

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 14,999,285.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1


(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑
- 2 มี.ค. 2566

ไพรัตน์ นวลประสพ

02 มีนาคม 2566 15:25:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086

ตอนู บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)	ตร.ม.	400.000	27.00	10,800.00	1.3003	35.10	14,043.24
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	9,940.000	3.00	29,820.00	1.3003	3.90	38,774.94
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	250.000	40.00	10,000.00	1.3003	52.01	13,003.00
4	4. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	101.000	680.00	68,680.00	1.3003	884.20	89,304.60
5	5. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	140.000	170.00	23,800.00	1.3003	221.05	30,947.14
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	90.000	632.00	56,880.00	1.3003	821.78	73,961.06
7	7. SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	80.000	1,005.00	80,400.00	1.3003	1,306.80	104,544.12
8	8. PRIME COAT	ตร.ม.	400.000	35.00	14,000.00	1.3003	45.51	18,204.20
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	35,604.000	13.00	462,852.00	1.3003	16.90	601,846.45
10	10. ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	200.000	2,750.00	550,000.00	1.3003	3,575.82	715,165.00
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	30,060.000	304.22	9,144,853.20	1.3003	395.57	11,891,052.61

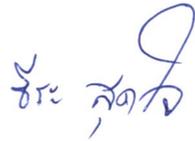
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(ชีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

- 2 มี.ค. 2566

เห็นชอบ



(นายไชยชง โลทธิง)

ผส.ทล.๙

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)	ตร.ม.	400.000	27.00	10,800.00	1.3003	35.10	14,043.24
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	9,940.000	3.00	29,820.00	1.3003	3.90	38,774.94
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	250.000	40.00	10,000.00	1.3003	52.01	13,003.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	101.000	680.00	68,680.00	1.3003	884.20	89,304.60
5	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	140.000	170.00	23,800.00	1.3003	221.05	30,947.14
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	90.000	632.00	56,880.00	1.3003	821.78	73,961.06
7	SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	80.000	1,005.00	80,400.00	1.3003	1,306.80	104,544.12
8	PRIME COAT	ตร.ม.	400.000	35.00	14,000.00	1.3003	45.51	18,204.20
9	TACK COAT	ตร.ม.	35,604.000	13.00	462,852.00	1.3003	16.90	601,846.45
10	ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	200.000	2,750.00	550,000.00	1.3003	3,575.82	715,165.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	30,060.000	304.22	9,144,853.20	1.3003	395.57	11,891,052.61
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	400.000	304.22	121,688.00	1.3003	395.57	158,230.90
13	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	ม.	120.000	2,900.00	348,000.00	1.3003	3,770.87	452,504.40
14	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	13.000	2,600.00	33,800.00	1.3003	3,380.78	43,950.14
15	DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,200.000	249.00	298,800.00	1.3003	323.77	388,529.64
16	THERMOPLASTIC (YELLOW PAINT)	ตร.ม.	122.000	300.00	36,600.00	1.3003	390.09	47,590.98
17	THERMOPLASTIC (WHITE PAINT)	ตร.ม.	804.000	300.00	241,200.00	1.3003	390.09	313,632.36
18	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	3,077.00	3,077.00	1.3003	4,001.02	4,001.02
TOTAL								14,999,285.80

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)
ทล.2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.) = 11.850 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.16×42.60 = 6.820 บาท/ตร.ม.

ขนไปกองเก็บ กม. = 0.16×57.95 = 9.270 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 27.940 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 27.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

