



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 7 มี.ค. 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT. วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

7 มี.ค. 2566



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 14 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมา**ง**กลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมา**ง**กลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักริณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / การยืมรถจักรยานยนต์	สำหรับราชการ
วันที่	๑๒/๐๕
วันที่	๒๘ ก.พ. ๒๕๖๖
เวลา	๑๕.๓๕

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๕

ที่ สร.๓๗/ ๙๗๗๗/๒๖๖๖ วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๙๘ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๗+๑๔๐ - กม.๕๙+๘๔๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

Signature

(นายธันวิน สวัสดิ์ศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๙๐๒ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

Signature

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางราชการและเก็บไว้
วันที่ ๒๘/๒/๒๕๖๖

ส่งทางราชการและเก็บไว้
วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ** รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 30,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป** งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม บนทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2 ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT, ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 7 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 29,283,807.05 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง** ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**
- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1 นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5 นายจิระเดช เล็งดี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้าง
 พื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103

ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2

กม.ดำเนินการ กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,680,074.37	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	23,680,074.37	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2386
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2157
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2508
30,000,000	1.2179
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2275
25,000,000	1.2115

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2386	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2157	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักร่างงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกชลวิภ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงวงหลวงนครราชสีมาที่ 2

27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อใช้ในโครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนนครชุม 0103 ตอน ด้านชุมพวง - นครชุม

กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. /	M.	50	78.82	3,941.00	1.2386	97.62	97.62	4,881.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. /	M.	178	114.37	20,357.86	1.2386	141.65	141.65	25,213.70
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER /	M.	60	47.74	2,864.40	1.2386	59.13	59.13	3,547.80
4	MILLING 10 CM. DEPTH /	SQ.M.	25,900	15.62	404,558.00	1.2386	19.34	19.34	500,906.00
5	EARTH EXCAVATION /	CUM.	100	47.48	4,748.00	1.2386	58.80	58.80	5,880.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CUM.	100	52.22	5,222.00	1.2386	64.67	64.67	6,467.00
7	EARTH EMBANKMENT /	CUM.	750	152.24	114,180.00	1.2386	188.56	188.56	141,420.00
8	SELECTED MATERIAL A /	CUM.	120	480.97	57,716.40	1.2386	595.72	595.72	71,486.40
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CUM.	120	512.67	61,520.40	1.2386	634.99	634.99	76,198.80
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CUM.	120	1,286.77	154,412.40	1.2386	1,593.79	1,593.79	191,254.80

ลงนาม (นายปกรณณ์ ศรีปานวงศ์) ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญเสริมจิตร) กรรมการ (ร.ส.ท.10)

ลงนาม (นายวิวัฒน์ สุทธิรักษ์) กรรมการ (ร.ส.ท.10)

ลงนาม (นายจิระเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๐๒๓.๐ "

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบของทางหลวงชนบทสายที่ 2

27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการที่ประสบปัญหาความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รหัสงาน ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูน 0103 ตอน ด้านชุมพล - ท้องขวัญโคก ตอน 2

กม.๕7+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	25,900	87.85	2,275,315.00	1.2386	108.81	108.81	2,818,179.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	25,900	31.40	813,260.00	1.2386	38.89	38.89	1,007,251.00
13	TACK COAT	SQ.M.	25,900	12.85	332,815.00	1.2386	15.91	15.91	412,069.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10	2,417.88	24,178.80	1.2386	2,994.78	2,994.78	29,947.80
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,900	293.76	7,608,384.00	1.2386	363.85	363.85	9,423,715.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,900	314.46	8,144,514.00	1.2386	389.49	389.49	10,087,791.00
17	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.57+500 SIZE 2-[1.20 x 1.20]	M.	26	16,693.74	434,037.24	1.2157	20,294.57	20,294.57	527,658.82
18	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.57+600 SIZE 2-[1.20 x 1.20]	M.	26	16,693.74	434,037.24	1.2157	20,294.57	20,294.57	527,658.82
19	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.57+660 SIZE 2-[1.20 x 1.20]	M.	26	16,693.74	434,037.24	1.2157	20,294.57	20,294.57	527,658.82
20	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.57+760 SIZE 2-[1.20 x 1.20]	M.	26	16,693.74	434,037.24	1.2157	20,294.57	20,294.57	527,658.82

