30.18 |
| 6 | 23.49 | 32.88 |
| 7 | 26.09 | 36.53 |
| 8 | 29.48 | 41.27 |
| 9 | 32.86 | 46.01 |
| 10 | 36.25 | 50.75 |
| 11 | 39.64 | 55.50 |
| 12 | 43.03 | 60.24 |
| 13 | 46.41 | 64.98 |
| 14 | 49.80 | 69.72 |
| 15 | 53.19 | 74.46 |
| 16 | 56.58 | 79.21 |
| 17 | 59.96 | 83.95 |
| 18 | 63.35 | 88.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 66.74 | 93.43 |
| 20 | 70.12 | 98.17 |
| 21 | 73.51 | 102.91 |
| 22 | 76.90 | 107.66 |
| 23 | 80.29 | 112.40 |
| 24 | 83.67 | 117.14 |
| 25 | 87.06 | 121.88 |
| 26 | 90.45 | 126.63 |
| 27 | 93.83 | 131.37 |
| 28 | 97.22 | 136.11 |
| 29 | 100.61 | 140.85 |
| 30 | 103.99 | 145.59 |
| 31 | 107.38 | 150.34 |
| 32 | 110.77 | 155.08 |
| 33 | 114.16 | 159.82 |
| 34 | 117.54 | 164.56 |
| 35 | 120.93 | 169.31 |
| 36 | 124.32 | 174.05 |
| 37 | 127.71 | 178.79 |
| 38 | 131.09 | 183.53 |
| 39 | 134.48 | 188.27 |
| 40 | 137.87 | 193.02 |
| 41 | 141.26 | 197.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 144.64 | 202.50 |
| 43 | 148.03 | 207.24 |
| 44 | 151.41 | 211.98 |
| 45 | 154.80 | 216.72 |
| 46 | 158.19 | 221.47 |
| 47 | 161.58 | 226.22 |
| 48 | 164.97 | 230.96 |
| 49 | 168.36 | 235.70 |
| 50 | 171.74 | 240.44 |
| 51 | 175.13 | 245.18 |
| 52 | 178.51 | 249.92 |
| 53 | 181.90 | 254.66 |
| 54 | 185.29 | 259.40 |
| 55 | 188.68 | 264.15 |
| 56 | 192.07 | 268.89 |
| 57 | 195.45 | 273.63 |
| 58 | 198.83 | 278.37 |
| 59 | 202.22 | 283.11 |
| 60 | 205.61 | 287.86 |
| 61 | 209.01 | 292.61 |
| 62 | 212.39 | 297.35 |
| 63 | 215.78 | 302.09 |
| 64 | 219.16 | 306.82 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและดินฟ้าอากาศที่อำเภอเมืองบุรีรัมย์
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 222.56 | 311.58 |
| 66 | 225.94 | 316.31 |
| 67 | 229.33 | 321.06 |
| 68 | 232.71 | 325.79 |
| 69 | 236.10 | 330.55 |
| 70 | 239.49 | 335.29 |
| 71 | 242.88 | 340.04 |
| 72 | 246.27 | 344.77 |
| 73 | 249.65 | 349.51 |
| 74 | 253.03 | 354.24 |
| 75 | 256.43 | 359.00 |
| 76 | 259.81 | 363.73 |
| 77 | 263.19 | 368.47 |
| 78 | 266.58 | 373.21 |
| 79 | 269.97 | 377.95 |
| 80 | 273.36 | 382.70 |
| 81 | 276.74 | 387.44 |
| 82 | 280.13 | 392.18 |
| 83 | 283.52 | 396.92 |
| 84 | 286.92 | 401.69 |
| 85 | 290.30 | 406.42 |
| 86 | 293.67 | 411.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 297.07 | 415.89 |
| 88 | 300.45 | 420.64 |
| 89 | 303.83 | 425.37 |
| 90 | 307.24 | 430.13 |
| 91 | 310.63 | 434.88 |
| 92 | 314.01 | 439.62 |
