

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย

เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 9,999,988.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงษ์ เสนาใหญ่)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)	ตร.ม.	84.000	26.00	2,184.00	1.3348	34.70	2,915.20
2	2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dis 80 M.	ม.	80.000	189.00	15,120.00	1.3348	252.27	20,182.17
3	3. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,400.000	3.00	10,200.00	1.3348	4.00	13,614.96
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	205.000	46.00	9,430.00	1.3348	61.40	12,587.16
5	5. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	653.00	65,300.00	1.3348	871.62	87,162.44
6	6. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	100.000	161.00	16,100.00	1.3348	214.90	21,490.28
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	42.000	620.00	26,040.00	1.3348	827.57	34,758.19
8	8. SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	40.000	990.00	39,600.00	1.3348	1,321.45	52,858.08
9	9. PRIME COAT	ตร.ม.	250.000	36.00	9,000.00	1.3348	48.05	12,013.20
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	21,120.000	10.27	216,902.40	1.3348	13.70	289,521.32
11	11. ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	280.000	2,750.00	770,000.00	1.3348	3,670.70	1,027,796.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข

2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	17,240.000	292.70	5,046,148.00	1.3348	390.69	6,735,598.35
13	13. R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	ม.	80.000	2,976.00	238,080.00	1.3348	3,972.36	317,789.18
14	14. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	10.000	2,690.00	26,900.00	1.3348	3,590.61	35,906.12
15	15. DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	3,385.000	249.00	842,865.00	1.3348	332.36	1,125,056.20
16	16. THERMOPLASTIC (YELLOW PAINT)	ตร.ม.	123.000	298.85	36,758.55	1.3348	398.90	49,065.31
17	17. THERMOPLASTIC (WHITE PAINT)	ตร.ม.	395.000	298.85	118,045.75	1.3348	398.90	157,567.46
18	18. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S	1.000	3,077.00	3,077.00	1.3348	4,107.17	4,107.17
รวมราคากลาง								9,999,988.79

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 มีนาคม 2566 08:21:26

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(ธีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปฐมพงษ์ เสนาใหญ่)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 มีนาคม 2566

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)	ตร.ม.	84.000	26.00	2,184.00	1.3348	34.70	2,915.20
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia 80 M.	ม.	80.000	189.00	15,120.00	1.3348	252.27	20,182.17
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,400.000	3.00	10,200.00	1.3348	4.00	13,614.96
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	205.000	46.00	9,430.00	1.3348	61.40	12,587.16
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	653.00	65,300.00	1.3348	871.62	87,162.44
6	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	100.000	161.00	16,100.00	1.3348	214.90	21,490.28
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	42.000	620.00	26,040.00	1.3348	827.57	34,758.19
8	SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	40.000	990.00	39,600.00	1.3348	1,321.45	52,858.08
9	PRIME COAT	ตร.ม.	250.000	36.00	9,000.00	1.3348	48.05	12,013.20
10	TACK COAT	ตร.ม.	21,120.000	10.27	216,902.40	1.3348	13.70	289,521.32
11	ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	280.000	2,750.00	770,000.00	1.3348	3,670.70	1,027,796.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	17,240.000	292.70	5,046,148.00	1.3348	390.69	6,735,598.35
13	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	ม.	80.000	2,976.00	238,080.00	1.3348	3,972.36	317,789.18
14	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	10.000	2,690.00	26,900.00	1.3348	3,590.61	35,906.12
15	DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	3,385.000	249.00	842,865.00	1.3348	332.36	1,125,056.20
16	THERMOPLASTIC (YELLOW PAINT)	ตร.ม.	123.000	298.85	36,758.55	1.3348	398.90	49,065.31
17	THERMOPLASTIC (WHITE PAINT)	ตร.ม.	395.000	298.85	118,045.75	1.3348	398.90	157,567.46
18	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S	1.000	3,077.00	3,077.00	1.3348	4,107.17	4,107.17
TOTAL								9,999,988.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.) = 11.850 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.16×42.60 = 6.820 บาท/ตร.ม.

ขนไปกองเก็บ กม. = 0.16×57.95 = 9.270 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 27.940 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 26.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dis 80 M.

คิดรวมค่างานที่

ความลึกของการขุด (จากผิวทางถึงท้องท่อ) 2.00 เมตร

ความยาวท่อทั้งหมด 1 เมตร

จำนวนแนวท่อ = 1 แนว ขนาดท่อ = 0.80 เมตร

ช่องระหว่างท่อ 0 เมตร Thickness = 0.02 เมตร

รวมความกว้างหน้าท่อ = 1.420 เมตร

ปริมาตรงานขุด - ปริมาตรท่อ = 2.320 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.410 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.690 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.650 บาท/ลบ.ม.