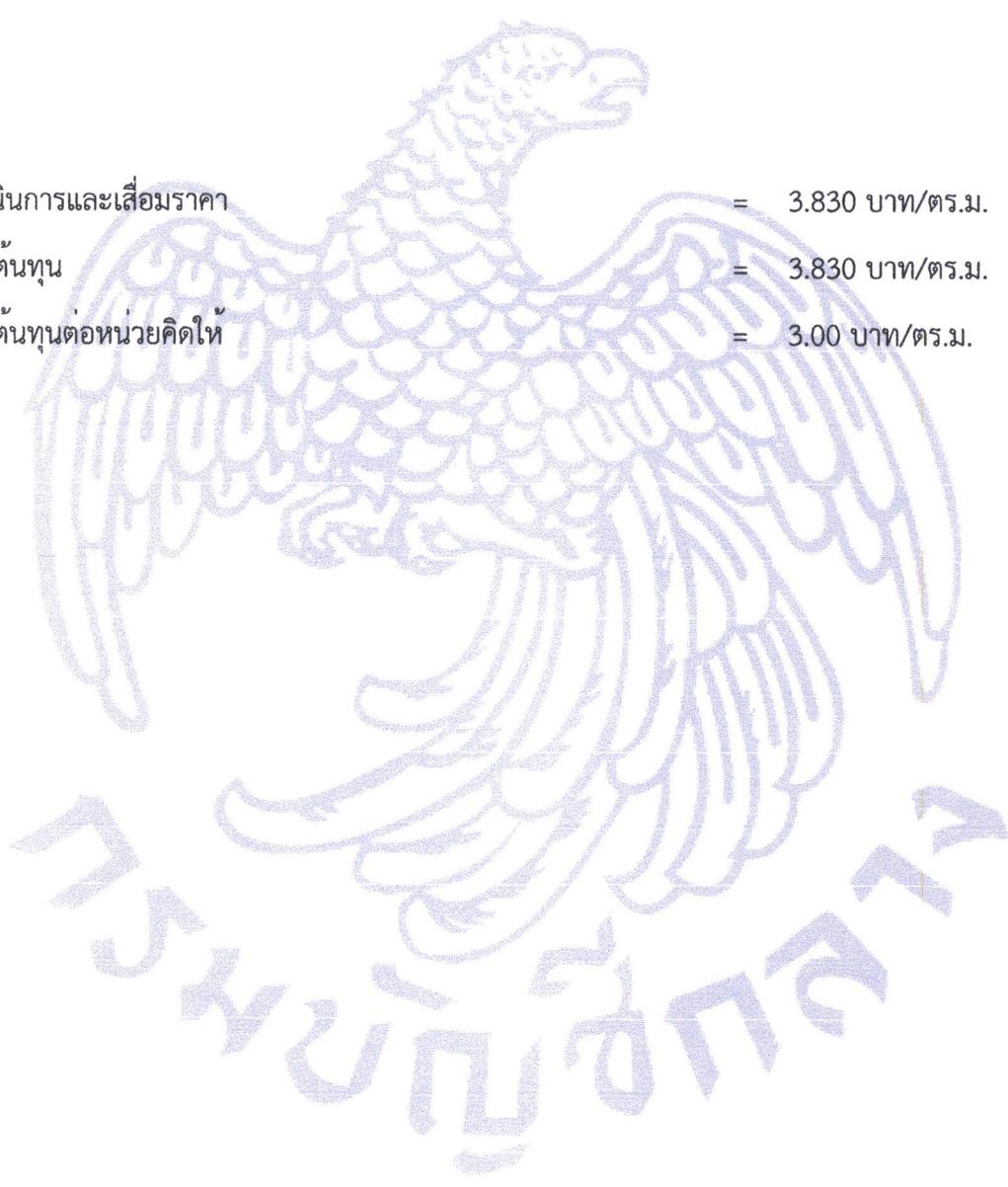
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CLEARING AND GRUBBING

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.



รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง

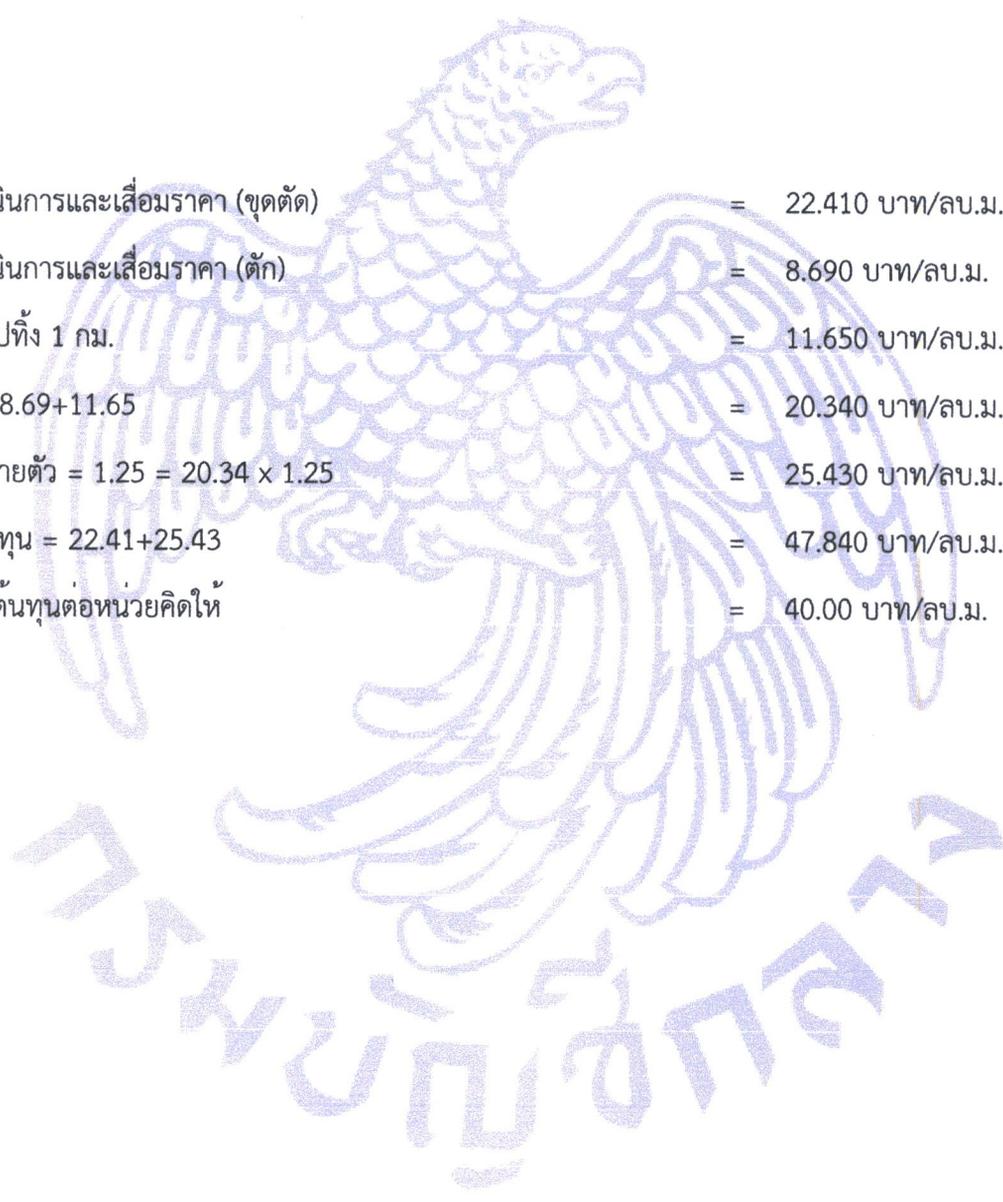
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.69+11.65	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34 x 1.25	=	25.430 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.41+25.43	=	47.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	40.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ๓๒๒๐๘๖ ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน๑ระหว่างกม.๒๖+๓๑๕-๒๘+๘๐๐

ค่างานต้นทุน =	=	52.620 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67 กม.	=	252.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
รวม = 75+252.79 + 33.59	=	361.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 361.38x1.60	=	578.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
รวม = 578.21+57.83	=	636.040 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 52.62+636.038	=	688.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	680.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5 SAND EMBANKMENT

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	148.000 บาท
ค่าขนส่ง 6 กม.	=	25.760 บาท
รวม	=	173.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	170.00 บาท/ลบ.ม.



รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67 กม.	=	252.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
รวม = 75+252.79+33.59	=	361.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 361.38 x 1.60	=	578.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	636.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	632.00 บาท/ลบ.ม.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

7 SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง	
ราคาที่แหล่ง	= 75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	= 33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67 กม.	= 252.790 บาท/ลบ.ม.
รวม = 75+252.79+33.59	= 361.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 578.210 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	= 578.210 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์	
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 2,691.150 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก. @ 2.69	= 279.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค้ำผสม)	= 45.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค้ำบ่ม)	= 49.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค้ำบดทับ)	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	= 433.220 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 578.21 + 433.22	= 1,011.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 1,005.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

8 PRIME COAT

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,921.830 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10ลิตร	=	32.910 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.920 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 32.91 + 7.92	=	40.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	35.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TACK COAT

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,028.500 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.410 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.650 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.41 + 7.56	=	13.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

10 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) = 2,804.980 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 2,750.00 บาท/ตัน



รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ค่ายาง 0.053 ตัน@ = 29,149.290 บาท/ตัน	= 1,544.910 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ = 962.510 บาท/ลบ.ม	= 721.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	= 8.320 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	= 12.290 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 12.29 x 1.00	= 102.370 บาท/ตัน
x 8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,804.980 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 336.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 304.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

13 R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2

Pipe Diameter 1.00 ม.	=	2,413.000 บาท
ระยะขนส่ง 6 กม.		
ค่าขนส่ง	=	18.400 บาท/ตัน
จำนวนท่อนที่	=	10.000 บรรทุกต่อเที่ยว
รวมค่าขนส่ง	=	53.920 (บาท/ท่อน)
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.000 (บาท/ม.)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	2,900.00 เมตร

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

14 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) ทล.2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม. @ 1,945.000	= 4,492.950 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 27.010	= 999.310 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 36.450	= 32.810 บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม. @ 209.840	= 503.620 บาท
ชุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 47.840	= 167.440 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม. @ 1,622.000	= 19.460 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,215.590 บาท
ค่างานต้นทุน/2.31	= 2,690.730 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 2,600.00 บาท/ลบ.ม.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

15 DITCH LINING TYPE II

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519	= 7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม. @ 1,945.000	= 937.490 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 27.010	= 430.160 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 36.450	= 14.510 บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำ 0.161 ตร.ม. @ 186.270	= 29.990 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	= 47.720 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 36.000	= 80.530 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม. @ 15.000	= 10.500 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	= 10.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 470.000	= 54.990 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร @ 45.000	= 45.230 บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น 7.557 ตร.ม. @ 30.000	= 226.710 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,887.830 บาท
ค่างานต้นทุน	= 249.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 249.00 บาท/ตร.ม.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

16 THERMOPLASTIC (YELLOW PAINT)

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

งานสี Themoplastic ระดับ 1 สีเหลือง	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	300.00 บาท/ตร.ม.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

17 THERMOPLASTIC (WHITE PAINT)

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว)	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่า Primer(การรองพื้น)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	300.00 บาท/ตร.ม.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

18 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15 ตร.ม. '๑' 1,470 บาท = 22,050.000 บาท/3ปี

2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50 ม. '๑' 53 บาท = 2,650.000 บาท/3ปี

สัญญาณธง 4 ชุด '๑' 76 บาท = 304.000 บาท/3ปี

ไฟกระพริบ 2 ดวง = 30,880.000 บาท/3ปี

รวมทั้งสิ้น = 28,084.000 บาท/3ปี

ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน = 25.650 บาท/วัน

ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 120 วัน = 3,077.700 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 3,077.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,535,250.20 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,535,250.20 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
11,535,250.20	1.3003
20,000,000.00	1.2508