| 93 | 317.38 | 444.34 |
| 94 | 320.77 | 449.08 |
| 95 | 324.19 | 453.86 |
| 96 | 327.55 | 458.57 |
| 97 | 330.94 | 463.31 |
| 98 | 334.34 | 468.08 |
| 99 | 337.73 | 472.82 |
| 100 | 341.10 | 477.54 |
| 101 | 344.49 | 482.28 |
| 102 | 347.90 | 487.05 |
| 103 | 351.28 | 491.80 |
| 104 | 354.65 | 496.51 |
| 105 | 358.04 | 501.25 |
| 106 | 361.44 | 506.02 |
| 107 | 364.82 | 510.75 |
| 108 | 368.22 | 515.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 371.59 | 520.23 |
| 110 | 374.98 | 524.98 |
| 111 | 378.39 | 529.75 |
| 112 | 381.77 | 534.48 |
| 113 | 385.17 | 539.24 |
| 114 | 388.53 | 543.95 |
| 115 | 391.92 | 548.68 |
| 116 | 395.32 | 553.44 |
| 117 | 398.68 | 558.15 |
| 118 | 402.06 | 562.89 |
| 119 | 405.46 | 567.64 |
| 120 | 408.87 | 572.42 |
| 121 | 412.25 | 577.15 |
| 122 | 415.65 | 581.90 |
| 123 | 419.00 | 586.60 |
| 124 | 422.42 | 591.39 |
| 125 | 425.81 | 596.13 |
| 126 | 429.21 | 600.89 |
| 127 | 432.56 | 605.59 |
| 128 | 435.93 | 610.31 |
| 129 | 439.32 | 615.05 |
| 130 | 442.72 | 619.81 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและดินฟ้าอากาศที่จังหวัดบุรีรัมย์
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เฒิว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
 อก-แม่เฒิวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 446.13 | 624.59 |
| 132 | 449.50 | 629.30 |
| 133 | 452.88 | 634.03 |
| 134 | 456.28 | 638.79 |
| 135 | 459.69 | 643.56 |
| 136 | 463.04 | 648.26 |
| 137 | 466.41 | 652.98 |
| 138 | 469.87 | 657.82 |
| 139 | 473.20 | 662.48 |
| 140 | 476.61 | 667.25 |
| 141 | 479.96 | 671.95 |
| 142 | 483.40 | 676.77 |
| 143 | 486.79 | 681.50 |
| 144 | 490.18 | 686.25 |
| 145 | 493.51 | 690.92 |
| 146 | 496.93 | 695.71 |
| 147 | 500.29 | 700.41 |
| 148 | 503.74 | 705.23 |
| 149 | 507.12 | 709.97 |
| 150 | 510.52 | 714.72 |
| 151 | 513.84 | 719.38 |
| 152 | 517.26 | 724.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 520.61 | 728.86 |
| 154 | 524.06 | 733.68 |
| 155 | 527.43 | 738.40 |
| 156 | 530.82 | 743.14 |
| 157 | 534.22 | 747.90 |
| 158 | 537.63 | 752.68 |
| 159 | 540.96 | 757.34 |
| 160 | 544.39 | 762.15 |
| 161 | 547.75 | 766.85 |
| 162 | 551.11 | 771.56 |
| 163 | 554.49 | 776.29 |
| 164 | 557.88 | 781.03 |
| 165 | 561.28 | 785.79 |
| 166 | 564.69 | 790.57 |
| 167 | 568.12 | 795.36 |
| 168 | 571.45 | 800.03 |
| 169 | 574.90 | 804.86 |
| 170 | 578.26 | 809.56 |
| 171 | 581.62 | 814.27 |
| 172 | 585.00 | 819.00 |