รวม = 8.69+11.65 = 20.340 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34x1.25 = 25.430 บาท/ลบ.ม.

รวมราคา = 22.41+25.43 = 47.840 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานขุดดิน = 110.840 บาท/ม.

Pipe Diameter = 0.800 ม.

ระยะขนส่ง = 15.000 กม.

ค่าขนส่ง = 41.390 บาท/ตัน

จำนวนท่อนที่ = 18.000 บรรทุกต่อเที่ยว

รวมค่าขนส่ง = 46.560 บาท/ท่อน

รวมต้นทุน ต่อหนึ่งแนว = 46.560 บาท

รวมราคา = 46.560 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dis 80 M.

WALL THICKNESS	=	0.009 เมตร
ค่างานต้นทุน(งานขุดหรือ+ค่าขนส่งให้เลือกตามขนาดท่อ = 83.81	=	194.650 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	189.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

3 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.69+11.56	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34x1.25	=	25.430 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.41+25.43	=	47.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	46.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 52.620 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 75.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 67 กม. = 252.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 33.590 บาท/ลบ.ม.

รวม = $75+252.79+33.59$ = 361.380 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ $1.60 = 361.38 \times 1.60$ = 578.210 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.830 บาท/ลบ.ม.

รวม = $578.21+57.83$ = 636.040 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = $52.62+636.038$ = 688.660 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 653.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

6 SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	148.000 บาท
ค่าขนส่ง 6 กม.	=	25.760 บาท
รวม	=	173.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	161.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67 กม.	=	252.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
รวม = 75+252.79+33.59	=	361.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 361.38 × 1.60	=	578.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 578.21 + 57.83	=	636.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	620.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

8 SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง	
ราคาที่แหล่ง	= 75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	= 33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67 กม.	= 252.790 บาท/ลบ.ม.
รวม = 75+252.79+33.59	= 361.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 361.38 x 1.60	= 578.210 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	= 578.210 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์	
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 2,691.150 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก. @ 2.69	= 279.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	= 45.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	= 49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	= 433.220 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 578.21+433.22	= 1,011.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 990.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

9 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 29,921.830 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร	= 32.910 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 7.920 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 32.91+7.92	= 40.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 36.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

10 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,028.500 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.410 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.650 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.41 + 7.65	=	13.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	10.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

11 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4)	=	2,804.980 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	2,750.00 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@ = 29,149.290 บาท/ตัน	= 1,544.910 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ = 962.510 บาท/ลบ.ม.	= 712.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	= 8.320 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	= 12.290 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. = 12.29 x 1.00 x 8.33	= 102.370 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,804.980 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 336.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 292.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

13 R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2

Pipe Diameter 1 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง	= 2,413.000 บาท
ระยะขนส่ง 6 กม.	
ค่าขนส่ง	= 18.400 บาท/ตัน
จำนวนตอนที่ บรรจุต่อเที่ยว 10.00	
รวมค่าขนส่ง (บาท/ตอน)	= 53.920 บาท/ตอน
ค่าวางและกลบกลับ	= 510.000 บาท/ม.
รวมต้นทุน	= 2,976.920 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 2,976.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

14 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม. @ 1,945.000	= 4,492.950 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 27.010	= 999.310 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 36.450	= 32.810 บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม. @ 209.840	= 503.620 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 47.840	= 167.440 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม. @ 1,622.000	= 19.460 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,215.590 บาท
ค่างานต้นทุน/2.31	= 2,690.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 2,690.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

15 DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519	=	7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม. @ 1,945.000	=	937.490 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 27.010	=	430.160 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 36.450	=	14.510 บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 186.270	=	29.990 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	=	47.720 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 36.000	=	80.530 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม. @ 15.000	=	10.500 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินคัตขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 470.000	=	54.990 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.230 บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น 7.557 ตร.ม. @ 30.000	=	226.710 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,887.830 บาท
ค่างานต้นทุน	=	249.810 บาท /ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	249.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขงกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

16 THERMOPLASTIC (YELLOW PAINT)

งานสี Themoplastic ระดับ 1 สีเหลือง

ค่าลูกแก้ว	= 256.400 บาท
ค่า Primer(การรองพื้น)	= 24.200 บาท
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 24.000 บาท
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 298.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

17 THERMOPLASTIC (WHITE PAINT)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว)	= 256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	= 24.000 บาท
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 12.000 บาท
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 298.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี	
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15 ตร.ม. '@' 1,470 บาท	= 22,500.000 บาท/3 ปี
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50 ม. '@' 53 บาท	= 2,650.000 บาท/3 ปี
สัญญาณธง 4 ชุด '@' 76 บาท	= 304.000 บาท/3 ปี
ไฟกระพริบ 2 ดวง '@' 1,540 บาท	= 3,080.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 28,084.000 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	= 25.650 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 120 วัน	= 3,077.700 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 3,077.00 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086
 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
 เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086
 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
 เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086
 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
 เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086
 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
 เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,491,750.70 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,491,750.70 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603
7,491,750.70	1.3348
10,000,000.00	1.3093