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม				
	ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง				
สาย 2086	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-				
ตอน	เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800				
	บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	12.00	46.71	0.00	0.00	73.71	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10CM.)	ลบ.ม.	0.00	15.00	57.95	0.00	0.00	57.95	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.65	0.00	0.00	11.65	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.	50.00	67.00	252.79	0.00	0.00	302.79	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	67.00	252.79	0.00	0.00	327.79	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม					
	ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง					
สาย 2086	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-					
ตอน	เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800					
	บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	138.00	518.76	0.00	0.00	914.76	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.75	138.00	518.76	0.00	0.00	962.51	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	138.00	518.76	0.00	0.00	1,030.76	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	412.00	138.00	518.76	0.00	0.00	930.76	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	148.00	6.00	25.76	0.00	0.00	173.76	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-	ตัน	28,200.00	541.00	913.76	35.00	0.00	29,148.76	ก.พ. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม					
	ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง					
สาย	2086	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-				
ตอน	บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1	เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	60/70บรรจุBULK	ตัน	28,200.00	541.00	913.76	35.00	0.00	29,148.76	ก.พ. 2566	
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,040.00	507.00	856.30	25.00	0.00	29,921.30	ก.พ. 2566	
13	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,146.67	507.00	856.30	25.00	0.00	27,027.97	ก.พ. 2566	
14	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,313.33	507.00	856.30	25.00	0.00	27,194.63	ก.พ. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม				
	ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง				
สาย 2086	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-				
ตอน	เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800				
	บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,448.60	114.00	192.55	50.00	0.00	2,691.15	ม.ค. 2566	
16	เหล็กเส้นทั่วไป6มม.,9มม.	ตัน	24,757.90	114.00	192.55	80.00	1,978.00	27,008.45	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,295.00	114.00	192.55	80.00	2,478.00	26,045.55	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
18	R.C.P.φ1.00ม.	ท่อน	2,413.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,413.00	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
19	ตะปู	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ม.ค. 2566	อุบลราชธานี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม					
	ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง					
สาย 2086	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-					
ตอน	เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800					
	บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตफलตค	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	0.00	0.00	0.00	0.00	36.45	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
21	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.00	0.00	0.00	0.00	0.00	280.00	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
22	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	420.00	0.00	0.00	0.00	0.00	420.00	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
23	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64	0.00	0.00	0.00	0.00	333.64	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 กรมทางหลวง เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X						สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10CM.)	ลบ.ม.	X						สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
3	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	X						สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
4	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
6	หินคลุก	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 กรมทางหลวงงาเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
11	เหล็กเส้นทั่วไป6มม.,9มม.	ตัน		X					สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
12	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน		X					สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.6แนะนำ
13	R.C.P.๑1.00ม.	ท่อน			X				สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงศรีสะเกษที่ 1 กรมหลวงหลวงเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	ตะปู	กก.		X					สทล.9 แนะนำ	10 มกราคม 2566	สทล.9แนะนำ
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.		X					สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
16	ไม้กระบาก	ลบ.พ.		X					สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
17	ไม้คร่าว	ลบ.พ.		X					สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
18	ไม้เต็ง	ลบ.พ.		X					สทล.9 แนะนำ	02 มีนาคม 2566	สทล.9แนะนำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	7	8	-	-	-			

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086.ตอน บ้านด่าน - เมืองมอญ ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีฉนวนกรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพหาลาดตียง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองมอญตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26