| 173 | 588.39 | 823.75 |
| 174 | 591.79 | 828.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 595.20 | 833.29 |
| 176 | 598.51 | 837.92 |
| 177 | 601.95 | 842.73 |
| 178 | 605.39 | 847.55 |
| 179 | 608.74 | 852.23 |
| 180 | 612.09 | 856.92 |
| 181 | 615.45 | 861.63 |
| 182 | 618.94 | 866.52 |
| 183 | 622.33 | 871.26 |
| 184 | 625.72 | 876.01 |
| 185 | 629.00 | 880.60 |
| 186 | 632.41 | 885.38 |
| 187 | 635.84 | 890.18 |
| 188 | 639.28 | 894.99 |
| 189 | 642.59 | 899.63 |
| 190 | 646.05 | 904.47 |
| 191 | 649.39 | 909.15 |
| 192 | 652.74 | 913.83 |
| 193 | 656.23 | 918.72 |
| 194 | 659.59 | 923.43 |
| 195 | 662.97 | 928.16 |
| 196 | 666.35 | 932.90 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กัมพูชา
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างทล.๑๒๐ตอนปากบ
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม๕๕+๖๕๐RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 669.75 | 937.65 |
| 198 | 673.16 | 942.42 |
| 199 | 676.43 | 947.00 |
| 200 | 679.85 | 951.79 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.40 | 4.76 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.40 บาท/ตัน
 4.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติภัยกลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
 ราคานามนเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.29 | 11.60 |
| 2 | 10.26 | 14.37 |
| 3 | 12.24 | 17.14 |
| 4 | 14.22 | 19.91 |
| 5 | 16.20 | 22.68 |
| 6 | 18.18 | 25.45 |
| 7 | 20.16 | 28.22 |
| 8 | 22.37 | 31.32 |
| 9 | 25.01 | 35.02 |
| 10 | 27.65 | 38.71 |
| 11 | 30.29 | 42.41 |
| 12 | 32.93 | 46.10 |
| 13 | 35.57 | 49.80 |
| 14 | 38.21 | 53.49 |
| 15 | 40.85 | 57.19 |
| 16 | 43.49 | 60.89 |
| 17 | 46.13 | 64.58 |
| 18 | 48.76 | 68.27 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 51.41 | 71.97 |
| 20 | 54.05 | 75.67 |
| 21 | 56.68 | 79.36 |
| 22 | 59.33 | 83.06 |
| 23 | 61.96 | 86.75 |
| 24 | 64.61 | 90.45 |
| 25 | 67.25 | 94.15 |
| 26 | 69.89 | 97.84 |
| 27 | 72.53 | 101.54 |
| 28 | 75.17 | 105.24 |
| 29 | 77.79 | 108.91 |
| 30 | 80.45 | 112.62 |
| 31 | 83.07 | 116.30 |
| 32 | 85.73 | 120.02 |
| 33 | 88.37 | 123.71 |
| 34 | 91.01 | 127.41 |
| 35 | 93.63 | 131.09 |
| 36 | 96.28 | 134.79 |
| 37 | 98.93 | 138.50 |
| 38 | 101.57 | 142.20 |
| 39 | 104.21 | 145.89 |
| 40 | 106.84 | 149.57 |
| 41 | 109.49 | 153.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 112.13 | 156.98 |
| 43 | 114.76 | 160.66 |
| 44 | 117.41 | 164.37 |