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง				
สาย 2086	รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน				
ตอน	บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินสงวนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	12.00	46.71	0.00	0.00	73.71	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10CM.)	ลบ.ม.	0.00	15.00	57.95	0.00	0.00	57.95	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.65	0.00	0.00	11.65	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือก ก'	ลบ.ม.	50.00	67.00	252.79	0.00	0.00	302.79	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	67.00	252.79	0.00	0.00	327.79	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง					
สาย 2086	รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน					
ตอน	บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินสงวนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	138.00	518.76	0.00	0.00	914.76	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.75	138.00	518.76	0.00	0.00	962.51	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	138.00	518.76	0.00	0.00	1,030.76	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	416.00	138.00	518.76	0.00	0.00	934.76	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	148.00	6.00	25.76	0.00	0.00	173.76	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-	ตัน	28,200.00	541.00	913.76	35.00	0.00	29,148.76	ก.พ. 2566	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง					
สาย 2086	รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน					
ตอน	บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	60/70บรรจุBULK	ตัน	28,200.00	541.00	913.76	35.00	0.00	29,148.76	ก.พ. 2566	
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,040.00	507.00	856.30	25.00	0.00	29,921.30	ก.พ. 2566	
13	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,146.67	507.00	856.30	25.00	0.00	27,027.97	ก.พ. 2566	
14	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,313.33	507.00	856.30	25.00	0.00	27,194.63	ก.พ. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง					
สาย 2086	รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน					
ตอน	บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,448.60	114.00	192.55	50.00	0.00	2,691.15	ม.ค. 2566	
16	เหล็กเส้นทั่วไป6มม.,9มม.	ตัน	24,757.90	114.00	192.55	80.00	1,978.00	27,008.45	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,295.49	114.00	192.55	80.00	2,478.00	26,046.04	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
18	R.C.P.๑1.00ม.	ท่อน	2,413.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,413.00	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
19	ตะปู	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ม.ค. 2566	อุบลราชธานี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง					
สาย 2086	รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน					
ตอน	บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	0.00	0.00	0.00	0.00	36.45	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
21	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
22	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	420.56	0.00	0.00	0.00	0.00	420.56	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
23	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64	0.00	0.00	0.00	0.00	333.64	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย
 ตอน 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X						สทล.9 ณะน้ำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9 ณะน้ำ
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10CM.)	ลบ.ม.	X						สทล.9 ณะน้ำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9 ณะน้ำ
3	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	X						สทล.9 ณะน้ำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9 ณะน้ำ
4	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.			X				สทล.9 ณะน้ำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9 ณะน้ำ
5	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				สทล.9 ณะน้ำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9 ณะน้ำ
6	หินคลุก	ลบ.ม.			X				สทล.9 ณะน้ำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9 ณะน้ำ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย
 ตอน 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
11	เหล็กเส้นทั่วไป6มม.,9มม.	ตัน		X					สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
12	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน		X					สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
13	R.C.P.φ1.00ม.	ท่อน			X				สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง แบบร่างโครงสร้างจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย
 ตอน 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	ตะปู	กก.		X					สทล.9 แนะนำ	10 มกราคม 2566	สทล.9แนะนำ
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.		X					สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
16	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.		X					สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
17	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.		X					สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
18	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.		X					สทล.9 แนะนำ	07 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	7	8	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-

กม.30+315 ปริมาณงาน 1.แม่เหล็กด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย ตารางค่าขนส่งวัสดุคงก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ควนที่สตุท ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน ที่ 2.8+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระยะที่ 2 กม.25+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ล.ม.)
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ล.ม.)
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ล.ม.)
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านดำน-เมืองน้อย ตอนที่สุดที่หลัก กม.215+915-918 กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านดำน-เมืองน้อย ตอน 2

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-

กม.30+315 ปริมาณงาน 1.1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย **ดูราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)** เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 **ภูมิภาคพิเศษเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ**

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ล.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ล.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ล.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 กม.28+875-315 กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน ที่ลุดจกที่ลุดจก 042-15+8.75 กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.28+875-

กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ

2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สตุ ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอนที่สองที่เลข 042-28+875-กม.30+315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2 กม.28+875-315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ตอน 2

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านดำน-เมืองน้อย ตอน ที่ 2 ระยะทาง 0+218+875-315 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านดำน-เมืองน้อย ตอน 2

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