ไพรัตน์ นวลประสพ

02 มีนาคม 2566 15:45:52

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086 ต่อม บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตื้น และมีการจราจรปกติ
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25	87	234.03	327.64	109	293.05	410.27
66	177.87	249.01	88	236.79	331.50	110	295.69	413.97
67	180.56	252.79	89	239.42	335.19	111	298.34	417.68
68	183.20	256.47	90	242.07	338.90	112	301.00	421.40
69	185.92	260.29	91	244.86	342.81	113	303.66	425.12
70	188.58	264.01	92	247.53	346.54	114	306.33	428.86
71	191.24	267.74	93	250.20	350.29	115	309.01	432.61
72	193.92	271.49	94	252.89	354.04	116	311.69	436.37
73	196.61	275.26	95	255.43	357.60	117	314.38	440.14
74	199.32	279.04	96	258.13	361.38	118	317.09	443.92
75	201.94	282.71	97	260.84	365.17	119	319.80	447.71
76	204.66	286.53	98	263.56	368.98	120	322.51	451.52
77	207.30	290.22	99	266.29	372.81	121	324.99	454.99
78	209.95	293.93	100	268.86	376.41	122	327.72	458.81
79	212.72	297.81	101	271.61	380.26	123	330.46	462.65
80	215.39	301.55	102	274.20	383.88	124	333.21	466.50
81	218.07	305.30	103	276.97	387.76	125	335.71	469.99
82	220.65	308.91	104	279.57	391.39	126	338.47	473.86
83	223.35	312.70	105	282.36	395.30	127	341.25	477.75
84	226.07	316.50	106	284.97	398.96	128	343.76	481.26
85	228.79	320.31	107	287.59	402.63	129	346.54	485.16
86	231.41	323.97	108	290.22	406.31	130	349.35	489.08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	351.87	492.61	153	410.77	575.08	175	469.77	657.68
132	354.68	496.56	154	413.40	578.76	176	472.52	661.53
133	357.21	500.10	155	416.03	582.45	177	475.28	665.39
134	360.05	504.07	156	418.67	586.14	178	477.51	668.52
135	362.59	507.62	157	421.31	589.84	179	480.28	672.39
136	365.13	511.18	158	424.38	594.13	180	483.05	676.26
137	367.99	515.19	159	427.03	597.85	181	485.82	680.15
138	370.54	518.76	160	429.69	601.57	182	488.61	684.05
139	373.42	522.79	161	432.36	605.31	183	491.40	687.96
140	375.98	526.38	162	435.03	609.05	184	493.63	691.09
141	378.55	529.97	163	437.71	612.79	185	496.43	695.01
142	381.45	534.04	164	440.39	616.55	186	499.24	698.94
143	384.03	537.64	165	443.08	620.31	187	502.05	702.88
144	386.61	541.25	166	445.77	624.08	188	504.29	706.01
145	389.54	545.36	167	448.47	627.86	189	507.11	709.96
146	392.14	548.99	168	451.18	631.65	190	509.94	713.92
147	394.73	552.62	169	453.41	634.78	191	512.78	717.90
148	397.33	556.26	170	456.13	638.58	192	515.02	721.03
149	399.93	559.90	171	458.84	642.38	193	517.87	725.02
150	402.91	564.08	172	461.57	646.19	194	520.73	729.02
151	405.53	567.74	173	464.29	650.01	195	523.59	733.03
152	408.15	571.41	174	467.03	653.84	196	525.83	736.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ไพรัตน์ นวลประสพ

02 มีนาคม 2566 15:45:52

หน้า 4 จาก 4

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน- เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตื้น และการจราจรปกติ

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ราคามันเชิ้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.26+315 - กม.28+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทล2086 ตอนบ้านด่าน-เมืองน้อยตอน1ระหว่างกม.26+315-28+800

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	221.20	309.68	153	258.26	361.56	175	295.29	413.41
132	222.85	311.99	154	259.93	363.90	176	297.00	415.79
133	224.58	314.41	155	261.61	366.25	177	298.70	418.19
134	226.23	316.72	156	263.29	368.60	178	300.41	420.58
135	227.96	319.14	157	264.96	370.95	179	301.98	422.78
136	229.61	321.46	158	266.64	373.30	180	303.70	425.17
137	231.35	323.89	159	268.33	375.66	181	305.41	427.57
138	233.01	326.21	160	270.01	378.01	182	307.12	429.97
139	234.66	328.53	161	271.69	380.37	183	308.84	432.38
140	236.32	330.85	162	273.38	382.73	184	310.41	434.58
141	238.07	333.29	163	275.06	385.09	185	312.13	436.98
142	239.73	335.62	164	276.75	387.45	186	313.85	439.39
143	241.39	337.94	165	278.44	389.82	187	315.58	441.81
144	243.14	340.40	166	280.13	392.19	188	317.15	444.01
145	244.80	342.73	167	281.83	394.56	189	318.87	446.42
146	246.47	345.06	168	283.52	396.93	190	320.60	448.84
147	248.13	347.39	169	285.22	399.30	191	322.33	451.26
148	249.80	349.72	170	286.91	401.68	192	323.90	453.46
149	251.57	352.20	171	288.61	404.06	193	325.63	455.89
150	253.24	354.53	172	290.31	406.44	194	327.37	458.32
151	254.91	356.87	173	291.88	408.64	195	328.94	460.52
152	256.58	359.22	174	293.59	411.02	196	330.68	462.95