| 45 | 120.04 | 168.05 |
| 46 | 122.69 | 171.76 |
| 47 | 125.32 | 175.44 |
| 48 | 127.96 | 179.15 |
| 49 | 130.58 | 182.82 |
| 50 | 133.22 | 186.51 |
| 51 | 135.88 | 190.23 |
| 52 | 138.50 | 193.90 |
| 53 | 141.14 | 197.60 |
| 54 | 143.80 | 201.32 |
| 55 | 146.42 | 204.99 |
| 56 | 149.06 | 208.68 |
| 57 | 151.71 | 212.39 |
| 58 | 154.37 | 216.12 |
| 59 | 157.00 | 219.79 |
| 60 | 159.63 | 223.48 |
| 61 | 162.28 | 227.19 |
| 62 | 164.95 | 230.92 |
| 63 | 167.56 | 234.58 |
| 64 | 170.18 | 238.25 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยพิบัติและภัยพิบัติที่ค่าก่อสร้างสุทธิ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนางงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 172.81 | 241.94 |
| 66 | 175.46 | 245.65 |
| 67 | 178.12 | 249.37 |
| 68 | 180.72 | 253.01 |
| 69 | 183.41 | 256.77 |
| 70 | 186.03 | 260.44 |
| 71 | 188.66 | 264.12 |
| 72 | 191.30 | 267.82 |
| 73 | 193.96 | 271.54 |
| 74 | 196.62 | 275.27 |
| 75 | 199.21 | 278.89 |
| 76 | 201.90 | 282.66 |
| 77 | 204.50 | 286.30 |
| 78 | 207.11 | 289.96 |
| 79 | 209.84 | 293.78 |
| 80 | 212.48 | 297.47 |
| 81 | 215.13 | 301.18 |
| 82 | 217.67 | 304.73 |
| 83 | 220.33 | 308.47 |
| 84 | 223.01 | 312.22 |
| 85 | 225.70 | 315.98 |
| 86 | 228.28 | 319.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 230.86 | 323.20 |
| 88 | 233.58 | 327.01 |
| 89 | 236.18 | 330.66 |
| 90 | 238.79 | 334.31 |
| 91 | 241.55 | 338.17 |
| 92 | 244.18 | 341.85 |
| 93 | 246.82 | 345.55 |
| 94 | 249.47 | 349.25 |
| 95 | 251.97 | 352.76 |
| 96 | 254.63 | 356.49 |
| 97 | 257.31 | 360.23 |
| 98 | 259.99 | 363.99 |
| 99 | 262.69 | 367.76 |
| 100 | 265.22 | 371.31 |
| 101 | 267.94 | 375.11 |
| 102 | 270.49 | 378.68 |
| 103 | 273.22 | 382.51 |
| 104 | 275.78 | 386.09 |
| 105 | 278.54 | 389.95 |
| 106 | 281.11 | 393.56 |
| 107 | 283.70 | 397.18 |
| 108 | 286.29 | 400.80 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 289.08 | 404.72 |
| 110 | 291.69 | 408.36 |
| 111 | 294.30 | 412.02 |
| 112 | 296.92 | 415.69 |
| 113 | 299.55 | 419.37 |
| 114 | 302.18 | 423.05 |
| 115 | 304.82 | 426.75 |
| 116 | 307.47 | 430.46 |
| 117 | 310.13 | 434.18 |
| 118 | 312.79 | 437.91 |
| 119 | 315.46 | 441.65 |
| 120 | 318.14 | 445.40 |
| 121 | 320.59 | 448.82 |
| 122 | 323.28 | 452.60 |
| 123 | 325.99 | 456.38 |
| 124 | 328.70 | 460.18 |
| 125 | 331.16 | 463.62 |
| 126 | 333.89 | 467.44 |
| 127 | 336.62 | 471.27 |
| 128 | 339.10 | 474.73 |