ประธานกรรมการ (จ.ส.ท.๑๐.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (จ.บ.ท.๑๐)

ลงนาม

(นายฉัตรชัย สุจริตชัย)

กรรมการ (จ.บ.ท.๑๐)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญสมเลิศ)

กรรมการ (นายจ้างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายธีระเดช เสงัด)

กรรมการ (จ.บ.ท.๑๐)

ลงนาม

(นายธีระพงศ์ โยพุดตา)

สำนักงานทูลเกล้าฯ ที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคาช่างงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคาช่างงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการมีอุปโภคบริโภคหรือจำเป็น เพื่อใช้ในโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและมีทั้งที่ ใกล้กับพื้นที่น้ำท่วม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ค่ายขุนทด - ทบองบัวโคก ตอน 2

กม.ดำเนินการ กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fc	กำหนดราคาช่าง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	29	3,055.42	88,607.18	1.2386	3,784.44	3,784.44	109,748.76
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 ✓	M.	100	3,585.42	358,542.00	1.2386	4,440.90	4,440.90	444,090.00
23	R.C. MANHOLE TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE [1.20 x 1.20] WITH R.C. COVER ✓	EACH	2	50,827.09	101,654.18	1.2157	61,790.49	61,790.49	123,580.98
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	C.U.M.	2	2,698.90	5,397.80	1.2386	3,342.85	3,342.85	6,685.70
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓	C.U.M.	2	3,842.02	7,684.04	1.2386	4,758.72	4,758.72	9,517.44
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[1.20x1.20] (WING WALL) ✓	EACH	8	20,552.00	164,416.00	1.2157	24,985.06	24,985.06	199,880.48
27	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	S.Q.M.	2,700	320.65	865,755.00	1.2386	397.15	397.15	1,072,305.00
28	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	60	619.69	37,181.40	1.2386	767.54	767.54	46,052.40
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	S.Q.M.	510	296.71	151,522.10	1.2386	367.50	367.50	187,425.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	S.Q.M.	406	296.71	120,464.26	1.2386	367.50	367.50	149,205.00

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (วนพ.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุทธิรัตน์)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายจีระเดช เล็งดี)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายพิทักษ์ ไชยเทศา)

สำนักงบประมาณหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอมเอส.เอ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม แบบสรุปของวงงบประมาณที่ 2
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 / ตอน ด้านชุมพล -หนองบัวโลก ตอน 2
 กม.ดำเนินการ กม.57-140 - กม.59-840 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	14,914.19	14,914.19	1.2386	18,472.71	18,472.71	18,472.71
	รวมทั้งสิ้น						ราคากลาง		29,283,807.05
							งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
							ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง		
							ค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		
							ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		
							23,680,074.37		
							23,680,074.37		

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ส.ทล.10 ยื่นขอ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบแจ้งเงิน.....50,383,807.05.....บาท



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ร.ส.ทล.10.1 รักษาการแทน ผ.ส.ทล.10 ลงนาม

7 มี.ค. 2566

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 3 มีนาคม 2566

ลงนาม



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

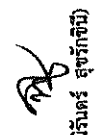
ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายปรีดิษฐ์ สุทธิชัย)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลชุมพวด - หนองบัวโคก ตอน 2

ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. เป็นเงิน กำลึงเจ็ดบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	97.62	4,881.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	178.00	141.65	25,213.70
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน ห้าสิบเก้าบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	60.00	59.13	3,547.80
4	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบเก้าบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,900.00	19.34	500,906.00
5	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	100.00	58.80	5,880.00

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ไชยเทศา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2

ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นลง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หักสิ่งขุดกลับเจ็ดตารางคี่ ต่อหน่วย	C.U.M.	100.00	64.67	6,467.00
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบบทสี่ตารางคี่ ต่อหน่วย	C.U.M.	750.00	188.56	141,420.00
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ห้าร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบสองตารางคี่ ต่อหน่วย	C.U.M.	120.00	595.72	71,486.40
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสามสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าตารางคี่ ต่อหน่วย	C.U.M.	120.00	634.99	76,198.80
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทเก้าตารางคี่ ต่อหน่วย	C.U.M.	120.00	1,593.79	191,254.80

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายธีรภัทร์ สุขรักข์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจเทศา)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2

ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	25,900.00	108.81	2,818,179.00
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
12	PRIME COAT	SQ.M.	25,900.00	38.89	1,007,251.00
	เป็นเงิน สามสิบแปดบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
13	TACK COAT	SQ.M.	25,900.00	15.91	412,069.00
	เป็นเงิน สิบห้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10.00	2,994.78	29,947.80
	เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,900.00	363.85	9,423,715.00
	เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสามบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม  (นายปรภณี ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย นุญสมจิตร์)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพตชา)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2

ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,900.00	389.49	10,087,791.00
17	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.57+500 SIZE 2-[1.20 x 1.20] เป็นเงิน สองหมื่นสองร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	26.00	20,294.57	527,658.82
18	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.57+600 SIZE 2-[1.20 x 1.20] เป็นเงิน สองหมื่นสองร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	26.00	20,294.57	527,658.82
19	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.57+660 SIZE 2-[1.20 x 1.20] เป็นเงิน สองหมื่นสองร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	26.00	20,294.57	527,658.82
20	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.57+760 SIZE 2-[1.20 x 1.20] เป็นเงิน สองหมื่นสองร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	26.00	20,294.57	527,658.82

ลงนาม 

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม 

กรรมการ (วบ.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตสินี)

ลงนาม 
(นายวุฒิชัย นุญสมจิต)

กรรมการ (วว.พล.10)

ลงนาม 
(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (วฒ.พล.10)

ลงนาม 

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

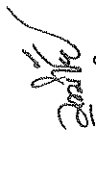
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2

ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	29.00	3,784.44	109,748.76
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 เป็นเงิน สี่พันสี่ร้อยสี่สิบบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.00	4,440.90	444,090.00
23	R.C. MANHOLE TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE [1.20 x 1.20] WITH R.C. COVER เป็นเงิน ทหหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	61,790.49	123,580.98
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยสี่สิบบาทแปดสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2.00	3,342.85	6,685.70
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2.00	4,758.72	9,517.44

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสี่ยงจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 2

ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[1.20x1.20] (WING WALL) เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันเก้าร้อยแปดสิบห้าบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.00	24,985.06	199,880.48
27	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,700.00	397.15	1,072,305.00
28	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	60.00	767.54	46,052.40
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	510.00	367.50	187,425.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	406.00	367.50	149,205.00

ลงนาม  (นายไพชญ์ ชัยประสิทธิ์)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม  (นายไพชญ์ ชัยประสิทธิ์)

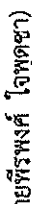
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายไพชญ์ ชัยประสิทธิ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายไพชญ์ ชัยประสิทธิ์)

ลงนาม  (นายไพชญ์ ชัยประสิทธิ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านชุมชนต - ท้องบ่อบัวโคก ตอน 2

ระหว่าง กม.57+140 - กม.59+840 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	18,472.71	18,472.71
					29,283,807.05

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านสองแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดบาทห้าสตางค์)


ลงนาม



 ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)
 กรรมการ (ว.ทล.10)


 ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพิทยา)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)


 ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)


 ลงนาม (นายนิรันดร์ สุจริตจีน)
 กรรมการ (ว.ทล.10)


 ลงนาม (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 กรรมการ (นายจิระเดช เล็งดี)