



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ วันที่ 9 มี.ค. 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินร่อง ตอน 3 ระหว่าง กม.18+470 - กม.20+400 LT. วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุฒษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิษณุ ตีมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
9 มี.ค. 2566



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 12 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 3 ระหว่าง กม.18+470 - กม.20+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 3 ระหว่าง กม.18+470 - กม.20+400 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันตร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวิษณุ ตีมอญ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

L



บันทึกข้อความ

E-mail: การทรงตัว/โครงการก่อสร้าง
สำนักงานท.พ. (ร.ร.ส.ร.)
รับที่: ๑๑๘๗
วันที่: ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๖
เวลา: ๑๓.๕๖

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๘

ที่ สร.๓/๑๕๗

วันที่

๒๗ ก.พ. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงิน
สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐, ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๐๑ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัย
พิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินร่อง ตอน ๓ ระหว่าง กม.
๑๘+๔๗๐ - กม.๒๐+๔๐๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบ
ต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงิน
งบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่
เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายธันวิน สวัสดิศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

- (๒) วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี
- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
๒๗ ก.พ. ๒๕๖๖ ผ.ส่ง คช.

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

| | | |
|----------------|--|----------------------------|
| รหัสงาน | 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้าง พื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 |
| ทางหลวงหมายเลข | 201 ตอนควบคุม 0101 | |
| ตอน | ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 3 | |
| กม.ดำเนินการ | กม.18+470 - กม.20+400 LT. | |
| ปริมาณงาน | 1 แห่ง | |

| | | | |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

| | | |
|---|---------------|-----|
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 24,272,546.70 | |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | - | บาท |
| ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ | - | บาท |

2. Factor F

| | |
|---|--------|
| Factor F (งานก่อสร้างทาง) | 1.2367 |
| Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) | |
| Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) | 1.0000 |

| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
|-------------|----------|
| 20,000,000 | 1.2508 |
| 30,000,000 | 1.2179 |
| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
| | |
| | |

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

| | | |
|-----------|--------|---------------------------------|
| Factor Fn | 1.2367 | (งานก่อสร้างทาง) |
| Factor Fn | - | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

เอกสารที่ ๒

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อที่บัญชีโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติ ให้อัตโนมัติสำหรับค่าเพิ่ม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0101 ตอน ๓ ทางตั้งระดับสี่ขา - หินคลุก ตอน 3

กม.18+470 - กม.20+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนภูมิวงกลมวงนศรขยายสีหน้า 2

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|--|-----------|--------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. ✓ | M. | 100 | 78.82 | 7,882.00 | 1.2367 | 97.47 | 97.47 | 9,747.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION ✓ | CUM. | 7,323 | 47.48 | 347,696.04 | 1.2367 | 58.71 | 58.71 | 429,933.33 |
| 3 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓ | CUM. | 300 | 52.22 | 15,666.00 | 1.2367 | 64.58 | 64.58 | 19,374.00 |
| 4 | SELECTED MATERIAL A ✓ | CUM. | 150 | 276.14 | 41,421.00 | 1.2367 | 341.50 | 341.50 | 51,225.00 |
| 5 | SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓ | CUM. | 150 | 292.14 | 43,821.00 | 1.2367 | 361.28 | 361.28 | 54,192.00 |
| 6 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ | CUM. | 4,494 | 1,072.60 | 4,820,264.40 | 1.2367 | 1,326.48 | 1,326.48 | 5,961,201.12 |
| 7 | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓ | CUM. | 1,221 | 503.36 | 614,602.56 | 1.2367 | 622.50 | 622.50 | 760,072.50 |
| 8 | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE ✓ | SQM. | 24,412 | 91.04 | 2,222,468.48 | 1.2367 | 112.58 | 112.58 | 2,748,302.96 |
| 9 | PRIME COAT ✓ | SQM. | 24,412 | 31.35 | 765,916.20 | 1.2367 | 38.77 | 38.77 | 946,453.24 |
| 10 | TACK COAT ✓ | SQM. | 24,412 | 12.84 | 313,450.08 | 1.2367 | 15.87 | 15.87 | 387,418.44 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓ | TON | 20 | 2,304.68 | 46,093.60 | 1.2367 | 2,850.19 | 2,850.19 | 57,003.80 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓ | SQM. | 24,412 | 280.17 | 6,839,510.04 | 1.2367 | 346.48 | 346.48 | 8,458,269.76 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓ | SQM. | 24,412 | 300.87 | 7,344,838.44 | 1.2367 | 372.08 | 372.08 | 9,083,216.96 |

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทอ.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (วท.ทอ.10)

กรรมการ (นท.ทอ.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักษ์ดี)

กรรมการ (วท.ทอ.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วท.ทอ.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิเศษ คิมอญ)

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

เอกสาร ก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกมัดเงินหรือจำเป็น เพื่อที่ผู้โกรงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ ไม้ค้ำยันสิ้นสุดสภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนครบคูม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่ตัว - หินหลวง ตอน 3

กม.18+470 - กม.20+400 LT.