| 129 | 341.85 | 478.59 |
| 130 | 344.61 | 482.46 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยแล้งและภัยพิบัติที่ภาคีสหประชาชาติ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 347.10 | 485.94 |
| 132 | 349.88 | 489.83 |
| 133 | 352.37 | 493.32 |
| 134 | 355.17 | 497.24 |
| 135 | 357.67 | 500.74 |
| 136 | 360.18 | 504.25 |
| 137 | 363.00 | 508.20 |
| 138 | 365.52 | 511.73 |
| 139 | 368.36 | 515.71 |
| 140 | 370.89 | 519.24 |
| 141 | 373.42 | 522.78 |
| 142 | 376.28 | 526.80 |
| 143 | 378.82 | 530.35 |
| 144 | 381.37 | 533.91 |
| 145 | 384.27 | 537.97 |
| 146 | 386.82 | 541.55 |
| 147 | 389.38 | 545.13 |
| 148 | 391.94 | 548.72 |
| 149 | 394.51 | 552.31 |
| 150 | 397.45 | 556.44 |
| 151 | 400.03 | 560.05 |
| 152 | 402.62 | 563.66 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 405.20 | 567.28 |
| 154 | 407.79 | 570.91 |
| 155 | 410.39 | 574.55 |
| 156 | 412.99 | 578.19 |
| 157 | 415.60 | 581.84 |
| 158 | 418.62 | 586.07 |
| 159 | 421.24 | 589.74 |
| 160 | 423.87 | 593.42 |
| 161 | 426.50 | 597.10 |
| 162 | 429.14 | 600.79 |
| 163 | 431.78 | 604.49 |
| 164 | 434.42 | 608.19 |
| 165 | 437.07 | 611.90 |
| 166 | 439.73 | 615.62 |
| 167 | 442.39 | 619.35 |
| 168 | 445.06 | 623.09 |
| 169 | 447.26 | 626.17 |
| 170 | 449.94 | 629.91 |
| 171 | 452.62 | 633.66 |
| 172 | 455.30 | 637.43 |
| 173 | 458.00 | 641.20 |
| 174 | 460.70 | 644.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 463.40 | 648.76 |
| 176 | 466.12 | 652.56 |
| 177 | 468.84 | 656.37 |
| 178 | 471.03 | 659.45 |
| 179 | 473.76 | 663.26 |
| 180 | 476.49 | 667.09 |
| 181 | 479.23 | 670.93 |
| 182 | 481.98 | 674.77 |
| 183 | 484.74 | 678.63 |
| 184 | 486.94 | 681.71 |
| 185 | 489.70 | 685.58 |
| 186 | 492.47 | 689.46 |
| 187 | 495.25 | 693.35 |
| 188 | 497.45 | 696.43 |
| 189 | 500.23 | 700.33 |
| 190 | 503.03 | 704.24 |
| 191 | 505.83 | 708.16 |
| 192 | 508.03 | 711.24 |
| 193 | 510.84 | 715.18 |
| 194 | 513.66 | 719.13 |
| 195 | 516.49 | 723.09 |
| 196 | 518.69 | 726.17 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและดินที่ยุบตัวที่คัมภีร์ก่อสร้างพิเศษ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างทล.๑๒๐ตอนปากบ
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 521.53 | 730.14 |
| 198 | 524.38 | 734.13 |
| 199 | 526.58 | 737.21 |
| 200 | 529.44 | 741.21 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.65 | 3.71 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน

3.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากมอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตื้น และการจราจรปกติ
 งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ บกกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากม
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.60 | 6.44 |
| 2 | 6.09 | 8.53 |
| 3 | 7.58 | 10.61 |
| 4 | 9.07 | 12.69 |
| 5 | 10.55 | 14.78 |
| 6 | 12.04 | 16.86 |
| 7 | 13.53 | 18.94 |
| 8 | 15.02 | 21.03 |
| 9 | 16.51 | 23.11 |
| 10 | 17.99 | 25.19 |
| 11 | 19.48 | 27.27 |
| 12 | 20.97 | 29.36 |
| 13 | 22.46 | 31.44 |
| 14 | 23.95 | 33.53 |
| 15 | 25.49 | 35.69 |
| 16 | 27.15 | 38.01 |
| 17 | 28.81 | 40.33 |
| 18 | 30.46 | 42.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 32.12 | 44.97 |
| 20 | 33.78 | 47.29 |
| 21 | 35.44 | 49.62 |
| 22 | 37.10 | 51.93 |
| 23 | 38.76 | 54.26 |
| 24 | 40.41 | 56.58 |
| 25 | 42.07 | 58.90 |
| 26 | 43.73 | 61.22 |
| 27 | 45.39 | 63.54 |
| 28 | 47.05 | 65.87 |
| 29 | 48.70 | 68.18 |
| 30 | 50.36 | 70.51 |
| 31 | 52.02 | 72.83 |
| 32 | 53.68 | 75.15 |
| 33 | 55.33 | 77.47 |
| 34 | 56.99 | 79.79 |
| 35 | 58.65 | 82.11 |
| 36 | 60.31 | 84.43 |
| 37 | 61.96 | 86.75 |
| 38 | 63.62 | 89.07 |
| 39 | 65.29 | 91.40 |
| 40 | 66.94 | 93.72 |
| 41 | 68.60 | 96.04 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 70.26 | 98.37 |
| 43 | 71.91 | 100.67 |
| 44 | 73.57 | 103.00 |
| 45 | 75.23 | 105.32 |
| 46 | 76.89 | 107.65 |
| 47 | 78.55 | 109.97 |
| 48 | 80.20 | 112.28 |
| 49 | 81.86 | 114.61 |
| 50 | 83.52 | 116.93 |
| 51 | 85.18 | 119.26 |
| 52 | 86.83 | 121.57 |
| 53 | 88.49 | 123.89 |
| 54 | 90.15 | 126.21 |
| 55 | 91.81 | 128.54 |
| 56 | 93.46 | 130.85 |
| 57 | 95.12 | 133.17 |
| 58 | 96.78 | 135.49 |
| 59 | 98.44 | 137.82 |
| 60 | 100.11 | 140.15 |
| 61 | 101.76 | 142.47 |
| 62 | 103.42 | 144.78 |
| 63 | 105.08 | 147.11 |
| 64 | 106.74 | 149.43 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยแล้งและภัยพิบัติให้กลับมาอยู่ใน
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เอี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนฯงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖ บกกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
 อก-แม่เอี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 108.38 | 151.74 |
| 66 | 110.05 | 154.07 |
| 67 | 111.70 | 156.39 |
| 68 | 113.36 | 158.70 |
| 69 | 115.02 | 161.02 |
| 70 | 116.68 | 163.35 |
| 71 | 118.34 | 165.68 |
| 72 | 120.01 | 168.01 |
| 73 | 121.65 | 170.31 |
| 74 | 123.33 | 172.66 |
| 75 | 124.98 | 174.97 |
| 76 | 126.63 | 177.28 |
| 77 | 128.29 | 179.60 |
| 78 | 129.94 | 181.92 |
| 79 | 131.61 | 184.25 |
| 80 | 133.27 | 186.58 |
| 81 | 134.94 | 188.91 |
| 82 | 136.57 | 191.20 |
| 83 | 138.25 | 193.55 |
| 84 | 139.89 | 195.85 |
| 85 | 141.57 | 198.20 |
| 86 | 143.22 | 200.50 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 144.87 | 202.81 |
| 88 | 146.52 | 205.12 |
| 89 | 148.17 | 207.44 |
| 90 | 149.86 | 209.81 |
| 91 | 151.52 | 212.13 |
| 92 | 153.15 | 214.40 |
| 93 | 154.81 | 216.73 |
| 94 | 156.48 | 219.07 |
| 95 | 158.14 | 221.40 |
| 96 | 159.82 | 223.74 |
| 97 | 161.45 | 226.02 |
| 98 | 163.12 | 228.37 |
| 99 | 164.76 | 230.66 |
| 100 | 166.44 | 233.01 |
| 101 | 168.07 | 235.30 |
| 102 | 169.76 | 237.67 |
| 103 | 171.40 | 239.96 |
| 104 | 173.05 | 242.26 |
| 105 | 174.74 | 244.64 |
| 106 | 176.39 | 246.94 |