ปริมาณงาน 1 เมตร

แบบสรุปราคากลางงบกรมราชสีมาที่ 2

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคาตกลง (บาท) | |
|--------------|---|-----------|-------|-------------------|------------|--------------|--------------------|---------------------|------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 14 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS-2 ✓ | M. | 60 | 3,736.59 | 224,195.40 | 1.2367 | 4,621.04 | 4,621.04 | 277,262.40 |
| 15 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓ | C.U.M. | 5 | 2,522.39 | 12,611.95 | 1.2367 | 3,119.43 | 3,119.43 | 15,597.15 |
| 16 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓ | C.U.M. | 5 | 3,655.47 | 18,277.35 | 1.2367 | 4,520.71 | 4,520.71 | 22,603.55 |
| 17 | SIDE DITCH LINING TYPE II: ✓ | S.Q.M. | 1,200 | 308.12 | 369,744.00 | 1.2367 | 381.05 | 381.05 | 457,260.00 |
| 18 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓ | S.Q.M. | 392 | 296.71 | 116,310.32 | 1.2367 | 366.94 | 366.94 | 143,840.48 |
| 19 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓ | S.Q.M. | 315 | 296.71 | 93,463.65 | 1.2367 | 366.94 | 366.94 | 115,586.10 |
| 20 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓ | L.S. | 1 | 14,914.19 | 14,914.19 | 1.2367 | 18,444.37 | 18,444.37 | 18,444.37 |

| รวมทั้งสิ้น | รวมค่าจ้าง | คำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง | | ราคาตกลง | งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | 30,017,004.16 |
|-------------|------------|--------------------------|-----------------------|----------|------------------------------------|---------------|
| | | ค่าจ้างต้นทุนก่อสร้างทาง | ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น | | | |
| | | 24,272,546.70 | 24,272,546.70 | | | |

คณะกรรมการการประเมินราคากลาง

เลขโอนางเงิน 90,017,004.16 บาท

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รต.ทล.10.1 รัชชาราชการแทน ผส.ทล.10

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมบัติ)

ลงนาม

(นายพิพัทธ์ ใจพิชชา)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 8 มีนาคม 2566

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม

(นายวิษณุ คิมอญ)

ลงนาม

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหลง ตอน 3

ระหว่าง กม.18+470 - กม.20+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. เป็นเงิน กำลึบเจ็ดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | M. | 100 | 97.47 | 9,747.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | CUM. | 7,323 | 58.71 | 429,933.33 |
| 3 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสี่บาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย | CUM. | 300 | 64.58 | 19,374.00 |
| 4 | SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย | CUM. | 150 | 341.50 | 51,225.00 |

ลงนาม

ประธานกรรมการ (วพ.ทล.10.1)

(นายโกกรักษ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (วพ.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (วพ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วพ.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพิรพงศ์ ใจพุตชา)

(นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 3

ระหว่าง กม.18+470 - กม.20+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 5 | SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย | C.U.M. | 150 | 361.28 | 54,192.00 |
| 6 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบหกบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย | C.U.M. | 4,494 | 1,326.48 | 5,961,201.12 |
| 7 | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน หกร้อยยี่สิบสองบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย | C.U.M. | 1,221 | 622.50 | 760,072.50 |
| 8 | PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบสองบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย | S.Q.M. | 24,412 | 112.58 | 2,748,302.96 |

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

ลงนาม



(นายปกรณ์ ศรีบ้านจักษ์)

ลงนาม



(นายวิชัย บุญสมบัติ)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม



(นายนิรันดร์ สุราษฎร์จิณี)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

(นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากพายุและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูน - 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหลง ตอน 3

ระหว่าง กม.18+470 - กม.20+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 9 | PRIME COAT | SQ.M. | 24,412 | 38.77 | 946,453.24 |
| | เป็นเงิน สามสิบแปดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | | | | |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 24,412 | 15.87 | 387,418.44 |
| | เป็นเงิน สิบห้าบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | | | | |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 20 | 2,850.19 | 57,003.80 |
| | เป็นเงิน สองพันแปดร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | | | | |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 24,412 | 346.48 | 8,458,269.76 |
| | เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทหกบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย | | | | |

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิสัย มุญญิตติ)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจฟูจดา)

(นายวิษณุ ตีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควมุดม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - ทินต่อง ตอน 3

ระหว่าง กม.18+470 - กม.20+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|--------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 24,412 | 372.08 | 9,083,216.96 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันกร้อยยี่สิบเอ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย | M. | 60 | 4,621.04 | 277,262.40 |
| 15 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย | C.U.M. | 5 | 3,119.43 | 15,597.15 |
| 16 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สี่พันห้าร้อยยี่สิบบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | C.U.M. | 5 | 4,520.71 | 22,603.55 |

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตจิน)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายสิรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายวิษณุ ตีมอย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควมคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหลง ตอน 3

ระหว่าง กม.18+470 - กม.20+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 17 | SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบเอ็ดบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 1,200 | 381.05 | 457,260.00 |
| 18 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 392 | 366.94 | 143,840.48 |
| 19 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 315 | 366.94 | 115,586.10 |

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.10.1)

(นายประจักษ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.10)

(นายวุฒิชัย บุญตมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตินิ)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.10)

(นายพีรพงศ์ ใจฟูตธา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาผู้ปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่กั้ว - หินหล่อง ตอน 3

ระหว่าง กม.18+470 - กม.20+400 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 20 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยสี่สิบสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 18,444.37 | 18,444.37 |
| | | | | | 30,017,004.16 |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(สามสิบสามหมื่นหนึ่งเจ็ดพันสี่บาทสิบหกสตางค์)

ลงนาม:

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายวิษณุ คิมอญ)