| 107 | 178.04 | 249.25 |
| 108 | 179.69 | 251.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 181.34 | 253.87 |
| 110 | 182.99 | 256.19 |
| 111 | 184.65 | 258.50 |
| 112 | 186.30 | 260.82 |
| 113 | 187.96 | 263.15 |
| 114 | 189.62 | 265.47 |
| 115 | 191.29 | 267.80 |
| 116 | 192.95 | 270.13 |
| 117 | 194.62 | 272.47 |
| 118 | 196.29 | 274.81 |
| 119 | 197.96 | 277.15 |
| 120 | 199.57 | 279.40 |
| 121 | 201.25 | 281.75 |
| 122 | 202.93 | 284.10 |
| 123 | 204.54 | 286.35 |
| 124 | 206.22 | 288.71 |
| 125 | 207.90 | 291.07 |
| 126 | 209.52 | 293.33 |
| 127 | 211.21 | 295.69 |
| 128 | 212.90 | 298.06 |
| 129 | 214.52 | 300.33 |
| 130 | 216.21 | 302.70 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยพิบัติและภัยพิบัติที่ใกล้ขึ้นสู่พื้นที่
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณฯพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 217.84 | 304.97 |
| 132 | 219.46 | 307.24 |
| 133 | 221.16 | 309.62 |
| 134 | 222.78 | 311.90 |
| 135 | 224.49 | 314.29 |
| 136 | 226.12 | 316.57 |
| 137 | 227.83 | 318.96 |
| 138 | 229.46 | 321.24 |
| 139 | 231.09 | 323.53 |
| 140 | 232.72 | 325.81 |
| 141 | 234.44 | 328.22 |
| 142 | 236.08 | 330.51 |
| 143 | 237.71 | 332.80 |
| 144 | 239.44 | 335.22 |
| 145 | 241.08 | 337.51 |
| 146 | 242.72 | 339.80 |
| 147 | 244.36 | 342.10 |
| 148 | 246.00 | 344.40 |
| 149 | 247.74 | 346.84 |
| 150 | 249.38 | 349.14 |
| 151 | 251.03 | 351.44 |
| 152 | 252.68 | 353.75 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 254.32 | 356.05 |
| 154 | 255.97 | 358.36 |
| 155 | 257.62 | 360.67 |
| 156 | 259.28 | 362.99 |
| 157 | 260.93 | 365.30 |
| 158 | 262.58 | 367.62 |
| 159 | 264.24 | 369.93 |
| 160 | 265.90 | 372.25 |
| 161 | 267.55 | 374.58 |
| 162 | 269.21 | 376.90 |
| 163 | 270.88 | 379.23 |
| 164 | 272.54 | 381.55 |
| 165 | 274.20 | 383.88 |
| 166 | 275.87 | 386.21 |
| 167 | 277.53 | 388.55 |
| 168 | 279.20 | 390.88 |
| 169 | 280.87 | 393.22 |
| 170 | 282.54 | 395.56 |
| 171 | 284.22 | 397.91 |
| 172 | 285.89 | 400.25 |
| 173 | 287.44 | 402.41 |
| 174 | 289.11 | 404.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 290.79 | 407.11 |
| 176 | 292.47 | 409.46 |
| 177 | 294.16 | 411.82 |
| 178 | 295.84 | 414.17 |
| 179 | 297.38 | 416.34 |
| 180 | 299.07 | 418.70 |
| 181 | 300.76 | 421.06 |
| 182 | 302.45 | 423.43 |
| 183 | 304.14 | 425.79 |
| 184 | 305.68 | 427.96 |
| 185 | 307.38 | 430.33 |
| 186 | 309.07 | 432.70 |
| 187 | 310.77 | 435.08 |
| 188 | 312.32 | 437.24 |
| 189 | 314.02 | 439.62 |
| 190 | 315.72 | 442.01 |
| 191 | 317.42 | 444.39 |
| 192 | 318.97 | 446.55 |
| 193 | 320.67 | 448.94 |
| 194 | 322.38 | 451.34 |
| 195 | 323.93 | 453.50 |
| 196 | 325.64 | 455.90 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยพิบัติและภัยพิบัติที่คุ้มครองพิเศษ
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
 อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 327.35 | 458.30 |
| 198 | 328.90 | 460.46 |
| 199 | 330.62 | 462.86 |
| 200 | 332.33 | 465.27 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.66 | 2.33 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.66 บาท/ตัน
 2.33 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เสียว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทอนหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เสียวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

1 CLEARING AND GRUBBING

| | | |
|--------------|---|-----------------|
| ค่างานต้นทอน | = | 3.770 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทอน | = | 3.77 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนฯงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

2 EARTH EXCAVATION

| | | |
|--------------|---|------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 47.290 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 47.29 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เขี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนางประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เขี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม๕๕+๖๕๐RT

3 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุน = 223.290 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 223.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ

4 SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPEอก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน = 761.750 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 761.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนฯงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

5 ROCK EMBANKMENT

| | |
|----------------|---------------------|
| · ค่างานต้นทุน | = 667.000 บาท/ลบ.ม. |
| · ค่างานต้นทุน | = 667.00 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างทล.๑๒๐ตอนปากบ

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน = 385.200 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 385.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนฯงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|--------------|---|-------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 909.960 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 909.96 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

9 PRIME COAT

อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน

= 35.170 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 35.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

10 GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 0.50 M.

| | | |
|--------------|---|----------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 1,317.710 บาท/กล่อง. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,317.71 บาท/กล่อง. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานตันหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ

11 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN)

อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานตันทุน = 54.850 บาท/ตร.ม.

ค่างานตันทุน = 54.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION

อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน = 738.970 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 738.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนฯงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

13 REINFORCED SOIL SLOPE

13.1 REINFORCED SOIL SLOPE REINFORCEMENT 1 (0.00 - 5.00 M.)

| | |
|--------------|-----------------------|
| ค่างานต้นทุน | = 9,203.040 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 9,203.04 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนางประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

14 R.C. DRAIN CHUTE

| | | |
|--------------|---|------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 2,254.380 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,254.38 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ

15 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE

อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน = 569.460 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 569.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนฯงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

16 DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)

| | | |
|--------------|---|-------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | 738.970 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 738.97 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนางประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม๕๕+๖๕๐RT

17 SOIL NAIL

ค่างานต้นทุน = 1,008.430 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,008.43 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนฯงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ

18 CONCRETE CURB AND GUTTER

อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน = 586.120 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 586.12 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

19 CONCRETE INTERCEPTOR

| | |
|--------------|------------------|
| ค่างานต้นทุน | = 851.510 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 851.51 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เขี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างทล.๑๒๐ตอนปากบ

20 SIDE DITCH LINING TYPE II

อก-แม่เขี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน = 307.680 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 307.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ

21 HORIZONTAL DRAIN PVC. DIA. 2.5" CLASS 13.5

อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน = 887.030 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 887.03 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

22 SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "A"

ค่างานต้นทุน = 936.480 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 936.48 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนฯงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ

23 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน = 44.820 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 44.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างทล.๑๒๐ตอนปากบ
อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

24 EROSION SLOPE PROTECTION

ค่างานต้นทุน = 197.850 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 197.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐ ตอน ปากบอก-แม่เหี้ยว ระหว่าง กม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนางบประมาณพ.ศ.๒๕๖๖งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างฯทล.๑๒๐ตอนปากบ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

อก-แม่เหี้ยวระหว่างกม.๕๕+๕๕๐-กม.๕๕+๖๕๐RT

ค่างานต้นทุน = 17,491.050 บาท/เหมาจ่าย.

ค่างานต้นทุน = 17,491.05 บาท/เหมาจ่าย.